


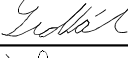
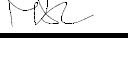
OBJEDNATEL:

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC VYSOČINY, příspěvková organizace
Kosovská 1122/16
586 01 Jihlava

D

PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

ZODP. PROJEKTANT	ING. MILAN SEDLÁK		ING. MILAN SEDLÁK email: milansedlakk@seznam.cz tel: 777 989 895	
VYPRACOVAL	ING. MILAN SEDLÁK			
KONTROLOVAL	ING. DAVID MLČÁK			
KRAJ: VYSOČINA	OBEC: LÁNY U LIBICE NAD DOUBRAVOU		DATUM	06/2020
NÁZEV AKCE III/34427 SUCHÁ - MOST ev.č. 34427-1 SO 181 DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ			FORMÁT	A4
			MĚŘÍTKO	-
			ČÍS. ZAKÁZKY	2001
			ÚČEL	PDPS
NÁZEV PŘÍLOHY TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY D.1.1.1

**SO 181 – DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÁ
OPATŘENÍ
D.1.1.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA**

D.1.1.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

1. Identifikační údaje.....	2
a) stavba a objekt číslo	2
b) katastrální území, obec, kraj	2
2. Zdůvodnění stavebního objektu a jeho umístění	2
a) návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci	2
b) územní podmínky,	2
3. Technické řešení	3
4. Výstavba	3
b) související (dotčené) objekty stavby,	3
c) vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.)	4

1. Identifikační údaje

a) stavba a objekt číslo

III/34427 Suchá, most ev.č. 34427-1, SO 181 – Dopravně – inženýrská opatření

b) katastrální území, obec, kraj

KÚ Libice nad Doubravou a Lány u Libice nad Doubravou, kraj Vysočina

2. Zdůvodnění stavebního objektu a jeho umístění

a) návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci

Projekt nenavazuje na předchozí dokumentaci.

b) územní podmínky.

Stavba se nachází na komunikaci III/34427 v intravilánu v obci Suchá (místní část obce Lány). Stávající most ev. č. 34427-1 o jednom poli v provozním staničení km 3,673 převádí potok Barovka pod silnicí. Stávající šířka silnice III/34427 na mostě je cca 5,0 m. Na obou stranách silnice jsou svahy násypu pozemní komunikace. V patě levého svahu před mostem (ve směru od obce Suchá) teče podél pozemní komunikace potok Barovka, který pod řešeným mostem podtéká pod komunikací. Na pravé straně před mostem se nachází stávající sjezd na soukromí pozemek. Za mostem vpravo je v patě svahu pozemní komunikace neobdělávaný zemědělský pozemek porostlý křovinami a nízkou vegetací a dále obdělávaný zemědělský pozemek (ten však nebude stavbou dotčen). Na levé straně za mostem se nachází pozemek s travním porostem. V okolí mostu se nachází zemědělské pozemky a pozemek lesní (ten však nebude stavbou dotčený).

V okolí zpevněné plochy pro otáčení autobusů se nachází tyto inženýrské sítě - vodovod LT 80 VAK-HB, nadzemní vedení ČEZ, sdělovací kabely Cetin – viz popis v odstavci 3.

3. Technické řešení

Výstavba mostu bude probíhat za úplné uzavírky silnice III/34427. Veškerá doprava bude vedena po objízdných trasách.

Obslužnost veřejnou dopravou bude řešena následujícím způsobem:

Budou zrušeny zastávky Lány a Lány, Suchá. Občané místní části Suchá budou docházet po dočasné provizorní stezce pro pěší na autobusovou zastávku Lány, Suchá, rozcestí, která zůstane v provozu. Občané obce Lány budou docházet na autobusovou zastávku do obce Předboř, kde bude možné otáčení autobusů – stávající plochy na pozemcích obce Maleč budou zpevněny, aby bylo možné bezpečné a plynulé otáčení autobusů. Bude provedeno sejmutí ornice a uložení na deponii, dále bude provedeno zhutnění podloží, na které bude položena separační geotextilie. Na tuto geotextilii bude dosypán asfaltový recyklát. Po ukončení objízdne trasy bude recyklát i s geotextilií odstraněn a plocha bude znovu ohumusována zeminou z deponie a oseta.

V blízkosti výše popsané zpevněné plochy se nacházejí následující inženýrské sítě:

Vodovod LT 80 VAK-HB – nebude zpevněním travnaté plochy nijak dotčený, zpevnění nebude prováděno ani v jeho ochranném pásmu.

Nadzemní vedení ČEZ – vzhledem k situaci, že se jedná pouze o zpevnění travnaté plochy bez použití jeřábů, není nutná přeložka této sítě. Je nutno dodržet podmínky práce v ochranném pásmu.

Sdělovací kabely Cetin - vzhledem k situaci, že se jedná pouze o zpevnění travnaté plochy bez použití jeřábů, není nutná přeložka této sítě. Je nutno dodržet podmínky práce v ochranném pásmu.

Objízdna trasa pro veškerou ostatní dopravu bude vedena přes obec Hranice po silnici II/344 do Libic nad Doubravou a z druhé strany bude obslužnost obce Lány a místní části Suchá zajištěna rovněž po silnici II/344 dále přes obec Jeníkovec a Předboř, až do obce Lány a místní části Suchá.

Doprava bude vedena provizorním dopravním značením. Do prostoru stavby bude umožněn vjezd vozidlům stavby, což bude uvedeno na doplňkové tabulce u značky B1 – zákaz vjezdu.

Před započítím stavby bude vedení objízdne trasy projednáno na uzavírkové komisi a objízdna trasa bude případně upravena na základě aktuální dopravní situace a uzavírek v okolí mostu!!!

4. Výstavba

Pro výstavbu se předpokládá následující postup:

- Vyznačení staveniště
- Vyznačení provizorní komunikace provizorním dopravním značením
- Osazení provizorního dopravního značení

b) související (dotčené) objekty stavby,

SO 001 - Demolice stávajícího mostu ev.č. 34427-1

SO 201 – Most ev.č. 34427-1

D.1.1.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVAc) vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.).

V území dotčeném rekonstrukcí mostu se nachází nadzemní vedení zvn 400 kV ve správě společnosti ČEPS, a.s. a dále vodovod DN 90 ve správě společnosti Vodovody a kanalizace Havlíčkův Brod, a.s. Stavební pozemek se nachází na pozemcích vlastněných Krajem Vysočina, Městysem Libice nad Doubravou, Obcí Lány, Českou republikou (právo hospodaření s majetkem státu Lesy ČR, s.p.) Josefem Markem a Milanem Peškou na katastrálních územích Libice nad Doubravou a Lány u Libice nad Doubravou.

Seznam dopravního značení

Dopravní značení	Počet (ks)
A15	2
B1	2
B20a	1
B30	2
E12	4
IS11a	7
IS11b	6
IS11c	2
Z2	4
* seznam je pouze orientační a bude záviset na aktuálním stavu komunikací a přesném vedení objízdné trasy, která bude stanovena před samotnou rekonstrukcí mostního objektu	

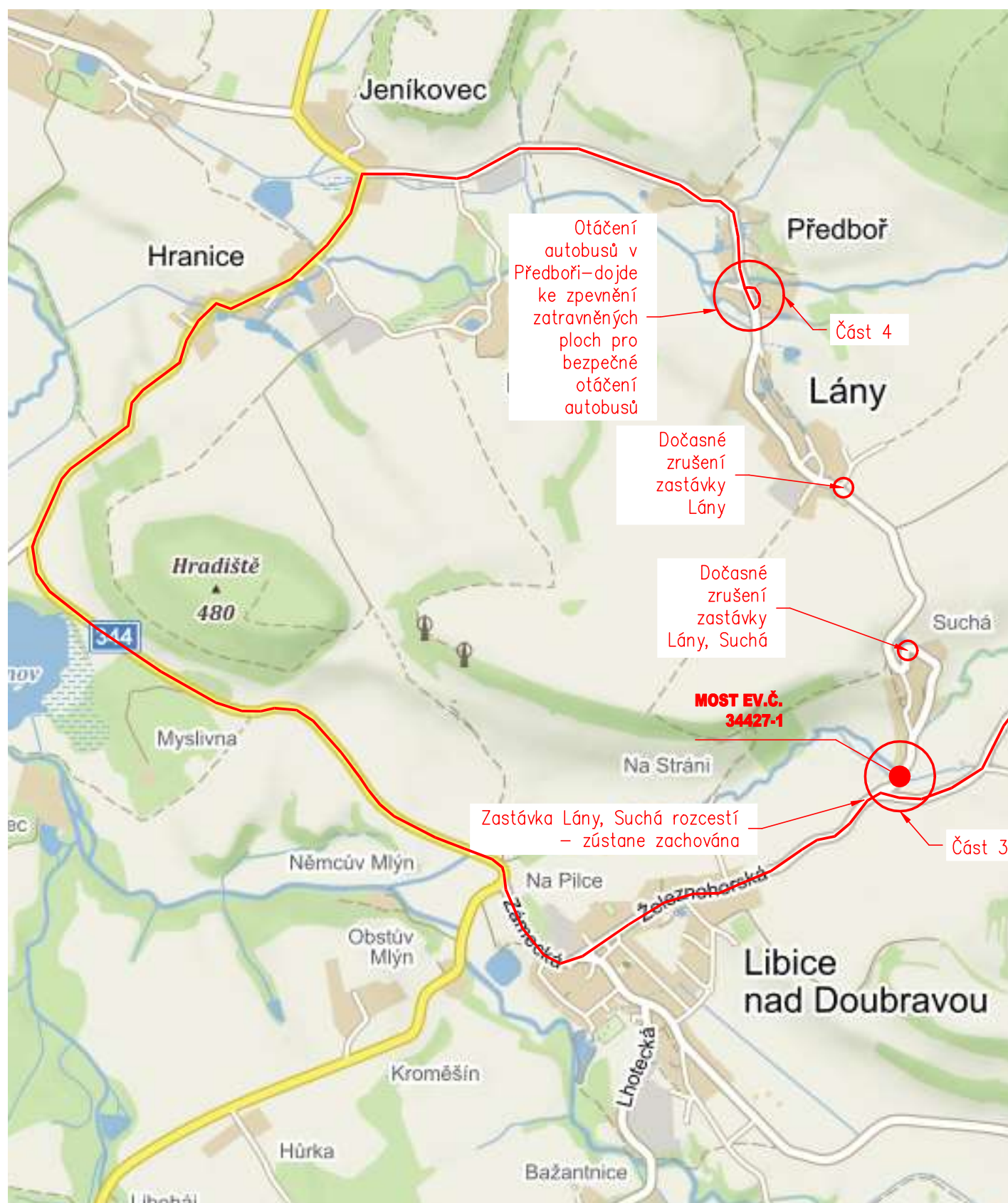


V Brně, květen 2020

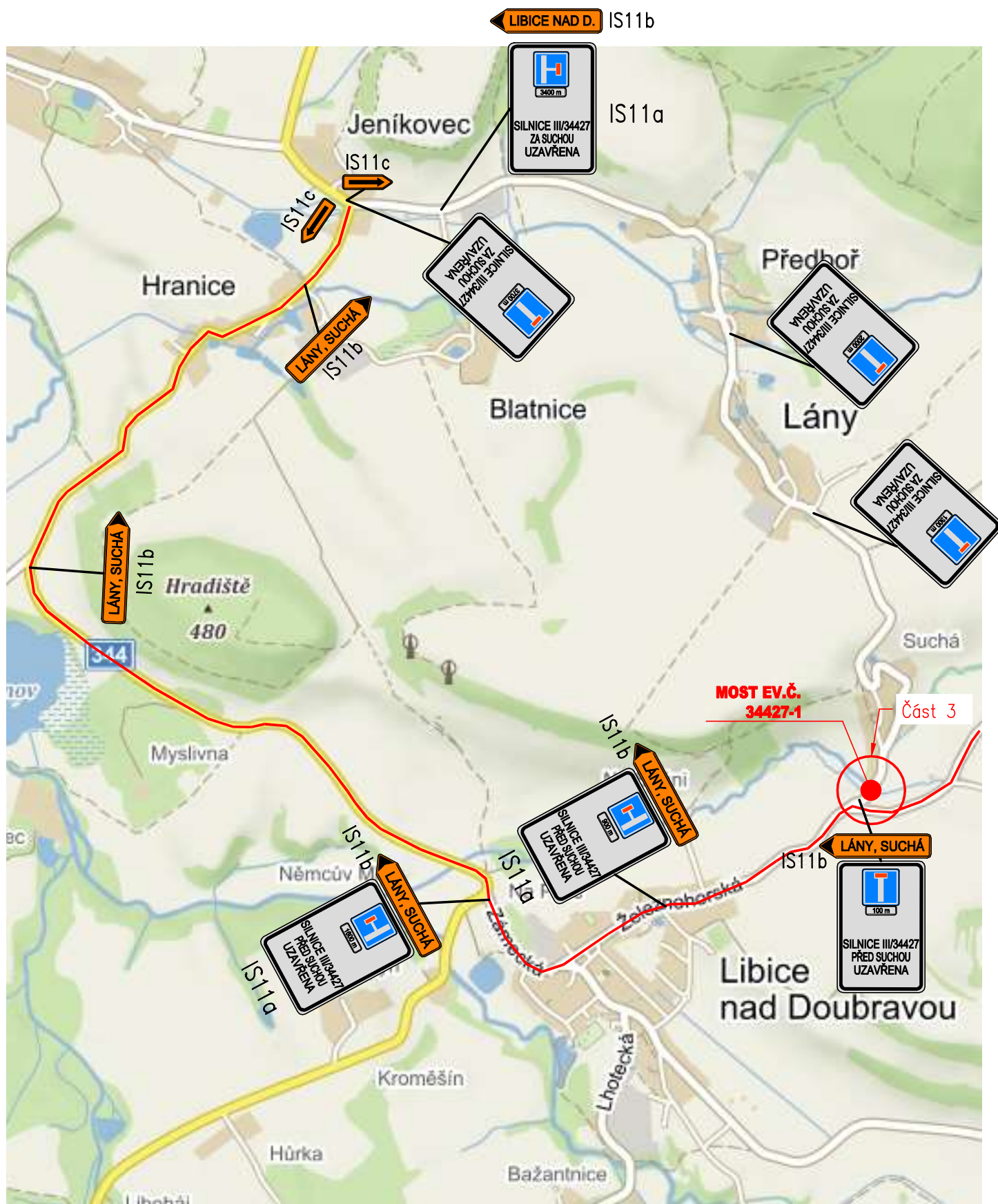
Vypracoval: Ing. Milan Sedlák

Přílohy: Situační schémata dopravně – inženýrských opatření

OBJÍZDNÁ TRASA PRO AUTOBUSY VEŘEJNÉ DOPRAVY



OBJÍZDNÁ TRASA PRO OSTATNÍ DOPRAVU



ČÁST 3

DETAIL MOSTU



ČÁST 4

DETAIL OTÁČENÍ AUTOBUSŮ V PŘEDBOŘI

