

PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

DUSP + PDPS

Stavba: III/34427 Suchá - most ev.č. 34427-1

Zadavatel stavby:	Kraj Vysočina Žižkova 1882/57, 586 01, Jihlava IČO: 70890749 DIČ: CZ70890749
Zhotovitel dokumentace:	Ing. Milan Sedlák Na Návsí 18/4, 620 00, Brno milansedlakk@seznam.cz IČO: 88134253 DIČ: CZ88134253
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Milan Sedlák (ČKAIT č. 1005598 obor IM00 – mosty a inženýrské konstrukce)
Zhotovitel plánu BOZP:	Ing. Petr Jasek (ROVS/1158/KOO/2018)
Příslušný OIP:	Oblastní inspektorát práce pro Jihočeský kraj a Vysočinu se sídlem v Českých Budějovicích Vodní 1629/21,370 06 České Budějovice tel : + 950 179 511, budejovice@suip.cz

Obsah

ČÁST A – IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	1
1) ÚDAJE O STAVBĚ	1
a) Základní údaje o druhu stavby	1
b) Název stavby.....	1
c) Místo stavby	1
d) Charakter stavby.....	1
e) Účel užívání stavby	1
f) Základní předpoklady výstavby	1
g) Vnější vazby na okolí včetně vlivu na okolí stavby	1
2) ODÚVODNĚNÍ PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU BOZP	2
3) ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVE DOKUMENTACE.....	2
a) Jméno, identifikační číslo osoby,sídlo, adresa.....	2
b) Jméno hlavního projektanta vč. čísla autorizace.....	2
ČÁST B - SITUAČNÍ VÝKRES STAVBY	3
ČÁST C - POŽADAVKY NA OBSAH PLÁNU.....	3
1) Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného instruktora	3
2) Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na podmínky a na předpokládaný časový průběh prací při realizaci	3
a) Zajištění oplocení, ohrazení, vstupy, vjezdy, skladovací prostor, manipulace s materiálem.....	4
b) Osvětlení staveniště a pracoviště.....	4
c) Stanovení ochranných pásem a opatření proti poškození	4
d) Nebezpečí výbuchu nebo požáru	5
e) Zajištění komunikace na staveništi, podjíždění a přejíždění el. vedení a dalších médií, rozvody elektřiny na staveništi, čerpání vody.....	5
f) Posouzení vnějších vlivů na stavbu, otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy	5
g) Umístění a řešení zařízení staveniště, situační výkres širších vztahů staveniště, svislá a vodorovná doprava osob a materiálu.	6
h) Postupy pro zemní práce.....	6
i) Bezbariérová řešení.....	6
j) Betonářské práce a práce související	6
k) Zednické práce - ve stavbě se neřeší.....	7
l) Montážní práce.....	7
m) Bourací práce.....	7
n) Montáže stropů – ve stavbě se neřeší.....	7
o) Práce ve výškách.....	7
p) Další požadavky na bezpečnost práce	7

q) Souběh prací.....	8
r) Tunelářské a podzemní práce – ve stavbě se neřeší	8
s) Dokončovací práce, práce vy výškách a nad volnou hloubkou	8
t) Specifické požadavky.....	8
u) Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu (konzultace s orgány inspekce práce, stavebními orgány, orgány veřejného zdraví atd.).....	8
v) Toxické látky, chemické látky, ionizující záření, azbest	8
ČÁST D - POVINNOSTI ZHOTOVITELŮ	8
1) ODPADY	9
2) DOPRAVA.....	10
3) PROVOZNÍ DOKUMENTACE.....	10
4) VYHODNOCENÍ PRACOVNÍCH RIZIK.....	11
5) ČASOVÝ PLÁN	11
6) KOORDINACE NA STAVBĚ.....	11
7) SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY – LEGISLATIVA.....	13
8) AKTUALIZACE PLÁNU.....	14

ČÁST **A** – IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1) ÚDAJE O STAVBĚ

a) Základní údaje o druhu stavby

Novostavba

b) Název stavby

III/34427 Suchá - most ev.č. 34427-1

c) Místo stavby

Kraj Vysočina

d) Charakter stavby

demolice stávajícího mostu a novostavba nového mostu

e) Účel užívání stavby

dopravní stavba, jedná se o mostní objekt na silnici III/34427.

f) Základní předpoklady výstavby

předpoklad zahájení stavby – rok 2021

Přesný termín zahájení stavby není v dnešní době znám. Předpokládaná doba výstavby je 3 měsíce. Z nutnosti provádění technologicky náročných prací v klimaticky příznivých obdobích doporučuji stavbu provádět v období mezi měsíci březen až listopad. Oprava mostu bude z technologického hlediska prováděna za úplného vyloučení provozu. Po dobu úplné uzavírky mostu bude doprava vedena po objízdné trase.

Skutečný časový harmonogram stavby pak bude stanoven zhotovitelem dle jeho technologických možností. Harmonogram bude odsouhlasen investorem.

Členění stavby:

Název objektu

SO 001 – Demolice mostu ev.č. 34427-1

SO 181 – DIO

SO 201 – Most ev.č. 34427-1

g) Vnější vazby na okolí včetně vlivu na okolí stavby

Investor předpokládá provedení opravy v roce 2021. Oprava mostu bude z technologického hlediska prováděna za úplného vyloučení provozu. Délka opravy mostu je odhadována na 3 měsíce. Po dobu úplné uzavírky mostu bude doprava vedena po objízdné trase.

Dopravní úřad požaduje, aby žadatel o povolení uzavírky a nařízení objíždky předložil ve lhůtě minimálně 30 dnů před zahájením stavební akce žádost o souhlas s dočasným přemístěním zastávek.

Informace o stavbě:

Jedná se o novostavbu mostního objektu. Stávající most je ve špatném technickém stavu a již nesplňuje požadavky na bezpečný a plynulý provoz. Stavba se nachází na komunikaci III/34427 v intravilánu v obci Suchá (místní část obce Lány). Stávající most ev. č. 34427-1 o jednom poli v provozním staničení km 3,673 převádí potok Barovka pod silnicí. Stávající šířka silnice III/34427 na mostě je cca 5,0 m.

2) ODŮVODNĚNÍ PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU BOZP

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (plán BOZP) je dokument, vypracovaný ve smyslu požadavků § 15, odst. 2 zákona č. 309/2006 Sb., v platném znění, který obsahuje údaje, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce při realizaci stavby.

- a Z předložené dokumentace DUSP+ PDPS lze práce prováděné během výstavby zařadit mezi práce činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví stanovených v NV č. 591/2006 Sb. Příloha č. 5. **Na základě NV č. 591/2006 Sb. příloha č. 5 musí pro předmětnou stavbu být zpracován plán BOZP a určen koordinátor BOZP.**

Bod 6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení.

Bod 11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů.

V Plánu BOZP se uvádí potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení prací, která budou přiměřeně zajišťovat bezpečnost pracovníků při pracích na staveništi.

Plán se vztahuje na všechny zhotovitele stavby a jiné osoby, které se osobně podílejí na zhotovení stavby a nezaměstnává zaměstnance. Stavba plní kritéria dle Zákona č. 309/2006 Sb. §15 odst. 1 písm. A) pro oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce a určení koordinátora BOZP.

Příslušným oblastním inspektorátem je:

Oblastní inspektorát práce pro Jihočeský kraj a Vysočinu se sídlem v Českých
Budějovicích
Vodní 1629/21,370 06 České Budějovice ,tel : + 950 179 511, email:
budejovice@suip.cz

Zadavatel stavby je povinen respektovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., která zadavateli stavby ukládají zřídit funkci koordinátora a zpracovat plán, pokud jsou naplněny ustanovení tohoto zákona a nařízení vlády.

3) ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVE DOKUMENTACE

a) Jméno, identifikační číslo osoby, sídlo, adresa

Ing. Milan Sedlák

Na Návsí 18/4, 620 00, Brno

milansedlakk@seznam.cz

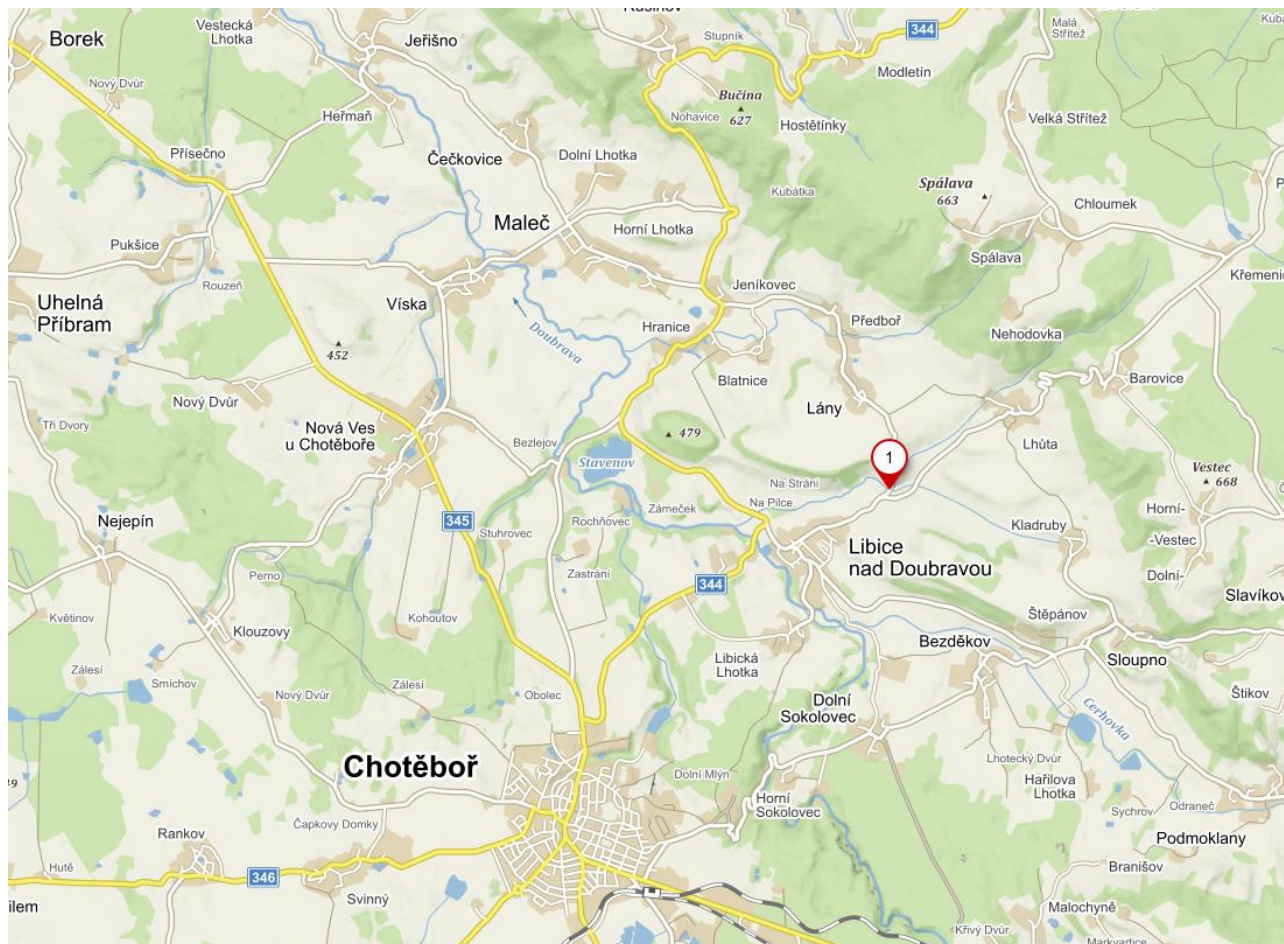
IČO: 88134253 DIČ: CZ88134253

b) Jméno hlavního projektanta vč. čísla autorizace

Ing. Milan Sedlák

ČKAIT č. 1005598 obor IM00 – mosty a inženýrské konstrukce

ČÁST **B** - SITUAČNÍ VÝKRES STAVBY



ČÁST **C** - POŽADAVKY NA OBSAH PLÁNU

- 1) Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného instruktora

Prozatím nejsou k dispozici.

- 2) Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na podmínky a na předpokládaný časový průběh prací při realizaci

Návrh postupu stavebních prací:

Postup demolicе mostu:

- Vyznačení staveniště
- Odfrézování vozovky na mostě a předpolích
- Odstranění zábradlí, vyhotovení výkopu v prostoru kolem mostu
- Demolice mostu

Pro výstavbu se předpokládá následující postup:

- Vyznačení staveniště
- Vytyčení inženýrských sítí
- Osazení provizorního dopravního značení
- Odstranění zábradlí, vozovky
- Vyhotovení výkopu
- Demolice nosné konstrukce mostu
- Odvoz vybouraného materiálu
- Výstavba nového mostu
- Odstranění dočasného dopravního značení

a) Zajištění oplocení, ohrazení, vstupy, vjezdy, skladovací prostor, manipulace s materiálem

Stavba bude napojena na stávající silniční síť. Výstavby mostu bude provedena za úplné uzavírky komunikace.

Stavba bude oplocena do výšky min. 1,8 m souvislým oplocením. Mimo dobu prováděných prací budou příjezdy a přístupy na staveniště zajištěny.

Identifikační údaje o stavbě včetně kopie oznámení o zahájení stavby oblastnímu inspektorátu budou vyvěšeny na stavbě dle zákona č. 309/2006 §15 b, například na ZS. Rozmístění a udržování po celou dobu stavby zajistí zhotovitel.

Přístup na staveniště je zajištěn ze stávající pozemní komunikace. Na všech vstupech do stavby a na přístupových komunikacích bude umístěna tabulka se zákazem vstupu nepovolaných osob a budou pro označení staveniště zhotovitelem rozmístěny zábrany provedené dle přílohy k Nařízení vlády č. 375/2017 Sb. Přesné rozmístění, specifikace zábran a značek zajistí zhotovitel a jejich rozmístění bude zapracováno do aktualizace plánu BOZP pro realizaci stavby. Udržování po celou dobu stavby zajistí zhotovitel.

Každé vozidlo používané při provádění prací na silnicích mimo pracoviště vymezené přechodným dopravním značením musí odpovídat ustanovením podmínek provozu vozidel na pozemních komunikacích (361/2000 Sb.), mít schválenou technickou způsobilost a být vybaveno schváleným zvláštním světelným výstražným zařízením.

b) Osvětlení staveniště a pracoviště

Osvětlení staveniště a pracoviště bude řešeno v technologických postupech výstavby. Při zhoršené viditelnosti se budou veškeré dopravní prostředky na stavbě i mimo řídit zákonem č. 361/2000 Sb., o silničním provozu.

c) Stanovení ochranných pásem a opatření proti poškození

V území dotčeném rekonstrukcí mostu se nachází nadzemní vedení zvn 400 kV ve správě společnosti ČEPS, a.s. a dále vodovod DN 90 ve správě společnosti Vodovody a kanalizace Havlíčkův Brod, a.s.

Ochranná pásma inženýrských sítí:

Elektrické vedení

Pro vymezení ochranného pásma NN platí zákon č. 458/2000 Sb. §46. Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor, vymezený rovinami po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, měřené kolmo na vedení.

Nadzemní vedení o napětí nad 35 kV (měřeno od krajního vodiče)

- 12 m – napětí od 35 kV do 110 kV
- 15 m – napětí od 110 kV do 220 kV
- 20 m – napětí od 220 kV do 400 kV
- 30 m – napětí nad 400 kV

Ochranná vodovodních řadů a kanalizačních stok

Vodovody a kanalizace jsou chráněny ochranným pásmem dle zákona 274/2001 Sb. §23. Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu.

1,5 m – vodovody a kanalizace do Ø 500 mm

2,5 m – vodovody a kanalizace nad Ø 500 mm

d) Nebezpečí výbuchu nebo požáru

Řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru zhotovitel zapracuje do předkládaných TP.

Požárně bezpečnostního řešení

Mostní objekt bude proveden dle platných norem a předpisů. Pro vozidla IZS bude platit zákaz vjezdu. Doprava bude vedena po objízdných trasách. Součástí stavby nebudou žádná protipožární zařízení ani přístupové body s požární vodou.

e) Zajištění komunikace na staveništi, podjíždění a přejíždění el. vedení a dalších médií, rozvody elektřiny na staveništi, čerpání vody

Bude řešeno v technologických postupech výstavby. Veškeré technologické postupy výstavby budou schváleny OOV v BOZP zhotovitele.

f) Posouzení vnějších vlivů na stavbu, ořesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy

Ochranu proti hluku a vibracím. Dodavatel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejich hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Bude respektováno nařízení vlády č. 272/2011 a jeho změny uvedené v zákoně 217/2016 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Stavební práce budou probíhat pouze v rozmezí od 6 do 22 hodiny.

Ochranu proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem. Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím vyhlášce č. 56/2001 Sb. zákona o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích v platném znění.

Ochranu proti znečištění komunikací a nadměrné prašnosti. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejné silniční sítě. Případné znečišťování musí být pravidelně odstraňováno.

Ochranu proti znečištění povrchových i podzemních vod. Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění vodního toku. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště.

Ochrana půdy. Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny.

Voda ze staveniště bude přirozeně odtékat dále výtokovým objektem. Samotná vodoteč bude za konci úpravy zahrázována a převedena prostřednictvím 2xPE trouby DN 1000 mm. Během výstavby musí zhotovitel počítat s možným čerpáním povrchové i podzemní vody ze dna stavební jámy.

Před provedením stavby zhotovitel vypracuje a nechá schválit „Povodňový a havarijný plán“, jež bude stanovovat podmínky realizace stavby. Všechny případné vlivy budou zapracovány zhotovitelem do technologických postupů výstavby. Veškeré TP budou schváleny OOV v BOZP zhotovitele.

g) Umístění a řešení zařízení staveniště, situační výkres širších vztahů staveniště, svislá a vodorovná doprava osob a materiálu.

Rozsah a rozmístění ploch určených pro zařízení staveniště bude dohodnuto mezi zhotovitelem, investorem a případně majiteli pozemků v rámci přípravy pro výstavbu. Navržený prostor je na uzavřených částech komunikace III/34427 a plochách kolem komunikace na předmostích. Staveniště bude předáno dodavateli 14 dní před zahájením stavebních prací. Staveništní plochy budou využity jako sklad materiálu a taktéž jako meziskládka pro vybouraný materiál. Vybouraná suť bude rovnoměrně nakládána a okamžitě odvážena na skládku s ekologickou recyklací. Při umístění zařízení staveniště je nutnou postupovat tak, aby nedošlo k zamezení ani omezení přístupu k okolním objektům. Dopravní napojení staveniště bude možné ze silnice III/34427.

Situační výkres širších vztahů bude jako příloha plánu BOZP při realizaci stavby.

Doprava materiálu bude řešena a zpracována zhotovitelem do technologických postupů výstavby. Veškeré technologické postupy výstavby budou schváleny OOV v BOZP zhotovitele.

h) Postupy pro zemní práce

Postupy pro zemní práce budou řešeny a zpracovány zhotovitelem do technologických postupů výstavby. Veškeré technologické postupy výstavby budou schváleny OOV v BOZP zhotovitele. Bude postupováno dle schválených TP zhotovitele, které budou součástí plánu BOZP.

Způsob ohrazení výkopu k zabránění pádu osob a strojů do výkopu bude řešeno dle NV 591/2006 Sb. Příloha 3 odst. III.

i) Bezbariérová řešení

Stavba musí splňovat podmínky vyplývající z vyhlášky 398/2009 Sb. o technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v platném znění a souvisejících předpisů.

Pěší doprava bude vedena ze stávající komunikace III/34427 v obci Suchá před zařízením staveniště po provizorní cestě vedené přes pozemek 163/2 (Milan Peška) dále pomocí dřevěné lávky přes potok Barovka, jehož koryto se nachází na pozemcích České republiky (právo hospodaření s majetkem státu – Lesy ČR, s.p.) a přes pozemek 163/1 (Josef Marek) zpět na stávající cestu III/34427. Na této cestě, kde bude během výstavby vyloučený veškerý provoz mohou pěší dojít až k blízké zastávce Lány, Suchá, rozcestí. Obchozí trasa bude zhotovena následujícím způsobem – jako podklad pro vyrovnaní terénu bude sloužit zhutněná zemina vytěžená z prostoru výkopu mostu, na ní bude separační geotextilie a asfaltový recyklát.

j) Betonářské práce a práce související

Pro vyhotovení díla dojde k použití betonových směsí, betonářské výztuže, oceli, asfaltových směsí, zemin do násypů. Postupy pro betonářské práce budou řešeny a zpracovány zhotovitelem do technologických postupů výstavby. Veškeré technologické postupy výstavby budou schváleny OOV v BOZP zhotovitele. Bude postupováno dle schválených TP zhotovitele, které budou součástí plánu BOZP.

Bednění musí být těsné, únosné a prostorově tuhé. Bednění a jeho části musí být při každé manipulaci zajištěno proti pádu, náhodnému pohybu. Únosnost podpěrných konstrukcí a bednění musí být doložena statickým výpočtem v dodavatelské dokumentaci s výjimkou prvků bez konstrukčního rizika. Podpěrné konstrukce (stojky, rámové podpěry apod.) musí vykazovat pro konkrétní případ použití dostatečnou únosnost a musí být úhlopříčně ztuženy v příčné, podélné i vodorovné rovině. Při montáži, demontáži a používání se postupuje v souladu s průvodní dokumentací výrobce. Před zahájením betonářských prací musí být bednění i všechny jeho části řádně prohlédnuty.

Osoba zhotovitelem pověřená provede záznam o kontrole, předání a převzetí hotové konstrukce bednění. Odbedňování nosných prvků konstrukce nebo její části smí být zahájeno jen na

pokyn osoby určené zhotovitelem. Pokud bude montáž bednění prováděna ve výšce nad 1,5m budou pracovníci chráněni proti pádu dočasnou stavební konstrukcí, např. pracovní lávka, lešení.

Postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění dle TP zhotovitele, které předloží min. 8 dní před zahájením prací a budou aktualizací Plánu BOZP pro realizaci stavby.

Dopravní prostředky před jízdou a zejména po ukončení plnění nebo vyprazdňování přepravního zařízení zkontroluje řidič vozidla zajištění výsypného zařízení v přepravní poloze.

k) Zednické práce - ve stavbě se neřeší

l) Montážní práce

Montážní práce budou prováděny dle dokumentace výrobce, nebo dle schválených TP.

m) Bourací práce

Most bude kompletně zdemolován. Během demolice musí být zakázán pohyb veškerých osob vč pracovníků stavby pod mostem či v jeho blízkém okolí. Zhotovitel před započítím bourání musí zpracovat Technologický postup bourání, který musí být schválen projektantem, TDI, koordinátorem BOZP a OZO v BOZP zhotovitele.

Bourací práce nesmí být zahájeny, pokud k tomu nebyl osobou určenou zhotovitelem vydán písemný příkaz a pokud nebylo pracoviště vybaveno pomocnými konstrukcemi, materiálem a pomůckami stanovenými v TP.

Bourání bude probíhat asi strojně bouracími kladivy na stavební mechanizaci (traktorbagr apod.). Fyzické osoby se nebudou zdržovat v pracovním okruhu stroje + min. 2 m. Před zahájením bouracích prací mostovky bude ověřeno, zda se nezdržují v prostoru pod mostovkou a v okolí mostu osoby.

Stroje se nesmí během veškerých demoličních prací vyskytovat na nosné konstrukci, ani stát v těsné oblasti za opěrami mostu. Rovněž tak se žádné osoby během demolice nesmí pohybovat pod mostem, nebo v přímé vzdálenosti za opěrami.

Vybouraný materiál bude upravován na přepravní kusovitost a průběžně odvážen na deponii. Zde bude recyklován a ukládán. Prostor pod mostem bude vyklizen a zbaven veškerých nečistot. Využitelnost odstraněného materiálu (beton), např. pro obsypy, případně jako materiál krajnic, se stanoví přímo na stavbě podle kvality materiálu. Nevhodný materiál z mostu bude rozříděn a odvezen na skládky k tomu určené.

n) Montáže stropů – ve stavbě se neřeší

o) Práce ve výškách

Hlavní nebezpečí a maximální výška práce bude při práci betonáže říms. Ve všech místech stavby je možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany, nastanou-li jiné skutečnosti, budou zapracovány do aktualizace plánu BOZP pro realizaci stavby. Bude postupováno dle schváleného TP zhotovitele.

p) Další požadavky na bezpečnost práce

Při přemísťování se po staveništi, budou řidiči dbát značení, pokynů a signálů ostatních osob. Stavební stroje se musí po staveništi pohybovat podle dopravního značení, všichni budou seznámeni s plánem BOZP a podmínkami na staveništi.

Couvání tam, kde bude velký pohyb osob, se bude provádět pouze za asistence jiné osoby, která ho dle dohodnutých signálů navede a bude hlídat ohrožený prostor, i přesto, že použije zvukovou signalizaci. Bude postupováno dle schváleného TP zhotovitele.

Hluková zátěž

Při provádění stavby dojde ke zvýšení hluku. Dodavatel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejich hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Bude respektováno nařízení vlády č. 272/2011 a jeho změny uvedené v zákoně 217/2016 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Stavební práce budou probíhat pouze v rozmezí od 6 do 22 hodiny.

Po provedení stavby bude hluková zátěž oproti stávajícímu stavu zmenšena – provoz bude plynulejší, povrch vozovky bude hladký.

q) Souběh prací

Postupy pro jednotlivé práce a činnosti budou součástí harmonogramu stavby. Všechny jeho aktualizace budou rovněž aktualizace Plánu BOZP.

r) Tunelářské a podzemní práce – ve stavbě se neřeší

s) Dokončovací práce, práce vy výškách a nad volnou hloubkou

Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži zábradlí bude do jeho samotného osazení hrana římsy ohrazena pevnými zábranami. Bude postupováno dle schváleného TP zhotovitele.

Dokončovací práce a úpravy pod mostem mohou být prováděny za obnoveného provozu po mostě. Po dokončení opravy mostu budou odstraněna všechna dočasná dopravní značení.

t) Specifické požadavky

Postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací včetně časového harmonogramu těchto prací a činností budou zapracovány do aktualizace plánu BOZP pro realizaci stavby dle TP zhotovitele.

u) Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu (konzultace s orgány inspekce práce, stavebními orgány, orgány veřejného zdraví atd.)

V této chvíli nejsou známy, pokud vzniknou před, nebo v průběhu realizace, musí být zapracovány do plánu BOZP

v) Toxické látky, chemické látky, ionizující záření, azbest

Pokud bude zhotovitel používat na stavbě chemické nebo toxické látky, musí být manipulace a ochrana před těmito látkami zapracována do plánu BOZP.

ČÁST D - POVINNOSTI ZHOTOVITELŮ

Všeobecné povinnosti zhotovitelů

- a) Nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi doložit, že informoval koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil.
- b) Poskytovat koordinátorovi součinnost potřebnou pro plnění jeho úkolů po celou dobu svého zapojení do přípravy a realizace stavby, zejména:
 - včas předávat koordinátorovi informace a podklady potřebné pro zhotovení Plánu a jeho změny (zejména použité technologie, rizika, časový postup stavebních prací, nástup nových zhotovitelů)
 - zúčastňovat se zpracování Plánu, tento Plán dodržovat
 - včas informovat koordinátora o podstatných změnách (harmonogram výstavby, použité technologie)
 - brát v úvahu podněty rozsahu, způsobem a ve lhůtách uvedených v Plánu

- seznámit všechny své podřízené pracovníky s plánem BOZP, vyžadovat jeho dodržování
 - zúčastňovat se kontrolních dnů
- c) Dodržovat všechny právní a ostatní předpisy k dodržování bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci – viz Plán.
 - d) Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené nařízením vlády č.101/2005 Sb. a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle Vyhlášky č.137/1998 Sb. ve znění vyhlášky 491/2006 Sb. a dalším požadavkům na staveniště stanoveným v příloze č. 1 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.
 - e) Zhotovitel vymezí pracoviště pro výkon jednotlivých prací a činností; přitom postupuje podle nařízení vlády č. 361/2007 Sb. v platném znění upravujících podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci.
 - f) Za uspořádání staveniště, popřípadě vymezeného pracoviště, odpovídá zhotovitel, kterému bylo toto staveniště, popřípadě pracoviště, předáno a který je převzal. V zápise o předání a převzetí se uvedou všechny známé skutečnosti, jež jsou významné z hlediska zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě pracovišti.
 - g) Zhotovitelé jsou povinni zajistit, aby při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen "stroje"), náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci v příloze č. 2 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.
 - h) Zhotovitelé jsou povinni zajistit, aby byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy na práce stanovené v příloze č. 3 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

PŘI ZPOZOROVÁNÍ POŽÁRU NEBO JINÉ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI JE KAŽDÝ POVINEN:

Provést nutná opatření k likvidaci události a zamezení jejího šíření (vyprostit zraněné a poskytnout 1. pomoc, zásah hasičími přístroji, hydranty, vypnout zařízení, uzavřít uzávěry, ohraničit únik).

Varovat osoby v okolí místa události – vyhlásit poplach, provést nutná opatření k záchraně ohrožených osob.

V závislosti na rozsahu, ohlásit událost nadřízeným a havarijním službám (hasiči, policie, zdravotní záchranná služba), případně zajistit ohlášení prostřednictvím pověřené osoby na ohlašovnu požárů, policii, zdravotní záchrannou službu.

Dle svých schopností a možností poskytnout pomoc při evakuaci a poskytnout jinou pomoc, např. při hasebním zásahu, nebo vyproštění osoby...

ZPŮSOB A MÍSTO OHLÁŠENÍ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI

Mimořádnou událost nebo úraz ohlásit osobně nebo prostřednictvím pověřené osoby nebo pomocí mobilního telefonu. Mimořádnou událost nebo úraz také ohlásit nadřízenému (stavbyvedoucímu) a koordinátorovi BOZP.

Důležitá telefonní čísla:

hasiči 150,

policie 158,

zdravotní záchranná služba 155,

linka tísňového volání 112.

1) ODPADY

Režim ukládání a likvidace odpadů si stanoví zhotovitel na základě druhu odpadu. O veškeré likvidaci odpadů dodá zhotovitel zadavateli příslušné doklady. Pro nakládání s odpady doporučuji zhotoviteli vytvořit plán odpadového hospodářství. Pokud bude tento plán vytvořen, měl by být

přílohou plánu BOZP pro realizaci stavby Místa a režimy ukládání a likvidace odpadu budou zapracovány do plánu BOZP jako jeho aktualizace.

materiál	kód odpadu	kateg. odpadu	předpokládaný způsob nakládání s odpadem
Beton	170101	O	recyklace, skládka
Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek	a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O	skládka
Dřevo	17 02 01	O	skládka
Plasty	170203	O	skládka
Asfaltové směsi obsahující dehet	170301	N	recyklace, skládka
Frézované živичné vrstvy	170302	O	recyklace, skládka
Zbytky železných konstrukcí	170405	O	kovošrot
Směsné kovy	17 04 07	O	kovošrot
Nevhodná zemina	170504 170506	O	skládka
Izolační materiály neuvedené	170603	O	skládka
jiné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901-03	170904	O	skládka
odpady z používání nátěrových hmot (blíže dle konkrétních použitých barev)	080111*	N	skládka, spalovna
	080112	O	
sorbenty (asanace příp. úkapů), upotřebené čisticí tkaniny z čištění strojů	150202*	N	skládka
směsný komunální odpad	200301	O	skládka

2) DOPRAVA

Pro stanovení zásad bezpečného pohybu všech pracovníků na stavbě a provozu dopravních prostředků doporučuji zhotoviteli vytvořit dopravně-provozní řád, který bude aktualizací plánu BOZP pro realizaci stavby.

3) PROVOZNÍ DOKUMENTACE

Nezbytnou součástí strojů a zařízení je provozní dokumentace, obsahující průvodní technickou dokumentaci od výrobce (pokud není tato dokumentace k dispozici, doporučuji zhotoviteli zpracovat místní provozní bezpečnostní předpis k zajištění bezpečného užívání předmětného stroje nebo zařízení), postupy pro údržbu, seřizování a měření, doklady o pravidelné údržbě zařízení a doklady o výchozí revizi a posledních provedených revizích včetně záznamů o odstranění zjištěných závad. Povinnosti zhotovitele je tuto dokumentaci udržovat v aktuálním stavu po celou dobu užívání strojů a zařízení.

4) VYHODNOCENÍ PRACOVNÍCH RIZIK

Zhotovitel vypracoval pro každé pracovní místo dokumentaci o vyhodnocení pracovních rizik. K minimalizaci neodstranitelných rizik poskytne všem pracovníkům dle „NV 495/2001 Sb. osobní ochranné pracovní prostředky a mycí, ochranné a desinfekční prostředky“.

5) ČASOVÝ PLÁN

Časový plán (harmonogram) stavby bude přílohou plánu BOZP , aktualizace pro realizaci stavby. Aktuální časový plán prací je povinnou přílohou každého plánu BOZP pro realizaci stavby.

ZHOTOVITEL A POČTY PRACOVNÍKŮ V ČASOVÉ POSLOUPNOSTI

Počty pracovníků v časové posloupnosti budou upřesněny po výběru podzhotovitele a dalších subdodavatelů a poté zapracovány v aktualizaci plánu BOZP pro realizaci stavby.

6) KOORDINACE NA STAVBĚ

NÁVAZNOST ČINNOSTÍ:

Budou upřesněny v HMG stavby a TP zhotovitele.

SOUČINOST:

Bude upřesněna v HMG stavby a TP zhotovitele.

INFORMAČNÍ SYSTÉM:

Před aktualizací plánu BOZP pro realizaci stavby předá zástupce zhotovitele koordinátorovi BOZP pro realizaci stavby informace o:

- nebezpečí z prací a činností při jimi a jejich subdodavateli zvolených technologiích a postupech činností na staveništi,
- vlastním systémem zajištění bezpečné práce, včetně používaných OOPP,
- způsobu prokazování dodržení zdravotních a kvalifikačních předpokladů všech pracovníků na staveništi,
- způsobu prokazování technické způsobilosti nářadí, strojů a mechanizačních prostředků použitých na staveništi,
- způsobu evidence výkonu práce a důležitých skutečností v průběhu stavby.

Dále zástupce zhotovitele a objednatele sdělí koordinátorovi BOZP pro realizaci stavby:

- požadavky na omezení činnosti ostatních účastníků výstavby s vymezením času a míst, kterých se bude omezení týkat
- jména pracovníků, oprávněných k řízení práce a činnosti na stavbě
- jména pracovníků, oprávněných k provádění kontrolní činnosti v oblasti BOZP a PO a rozsah jejich oprávnění

Pokud v průběhu stavby dojde ke změně u výše uvedených informací nebo požadavků, je povinností zástupce zhotovitele i zástupce objednatele informovat o této skutečnosti neprodleně koordinátora BOZP pro realizaci stavby. Ten zajistí projednání změn a aktualizaci plánu.

PŘEDÁNÍ PRACOVIŠTĚ:

Zástupce objednatele prostřednictvím koordinátora BOZP pro realizaci stavby prokazatelně seznámí při předání pracoviště zástupce zhotovitele s konkrétními zásadami pohybu na staveništi. Zástupce zhotovitele sdělí koordinátorovi BOZP pro realizaci stavby jména osob, určených k poskytování první pomoci.

Záznam o seznámení provede zástupce zhotovitele do stanovené dokumentace s uvedením data a hodiny seznámení. V záznamu uvede, že byly všem pracovníkům vysvětleny nejasnosti a pracovníci prohlašují, že seznámení porozuměli. Toto všichni seznámení pracovníci potvrdí svým podpisem. Při doplnění nebo výměně pracovníků provede zástupce zhotovitele seznámení individuálně.

KONTROLY A SANKCE:

Odpovědnost za BOZP při řízení a provádění práce na staveništi mají v rámci svých řídicích kompetencí všichni vedoucí pracovníci. Zástupce zhotovitele musí mít pro účely kontroly na staveništi k dispozici doklady o dosažené platné kvalifikaci a o zdravotním stavu všech pracovníků včetně pracovníků subdodavatele v rozsahu, vyžadovaném právními a ostatními předpisy.

Dále musí být vedoucí pracovník schopen doložit u všech pracovníků na staveništi doklady o přidělení OOPP a patřičná potvrzení o platných zkouškách u používaných ochranných prostředků, pokud jsou výrobcem nebo právním nebo jiným předpisem požadovány. Pracovníci se zvláštní způsobilostí pro provádění práce musí být na staveništi kdykoli schopni prokázat kontrolujícímu oprávnění k provádění práce předložením potřebného dokladu.

Používají-li se k provádění prací elektrické nebo pneumatické nářadí, mechanizační prostředky a stroje, pro které právní předpis nebo předpis výrobce požaduje periodické provádění kontrol a revizí nebo kontroly technické způsobilosti, musí být zástupce zhotovitele na staveništi kdykoli schopen prokázat kontrolujícímu splnění těchto požadavků předložením potřebného dokladu. Závady, zjištěné při kontrolách, jsou bezodkladně zaznamenány do dokumentace BOZP pro realizaci stavby, tj. do deníku koordinátora BOZP pro realizaci stavby včetně přijatých opatření ke splnění.

Oprávnění k záznamu mají vedoucí práce a osoby, které budou uvedeny v plánu BOZP pro realizaci stavby, tj. po výběru zhotovitele. Záznam musí obsahovat potřebné časové a věcné údaje (čas zjištění závady, čas zápisu a data všech dalších zápisů s identifikací závady, ke které se vztahují). Dokumentace, do které se zaznamenají důležité skutečnosti o seznámení všech pracovníků na staveništi, závadách z kontrol, jejich odstranění a o průběhu stavby bude stanovena v plánu BOZP pro přípravu a realizaci stavby.

DOKUMENTACE:

V kanceláři stavby musí být po celou dobu výstavby k dispozici:

- pravomocné stavební povolení
- platná, trvale aktualizovaná projektová dokumentace stavby,
- doklady o dílčích kontrolách a zkouškách, provedených v průběhu stavby,
- revizní zprávy staveništního rozvodu elektrické energie,
- požární poplachové směrnice, havarijní a evakuační plán,
- zápisy o předání staveniště, schválené TP stavby
- zápisy z kontrolních dnů stavby, zápisy z kontrolních dnů BOZP
- stavební a montážní deníky zhotovitelů, dokumentace BOZP pro realizaci stavby

KONTROLNÍ ORGÁNY OBJEDNATELE:

Budou určeny před zahájením realizace stavby.

KONTROLNÍ ORGÁNY ZHOTOVITELE:

Budou určeny před zahájením realizace stavby.

KONTROLNÍ DNY KOORDINÁTORA BOZP:

Budou určeny před zahájením realizace stavby. Předpoklad je 1 x týdně kontrolní den BOZP + kontrola BOZP na stavbě denně.

Zápisy z KD BOZP budou rovněž **aktualizacemi** Plánu BOZP.

7) SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY – LEGISLATIVA

Zákon číslo	
88/2016 Sb.	kterým se mění zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů
262/2006 Sb.	Zákoník práce
309/2006 Sb.	o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
251/2005 Sb.	o inspekci práce
174/1968 Sb.	o státním odborném dozoru nad bezpečností práce
266/1964 Sb.	o dráhách
255/2012 Sb.	o kontrole (kontrolní řád) nabyt účinnosti dnem 1. 1. 2014
500/2004 Sb.	správní řád
65/2017 Sb.	o ochraně zdraví před škodlivými účinky návykových látek
361/2000 Sb.	o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů
224/2015 Sb.	o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů
102/2001 Sb.	o bezpečnosti výrobků
133/1985 Sb.	o požární ochraně
Vyhláška číslo	
268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby (v platném znění)
50/1978 Sb.	o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
19/1979 Sb.	kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti (v platném znění)
48/1982 Sb.	kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (v platném znění)
104/1997 Sb.	kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (v platném znění)
294/2015 Sb.	kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích (v platném znění)
428/2001 Sb.	kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (v platném znění)
16/2016 Sb.	o podmínkách připojení k elektrizační soustavě (v platném znění)
118/2016 Sb.	o posuzování shody elektrických zařízení určených pro používání v určitých mezích napětí při jejich dodávání na trh (v platném znění)
268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby (v platném znění)
173/1995 Sb.,	kterou se vydává dopravní řád drah (v platném znění)
177/1995 Sb.	kterou se vydává stavební a technický řád drah (v platném znění)
499/2006 Sb.	o dokumentaci staveb (v platném znění)
79/2013 Sb.	o provedení některých ustanovení zákona č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách, (vyhláška o pracovně lékařských službách a některých druzích posudkové péče) (v platném znění)
NV číslo	
378/2001 Sb.	kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí (v platném znění)
201/2010 Sb.	o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu (v platném znění)

495/2001 Sb.	kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků (v platném znění)
375/2017 Sb.	o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů (v platném znění)
168/2002 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky (v platném znění)
101/2005 Sb.	o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí (v platném znění)
362/2005 Sb.	o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky (v platném znění)
591/2006 Sb.	o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích (v platném znění)
361/2007 Sb.	kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci (v platném znění)
21/2003 Sb.	o zrušení některých nařízení vlády v oblasti technických požadavků na výrobky (v platném znění)
28/2002 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru (v platném znění)

8) AKTUALIZACE PLÁNU

Plán BOZP je po podpisu zástupce zhotovitele a zástupce objednatele písemnou dohodou zúčastněných stran o koordinaci při provádění prací a k ochraně bezpečnosti a zdraví zaměstnanců a postupů k jejich zajištění (§101, odst. 3 Zákona 262/2006 Sb.). Pověřeným objednatelem ve smyslu §101, odst. 3 Zákona 262/2006 Sb. je:

Kraj Vysočina

Žižkova 1882/57, 586 01, Jihlava

IČO: 70890749 DIČ: CZ70890749

V Ostravě dne 05/2020

Ing. Petr Jasek

podpis.....