

A. PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA

STAVBA:

II/350 ŠLAPANOV – MOST EV.Č. 350-002

**Dokumentace pro ohlášení stavby a pro provedení
stavby DOS, PDPS**

OBSAH ZPRÁVY:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	3
A)	POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ	3
	<i>Stávající stav:</i>	4
	<i>Rozsah opravy:</i>	4
B)	PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY	7
1.	Fáze – oprava pravostranné chodníkové římsy	8
2.	Fáze – oprava levostranné římsy	8
3.	Fáze – oprava povrchu pravé poloviny úseku	8
4.	Fáze – oprava povrchu levé poloviny úseku	8
A.	VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁN, ÚZEMNÍ PLÁN	9
B.	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO VYUŽITÍ	9
C.	VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	9
D.	CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ	9
3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	9
A.	GEOTECHNICKÝ A HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM	9
B.	MAPOVÉ PODKLADY, ZAMĚŘENÍ	9
A.	VEDENÍ IS	10
4	ČLENĚNÍ STAVBY	10
5	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	10
A.	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ	10
B.	UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI	10
C.	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU	10
D.	DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY V DOPRAVĚ	11
6	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÉ ÚZEMÍ, PAMÁTKOVÉ ZONY	11
A.	INŽENÝRSKÉ SÍTĚ V ZÁJMOVÉ OBLASTI A JEJICH DOTČENÍ	11
B.	PODMÍNKY PRO ZÁSAH	11
C.	ZPŮSOB OCHRANY NEBO ÚPRAV	12
D.	OCHRANNÉ PÁSMO PŘÍRODNÍCH LÉČIVÝCH ZDROJŮ	12
7	VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	12
A.	OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ	12
B.	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	14

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1 Stavba:	II/350 ŠLAPANOV – MOST EV.Č. 350-002
1.2 Katastrální území:	Šlapanov
1.3 Kraj:	Kraj Vysočina
1.4 Investor:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace
1.5 Uvažovaný správce mostu:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, pracoviště Havlíčkův Brod
1.6 Projektant:	DOSING-Dopravoprojekt Brno group, s.r.o., Kounicova 271/13, 602 00 Brno, IČ 18824943, (tel. 541 218 956)
- vedoucí projektant:	Ing. Radek Pachel, 1001116, číslo pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě v oboru mosty a inženýrské konstrukce
1.7 Stupeň dokumentace:	dokumentace pro ohlášení stavby (DOS), dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

A) Popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětem projekčních prací je návrh výměny obrusné vrstvy vozovky na mostě. Dále návrh opravy pravostranné i levostranné římsy mostu ev.č. 350-002 přes řeku Šlapanku ve Šlapanově a opravu svahového křídla u opěry 1. Objekt se nachází na silnici II/350 v intravilánu obce Šlapanov, okr. Havlíčkův Brod. Začátek opravovaného úseku se nachází před mostem ev.č. 350-002 cca v km 7,640 (Z.Ú.) 2,5 m od osy koleje železniční trati a konec opravovaného úseku je cca 3 m za koncem levostranné římsy v km cca 7,725 (K.Ú.).

Délka úseku je 0,085 km, průměrná šířka vozovky cca 8,0 m a plocha úseku cca 800 m².

Silniční doprava bude během stavby usměrněna dočasným dopravním značením.

Stávající stav:

Most ev.č. 350-002

Délka NK mostu	30,78 m
Celková šířka	11,34 m
Plocha mostu	349,01 m ²
Délka mostu	40,78 m
Volná šířka	10,15 m
Plocha vozovky na mostě	332,36 m ²
Délka přemostění	27,94 m
Šířka mezi zábradlími	10,15 m
Stavební výška	1,55 m
Úložná výška	1,61 m
Výška nad terénem	4,76 m
Hloubka vody	1,20 m
Šikmost	87,82 g
Označení šikmosti	Levá
Celkový počet polí	1
Rok postavení	1993

Nosná konstrukce je tvořena z prefabrikovaných nosníků VST-88 30/1,2 z předem předpjatého betonu B500 a spřažené železobetonové desky proměnné tloušťky s koncovými monolitickými příčníky z B330. Staticky tvoří NK prostě uloženou desku s levou šikmostí 87,827 gr na šikmé rozpětí 29,00 m.

Je použito 12 nosníků délky 30,00 m, mezery mezi nosníky 40mm, mezi 11-12 nosníkem mezera 160 mm pro odpad odvodňovače.

Nosníky jsou uloženy na kolejnice. Nosníky jsou opatřeny na dosedací ploše úložnou ocelovou deskou 400/20 – 650 mm, osově 500 mm od konce nosníku.

Druh vozovky: AB 100mm, spoj. postřik, ABJ 40mm.

Druh chodníku: pravostranný chodník šířky 2m, ABJ 40mm, okraje říms jsou opatřeny lícním obkladním prefabrikátem typu Montostav RP 600.

Záchytné zařízení: vlevo zábradelní svodidlo, vpravo zábradlí typu Silnice Chrudim se svislou výplní.

Odpadní zařízení: 1x litinový odvodňovač

Zdůvodnění opravy:

Důvodem opravy je nevyhovující stav vozovky na většině mostu, zanešená a prorůstající přídlažba po stranách vozovky, popraskaný povrch chodníku, odpadávající betonový prefabrikát tvořící obrubník, zdegradované lícní prefabrikáty na pravostranné římse, potečený úložný práh na opěře 1 a zdegradovaný povrch levostranného zemního křídla u této opěry.

Rozsah opravy:

Projektová dokumentace je zpracována na základě závazných platných předpisů, zejména pak TKP, českých technických norem a vzorových listů.

Výpis několika základních nařízení, předpisů a norem:

- | | |
|------------------------------|--|
| 1. Zákon č.13/1997 Sb. | o pozemních komunikacích (silniční zákon), ve znění pozdějších předpisů |
| 2. Zákon č. 50/1976 Sb. | o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů |
| 3. Zákon č. 361/2000 Sb. | o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů |
| 4. Vyhláška č. 208/2018 Sb. | kterou se mění vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve zněních pozdějších předpisů |
| 5. Vyhláška č. 268/2009 Sb. | o technických požadavcích na stavby |
| 6. ČSN 73 6101 | Projektování silnic a dálnic |
| 7. ČSN 73 6110 | Projektování místních komunikací |
| 8. ČSN EN 1990 | Eurokód: Zásady navrhování konstrukcí |
| 9. ČSN EN 1992-1-1 | Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí – část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby |
| 10. ČSN EN 1992-2 | Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí – část 2: Betonové mosty – Navrhování a konstrukční zásady |
| 11. Technické podmínky MD ČR | zejména:
TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na PK
TP 120 – Údržba, opravy a rekonstrukce betonových mostů PK
TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací – všeobecná část, katalog, návrhová metoda |
| 12. Vzorové listy | zejména:
VL 1 – Vozovky a krajnice
VL 4 – Mosty |

1. Vozovka

Úsek opravy vozovky bude začínat 2,5 m od osy koleje železniční trati a končit 3 m za koncem levostranné římsy. V celé ploše vozovky je uvažováno frézování tl. 50 mm. Bude provedena pokládka nové vrstvy ACO 11+ tl. 50 mm na spojovací postřik.

V okolí závěru opěry 1 a v okolí vpusti, přilehlé k železničnímu přejezdu, je navrženo frézování vozovky tl. 100 mm. Zde bude provedena pokládka následující souvrství – geomříž, infiltrační postřik, ACL 16+ (50 mm), spojovací postřik, ACO 11+ (50 mm).

V okolí povrchového závěru opěry 2 bude provedeno odfrézování a náhrada celé konstrukce vozovky (viz 3. Dilatační závěry).

2. Přídlažba

Na okrajích vozovky v úseku mezi železniční tratí a mostem a podél říms za mostem je stávající přídlažba. Ta bude odstraněna a nahrazena souvrstvím – infiltrační postřik, ACL 16+ (50 mm), spojovací postřik, ACO 11+ (50 mm).

3. Dilatační závěry

Nad podpovrchovým dilatačním závěrem u opěry 1 bude odfrézována vozovka v tl. 100 mm, závěr bude obnažen. Bude odstraněn plech, který ho tvoří a nahrazen novým plechem š.150mm, tl. 5 mm s kotevními trny ϕ 25 á 300 mm. Na líci nové levostranné římsy bude zabudován nerezový plech šířky 300 mm, tl. 5 mm s kotevními oky. Po pokládce nového vozovkového souvrství bude nad závěrem vozovka proříznuta po celé výšce a zatěsněna tmelem. Stávající visící okapní plech pod římsou bude odstraněn.

Povrchový dilatační závěr u opěry 2 bude obnažen odfrézováním celé konstrukce vozovky včetně ochrany izolace 0,5 m od závěru na obě strany. V této šířce bude odstraněna izolace a bude provedena pokládka a napojení nové izolace. Jako ochrana nové izolace bude provedena vrstva MA 11 IV tl. 40 mm. Po pokládce obou vrstev vozovky bude zatěsněna spára mezi souvrstvím a ocelovými profily asfaltovou zálivkou. Bude vyčištěna gumová manžeta závěru od nánosů.

4. Odvodňovač na mostě

Na mostě se u levostranné římsy nachází litinový odvodňovač. Bude vyčištěn.

5. Pravostranná římsa

Práce na římse začne odbouráním 40 mm ABJ z povrchu chodníku v oblasti od sloupu VO před mostem po dilatační závěr na konci mostu. Bude odbourán stávající prefabrikovaný obrubník. V oblasti, kde už před začátkem práce obrubník úplně chybí, bude provedeno hlubší odstranění a očištění betonu římsy k dosažení dostatečného zakotvení nového obrubníku. Taktéž bude důkladněji připravena oblast okolo ocelového poklopu šachty inž. sítí. Bude odsunut 1 ks stožáru VO před začátkem mostu směrem k zábradlí. Práce související s odsunutím stožáru budou provedeny na náklady obce.

Následně bude povrch betonu římsy po odbourání všech předepsaných částí a povrch betonu na kraji římsy, ve kterém je ukotveno zábradlí, otryskán tlakem 800 at. Budou navrtány kotvící trny ϕ 12 á 300 mm do vývrtů ϕ 16mm, dl. 150mm pro kotvení nového obrubníku. Na celém otryskaném povrchu římsy bude proveden spojovací můstek. Nový monolitický obrubník bude vytvořen ze sanační hmoty do bednění, šachovnicovitě po 6 m dlouhých úsecích. Bude vyztužen podélnou výztuží ϕ 12. Nový povrch bude opatřen sjednocujícím a ochranným nátěrem. Namísto původního povrchu chodníku z ABJ bude provedeno 40 mm sanační hmoty. Na pruhu otryskaného betonu pod zábradlím bude provedeno 20 mm sanace. Na takto opraveném povrchu římsy bude následně provedena striáž ke zlepšení protiskluzových vlastností a sjednocující a ochranný nátěr.

V úseku, kde je navržena výměna lícních prefabrikátů, bude provedeno odstranění zábradlí v délce 8 m, odbourání stávajícího betonu římsy s kotvením prefabrikátů, a následně osazeny nové prefabrikáty (4 kusy) s kotvením. Římsa bude dobetonována materiálem C 30/37-XF4, čímž bude zpět zabetonováno a zakotveno i zábradlí. Všechny vzniklé svislé spáry budou těsněny zálivkou. Povrch nového monolitického betonu římsy bude opatřen sjednocujícím a ochranným nátěrem. Po dobu prací na odstranění lícních prefabrikátů bude pod dotčeným úsekem římsy osazena síť, aby nedocházelo k padání materiálu do vodoteče.

Zábradlí v délce opravy římsy bude očištěno a znovu natřeno na původní barvu, RAL 9007.

Specifikace sanačního materiálu pro vytvoření nových obrubníků a sanací vodorovných ploch:

Cementová opravná malta, zesílená umělými vlákny, velmi měkké až tekuté konzistence při zpracování. Maximální velikost zrna $D_{\max} = 2$ mm. Odolná vůči síranům a vysoce odolná vůči mrazu a posypovým solím. Pevnost v tlaku po 28 dnech cca 50 MPa. Modul pružnosti $E \geq 20$ GPa. Tahová přídržnost $\geq 2,0$ MPa.

6. Levostranná římsa

Na levostranné římsě bude nejprve dočasně odstraněna svodnice včetně distančních hrnců. Práce na římsě se rozdělí do dvou částí s odlišnými pracemi a skladbou vrstev.

Prvních 6 m římsy ze strany od Havlíčkova Brodu bude odbouráno včetně obrubníku a stávajících lícních prefabrikátů s jejich kotvením. Tím bude dočasně odstraněno i zábradlí se sloupky svodidla ve stejné délce. Po dobu prací na odbourání římsy bude pod dotčeným úsekem římsy osazena síť, aby nedocházelo k padání materiálu do vodoteče. Sloupky svodidla budou repasovány. Budou osazeny 3 ks nových lícních prefabrikátů s kotvením tak, aby byla vytvořena mezera mezi prefabrikátem a spřaženou ŽB deskou mostovky. Kompletně odbouraná část římsy bude dobetonována materiálem C 30/37-XF4 v celém jejím průřezu (včetně obrubníku), přičemž budou i znovu osazeny sloupky svodidla na své místo. Na tento povrch nového betonu bude proveden ochranný nátěr.

Ve zbývajícím délce římsy bude odbourán stávající prefabrikovaný obrubník. Následně bude celý stávající povrch římsy v tomto úseku otryskán tlakem 800 at. Nahrazení obrubníku bude provedeno stejným způsobem a ve stejné skladbě jako na pravostranné římsě. Povrch římsy bude reprofilován 20 mm sanační hmoty. Celý povrch římsy bude opatřen jemnozrnnou stěrkou a sjednocujícím a ochranným nátěrem.

Příčná spára mezi novou částí římsy a sanovanou částí bude zatěsněna zálivkou. Budou vráceny distanční hrnce a svodnice na nové šrouby. Vzniklé podélné spáry budou těsněny zálivkou. Zábradlí na celé délce římsy bude očištěno a znovu natřeno na původní barvu. Do svodnice bude osazeno 3 ks modrých odrazek.

Na obou koncích levostranné římsy bude vytvořena nová přídlažba z lomového kamene tl. 0,35 m do betonu C 30/37-XF4. Přídlažba bude olemována betonovými obrubníky.

7. Svahové křídlo opěry 1

Podél svahového křídla na levé straně opěry 1 (ve směru staničení) je skluz. Je zanesený, proto bude vyčištěn.

Sanace křídla spočívá v odstranění porušeného betonu na povrchu křídla otryskáním tlakem 800 at. Povrch křídla bude srovnán ručními kladivy. Na očištěný a předvlhčený beton se aplikuje spojovací můstek. Budou vyvrtány otvory (5ks/m²), do kterých pak budou vlepeny trny, které ukotví kari-síť. Následně bude provedena reprofilace povrchu v tl. 80mm betonem C 30/37-XF4.

Na křídlo bude osazeno nové dvoutrubkové zábradlí z kompozitu.

B) Předpokládaný průběh stavby

Před zahájením prací bude provedeno dočasné dopravní značení. Pro každou fázi je zpracován výkres dočasného dopravního značení k organizaci dopravy. Stávající dopravní značení zůstane zachováno po dobu všech prací.

1. Fáze – oprava pravostranné chodníkové římsy

V první fázi bude doprava na silnici II/350 mírně přisunuta k levostranné římsě. Na komunikaci bude podél pravostranného chodníku vytvořen pomocí značek Z4 pracovní prostor šířky min. 1,50 m. Pro dopravu budou ponechány dva jízdní pruhy, každý v minimální šířce 3,00 m. Chodník na římsě má šířku cca 2,00 m. Chodci budou po dobu trvání 1. fáze odkloněni z opravovaného chodníku na mostě na náhradní trasu. Ta povede po lávce pro pěší proti proudu řeky Šlapanky a bude vyznačena příslušným dočasným dopravním značením. Budou provedeny opravy pravostranné římsy dle výše uvedeného rozsahu.

2. Fáze – oprava levostranné římsy

V druhé fázi bude ohraničen pracovní prostor min. šířky 1,50 m podél levostranné římsy. Zbytek dočasného dopravního značení bude proveden obdobně jako v první fázi úpravy. Opravy budou probíhat dle výše uvedeného rozsahu za dočasného odstranění svodnice, distančních hrnců a v délce 6 m od začátku římsy i sloupků svodidla.

3. Fáze – oprava povrchu pravé poloviny úseku

Ve třetí fázi bude vytvořen pracovní prostor ohraničením pravé poloviny úseku ve směru staničení. Úsek bude začínat 2,5 m od osy koleje železniční trati na železničním přejezdu a končit 3 m za koncem levostranné římsy. Doprava bude organizována světelným signalizačním zařízením na začátku a na konci úseku. Na začátku úseku u železničního přejezdu bude světelné signalizační zařízení odsunuto tak, aby jeho signalizace nebyla matoucí vůči zabezpečovacímu zařízení SŽDC. Z připojující se místní komunikace, ke které přiléhá opravovaná oblast, bude provoz umožněn přes vyfrézovanou část vozovky a bude řízen pokyny oprávněné osoby. Po dobu pokládky obrusných vrstev bude tento směr uzavřen. Při odbočení z protilehlé místní komunikace bude také provoz řízen pokyny oprávněné osoby tak, aby se vozidla připojovala za projíždějící kolonu řízenou SSZ na koncích úseku.

Na této polovině úseku bude provedeno frézování a pokládka vrstev vozovky a přídlažby ve výše uvedeném rozsahu, dle jednotlivých oblastí s uvedenou skladbou. Dále bude provedena oprava dilatačních závěrů na této polovině vozovky. Vzhledem k tomu, že budou probíhat práce v ochranném pásmu železniční trati, je v této fázi vyžadován dozor SŽDC (hrozen KSÚSV).

4. Fáze – oprava povrchu levé poloviny úseku

Ve čtvrté fázi budou probíhat práce na levé polovině úseku, ohraničené a organizované obdobným způsobem jako v předchozí fázi. Bude provedeno frézování poloviny vozovky, výměna stávajících vrstev vozovky a přídlažby ve výše uvedeném rozsahu, dle jednotlivých oblastí s uvedenou skladbou. Bude provedeno vyčištění odvodňovače u levostranné římsy, také bude vyčištěn skluz u svahového křídla opěry 1 a sanace jeho povrchu. Bude doplněno zábradlí na křídle. Bude provedena údržba a výměna dilatačních závěrů na této polovině vozovky. V této fázi bude také účasten dozor SŽDC (hrozen KSÚSV).

Předpokládaný termín zahájení: květen 2019

Stavební objekt bude přejímán do provozu po dokončení veškerých prací v rámci rekonstrukce vozovky a souvisejících částí. Plocha, která bude využita pro zařízení staveniště, bude uvedena do původního stavu.

V následujícím stupni dokumentace (RDS) bude vytvořen plán údržby.

a. Vazby na regulační plán, územní plán

Rekonstrukce mostu nemá vazbu na regulační plán, jde o stávající konstrukci, jejíž funkčnost zůstává stále stejná. Rekonstrukcí bude docílen bezvadný stavební stav.

Projektová dokumentace je v souladu s územně plánovací dokumentací v dotčeném území.

b. Charakteristika území a jeho využití

Stavba se nachází na silnici II. třídy v intravilánu obce Šlapanov, v katastrálním území Šlapanov, převádí komunikaci II/350 přes řeku Šlapanku. Na mostě se nachází chodník na pravostranné římse.

V prostoru stavby se nachází několik inženýrských sítí (viz. oddíl 9 - inž. sítě, této Průvodní zprávy).

c. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavbou nebudou negativně změněny podmínky pro posouzení účinků vyvolaných hlukem ze silniční dopravy. Výsledný stav po rekonstrukci zdi bude ve vztahu k životnímu prostředí stejný nebo lepší než před rekonstrukcí.

Parametry hluku, vibrace a prašnost budou zhoršeny pouze během prací při samotné přestavbě. Projekt nepožaduje z technických důvodů využití nočních hodin k pracovní činnosti. Přístup na staveniště bude omezen dopravním značením. Bude nutné, aby při aplikaci technologií, stavebních materiálů, které nebudou na bázi „ekologických“ produktů, nedošlo k jejich eventuálnímu průsaku do zeminy. Totéž se týká ropných látek. Obhlídkou místa budoucí stavby nebyla shledána povrchová kontaminace půdy.

Vybouraný materiál z vozovky a přilehlého chodníku bude umístěn na příslušných skládkách (viz. oddíl 12 – nakládání s odpady, této Průvodní zprávy).

d. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Vzhledem k tomu, že se jedná o opravu, resp. sanaci stávajícího mostu, zejména vozovky a chodníků na něm, nebude ve výsledku zhoršen stávající stav (hluk, vibrace, atd.)

3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

a. Geotechnický a hydrogeologický průzkum

Vzhledem k rozsahu opravy nebyl požadován.

b. Mapové podklady, zaměření

1. Geodetické zaměření stávajícího mostu a okolí v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému BPV.
2. Obchůzka mostu, provedeno ing. Pachlem a p. Culkou
3. Mimořádná prohlídka mostu
4. Mapa katastru nemovitostí zájmového území

a. Vedení IS

Údaje od správců inženýrských sítí o poloze a technické specifikaci jednotlivých IS.

4 ČLENĚNÍ STAVBY

Projektová dokumentace, vzhledem k povaze a rozsahu stavby, obsahuje tyto části:

A. Průvodní a technická zpráva

B. Souhrnné řešení stavby

- Přehledná situace stavby

C. Stavební část

- Koordinační situace
- Podélný a příčný řez stávajícím mostem
- Detaily (dilatační závěry, skladby v místě oprav)
- Vzorové příčné řezy silnicí
- Vrstevnicový plán

D. Zásady organizace výstavby

- Dočasné dopravní značení

E. Doklady

- Stanoviska dotčených orgánů

F. Soupis prací

5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

a. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Není známa připravovaná ani zahájená stavba v nejbližším okolí, která by měla vazbu na rekonstrukci mostu plánovanou na rok 2019. Dojde k omezení silniční dopravy. Všechny pozemky však budou bezpečně přístupné.

b. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti

Předpokládaná doba výstavby cca 4 měsíce v roce 2019.

Uvažovaný průběh stavby ve čtyřech fázích uveden výše v odstavci 2 - B).

c. Zajištění přístupu na stavbu

Přístupová cesta k mostu je možná ze stávající komunikace II/350 a místních komunikací. Vozovka na mostě a další zmíněné části mostu a jeho okolí budou rekonstruovány při usměrnění provozu dočasným dopravním značením. Pro zařízení staveniště možno využít plochu vlevo od vozovky, u napojení místní komunikace.

d. Dopravní omezení, objížďky a výluky v dopravě

Silniční doprava bude po dobu výstavby řešena dočasným dopravním značením (viz příloha: D.01-D.05 Organizace dopravy).

6 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÉ ÚZEMÍ, PAMÁTKOVÉ ZONY

a. Inženýrské sítě v zájmové oblasti a jejich dotčení

V okolí opravované vozovky na mostě a k němu přilehlých částech silnice II/350 a v přilehlých částech vede několik inženýrských sítí.

Před zahájením stavebních prací je nutné vytyčit veškeré inženýrské sítě v dotčené oblasti.

SEZNAM VYTYČOVANÝCH IS:

veřejné osvětlení	ve správě obce Šlapanov
optický kabel	ve správě Česká komunikační infrastruktura a.s. (CETIN)
metalický kabel	ve správě Česká komunikační infrastruktura a.s. (CETIN)
nadzemní vedení VN	ve správě EON Distribuce, a.s.
kabelová televize	ve správě obce Šlapanov
sdělovací kabel SŽDC	ve správě Správa elektrotechniky a energetiky OŘ Brno

b. Podmínky pro zásah

Veřejné osvětlení

Před a za mostem podél silnice II/350 jsou umístěny 3 stožáry veřejného osvětlení v chodníkové římse. Kabelové vedení k těmto stožárům je vedeno chráničkami ve zmíněném chodníku. Toto vedení nebude stavbou dotčeno.

Optický kabel

V prostoru pod mostem je veden optický kabel. Toto vedení nebude stavbou dotčeno.

Metalický kabel

V chráničce umístěné v chodníkové římse mostu je veden metalický kabel. Toto vedení nebude stavbou dotčeno.

Nadzemní vedení VN

Příčně nad mostem je na stožárech veden kabel VN do 35kV. Toto vedení nebude stavbou dotčeno.

Kabelová televize

V chráničce umístěné v chodníkové římse mostu je umístěno vedení kabelové televize. Toto vedení nebude stavbou dotčeno.

Sdělovací kabel SŽDC

Podél železniční tratě je veden sdělovací kabel. Toto vedení nebude stavbou dotčeno.

Při pracích v ochranném pásmu železniční trati bude účasten dozor SŽDC.

c. Způsob ochrany nebo úprav

Podmínky pro způsob ochrany IS vydává příslušný správce IS (viz. Stanoviska dotčených orgánů v příloze F. Doklady)

d. Ochranné pásmo přírodních léčivých zdrojů

Stavba se nenachází v přírodní chráněné oblasti ani v památkově chráněné oblasti. Rovněž nezasahuje do ochranných pásem těchto oblastí.

7 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

a. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání

Výpis několika základních zákonů, nařízení a závazných předpisů pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních a montážních prací.

- | | |
|--|---|
| 13. Zákon č.262/2006 Sb. | zákoník práce |
| 14. Zákon č.309/2006 Sb. | kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování mimo pracovněprávní vztahy |
| 15. Zákon č.133/1985 Sb. | o požární ochraně v úplném znění zákona č.62/2001Sb. |
| 16. Zákon č.174/1968 Sb. | o státním odborném dozoru nad bezpečností práce |
| 17. Zákon č.183/2006 Sb. | stavební zákon |
| 18. Zákon č.251/2005 Sb. | o inspekci práce |
| 19. Zákon č.258/2000 Sb.
souvisejících zákonů | o ochraně veřejného zdraví a o změně některých |
| 20. Zákon č.361/2000 Sb | o provozu na pozemních komunikacích |
| 21. Směrnice MZ č.49/1967 Sb. | zdravotní způsobilost |
| 22. Nařízení vlády č.11/2002 Sb. | kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění nařízení vlády č405/2004Sb. |
| 23. Nařízení vlády č.28/2001 Sb. | kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích odborného charakteru |
| 24. Nařízení vlády č.361/2007 Sb. | kterým stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci |

- | | |
|-----------------------------------|--|
| 25. Nařízení vlády č.362/2005 Sb. | o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky |
| 26. Nařízení vlády č.378/2001 Sb. | kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí |
| 27. Nařízení vlády č.591/2006 Sb. | o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi |
| 28. Vyhláška č.30/2001 Sb. | kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 153/2003 Sb., vyhlášky č.176/2004 Sb. a vyhlášky č.193/2006 Sb. |
| 29. Vyhláška č.50/1978 Sb. | o odborné způsobilosti v elektrotechnice |
| 30. ČSN 050610 | Bezpečnost práce při svařování plamenem a řezání kyslíkem |
| 31. ČSN ISO 8792 | Ocelová vázací lana – Bezpečnostní kritéria a postup kontroly při používání |
| 32. ČSN 736133 | Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací |
| 33. ČSN 4309 | Jeřáby. Ocelová lana. Praktické zásady pro prohlášení ocelových lan a jejich vyřazování |
| 34. ČSN 341090 | Předpisy pro prozatímní elektrická zařízení |
| 35. ČSN 738106 | Ochranné a záchytné konstrukce |
| 36. ČSN EN 20 110-1 | Obsluha a práce na elektrických zařízeních |
| 37. ČSN ISO 12 480-1 | Jeřáby – Bezpečné používání |

Pro dopravní značení bude použito ustanovení dle Nařízení vlády č.11/2002 Sb. Bezpečnostní značky a signály s tím, že pro všechny výjezdy ze stavby bude použita značka „Stůj, dej přednost v jízdě“ a na celém územím staveniště bude platit nejvyšší povolená rychlost 15km/h.

Parkoviště pro stavební stroje a používanou mechanizaci budou vybavena prostředky proti úkapům PHM a na každém takovém místě bude umístěna „Havarijní souprava“ odpovídající velikostí podle počtu strojů a zařízení.

Očista komunikací bude provedena zhotovitelem neprodleně po jejich případném znečištění.

Základní doporučené OOPP používané při pobytu na stavbě: reflexní vesta, ochranná přilba, pracovní obuv, pracovní oděvy a pracovní rukavice.

Při výstavbě je nutné dodržovat ochranná pásma všech inženýrských sítí. Veškerá stavební činnost se bude řídit příslušnými zákony a předpisy a může být prováděna pouze se souhlasem správce příslušného ochranného pásma.

Na všechny rizikové činnosti musí být zpracovány technologické postupy, se kterými musí být prokazatelně seznámeni všichni pracovníci.

b. Nakládání s odpady

Bude nutné, aby při aplikaci stavebních materiálů, které nebudou na bázi „ekologických“ produktů, nedošlo k jejich eventuálnímu průsaku do zeminy či dotyku s vodním tokem. Totéž se týká ropných látek.

Zatřídění odpadních materiálů dle zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. a vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 294/2005, kterou se stanoví Katalog odpadů:

Při demolici částí mostu, sanacích a úpravě komunikace se počítá s následujícími druhy odpadů (skupina 17 00 00 – Stavební a demoliční odpady):

katalog. číslo odpadu	název druhu odpadu	předpokládané množství
17 01 01	beton	25 t (odbourané části říms a přídlažby)
17 02 03	asfalt	105 t

Vybouraný beton bude převezen na skládku k tomu určenou.

Vybouraný materiál z vozovky bude převezen na nejbližší skládku KSÚSV Havl. Brod.