

### Další technické podmínky zadavatele

#### Stavba: „III/11253 Ústrašín, opěrná zeď“

Předmětem stavby je oprava opěrné zdi u silnice III. třídy č. 11253, která se nachází na konci obce Ústrašín, okres Pelhřimov, Kraj Vysočina a navazuje na most ev.č. 11253-1. Je umístěna na pravé straně silnice. V současnosti je zeď v nevyhovujícím stavebně-technickém stavu. Celková délka navržené opravy je cca 59,6 m (z toho opěrná zeď 23 m).

#### Technické podmínky

Cílem stavby je demolice stávající a vybudování nové opěrné zdi v úseku od mostní římsy až k propustku, která řeší jak nevyhovující stávající zeď, tak i čelní zeď propustku. Stávající komunikace se upraví tak, aby plynule navazovala na most a opěrnou zeď. Čelo propustku na levé straně komunikace se ponechává ve stávajícím stavu z toho důvodu, že se nachází na soukromém pozemku.

#### Návrh zpevněných ploch

##### A - Konstrukce vozovky:

*Použije se pro povrchovou úpravu vozovky v napojení na stávající povrchy.*

Asfaltový koberec pro obrušnou vrstvu, ACO 11+, tl. **40 mm**, ČSN EN 13108-1

Postřík spojovací, z modif. asf. emulze (0.50 kg/m<sup>2</sup>) PS-CP, ČSN 73 6129

Frézování do sklonu nového povrchu vozovky

celkem tl. **40 mm**,

Provede se odfrézování stávajícího povrchu vozovky do sklonu nového povrchu vozovky. Poté se provede nová obrušná vrstva.

##### B - Konstrukce vozovky:

*Použije se pro novou konstrukci vozovky.*

Asfaltový koberec pro obrušnou vrstvu, ACO 11+, tl. **40 mm**, ČSN EN 13108-1

Postřík spojovací, z modif. asf. emulze (0.30 kg/m<sup>2</sup>) PS-CP, ČSN 73 6129

Asfaltový beton pro ložnou vrstvu, ACL 16+, tl. **60 mm**, ČSN EN 13108-1

Postřík spojovací, z modif. asf. emulze (0.30 kg/m<sup>2</sup>) PS-CP, ČSN 73 6129

Asfaltový beton pro podkladní vrstvu, ACP 16+, tl. **50 mm**, ČSN EN 13108-1

Postřík infiltrační, z asfaltové emulze (1.00 kg/m<sup>2</sup>) PI-C, ČSN 73 6129

Štěrkodrt', ŠDA 0/63, tl. **150 mm**, ČSN 73 6126-1

Štěrkodrt', ŠDA 0/63, min. tl. **150 mm**, ČSN 73 6126-1

min. tl. **450 mm**,

Použitá štěrkodrt' musí vyhovovat infiltračnímu kritériu s ohledem na vlastnosti podloží - nutno před stavbou ověřit.

#### Odvodnění

Dešťová voda je svedena na okraj komunikace a dále přes nezpevněnou krajnici na přilehlý terén, kde se vsakuje. Voda, zachycená římsami mostu a opěrné zdi, je svedena skluzem do vodního toku. Odvedení dešťových vod zachovává stávající stav.

Přípojky od drenážních šachet se provedou z trub z PVC, s kruhovou tuhostí SN12, pro kanalizaci o světlosti DN 200 mm. Použité trouby musí vyhovovat pro uložení ve vozovkách při

uvažování malého krytí! Potrubí se uloží do lože z písku tloušťky 100 mm. Obsyp potrubí se provede do výšky 300 mm nad povrch potrubí zeminou o velikosti zrn do 20 mm. Při provádění přípojek je nutno neustále nivelací kontrolovat spád přípojek. Spád přípojek by měl být min. 2%.

Silniční pláň vozovky se odvodní příčným sklonem pláně 3 % k podélným drenážím, které jsou umístěny převážně v okraji vozovky. Předpokládá se, že stávající drenáže jsou funkční, nová se doplní pouze ve vyznačeném místě. Drenáže se navrhují z drenážních trubek z PEHD průměru 100 mm obsypané kamenivem drceným frakce 8/16. Potrubí se vyústí do těles uličních vpustí, nad stálou hladinu vody ve vpusti. Vzhledem k hloubce drenáží (cca 1.00 m) se nepředpokládá podchycení podzemních pramenů a tedy ani trvalý přítok do sběračů. Hloubka žeber drenáží je uvažována 0.2 m pod úroveň výměny zeminy v aktivní zóně vozovek.

Součástí stavby je výšková úprava všech dotčených stávajících vnějších znaků podzemních vedení (krycí hrnce šoupat, hydrantů, poklopy vstupních šachet).

### **Ochranná zařízení, dopravní značení**

Funkci ochranného zařízení zastává nová římsa opěrné zdi.

Vodorovné dopravní značení se provede v úpravě barvou dle TP 133 a TP 70.

V4 Vodící čára (0.125)

Svislé dopravní značení - stávající svislé dopravní značky se odstraní a znovu osadí.

### **DIO**

Stavba bude prováděna za úplné uzavírky silnice III/11253 v úseku od MUK se silnicí I/34 po most ev.č. 11253-1. Pro objízdnu trasu se využijí silnice I/34 a I/34H. Omezení přístupu a příjezdu k pozemkům a zástavbě je nutné omezit na nejmenší míru. Omezení přístupu a příjezdu je nutné projednat předem s dotčenými fyzickými i právními osobami (dohodnout s nimi předzásobení a podobně).

Další upřesňující podmínky a požadavky na postupy při výstavbě jsou uvedeny v projektové dokumentaci D111\_Technické zprávě a AB\_Průvodní souhrnné zprávě.