

OBJEDNATEL PD:

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace  
Kosovská 1122/16  
586 01 Jihlava 1

**Krajská správa a údržba  
silnic Vysočiny**  
příspěvková organizace








*[Handwritten signature]*

F

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

PDPS

VEDOUČÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 <b>PRIS</b> PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSO VÁ 20, 625 00 BRNO		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Rostislav OTEVŘEL				
VYPRACOVAL	Ing. Rostislav OTEVŘEL				
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ				
KRAJ	KRAJ VYSOČINA	INVESTOR	Kraj Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava	DATUM	10/2020
NÁZEV AKCE  III/12920 Leskovice - most ev.č. 12920-1				FORMÁT	A4
				MĚŘÍTKO	-
				ÚČEL	PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	19131
				ARCHIVNÍ ČÍS.	F.5_POV.pdf
NÁZEV PŘÍLOHY  PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY				ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA  F.5

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY  
PDPS

# **III/12920 Leskovice – most ev.č. 12920-1**

## **PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY**

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Stavba:</b>	III/12920 Leskovice – most ev.č. 12920-1
<b>Staničení:</b>	LS 0,303 m ÚS 0,303 m
<b>Objednatel PD:</b>	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava IČ 00090450
<b>Zhotovitel PD:</b>	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno vedoucí projektant - Ing. Martin Řehulka ČKAIT 1003412 zodp. projektant - Ing. Rostislav Otevřel ČKAIT 1006822
<b>Okres:</b>	Pelhřimov
<b>Kraj:</b>	Vysočina
<b>Místo stavby:</b>	Stavba se nachází v intravilánu obce Leskovice a přemostňuje silnici III/12920 přes I/19.
<b>Souřadný systém:</b>	S-JTSK, B.p.v.

## 2 CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Stavba se nachází v intravilánu na začátku obce Leskovice na silnici III/12920, kterou převádí přes silnici I/19. Obec se nachází v kraji Vysočina v okrese Pelhřimov. Most je umístěn km 0,303 silnice III/12920 KÚ Leskovice [680036]. Pro výstavbu bude nutný dočasný zábor stávajících pozemků komunikace, vodního toku a pozemků přilehlých ke komunikaci. Stavba si nevyžádá trvalý zábor pozemků.

Stavbu tvoří objekty:

- SO 182 – Dopravně inženýrská opatření
- SO 201 – Most ev.č. 12920-1

Okolí stavby tvoří plochy s trvalým travním porostem a stávající zástavba obce. Stavba se nachází v místě stávajícího mostu a stávající komunikace a zasahuje do pozemků investora, obce Leskovice a ŘSD ČR.

Stávající most je proveden jako třípolový a byl vybudován v roce 1973. Volná šířka mostu je 9,0 m, celková šířka 9,5 m. Délka přemostění je 34,9 m, délka nosné konstrukce 36,4 m. Výška mostu nad terénem je nejvyšším místě 6,4 m. Nosná konstrukce je tvořena žaluziovou deskou ze železobetonových předpjatých nosníků typu KA-61. Na mostě jsou na obou stranách osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu a dopravní značení omezující zatížitelnost B13 = 15 t, E5 = 46 t a B14 = 11,2 t

Nová konstrukce mostu nahrazuje stávající konstrukci mostu o třech polích. Most je založen hlubinně na vrtaných mikropilotách opřených o skalní podloží. Bude zřízena nová přechodová oblast se samostatným přechodovým klínem z mezerovitého betonu. Nosná konstrukce mostu je navržena jako předpjatý náběhovaný trámový rám. Délka přemostění je 30 m, délka nosné konstrukce je 34,14 m a šířka nosné konstrukce 9,0 m. Trámy příčle mají uprostřed rozpětí tloušťku 0,9 m, směrem k opěrám jsou navrženy náběhy tl. 0,7 m. Ve vetknutí má příčel tloušťku 1,6 m. Příčný sklon nosné konstrukce je navržen střešovitý 2,5 % s protisklony 4 %. Na mostě jsou navrženy monolitické ŽB římsy. Šířka levé je 2,3 m a pravé 0,8 m, na kterých je osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní a výšky 1,1 m.

Most se nachází v intravilánu a odpovídá příčném uspořádání místní komunikaci typu MO2k 9/7,5/50 a ply-nule navazuje na stávající silnici III. třídy. Délka úpravy komunikace je 64 m. Půdorysně je upravovaná část komunikace v přímé. Šířka vozovky na mostě je 6,5 m. Výškově je úprava komunikace napojena na stávající stav před a za mostem. Niveleta na mostě je ve vrcholovém oblouku o poloměru 700 m se sklonem tečen +2,2% a -2,4%. Nová niveleta je v nezměněné poloze. V příčném směru je komunikace na mostě ve střecho-vitém sklonu a před/za mostem dochází k plynulému napojení na stávající stav

Rekonstrukce bude probíhat za vyloučeného provozu v místě mostu. Objízdná trasa bude vedena po silnici I/19, III/1296 a po místní obslužné komunikaci do Leskovic.

Demolice mostu bude probíhat za omezeného provozu na silnici I/19. Během demolice mostního bude doprava řízena světelnou signalizací a doprava svedena do jednoho jízdního pruhu. Demolice se předpokládá o víkendu v nočních hodinách. Silnice I/19 bude na dobu potřebnou pro snesení nosníků středního pole mostu nad I/19 uzavřena.

Po odstranění mostu bude provoz na I/19 obnoven s omezením rychlosti v místě stavby. Současně budou jízdní pruhy zúženy na 2x 3,0 m. Rekonstrukce mostu bude probíhat v jedné etapě.

#### Postupně bude provedeno:

- přípravné práce, vyznačení objízdné trasy, zřízení zařízení staveniště,
- dočasné přerušení kabelu NN E.ON,
- odstranění vozovky v upravovaném úseku silnice, demontáž zábradlí, výkopové práce,
- demolice stávajícího mostu vč. spodní stavby a základů,
- zemní práce pro založení mostu, provedení mikropilot,
- provedení základů mostu,
- výstavba ŽB základů,
- výstavba ŽB opěr,
- výstavba předpjaté příčle,
- výstavba ŽB křídel,
- izolace NK
- zásyp přechodové oblasti po rubovou drenáž, provedení rubové drenáže,
- zásyp zbývajících částí spodní stavby,
- betonáž říms vč. osazení chrániček a uložení kabelu NN do chráničky,
- ukončení revizního chodníku,
- vozovka v předpolích mostu a na mostě,
- osazení zábradlí
- úprava terénu okolo mostu, zpevnění pod a okolo mostu
- ukončení dopravních omezení,
- dokončovací práce a uvedení staveniště do původního stavu.

Podrobný popis zájmového území, vlastnické vztahy a využití parcel viz přílohy Průvodní zpráva a Záborový elaborát.

### **3 OBVOD STAVENIŠTĚ**

Obvod staveniště byl stanoven tak, aby umožnil přístup ke stavbě a současně byly minimalizovány nutné zábory dalších pozemků. Situace a obvod staveniště je vyznačen v záborovém elaborátu.

## **4 POSTUP PROVÁDĚNÍ STAVBY**

Postup provádění stavby je uveden v příloze POV – Harmonogram prací. Provedení stavby je předpokládáno v době provádění 6-ti měsíců.

## **5 PŘEDÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**

Rekonstrukce mostu bude probíhat v jedné etapě. Do předčasného užívání je možné stavbu předat pro dokončovací práce - úpravy pod a okolo mostu.

## **6 NAPOJENÍ STAVBY NA ZDROJE**

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie. Případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby a závisí na jeho zvyklostech a zkušenostech.

Vodu pro ošetřování betonu je nutné dovážet. Beton bude dovážen z betonárky.

## **7 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY**

Během stavby vznikne stavební činností odpadový materiál. Nakládání s odpady ze stavby musí probíhat v souladu se zákonem 185/2001 Sb. – Zákon o odpadech. Nakládání s odpady je součástí samostatné přílohy.

## **8 POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ**

Staveniště bude řádně vyznačeno informační tabulí dle zásad o provádění staveb. Stromy ponechané v prostoru staveniště budou ochráněny proti poškození. Rozsah stavby ani nároky na její provádění nepřekračují nároky běžné stavby.

Stavba bude maximálně zabezpečená tak, aby nedošlo ke znečištění vody v místním potoce. Užívání vody bude řešeno tak, aby nedošlo ke znečištění potoku. Pro případ ekologické havárie vypracuje zhotovitel před zahájením stavby havarijní plán. Pro případ povodňových průtoků vypracuje zhotovitel povodňový plán. Návrhy obou plánů jsou součástí projektové dokumentace.

## **9 PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ**

Přístup na stavbu je možný z obou stran mostu po komunikaci III/12920. Stavební mechanismy budou parkovány v prostoru stavby na uzavřené části stávající komunikace v prostoru vymezeném dočasným zábořem.

## **10 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY NA PROVÁDĚNÍ STAVEB**

Dodavatel stavby bude dodržovat zejména „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“, schválených MH ČR Správa pro dopravu č.j. 23298/98-120 ze dne 30.6.1998 s účinností od 1.8.1998.

## **11 NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY**

Rekonstrukce bude probíhat za vyloučeného provozu v místě mostu. Objízdná trasa bude vedena po silnici I/19, III/1296 a po místní obslužné komunikaci do Leskovic. Opačný směr je totožný. Délka objízdne trasy je cca 1,6 km. Rekonstrukce mostu bude probíhat v jedné etapě.

Provizorní dopravní opatření je uvedeno v příloze SO 182 - DIO části C. Předpokládaná doba trvání rekonstrukce je 24 týdnů.

Brno, 4/2020

Ing. Rostislav Otevřel

Akce  
III/12920 Leskovice - most ev.č. 12920-1  
  
POV

Zakázka  
19131  
Stupeň  
PDPS

Harmonogram prací	1. rok																							
	1				2				3				4				5				6			
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Zřízení zařízení staveniště, dočasné přerušení kabelu NN E.ON, vyznačení dopravního omezení a odklonění dopravy na objízdnou trasu																								
Odstranění vozovkového souvrství, demontáž zábradlí a odstranění říms, výkopové práce																								
Demolice nosné konstrukce, demolice spodní stavby vč. základů																								
Provedení zásypů po úroveň pilotážní plošiny, zřízení mikropilot																								
Výstavba ŽB základů (armování, bednění, betonáž)																								
Výstavba ŽB opěr (armování, bednění, betonáž)																								
Zřízení skruže a bednění pro NK																								
Výstavba předpjaté přičle (armování, bednění, betonáž, předepnutí)																								
Výstavba ŽB křídel (armování, bednění, betonáž)																								
Izolace rubu, zřízení rubové drenáže a zásyp rubu opěr																								
Izolace NK																								
Armování, bednění a betonáž říms vč. osazení chrániček a uložení kabelu NN, napojení chodníků,																								
Vozovka v předpolích mostu a na mostě																								
Osazení zábradlí, vyznačení vodorovného značení																								
Provedení terénních úprav, zpevnění okolo mostu																								
Dokončovací práce, uvedení pozemků staveniště do původního stavu, ukončení dopravního omezení																								
Rezerva																								
Dopravní omezení																								