

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA  
Odbor dopravy a silničního hospodářství  
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika  
tel.: 564 602 234, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

Ing. Milan Sedlák, IČO:  
88134253, Na návsi 18/4, 620  
00, Brno - Holásky

Váš dopis značky/ze dne

Číslo jednací  
KUJI 29626/2020-Há/V/34  
ODSH 26/2020

Vyřizuje/telefon  
Iveta Hájková  
564 602 329

V Jihlavě dne  
30. 03. 2020

### **Závazné stanovisko**

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“), příslušný podle § 40 odst. 3 písm. f) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“) a v návaznosti na § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává závazné stanovisko pro stavbu:

#### **Název stavby: „III/34427 Suchá – most ev. č. 34427-1“**

Místo stavby: Kraj Vysočina, k. ú. Libice nad Doubravou, Lány u Libice nad Doubravou

Investor stavby: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.

Druh dokumentace: Dokumentace pro společné územní a stavební řízení.

Stavba se nachází na silnici III/34427 v intravilánu obce Suchá (místní část Lány). Stávající most ev. č. 34427-1 o jednom poli v provozním staničení km 3,673 převádí potok Barovka pod silnicí. Jedná se o novostavbu mostního objektu, součástí opravy mostu je demolice stávajícího mostu a výstavba nového mostu. Most je navržen s šířkou mezi obrubami 6,50 m. Napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu bude zachováno v plné míře. Nosná konstrukce je tvořena železobetonovým monolitickým rámem. Mostovka má ve střední třetině výšku cca 0,38 m. Krajní konce jsou tvořeny náběhy s výškou ve vetknutí 0,60 m. Most bude mít 3 železobetonová zavěšená monolitická křídla. Šířka nosné konstrukce je 7,60 m. Most je jednopolevý, jeho rozpětí je 7,00 m. Na mostě bude provedena třívrstvá vozovka a železobetonové monolitické římsy. Terén a koryto pod mostem bude zpevněno kamenem do betonu. Ve zpevnění pod mostem budou vytvořeny po obou stranách bermy, které budou ve výšce cca 20 cm nad hladinou běžného průtoku potoka pod mostem. Celé zpevněné koryto pod mostem musí být provedeno plynule bez výškových přechodů. Během výstavby dojde k provizornímu zatrubnění potoka pomocí dvou rour DN 1000.

Realizace stavby bude provedena za úplné uzavírky komunikace. Délka opravy mostu je cca 3 měsíce. Po dobu úplné uzavírky mostu bude provoz veden po objízdné trase. Dokončovací práce a úpravy pod mostem mohou být prováděny za obnoveného provozu na mostě.

Krajský úřad se stavbou dle předložené projektové dokumentace pro společné pro společné územní a stavební řízení stavby „III/34427 Suchá – most ev. č. 34427-1“ **souhlasí bez připomínek.**

Jestliže dojde k zásadní změně v předložené projektové dokumentaci pro společné územní a stavební řízení, je nutné krajský úřad požádat o vydání nového stanoviska.

## **Odůvodnění**

Krajský úřad obdržel dne 25. 03. 2020 žádost od Ing. Milana Sedláka, IČO: 88134253, Na návsi 18/4, 620 00, Brno - Holásky (dále jen „žadatel“) o vydání závazného stanoviska k dokumentaci pro společné územní a stavební řízení na stavbu „III/34427 Suchá – most ev. č. 34427-1“.

Stavba se nachází na silnici III/34427 v intravilánu obce Suchá (místní část Lány). Stávající most ev. č. 34427-1 o jednom poli v provozním staničení km 3,673 převádí potok Barovka pod silnicí. Jedná se o novostavbu mostního objektu, součástí opravy mostu je demolice stávajícího mostu a výstavba nového mostu. Most je navržen s šířkou mezi obrubami 6,50 m. Napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu bude zachováno v plné míře. Nosná konstrukce je tvořena železobetonovým monolitickým rámem. Mostovka má ve střední třetině výšku cca 0,38 m. Krajiní konce jsou tvořeny náběhy s výškou ve vetknutí 0,60 m. Most bude mít 3 železobetonová zavěšená monolitická křídla. Šířka nosné konstrukce je 7,60 m. Most je jednopolevý, jeho rozpětí je 7,00 m. Na mostě bude provedena třívrstvá vozovka a železobetonové monolitické římsy. Terén a koryto pod mostem bude zpevněno kamenem do betonu. Ve zpevnění pod mostem budou vytvořeny po obou stranách bermy, které budou ve výšce cca 20 cm nad hladinou běžného průtoku potoka pod mostem. Celé zpevněné koryto pod mostem musí být provedeno plynule bez výškových přechodů. Během výstavby dojde k provizornímu zatrubnění potoka pomocí dvou rour DN 1000.

Realizace stavby bude provedena za úplné uzavírky komunikace. Délka opravy mostu je cca 3 měsíce. Po dobu úplné uzavírky mostu bude provoz veden po objízdné trase. Dokončovací práce a úpravy pod mostem mohou být prováděny za obnoveného provozu na mostě.

Účelem stavby je, že rekonstrukcí mostu se zvýší bezpečnost provozu a výrazně se prodlouží životnost stavby.

Krajský úřad posoudil předloženou projektovou dokumentaci a souhlasí s předmětnou akcí bez připomínek. Proto krajský úřad vydává toto závazné stanovisko ve formě souhlasu.

## **Poučení**

Proti obsahu závazného stanoviska nelze podat samostatné odvolání

V Jihlavě 30. 03. 2020

Iveta Hájková  
úředník odboru dopravy a silničního hospodářství  
*podepsáno elektronicky*