

II/407 Stará Říše, most ev. č. 407-001

(PDSP)

SO001/ Bourání stávajících konstrukcí:

1	VŠEOBECNÁ ČÁST	1
1.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU	1
1.2	ÚČEL BOURÁNÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ	1
1.3	POSTUP DEMOLICE PŮVODNÍHO MOSTU	1
2	DEMOLICE PŮVODNÍHO MOSTU	2
2.1	PŘÍPRAVA ÚZEMÍ.....	2
2.2	VYTÝČENÍ STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ	2
2.3	FRÉZOVÁNÍ AB KRYTU, BOURÁNÍ PODKLADNÍCH VRSTEV VOZOVKY	3
2.4	BOURÁNÍ NK, BETONOVÝCH OPĚR A KŘÍDEL, ZÁKLADŮ	3
2.5	ULOŽENÍ NA SKLÁDKU	3
2.6	EVIDENCE ODPADŮ	4
2.7	NAKLÁDÁNÍ S ASFALTOVÝMI SMĚSMI.....	4

1 VŠEOBECNÁ ČÁST

1.1 Identifikační údaje mostu

Název mostu:	Most přes potok Vápovku za obcí Stará Říše		
Druh stavby:	přestavba stávajícího mostu		
Místo:	silnice II/407 v intravilánu městyse Stará Říše		
Obec:	Stará Říše		
Katastrální území:	Stará Říše (753891)		
Kraj:	Kraj Vysočina		
Objednatel:	Kraj Vysočina Žižkova 57 587 33 Jihlava		
	<i>zastoupený organizací:</i>		
	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava IČ: 00090450		
Správce silnice a mostu:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava IČ: 00090450		
Zhotovitel projektové dokumentace:	Ing. Jan Pracný, D-projekt, Výholec 23, 624 00 Brno	(IČ: 62087851)	
Zodpovědný projektant:	Ing. Jan Pracný, člen ČKAIT č. 1000218		
Stupeň dokumentace:	PDPS		
Stavební objekt:	SO001 Bourání		

1.2 Účel bourání stávajících konstrukcí

Stávající most převádí silnici II/407 přes potok Vápovka. Stávající silnice II/407 je relativně málo frekventovanou regionální spojnici městyse Stará Říše (silnice I/23) a města Dačice.

Stávající most nevyhovuje současným požadavkům na převedení návrhových průtoků a na zatížitelnost. Stávající most o jednom poli má světlost 4,00 m a volnou šířku mezi zábradlími cca 7,50 m. Nosná konstrukce je tvořena ŽB deskou tl. 0,28 m. Mostní závěry nejsou. Hydroizolace vanová do zvýšených říms.

Opěry: z prostého betonu. Křídla: krátká rovnoběžná (prostý beton).

Římsy ŽB monolitické, zábradlí je na pravé straně ocelové, na levé ocelovo-betonové.

Vozovka na mostě je živičná.

Původní mostní konstrukce budou vybourány a místo nich budou vystavěny konstrukce nové.

1.3 Postup demolice původního mostu

Demolice původního mostu bude zahájena po převedení veškeré silniční dopravy na objízdnou trasu po okolních komunikacích, a to bezprostředně před zahájením výstavby nové mostní konstrukce.

Před zahájením jakýchkoliv stavebních prací je nutné, aby zhotovitel stavby požádal všechny správce IS o jejich vytýčení na místě.

Postup prací je navržen takto:

- příprava území, vytýčení a zřetelné označení všech inženýrských sítí jejich správcí
- odhumusování ploch využitých pro výstavbu (dočasného záboru pozemků)
- osazení dopravního značení, převedení dopravy na objízdnou trasu
- odfrézování AB vrstev, odstranění podkladních vrstev vozovky
- demontáž mostního zábradlí
- odbourání říms a nosné konstrukce mostu - železobeton
- vybourání opěr a křídel – monolitický beton
- vybourání základů – monolitický beton

2 DEMOLICE PŮVODNÍHO MOSTU

2.1 Příprava území

V rámci stavby bude provedeno kácení 5 ks náletových dřevin. Bude provedena skrývka humózní zeminy v tloušťce 0,15 m, která bude uložena na mezideponii a následně bude použita pro ohumusování dotčených ploch.

2.2 Vytýčení stávajících inženýrských sítí

Stávající inženýrské sítě

Po dobu stavebních prací budou stávající IS v zájmovém prostoru ochráněny. (Platná vyjádření správců inženýrských sítí viz – E/ Dokladová část).

1/ CETIN, a.s.

- zaměřený optický kabel v obvodu stavby (nebude stavbou dotčen, bude ochráněn)
- neprovozovaná síť (podzemní kabel) v obvodu stavby (nebude stavbou dotčen, bude ochráněn)

2/ E. On Distribuce, a.s.

- nadzemní vedení NN mimo obvod stavby (nebude stavbou dotčeno)

3/ GasNet, s.r.o.

- STL plynovod v obvodu stavby (nebude stavbou dotčen, bude ochráněn)

4/ Městys Stará Říše

- jednotná kanalizace DN400 (bude upraveno vyústění kanalizace do koryta toku, jinak bude ochráněna)

5/ Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace

- dešťová kanalizace DN200 (bude upraveno vyústění kanalizace do koryta toku, jinak bude ochráněna)

6/ p. Ratkovský František

- dle informací obce se někde v oblasti na výtokové straně mostu (údajně cca 5 – 10 m za výtokovým čelem stávajícího mostu) nachází vodovodní přípojka soukromého majitele a patrně i kanalizace

7/ neznámý správce

- meliorace (v neznámém rozsahu a poloze) a meliorační studny (nebudou stavbou dotčeny, budou ochráněny – nesmí dojít k poškození)

Před zahájením vlastních stavebních prací je nutné požádat všechny správce o vytýčení a zřetelné označení všech inženýrských sítí na místě. V kolizních místech budou křižující inženýrské sítě ručně nasondovány a rovněž ručně obnaženy.

2.3 Frézování AB krytu, bourání podkladních vrstev vozovky

Před zahájením prací na vlastní demolici původního mostu je nutné provést odfrézování AB krytu vozovky. Frézování bude provedeno v rozsahu dle této PD a dispozic investora. Předpokládá se frézování v délce 74,00 m a to v tloušťce 100 mm. V případě převrstvení vozovkových vrstev na mostě lze očekávat zvýšené kubatury.

V celé délce úpravy bude rovněž provedeno vybourání podkladních vozovkových vrstev. Tento materiál bude odvezen na skládku, případně ho lze po posouzení způsobilé osoby a dohodě s investorem opětovně použít.

2.4 Bourání NK, betonových opěr a křídel, základů

Tvarové ani výškové řešení spodní stavby (opěr a jejich základů) je relativně přesně známo (dochovala se původní PD).

Nejprve budou vybourány železobetonové římsy a nosná konstrukce.

Bude vybouráno (v rozsahu stavební jámy) opevnění koryta z lomového kamene.

Následně betonová spodní stavba a základy.

Úroveň hladiny spodní vody se předpokládá v aktuální úrovni hladiny překračované vodoteče (nutnost čerpání).

2.5 Uložení na skládku

Veškeré odpady ze stavby budou likvidovány v souladu s platnými zákony a předpisy, odpady budou předány pouze oprávněné osobě k jejich využití, popř. budou uloženy na místní skládce.

Použití odpadu z demolice:

- lomový kámen o vhodném tvaru a velikosti lze případně použít pro zpevnění koryta pod mostem (po dohodě s investorem)
- železobeton z desky NK a prostý beton ze spodní stavby - bude odvezen na skládku
- případný nebezpečný odpad (izolace) bude uložen na skládce

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.

Veškeré odpady budou tříděny a předány osobám oprávněným k nakládání s nimi. Smlouvy s konkrétními osobami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které budou při stavbě vznikat, nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

V průběhu bourání vozovek vznikne odpad směsný stavební nebo demoliční. Tento druh odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny, případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování násypů. Spolu se vznikem odpadu stavebního je nutno předpokládat i vznik odpadu ze sejmutého živického povrchu z demolic vozovek. Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány.

Sediment z Vápovky bude odtěžen tak, aby bylo zachováno původní přírodní koryto s kamenitým dnem vodoteče a zůstal tak zachován příčný profil koryta. Koryto se tedy nebude prohlubovat, ani na něm nebudou prováděny další jiné stavební úpravy.

Vytěžený sediment bude uložen na orné půdě nebo na jiném místě odsouhlaseném správním orgánem ochrany přírody.

2.6 Evidence odpadů

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby bude vedena způsobem a v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR č. 383/2001 Sb.

Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Hlášení o roční produkci a nakládání s odpady se předává podle ustanovení § 22 odst. 1 a 3 vyhl. MŽP č. 383/2001 Sb. Místně příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností prostřednictvím systému ISPOP.

Evidenční listy odpadů, příp. výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

Původce odpadů je dále povinen:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií dle ust. § 5 a 6 zákona o odpadech,
- dodržovat hierarchii způsobů nakládání s odpady dle ust. § 9a odst. 1 zákona o odpadech,
- odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu se zákonem o odpadech a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí dle ust. § 12 odst. 3 zákona o odpadech,
- shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v souladu s ust. § 5 vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů,
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
- vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi a při roční produkci odpadů nad 100 kg nebezpečných odpadů nebo 100 tun ostatních odpadů zaslat elektronicky roční hlášení o produkci a nakládání s odpady prostřednictvím Integrovaného systému plnění ohlašovacích povinností (ISPOP), a to do 15. února následujícího roku,
- při nakládání s nebezpečnými odpady mít k této činnosti souhlas od příslušného orgánu státní správy dle ust. § 16 odst. 3 zákona o odpadech; shromažďování nebezpečných odpadů v místě jejich vzniku a přeprava nebezpečných odpadů nepodléhá souhlasu,
- zeminu a jiné přírodní materiály vytěžené během stavební činnosti, které nepoužije v jejich přirozeném stavu pro účely dané stavby, považovat za odpad.

2.7 Nakládání s asfaltovými směsmi

Materiál z rozebraných homogenních asfaltových vrstev bude zaříděn dle vyhl. č. 130/2019 Sb. Podle kvalitativní třídy znovuzískané asfaltové směsi se použije některým ze způsobů uvedených ve vyhlášce č. 130/2019 Sb.

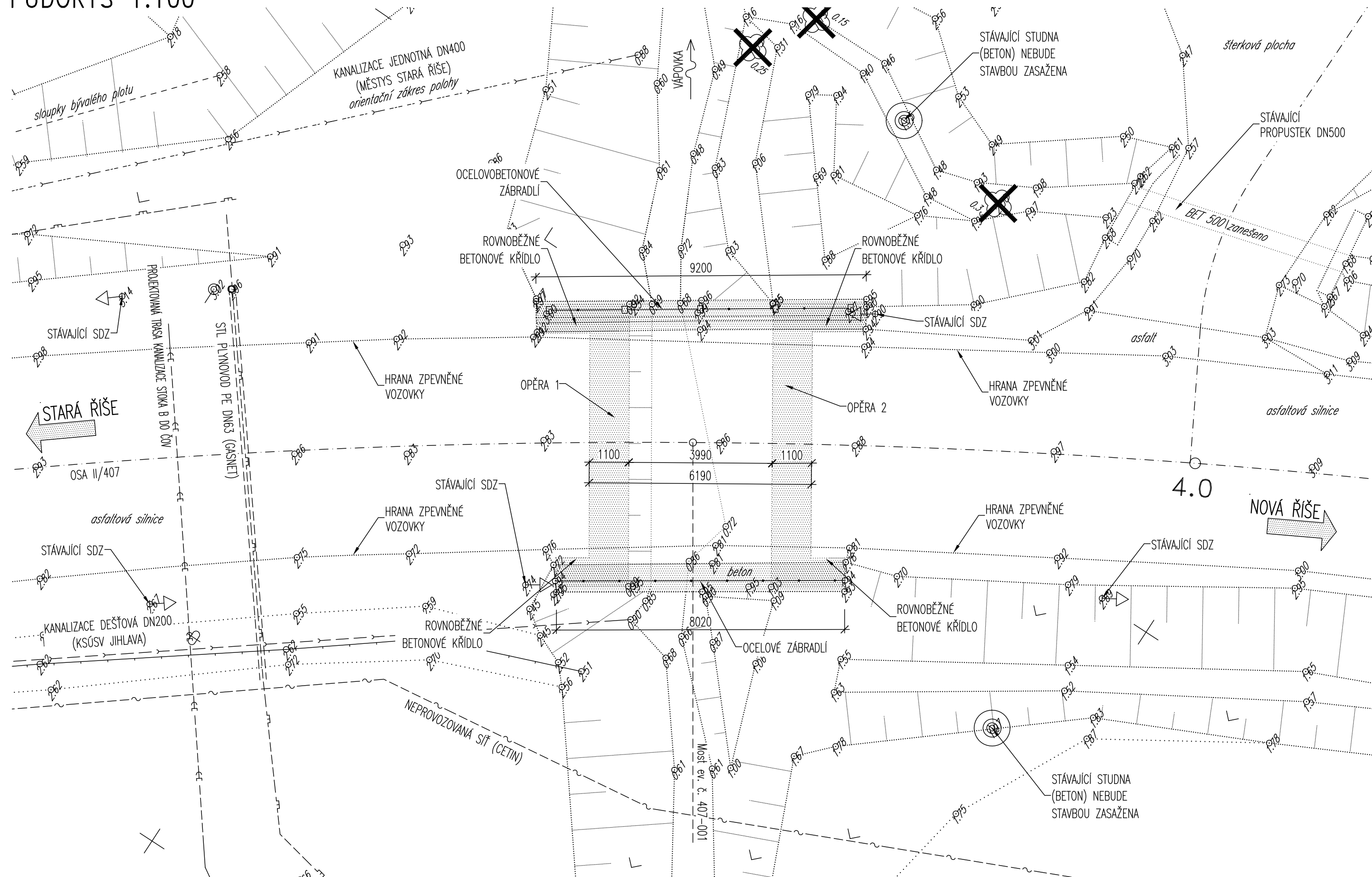
O tom, zda znovuzískaná asfaltová směs je vedlejším produktem nebo přestává být odpadem a o jejím zařazení do kvalitativní třídy ZAS-T1, ZAS-T2, ZAS-T3 nebo ZAS-T4 bude rozhodnuto na základě laboratorní zkoušky. Laboratorní zkoušky se provádějí v akreditovaných laboratořích nebo akreditovaných odborných pracovištích.

- kritéria pro znovuzískanou asfaltovou směs jsou uvedena v § 3 vyhlášky č. 130/2019 Sb.
- znovuzískaná asfaltová směs kvalitativní třídy ZAS-T1 nebo ZAS-T2 bude uložena na skládku KSÚSV pro následné použití v souladu s § 4 vyhlášky č. 130/2019 Sb.
- znovuzískaná asfaltová směs kvalitativní třídy ZAS-T3 nebo ZAS-T4 bude vzhledem k tomu, že v rámci stavby není navržena recyklace za studena v místě odvezena a uložena na skládku, případně lze při splnění kritérií dle § 6 vyhlášky 130/2019 Sb. použít odpadní znovuzískanou směs pro výrobu asfaltové směsi

Brno, duben 2020

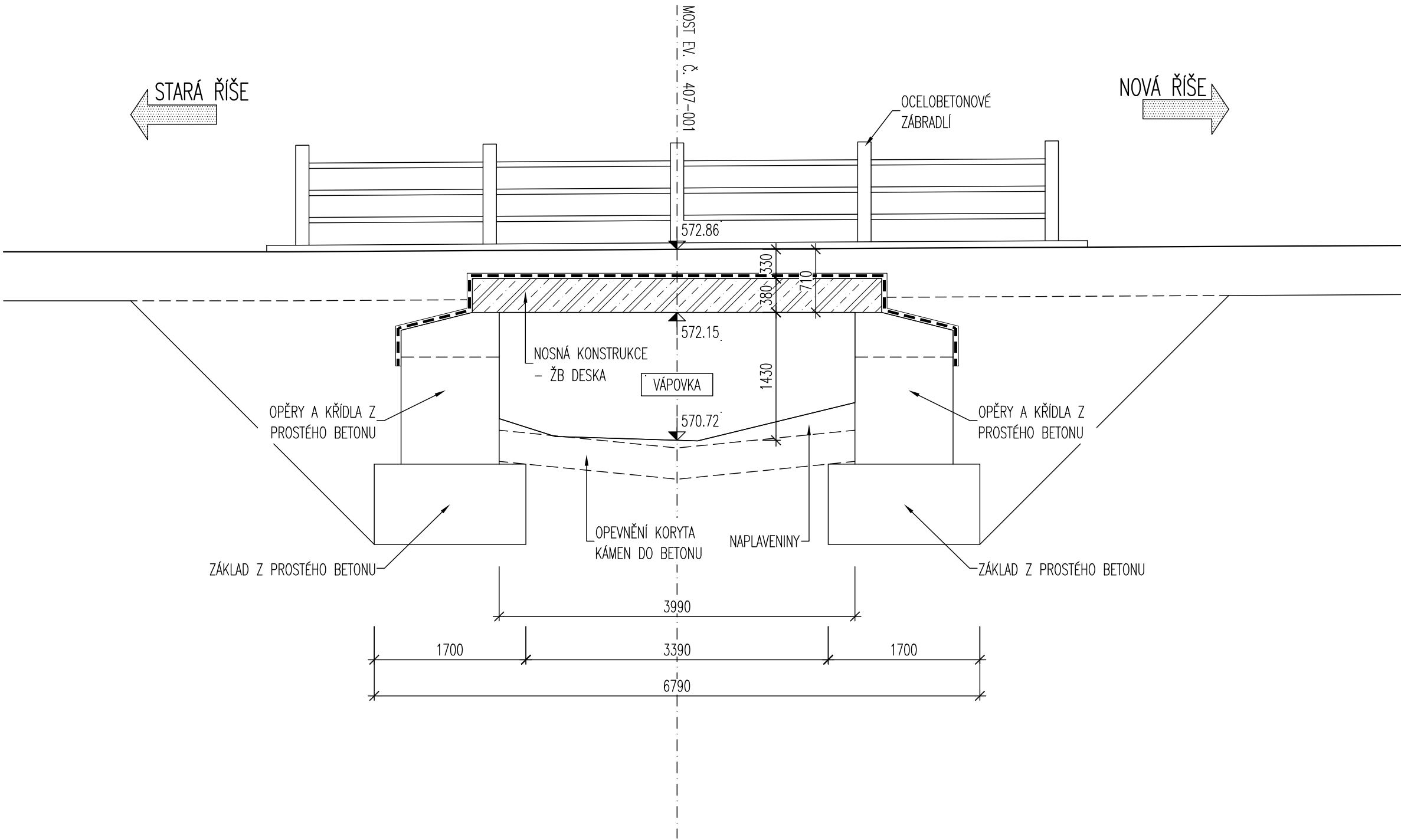
Ing. Ladislav Štěpánek

PUDORYS 1:100



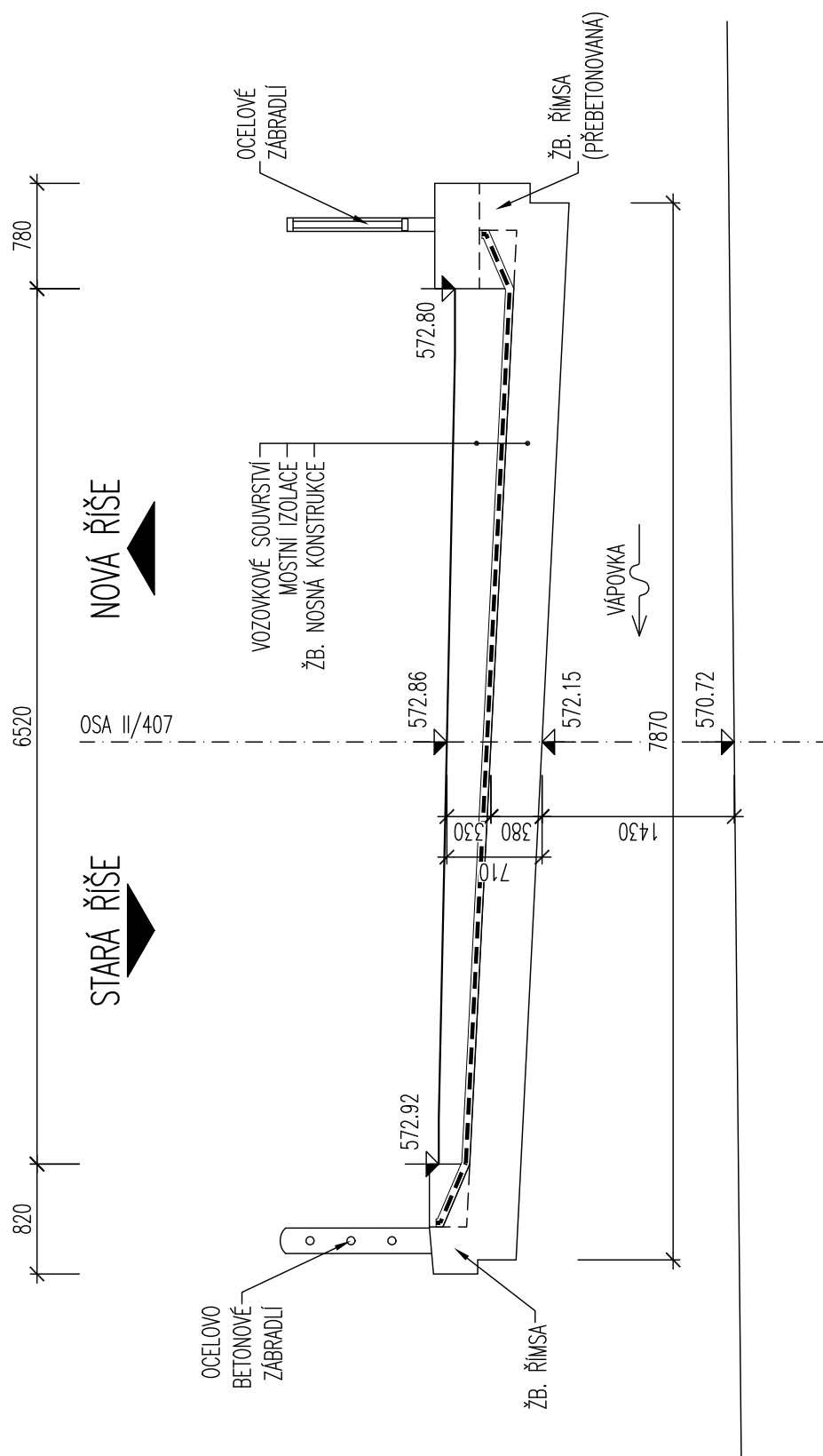
BOURÁNÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ

PODÉLNÝ ŘEZ 1:50



BOURÁNÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ

PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50



II/407 STARÁ ŘÍŠE, MOST EV. Č. 407-001