
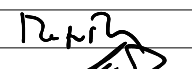

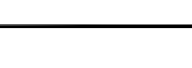


|  |                 |
|--|-----------------|
| INVESTOR<br><br><b>Kraj Vysočina</b><br>Žižkova 57, 587 33 Jihlava<br>✉ <a href="mailto:posta@kr-vysocina.cz">posta@kr-vysocina.cz</a><br>☎ 564 602 111 | RAZÍTKO, PODPIS |
|--|-----------------|

## D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ

### 101

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JSTK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BPV

|   |                        |  |   |                             |
|---|------------------------|--|---|-----------------------------|
| VEDOUcí PROJEKTANT  | ING. RADEK PACHL       |  | projekční a inženýrská kancelář<br><b>DOSING</b><br>Dopravoprojekt Brno group, spol. s r.o.<br>Kounicova 271/13, 602 00 Brno<br>☎ 541218956,7 |                             |
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT   | ING. RADEK PACHL       |  |   |                             |
| VYPRACOVAL  | ING. VOJTĚCH MATUŠKA   |  |   |                             |
| KONTROLOVAL   | ING. RADEK MENŠÍK      |  |   |                             |
| KRAJ  | VYSOČINA               |  | DATUM   | 09/2020                     |
| STAVEBNÍ ÚŘAD   | MĚSTSKÝ ÚŘAD PELHŘIMOV |  | FORMÁT  |                             |
| AKCE : II/132 HORNÍ VES - MOST EV.Č. 132 - 007<br><br>OBJEKT : 101 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ |                        |  | MĚŘÍTKO   |                             |
|   |                        |  | ÚČEL  | PDPS                        |
|   |                        |  | Č. ZAKÁZKY  | 2020 - 03                   |
|   |                        |  | ARCHIVNÍ Č.   |                             |
| PŘÍLOHA: Technická zpráva   |                        |  | Č. SOUPRAVY   | Č. PŘÍLOHY<br><b>101 01</b> |

# **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

## **DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ**

STAVBA:

**II/132 HORNÍ VES - MOST EV. Č. 132 - 007**

OBJEKT:

**101 Dopravně inženýrská opatření**

**PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE  
PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (PDPS)**

**OBSAH:**

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1 | IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....               | 3 |
| 2 | ZDŮVODNĚNÍ DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ.....            | 3 |
| 3 | DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ UZAVÍRKY .....                 | 3 |
| 4 | ŠIRŠÍ DOPRAVNÍ VZTAHY .....                    | 4 |
| 5 | PŘECHODNÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ .....        | 4 |
| 6 | KVALITATIVNÍ PROVEDENÍ .....                   | 4 |
| 7 | PŘECHODNÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....      | 4 |
| 8 | ÚDRŽBA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ.....                 | 4 |
| 9 | REALIZACE A ODSTRANĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ..... | 5 |

# 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

- 1.1 Stavba:** II/132 Horní Ves – Most ev.č. 132-007
- 1.2 Název objektu:** 201 Most ev.č. 132-007
- 1.3 Kraj:** Kraj Vysočina
- 1.4 Objednatel:** Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.,  
Kosovská 16, 586 01 Jihlava
- 1.5 Projektant:** DOSING-Dopravoprojekt Brno group, s.r.o.,  
Kounicova 271/13, 602 00 Brno, IČ 18824943,  
(tel. 541 218 956)
- vedoucí projektant:** Ing. Radek Pachel, 1001116 – číslo, pod kterým je zapsán  
v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou  
architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů  
a techniků činných ve výstavbě v oboru mosty a inženýrské  
konstrukce
- 1.6 Pozemní komunikace:** silnice II/132
- 1.7 Stupeň proj. dokumentace:** PDPS

## 2 ZDŮVODNĚNÍ DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ

Objekt 201 Most ev.č.132-007 je součástí stavby II/132 Horní Ves – Most ev.č.132-007. Předmětem projektové dokumentace objektu je návrh výstavby nového mostního objektu na silnici II. třídy č. 132 přemostujícího potok Jihlava. Most je ve vlastnictví Kraje Vysočina a správě Krajské správy a údržby silnic Vysočiny, p.o.

Předmětem návrhu dopravně inženýrských opatření je provedení úplné uzavírky silnice II/132 v úseku mostu ev. č. 132-007, včetně přechodného dopravního značení, v důsledku demolice stávajícího mostu a výstavby nového mostu. Do uzavřeného prostoru bude povolen vjezd pouze vozidlům stavby.

## 3 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ UZAVÍRKY

Úplná uzavírka je navržena v úseku mostu ev. č. 132-007, tj. od odbočky ke hřišti na kraji zastavěného území obce (km 23,250 silnice II/132) po křižovatku s místní komunikací u samoty na kraji obce (km 23,410 silnice II/132). Současně bude po dobu trvání uzavírky povolen vjezd na místní komunikaci pouze na povolení obce Horní Ves.

Objížďka je navržena po trase z města Počátky po silnici č. III/13215 přes obec Polesí, na silnici II/639 přes obce Bělá a Hřibčíc do města Horní Cerekev, kde se napojí na silnici II/112. V opačném směru je vedena po stejné trase.

Uzavírka je předběžně plánována na stavební sezonu 2021 v délce trvání cca 4 měsíce.

## 4 ŠIRŠÍ DOPRAVNÍ VZTAHY

Ve vztahu k zajištění pravidelné veřejné linkové autobusové dopravy dojde na silnici II/132 v úseku Počátky – Horní Cerekev k omezení dopravní obslužnosti.

Část autobusů na trase Počátky – Horní Cerekev nebude zastávku Horní Ves obsluhovat. Autobusy budou jezdit obousměrně v trase Počátky – silnice III/13215 a II/639 – Horní Cerekev.

Pro část autobusů s obsluhou zastávky Horní Ves bude trasa obousměrně trasa vedena z Horní Cerekve po silnici č. II/639 a č. III/13215 do Počátek, dále po silnici č. II/132, v Horní Vsi se otočit před domem č.p. 75, kam bude dočasně přemístěna zastávka Horní Ves - dále v původní trase.

Návrh obsluhy pro obec Horní Ves po dobu uzavírky: 350080/2, 3, 8, 15; 350620/1, 11; 350650/2.

V obci Horní Ves dojde k přesunutí autobusové zastávky na prostranství před dům č.p. 75 (obecní hospoda). V místě otáčení nesmí stát žádná vozidla ani předměty, které by mohly bránit otáčení vozidel VL0D.

## 5 PŘECHODNÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Konkrétní provedení a návrh přechodného dopravního značení je zřejmé ze situace DIO. Stávající svislé dopravní značení, které je v rozporu s návrhem, bude zneplatněno dle situace DIO. Zneplatnění bude provedeno škrtnutím páskou s oranžovo-černým pruhem v šíři minimálně 50mm nebo zakrytím.

Při zpracování návrhu byly respektovány platné právní normy, byly využity a respektovány technické podmínky TP 66 "Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích" s přihlédnutím k místním podmínkám stavby a umístění stávajícího trvalého svislého a vodorovného dopravního značení.

## 6 KVALITATIVNÍ PROVEDENÍ

Provedení značek musí odpovídat platné příloze vyhlášky MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 a Vzorovým listům staveb pozemních komunikací, část VL 6.1. „Svislé dopravní značky“. Veškeré přenosné dopravní značky musí splňovat podmínky TP 66, tj. značky užívané na hlavní trase a větvích křižovatek v provedení činné plochy z retroreflexní fólie minimálně třídy R2. Značky na ostatních komunikacích minimálně třídy R1. Přenosné dopravní značky budou celolisované z hliníkových nebo ocelových pozinkovaných plechů s dvojitým ohybem po celém obvodu, včetně rohů. Uchycení přenosných dopravních značek na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí speciální příchytky zabraňující jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stěnou značky. Značky budou připevněny na nosné konstrukce (sloupky) z AL nebo FeZn profilu o průřezu 40 x 40mm (tzv. Jäckl) s červenobílým reflexním polepem a osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů. Přenosné dopravní značky se umísťují tak, aby vodorovná vzdálenost bližšího okraje značky byla 0,3m od jízdního pruhu. Značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do průjezdného profilu komunikace. Přenosné dopravní značky musí být výškově umístěny spodní hranou minimálně 0,6m nad vozovkou.

## 7 PŘECHODNÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Na tělese komunikace se nepočítá s použitím přechodného vodorovného dopravního značení.

## 8 ÚDRŽBA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Provozovatel je povinen zajistit údržbu svislého i vodorovného dopravního značení tak, aby po celou dobu jeho užívání byla zajištěna jeho plná funkčnost. V průběhu provádění stavby II/132 Horní Ves –

Most ev.č. 132-007 bude přechodné dopravní značení kontrolováno a případné zjištěné nedostatky budou odstraněny.

## 9 REALIZACE A ODSTRANĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Příprava přechodného dopravního značení bude provedeno v době sníženého silničního provozu tak, aby měla minimální dopad na bezpečnost a plynulost provozu.

Po ukončení akce bude dočasné dopravní značení odstraněno a trvalé dopravní značení bude uvedeno do původního stavu.

## 10 SOUPIS POUŽITÝCH DOPRAVNÍCH ZNAČEK

### Dopravní značení dočasné

|        |   |       |                                       |
|--------|---|-------|---------------------------------------|
| A 22   |   | 1ks   | Jiné nebezpečí                        |
| B 1    |   | 3ks   | Zákaz vjezdu                          |
| E 3a   | „700m“  | 2ks   | Vzdálenost                            |
| E 12   | „Mimo vozidel stavby“   | 2ks   | Text nebo symbol                      |
| E 12   | „Mimo vozidel s povolením OU Horní Ves“                       | 1ks   | Text nebo symbol                      |
| E 12   | „Otáčení bus 50m“   | 1ks   | Text nebo symbol                      |
| IJ 4a  |   | 1ks   | Zastávka                              |
| IP 10a |   | 2ks   | Slepá pozemní komunikace              |
| IS 11a | „Silnice 132 v Horní Vsi uzavřena, rekonstrukce mostu“ „12km“ | 4ks   | Návěst před objížďkou                 |
| IS 11b | „Jihlava“ „Horní Cerekev“                                     | 2ks   | Směrová tabule pro vyznačení objížďky |
| IS 11b | „Horní Cerekev“   | 1ks   | Směrová tabule pro vyznačení objížďky |
| IS 11b | „Horní Ves“   | 8ks   | Směrová tabule pro vyznačení objížďky |
| IS 11b | „Počátky“   | 5ks   | Směrová tabule pro vyznačení objížďky |
| Z 2    |   | 2ks   | Zábrana pro označení uzavírky         |
| Typ 1  |   | 2x3ks | Výstražné světlo Typ 1                |

### Dopravní značení trvalé

|         |           |       |  |
|---------|-----------|-------|--|
| V4      | š. 0,125m | 2x55m | Vodící čára                            |
| Z 11a,b |           | 4ks   | Směrový sloupek                        |
| Z 11e,f |           | 4ks   | Směrový sloupek – nástavec na svodidla |

Brno, září 2020

Ing. Vojtěch Matuška