


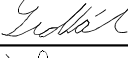
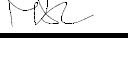
OBJEDNATEL:

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC VYSOČINY, příspěvková organizace
Kosovská 1122/16
586 01 Jihlava

E

PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

ZODP. PROJEKTANT	ING. MILAN SEDLÁK		ING. MILAN SEDLÁK email: milansedlakk@seznam.cz tel: 777 989 895	
VYPRACOVAL	ING. MILAN SEDLÁK			
KONTROLOVAL	ING. DAVID MLČÁK			
KRAJ: VYSOČINA	OBEC: LÁNY U LIBICE NAD DOUBRAVOU		DATUM	06/2020
NÁZEV AKCE III/34427 SUCHÁ - MOST ev.č. 34427-1			FORMÁT	A4
			MĚŘITKO	-
			ČÍS. ZAKÁZKY	2001
			ÚČEL	PDPS
NÁZEV PŘÍLOHY PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY E.7

E.7 -PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Obsah:

1. Identifikační údaje	2
<i>a) stavba a objekt číslo</i>	<i>2</i>
<i>b) katastrální území, obec, kraj</i>	<i>2</i>
2. Zdůvodnění stavebního objektu a jeho umístění.....	2
<i>a) návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci</i>	<i>2</i>
<i>b) charakter přemost'ované překážky - převáděné komunikace, drážního tělesa, vodního díla apod.,.....</i>	<i>2</i>
<i>c) územní podmínky,</i>	<i>2</i>
3. Technické řešení mostu.....	3
<i>a) popis nosné konstrukce mostu.....</i>	<i>3</i>
4. Plán kontrolních prohlídek	3
5. Závěr.....	3

1. Identifikační údaje

a) stavba a objekt číslo

III/34427 Suchá, most ev.č. 34427-1

b) katastrální území, obec, kraj

KÚ Libice nad Doubravou a Lány u Libice nad Doubravou, kraj Vysočina

2. Zdůvodnění stavebního objektu a jeho umístění

a) návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci

Projekt nenavazuje na předchozí dokumentaci.

b) charakter přemostované překážky - převáděné komunikace, drážního tělesa, vodního díla apod.,

Překračovanou překážkou je potok Barovka. Koryto před mostem je neupravené přirozené v lesním porostu na vzdálenější straně od pozemní komunikace a dále je tvořeno svahem násypu pozemní komunikace na straně druhé. Sklon koryta v této části toku jsou cca 1:1,5. Za mostem koryto pokračuje na podél zemědělských pozemků a v blízkosti zástavby domů. Koryto je zde nezpevněné se sklonem svahů cca 1:1,5. Běžná výška vody v potoku je 0,15 m.

c) územní podmínky.

Stavba se nachází na komunikaci III/34427 v intravilánu v obci Suchá (místní část obce Lány). Stávající most ev. č. 34427-1 o jednom poli v provozním staničení km 3,673 převádí potok Barovka pod silnicí. Stávající šířka silnice III/34427 na mostě je cca 5,0 m. Na obou stranách silnice jsou svahy násypu pozemní komunikace. V patě levého svahu před mostem (ve směru od obce Suchá) teče podél pozemní komunikace potok Barovka, který pod řešeným mostem podtéká pod komunikací. Na pravé straně před mostem se nachází stávající sjezd na soukromý pozemek. Za mostem vpravo je v patě svahu pozemní komunikace neobdělávaný zemědělský pozemek porostlý křovinami a nízkou vegetací a dále obdělávaný zemědělský pozemek (ten však nebude stavbou dotčen). Na levé straně za mostem se nachází pozemek s travním porostem. V okolí mostu se nachází zemědělské pozemky a pozemek lesní (ten však nebude stavbou dotčený). V území dotčeném rekonstrukcí mostu se nachází nadzemní vedení zvn 400 kV ve správě společnosti ČEPS, a.s. a dále vodovod DN 90 ve správě společnosti Vodovody a kanalizace Havlíčkův Brod, a.s. Stavební pozemek se nachází na pozemcích vlastněných Krajem Vysočina, Městysem Libice nad Doubravou, Obcí Lány, Českou republikou (právo hospodaření s majetkem státu Lesy ČR, s.p.) Josefem Markem a Milanem Peškou na katastrálních územích Libice nad Doubravou a Lány u Libice nad Doubravou.

3. Technické řešení mostu

a) popis nosné konstrukce mostu

Nový most je navržen jako železobetonová rámová konstrukce. Nosná konstrukce je tvořena železobetonovým monolitickým rámem. Mostovka má ve střední třetině výšku cca 0,38 m, krajní konce jsou tvořeny náběhy s výškou ve vetknutí 0,60 m. Most bude mít 3 železobetonová zavěšená monolitická křídla. Na straně komunikace přilehlé k potoku Barovka bude na hlubíně založené křídlo (které jako jediné nebude zavěšené) navazovat železobetonová stěna délky 10,0 m založená na mikropilotách. Šířka nosné konstrukce je 7,60 m. Most je jednopolový, jeho rozpětí je 7,00 m. Založení mostu je hlubinné na mikropilotách.

Stavební úřad bude v průběhu stavebních prací na rekonstrukci mostu, provádět kontrolní prohlídky stavby, při kterých bude zejména kontrolovat:

- dodržování schválené a ověřené projektové dokumentace
- dodržování bezpečnosti osob a majetku
- zajišťování ochrany životního prostředí
- provádění stavebních prací po stránce technické a kvalitativní
- vedení stavebního deníku stavbyvedoucím

4. Plán kontrolních prohlídek

Projektant navrhuje načasovat kontrolní prohlídky stavby do termínů odpovídající možnosti kontroly níže uvedených částí postupu stavebních prací:

- 1) Kontrola stavby před dokončením stavby mostu

5. Závěr

Po skončení kontrolní prohlídky stavby bude proveden zápis do stavebního deníku s odsouhlasením kontrolovaných částí, případně s uvedením požadavků na úpravu a způsob nápravy, včetně udání termínu provedení.



V Brně, červen 2020

Vypracoval: Ing. Milan Sedlák