

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE

KRAJE VYSOČINA SE SÍDLEM V JIHLAVĚ

Tolstého 1914/15, 586 01 Jihlava, tel.: +420 567 564 551, e-mail: podatelna@khsjih.cz, ID: 4uuai3w

V Havlíčkově Brodě dne 1. dubna 2020

Č.j.: KHSV/06496/2020/HB/HOK/Vel
Sp. značka: S-KHSV/06496/2020
Vyřizuje: Ing. Šimon Veleba, simon.veleba@hb.khsjih.cz, 569 474 212
Č.j. odesílatele:
Počet listů/příloh: 1/0

Adresát:

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o., Kosovská 1122/6, 586 01 Jihlava

V zastoupení:

Ing. Milan Sedlák, Na Návsí 18/4, 620 00 Brno

„III/34427 Suchá - most ev.č. 34427-1“ – projektová dokumentace pro společné územní a stavební řízení - závazné stanovisko orgánu ochrany veřejného zdraví.

Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě jako orgán ochrany veřejného zdraví, který je dotčeným správním úřadem ve smyslu ustanovení §82 odst. 2 písm. i) zák. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně veřejného zdraví“) a místně příslušným dle §11 odst.1 zák.č. 500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává ve věci „III/34427 Suchá - most ev.č. 34427-1“, v řízení podle § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), toto závazné stanovisko:

S projektovou dokumentací stavby „III/34427 Suchá - most ev.č. 34427-1“ pro společné řízení k umístování a povolování staveb s odkazem na §82 odst.2 písmeno t), §30, § 77 zákona o ochraně veřejného zdraví a nařízení vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů se

s o u h l a s í.

Odůvodnění:

Dne 26.3.2020 byla KHS kraje Vysočina doručena žádost zplnomocněného projektanta stavby o vydání stanoviska k projektové dokumentaci pro územní a stavební řízení „III/34427 Suchá - most ev.č. 34427-1“, kterou zpracoval Ing. Milan Sedlák, Brno, v květnu 2020. Investorem stavby je Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávajícího mostu ev.č. 34427-1 v intravilánu v obci Suchá (místní část obce Lány). Stávající most ev. č. 34427-1 o jednom poli v provozním staničení km 3,673 převádí potok Barovka pod silnicí. Stávající most bude kompletně zdemolován. Nový most je navržen jako železobetonová rámová konstrukce. Nosná konstrukce je tvořena železobetonovým monolitickým rámem. Mostovka má ve střední třetině výšku cca 0,38 m, krajní konce jsou tvořeny náběhy s výškou ve vetknutí 0,60 m. Most bude mít 3 železobetonová zavěšená monolitická křídla. Na straně komunikace přilehlé k potoku Barovka bude na hlubíně založené křídlo (které jako jediné nebude zavěšené) navazovat železobetonová stěna délky 10,0 m založená na mikropilotách. Šířka nosné konstrukce je 7,60 m. Most je jednopolový, jeho rozpětí je 7,00 m. Na mostě bude provedena třívrstvá vozovka (povrch z asfaltového betonu) a železobetonové monolitické římsy. Zpracovatel v technické zprávě konstatuje, že po provedení stavby bude hluková zátěž oproti stávajícímu stavu zmenšena – provoz bude plynulejší, povrch vozovky bude hladký. Vzhledem k tomu, že se jedná pouze o rekonstrukci stávajícího mostu na dopravně nevýznamné komunikaci místního významu (vzhledem k nízké intenzitě dopravy na této komunikaci nedochází k pravidelnému celostátnímu

sčítání dopravy), při které nedojde k navýšení intenzity dopravy a tedy i hluku, orgán ochrany veřejného zdraví nepožaduje zpracování akustické studie či provedení měření hluku. Naopak obnovou povrchu vozovky by mělo dojít ke zlepšení stávající hlukové zátěže z provozu dopravy. Rekonstrukce mostu bude probíhat za úplné uzavírky silnice III/34427. Doprava bude vedena po objízdných trasách. Objízdná trasa pro veškerou ostatní dopravu bude vedena přes obec Hranice po silnici II/344 do Libic nad Doubravou a z druhé strany bude obsluhovat obec Lány a místní části Suchá zajištěna rovněž po silnici II/344 dále přes obec Jeníkovec a Předboř, až do obce Lány a místní části Suchá. V projektové dokumentaci jsou navržena technicko-organizační opatření ke snížení hluku ze stavební činnosti, která spočívají v používání strojů a mechanismů s nižšími emisemi hluku a v provádění stavebních činností pouze v denní době. Orgán ochrany veřejného zdraví upozorňuje na skutečnost, že při provádění stavebních prací je zhotovitel stavby povinen u nejbližších chráněných venkovních a vnitřních prostorů staveb dodržet hygienické limity hluku a vibrací, které jsou stanoveny v nař.vl. č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů.

Po posouzení uvažovaného záměru KHS kraje Vysočina konstatuje, že navrhované řešení není v rozporu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví ve znění pozdějších předpisů.

Ing. Šimon Veleba
vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální Havlíčkův Brod a Pelhřimov

Rozdělovník:
Ing. Milan Sedlák, na Návsí 18/4, 620 00 Brno