

Další technické podmínky zadavatele**II/407 Stará Říše – most ev. č. 407-001**

Navrhovaná akce řeší problematiku špatného technického stavu mostu ev. č. 407-001 u obce Stará Říše, okres Jihlava, Kraj Vysočina. Most v km 3,98 převádí silnici II/407 přes potok Vápovka.

Popis rozsahu rekonstrukce

Stávající most má mostní opěry z prostého betonu a nosnou konstrukci ŽB deska. Stavba nevyhovuje návrhovým průtokům a zatížitelnosti. U stavby je navržena úplná demolice mostu a nová konstrukce, včetně založení. Součástí stavby je i úprava navazující části komunikace II/407. Okolo stavby bude řešena odchozí trasa pro pěší pomocí provizorní cesty a provizorní lávky.

V prostoru stavby se nachází ochranné pásmo inženýrských sítí – optický kabel CETIN, dotčeny, budou pouze chráněny. Dále se zde nachází jednotná kanalizace obce Stará Říše a dešťová kanalizace KSUSV, zde bude upraveno vyústění kanalizace do koryta.

Členění stavby

SO 000 Soupis vedlejších a ostatních nákladů

SO 001 Bourání

SO 201 Most ev. č. 407-001

SO 000 Soupis vedlejších a ostatních nákladů

Součástí těchto prací jsou geodetická měření, zařízení staveniště, dokumentace RDS, DSPS, mostního listu a HMP, zkoušení konstrukcí a prací, geodetický dozor a zajištění úplné uzavírky a objízdné trasy.

SO 001 Bourání

Součástí těchto prací je demolice stávajícího mostu, včetně uložení a poplatků za skládku.

SO 201 Most 407-001

Most je tvořen železobetonový monolitický rám s náběhy, založení mostu je hlubinné na mikropilotách. Na most budou zavěšená monolitická křídla. Na opěrné zdi, křídlech a mostu jsou umístěné monolitické římsy se zábradlím. Přechodová oblast bude provedená ze ŠD s přechodovým klínem. Odvodnění mostovky bude příčným a podélným spádem, na mostě bude provedený podél říms do mostního odvodňovače a skluzů. Terén a koryto bude zpevněno LK. Během výstavby bude provizorní převedení toku. V rámci stavby bude provedena úprava tří stávajících sjezdů, povrchem z recyklovaného materiálu, u navýšeného sjezdu i rekonstrukce propustku pod sjezdem

Konstrukce vozovky na mostě:

- Asfaltový beton ohrusný	ACO 11+	40 mm
- Spojovací postřík		
- Asfaltový beton ložný	ACL 16+	50 mm
- Spojovací postřík		
- Litý asfalt	MA 11 IV	35 mm
- Izolace NAIP na pečetící vrstvu		5 mm

Konstrukce vozovky:

- Asfaltový beton ohrusný	ACO 11+	40 mm
- Spojovací postřík		
- Asfaltový beton ložný	ACL 16+	50 mm
- Spojovací postřík		
- Asfaltový beton podkladní	ACP 16+	60 mm
- Infiltrační postřík		
- Štěrkodrt'	ŠD _A	200 mm
- Štěrkodrt'	ŠD _A	200 mm

Délka přemostění	5,0 m
Délka mostu	13,9 m
Šířka mostu	9,6 m
Volná šířka mostu	9,0 m
Výška mostu	2,46 m

Silniční uzavírka

Stavba bude prováděná za úplné uzavírky. Objízdná trasa bude vedena směr Markvartice po I/23, Svojkovice po I/38, Rozseč po III/4073 do Bohuslavic na II/407. Dopravně inženýrská opatření, práce pro zajištění objízdne trasy, uzavírku, vyznačení případné objízdne trasy včetně zřízení a odstranění přechodného dopravního značení zajistí zhotovitel. Pro pěší bude zřízen bezbariérový koridor pro pěší – provizorní cesta a lávka, v záboru stavby. Přístup k okolním nemovitostem bude zachován.