



NÁRODNÍ
PAMÁTKOVÝ
ÚSTAV

ÚZEMNÍ ODBORNÉ
PRACOVISTĚ
V TELČI

Ing. Vladimír Zadák
Inženýrská činnost ve výstavbě
dszadak@seznam.cz

Váš dopis čj. / ze dne: --- / 29. 1. 2021
Naše čj.: NPU-372/80894/2020
Vyřizuje: Lada Nohavicová / 778 711 054
Jan Klimeš
Spisový znak: 823
Telč 12. 2. 2021

Silniční most ev. č. 112-052, parc. č. 1038/6, 997/23, 1010/2, k. ú. Rynárec, okres Pelhřimov, Kraj Vysočina. V době podání žádosti nemovitá kulturní památka, rej. č. 38423/3-5917. Po přijetí rozsudku Nejvyššího správního soudu č. j. 5 As 157/2019 – 27 ze dne 13. 11. 2020 se nejedná o kulturní památku.

Konzultační písemné vyjádření odborné organizace státní památkové péče k žádosti podle § 32 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

Předmět žádosti:

Oprava mostu ev. č. 112-052 v Rynárci.

Vážení,

k Vaší žádosti ve výše uvedené věci, kterou jsme obdrželi elektronickou poštou dne 29. 1. 2021 sdělujeme následující:

Postup opravy mostu byl na podzim r. 2020 konzultován se zástupci státní památkové péče, bylo vydáno konzultační vyjádření pod č. j. NPU-372/80894/2020 ze dne 18. 12. 2020. Veškeré připomínky NPÚ, ÚOP v Telči vzal investor na vědomí, i při uvědomění si značného nárůstu finančních prostředků. Zástupcům investora se podařilo prosadit tuto stavbu do plánu oprav na r. 2021. Toto rozhodnutí odborná organizace státní památkové péče velmi kvituje.

Přijatá opatření na doporučení z konzultačního vyjádření NPÚ, ÚOP v Telči ze dne 18. 12. 2020:

- Z celé konstrukce mostu bude odstraněna vrstva torkretového betonu, kamenné zdivo bude očištěno, vadné zdivo přezděno. Celá konstrukce bude přespárována a opatřena hydrofobním

nástřikem dle požadavků na sanaci tohoto typu konstrukcí. (pozn. Hydrofobní nástřik nebyl ze strany NPÚ doporučován.)

- *Bude obnoveno rubové odvodnění mostu – zřízena podélná drenáž zaústěná do uliční vpusti na konci mostu (která zde slouží a bude jen obnovena), opraveny všechny odvodňovače procházející poprsními zídkami, přiizolován styk vozovkových vrstev a základu římsy v návodní levé straně mostu (zachycení zbytkového minima vody prosakující asfaltovými vrstvami a svedení do trativodu), dále bude utěsněna podélná spára mezi vozovkou a římsou modifikovanou zálivkou. Povrchové žlaby jsou zdrojem častých poruch a na státních silnicích ani mostech se při dostatečných spádech nepoužívají.*
- *Vnitřní okraj římsy na styku s vozovkou bude proveden z kamenného obrubníku.*
- *Konstrukce vozovky je přizpůsobena na vyšší odolnost zatížení dopravou – vrstva SC, modifikované asfaltové vrstvy, tím bude méně namáhán původní zásyp mostu*
- *Veškerá záchytná zařízení (mostní svodidlo, zábradlí) budou provedena v odstínu RAL 7016 antracitová šedá*
- *Budou obnoveny krycí stříšky přesahu středového pilíře z režného zdiva*
- *Budou sjednoceny typy zábradlí i stavebních konstrukcí v předpolích s mostem*
- *Do konsolidovaných zásypů kleneb nebude zasahováno.*

V další fázi konzultací byl odborné organizaci státní památkové péče zaslán e-mail s projektovou dokumentací „II/112 RYNÁREC, OPRAVA MOSTU 112-052“, projektant: Ing. Vladimír Zadák.

V odpovědi se dne 11. 2. 2021 NPÚ, ÚOP v Telči vyjádřil takto:

- střední pilíře – přezdívání stříšek z režných cihel + sanace šikmých zděných křídel: *Doporučujeme zdít na maltu vápennou s příměsí čistého přírodního hydraulického vápna. (Hydraulické vápno v sobě kombinuje vlastnosti vzdušného vápna a cementu. „Hydraulická vápna jsou pojiva, která vykazují ve srovnání s vápnem vzdušným rychlejší tuhnutí a tvrdnutí, rychlejší nárůst pevnosti malty a vyšší konečné pevnosti, ale také jinou skladbu porézního systému a tedy jinou, ve výsledku zpravidla sníženou nasákavost.“ Ing. Dagmar Michoninová, PhD., Zdicí malty – průzkum, návrh, realizace, s. 32–33. (Ne)tušené souvislosti, dostupné z <https://netusene-souvislosti.npu.cz/>). Poměr malty 1 : 2 : 3 – vzdušné vápno/hydrát : hydraulické vápno třídy NHL 5 (čisté hydraulické vápno bez obsahu cementu) : písek.*

U šikmých křídel ve spodní části rozhodně nedoporučujeme aplikaci nopové fólie! – Vhodné je zdivo zaspárovat (opět maltou s hydraulickým vápnem) a opatřit izolační vrstvou např. imitace jílu (šedá) bez cementu. Zásyp šterkem je pak v pořádku.

- *stejnou vápennou maltou provést i přespárování celého mostu: Zde by mělo postačit hydraulické vápno třídy NHL 3,5.*

- **šikmá křídla:** *Vhodné by bylo krytí z kamene (takto např. použito v Želivi), nebo jako u středních pilířů. Bylo by vhodné krytí šikmých křídel a středních pilířů sladit.*

- **odvodnění z poprsních zdí:** *V PD nebylo specifikováno, jak bude vypadat, je jen napsáno "oprava odvodňovače". V Technické zprávě v části 3.1.1.3. se píše "...zádržný systém na mostě byl barevně přizpůsoben kamennému zdivu..." Stávající je kamenný průchod, tedy ideální by byl opět žlábek z kamene.*

- **hydrofobizační nástřik:** *Je vhodný jako ochrana proti solím, ale prosíme neaplikovat plošně na celý most – pouze z vnitřní strany + na stříšky středních pilířů.*

- *Nebylo by možné do antracitové barvy zábradlí a svodidel dát rovněž i pásnici svodidel?*

Dle domluvy s p. Ing. Zadákem by měly být připomínky odborné organizace zahrnuty do projektové dokumentace:

- *Vrchní část křídel bude sjednocena s mostem – zděná hlava z režného zdiva.*
- *Složení malty bude zakomponováno do projektu.*
- *Odvodňovače budou specifikovány jako kamenné.*
- *Aplikace hydrofobizačního nástřiku bude upravena dle doporučení NPÚ ÚOP v Telči.*
- *Nopová folie nebude použita (pozn. jako samostatná vrstva svislé hydroizolace).*
- *Pásnice svodidel – z výroby jsou pozinkované, v prvním roce probíhá oxidace zinku a 99 % nátěrů se oloupe. Se SÚS je domluvena aplikace nátěru šedé barvy po oxidaci zinku.*

Odborná organizace státní památkové péče se způsobem opravy mostu souhlasí při dodržení výše zmíněných připomínek.

S pozdravem

MgA. Jan Klimeš, Ph.D.

vedoucí odboru péče o památkový fond