

Záznam z jednání

Místo jednání: KSÚSV, Pracoviště Havlíčkův Brod, Žižkova 1018, Havlíčkův Brod
Zapsal dne: Ing. Sedlák, 16.01.2020
Účastníci jednání: Dle prezenční listiny
Předmět jednání: Stavba: III/34427 Suchá, most ev.č. 34427-1, stupeň dokumentace-DUSP – vstupní výrobní výbor

- Dnešního dne proběhl vstupní výrobní výbor pro stupeň dokumentace DUSP k akci III/34427 Suchá, most ev.č. 34427-1.
- Projektant mostu prezentoval výsledky diagnostického průzkumu, který provedl při prohlídce mostu – kamenné opěry mostu jsou vyboulené směrem do koryta toku (působením zatížení za opěrou). Nosná konstrukce je tvořená ocelovými nosníky obetonované konstrukčním betonem. Na spodním líci nosné konstrukce jsou trhliny v betonu šířky až 2,5 mm (normy připouští 0,3 mm). Pod každým z ocelových nosníků je podélná trhlina přes celou délku mostu, pod krajním nosníkem je zcela opadaná vrstva betonu pod dolní pásnicí nosníku. Nosnou konstrukcí místy protéká voda, což značí na porušenou izolaci na horním povrchu konstrukce mostu. Ocelové nosníky mají spodní pásnice z velké míry zkorodované, což značně snižuje případnou budoucí životnost stávající konstrukce mostu.
- Stávající most nevyhovuje na volnou výšku nad hladinou stoleté vody potoka Barovka, který přemostňuje. Stávající most má světlost otvoru cca 4,0 m.
- Z výše uvedených důvodů bylo dohodnuto že stávající most bude nahrazen novým, železobetonovým rámem se světlostí otvoru min. 5,0 m, který bude bezpečně splňovat minimální volnou výšku konstrukce nad hladinou vody i pro průtoky při Q_{100} .
- Volná šířka vozovky na stávajícím mostě je cca 5,08 m. Most se nachází v intravilánu obce Suchá (místní část obce Lány). V přilehlých úsecích komunikace je šířka vozovky cca 4,0 m. Dle technických podmínek pro vypracování projektové dokumentace je požadována volná šířka na mostě 6,5 m. Vzhledem k šířce komunikace před mostem ve směru na Libice nad Doubravou, kde máme mimo obec šířku vozovky rovněž cca 4,0 m byla debata, zda by nebylo vhodné provést úpravu šířky komunikace na delším úseku, protože se na této komunikaci setkávají často osobní automobily se zemědělskými stroji jejichž přepravní šířka je od 3 až 3,5 m. V daném místě komunikace není žádná možnost se s těmito stroji vyhnout (výhybna) toto platí i v případě autobusu který zde má pravidelnou linku a dochází zde k dopravním komplikacím. Byly navrženy 3 varianty řešení:
 1. Volnou šířku na mostě navrhnout na 5,5 m, protože stejně navazující úseky komunikace mají šířku vozovky značně menší (4,0 m) – tato varianta byla odmítnuta starosty Obcí Libice nad Doubravou a Lány. Starostka Obce Lány a starosta městyse Libice nad Doubravou s touto variantou nesouhlasí a požadují zachovat širší mostu dle zadání TP a to 6,5m. Oprava mostu byla prováděna v roce 2007 a tato rekonstrukce trvala cca půl roku. Pokud se mají vynaložit další finanční prostředky na výstavbu nového mostu je zapotřebí dodržet požadavku zadání projektantovi a most vybudovat s potřebnou šíří 6,5m. Starosta městyse při jednání nabídl projektantovi a zástupci Krajské správy a údržby silnic Vysočiny možnost rozšíření jak mostu tak komunikace do pozemku par. č. 1667 v k.ú. Libice nad Doubravou - ostatní plocha.
 2. Volnou šířku na mostě navrhnout 6,5 m a na úseku v délce 20 m před a za mostem provést napojení na stávající komunikaci – varianta dle TP pro tuto projektovou dokumentaci.
 3. Volnou šířku na mostě navrhnout 6,5 m a rozšířit komunikaci III/34427-1 na výjezdu z obce

Suchá (směrem na Libice nad Doubravou) v délce cca 100 m (po nejbližší křižovatce u autobusové zastávky), tak aby došlo ke zlepšení parametrů komunikace na celém tomto úseku a nedocházelo zde k dopravním komplikacím vlivem malé šířky této komunikace – tato varianta je účastníky jednání preferována. Projektant předloží cenovou nabídku na vícepráce spojené s rozšířením komunikace III/34417 ve zmíněném úseku.

- V rámci projekčních prací je potřeba vyřešit napojení stávajícího sjezdu k soukromému pozemku ve směru do obce Suchá na upravovanou komunikaci. Bude zpracovaný řez v místě napojení na sjezd.
- Během výstavby nového mostu musí být zřízena dočasná lávka přes potok Barovka a vyhotoven dočasná stezka pro pěší z důvodu zachování přístupu obyvatel z obce Suchá k nedaleké autobusové zastávce.
- Na základě požadavků zástupce CHKO Železné hory je nutné zachovat propustnost pod mostem jak pro vodní, tak i pro suchozemské živočichy migrující pod mostem. Prostor pod mostem bude mít bermy navazující v plynulém spádu na terén před i za mostem. Kámen do betonu pod mostem bude mít hluboké spárování. Dále je třeba zjistit výskyt chráněných živočichů z důvodu možného ovlivnění termínu výstavby nového mostu.
- Odvodnění mostu bude provedeno pomocí příčného a podélného spádu a dále skluzem za opěrou 1 v místě u sjezdu na soukromí pozemek. V odláždění u opěry 2 bude vytvořen žlábek pro odvedení vody v kameni do betonu. Odvodnění izolace bude zajištěno odvodňovací trubičkou v nosné konstrukci mostu.
- Na mostě bude navrženo ocelové zábradlí se svislou výplní (jedná se o most v intravilánu obce).
- Schodiště bude umístěno u opěry 2 na straně vtoku potoku Barovka pod most.
- V návrhu DIO pro zachování dopravní obslužnosti obce Suchá a obcí okolních veřejnou dopravou bude navrženo otáčení autobusů v obci Předboř. V obci Lány není vhodné místo na otáčení autobusů, točna pro autobusy je zřízena v obci Předboř. Občané z Lánů budou docházet na zastávku do sousední obce Předboř, kam je nutné zajistit zajištění linky Chotěboř-Třemošnice. Občané ze Suché budou muset docházet na autobus na zastávku, která je umístěna před mostem – linka autobusu Chotěboř – Horní Bradlo. Na tuto nedalekou autobusovou zastávku ve směru na Libici nad Doubravou, budou docházet přes stezku pro pěší.
- Termín rekonstrukce je také potřeba projednat s ohledem na obslužnost zemědělských pozemků, žně, jarní a podzimní práce – zemědělské pozemky zde má v pronájmu DVPM Slavíkov.
- Bylo dohodnuto že v místě mostu bude proveden jeden jádrový vrt pro inženýrsko-geologický průzkum. Vzhledem k velikosti a umístění opěr mostu tento rozsah plně dostačuje pro posouzení založení mostního objektu .



Zapsal: Ing. Milan Sedlák

III/34427 Suchá, most ev.č. 34427-1**stupeň dokumentace-DUSP****PREZENČNÍ LISTINA**

Pracovní jednání konané dne 15.01.2020 v Jihlavě.

| Jméno | Organizace | Podpis |
|----------------------|-------------------|-----------------------|
| JARMILO NADVOJNÍKOVÁ | OBEC LAŽY | obecnani@seznam.cz |
| Václav Venhauer | Město Litice | starosta@litice.cz |
| Martin Hobza | CHKO Želazná hory | |
| MARTA SMERKOVSKÁ | KSUSV | smerkovska.m@ksusv.cz |
| JOSEF ČILKA | KSUSV TSD | cilka.j@ksusv.cz |
| MILAN SEDLÁK | | |