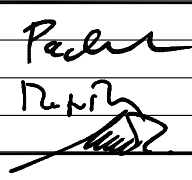



INVESTOR  <p>Kraj Vysočina Žižkova 57, 587 33 Jihlava ✉ posta@kr-vysocina.cz ☎ 564 602 111</p>	RAZÍTKO, PODPIS
--	-----------------

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JSTK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BPV

VEDOUČÍ PROJEKTANT	ING. RADEK PACHL		projekční a inženýrská kancelář  Dopravoprojekt Brno group, spol. s r.o. Kounicova 271/13, 602 00 Brno ☎ 541218956,7	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. RADEK PACHL			
VYPRACOVAL	ING. VOJTĚCH MATUŠKA			
KONTROLOVAL	ING. RADEK MENŠÍK			
KRAJ	VYSOČINA	DATUM		09/2020
STAVEBNÍ ÚŘAD	MĚSTSKÝ ÚŘAD PELHŘIMOV	FORMÁT		
AKCE : II/132 HORNÍ VES - MOST EV.Č. 132 - 007		MĚŘÍTKO		
		ÚČEL		PDPS
		Č. ZAKÁZKY		2020 - 03
		ARCHIVNÍ Č.		
PŘÍLOHA:		Č. SOUPRAVY		Č. PŘÍLOHY
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				B

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

STAVBA:

II/132 HORNÍ VES – MOST EV.Č.132-007

**PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE
PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY - PDPS**

II/132 Horní Ves – Most ev. č. 132-007

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY - PDPS

SEZNAM:

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY	4
a) Charakteristika území a stavebního pozemku	4
b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací	4
c) Geologická, geomorfologická a hydrologická charakteristika	4
d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření	5
e) Ochrana území podle jiných právních předpisů	5
f) Poloha vzhledem k záplavovému území	5
g) Vliv stavby na okolí	5
h) Požadavky na kácení dřevin	5
i) Zásah do zemědělského půdního fondu (ZPF); do pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL)	5
j) Územně technické podmínky	6
k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice	6
l) Seznam pozemků, na kterých se stavba umísťuje	6
m) Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné a bezpečnostní pásmo	6
n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	6
B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY	7
B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY	7
a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby	7
b) Účel užívání mostu	7
c) Trvalá nebo dočasná stavba	7
d) Informace o vydaných rozhodnutích	7
e) Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	7
f) Celkový popis koncepce řešení stavby	9
g) Inženýrské sítě v zájmové oblasti a jejich dotčení	10
B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	10
B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	11
a) Popis celkové koncepce technického řešení	11
b) Celková bilance nároků všech druhů energií	11
c) Celková spotřeba vody	11
d) Celkové produkované množství a druhy odpadů	11
e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení	12
B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	12
B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	12
B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	12
B.2.7 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	13
B.2.8 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	14
a) Mechanická odolnost a stabilita	14
b) Ochrana před bludnými proudy	14
c) Ochrana proti hluku	14
d) Protipovodňová opatření	14

B.3.	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	14
B.4.	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	14
B.5.	ŘEŠENÍ VEGETACE A TERÉNNÍ ÚPRAVY	14
B.6.	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	15
a)	<i>Vliv na životní prostředí</i>	<i>15</i>
b)	<i>Vliv na přírodu a krajinu</i>	<i>15</i>
c)	<i>Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.....</i>	<i>15</i>
B.7.	OCHRANA OBYVATELSTVA	15
B.8.	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.....	15
B.8.1	TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	15
a)	<i>Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot</i>	<i>15</i>
b)	<i>Odvodnění staveniště</i>	<i>16</i>
c)	<i>Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....</i>	<i>16</i>
d)	<i>Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.....</i>	<i>16</i>
e)	<i>Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.....</i>	<i>16</i>
f)	<i>Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště</i>	<i>17</i>
g)	<i>Požadavky na bezbariérové obchozí trasy</i>	<i>17</i>
h)	<i>Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě.....</i>	<i>17</i>
i)	<i>Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin</i>	<i>18</i>
j)	<i>Ochrana životního prostředí při výstavbě</i>	<i>18</i>
k)	<i>Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi</i>	<i>18</i>
l)	<i>Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb</i>	<i>18</i>
m)	<i>Zásady pro dopravní inženýrská opatření.....</i>	<i>18</i>
n)	<i>Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby</i>	<i>19</i>
o)	<i>Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu</i>	<i>19</i>
B.8.2	HARMONOGRAM VÝSTAVBY	19
B.8.3	BILANCE ZEMNÍCH HMOT	20

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba se nachází v intravilánu, na okraji zastavěného území obce Horní Ves na silnici II/132. Území je v zájmovém území ploché, těleso silnice je nad okolním terénem o cca 2m nadvýšené. Územím protéká potok Jihlava. Potok je orientován kolmo vůči komunikaci. Uvedená komunikace se na mostě nachází směrově přímé. Podélný spád komunikace je v místě mostu nově 0,5% a klesá směrem k Horní Vsi.

Komunikace leží na parcelách 1261/1 - pozemek ostatních ploch ve správě Krajské správy a údržby silnic Vysočiny, p.o., 248/1 – trvalý travní porost ve vlastnictví Ing. Ivan Dalík a Ing. Petr Dalík, 248/2 – trvalý travní porost ve vlastnictví Petr Kapoun, 249/1 – trvalý travní porost ve vlastnictví Cháb Josef a 1319 – vodní plocha ve vlastnictví Obec Horní Ves. Komunikace tedy zasahuje i na pozemky soukromých vlastníků, které bude nutno vykoupit. Podél komunikace jsou další soukromé pozemky a pozemek potoka je ve vlastnictví obce Horní Ves. Pozemky 248/1, 248/2, 249/1 jsou chráněny jako ZPF.

V blízkosti objektu se nachází nevyužívaná kanalizace obce.

Most je zaměřen polohově v JTSK a výškově v BPV (HiGEO s.r.o., Křížíkova 3064/68L, 61200 Brno.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Demolice stávajícího a výstavba nového mostu nemá vazbu na regulační plán, funkčnost zůstává stále stejná. Výstavbou bude docílen bezvadný stavební stav.

Projektová dokumentace je v souladu s územně plánovací dokumentací v dotčeném území.

c) Geologická, geomorfologická a hydrologická charakteristika

Pro stanovení charakteru geologických vrstev byl pro stupeň DUSP zpracován inženýrsko-geologický průzkum (GEOMIN s.r.o., 02/2020). V blízkosti mostu byl realizován 1 průzkumný vrt o hloubce 5,5m. Součástí průzkumu jsou fyzikálně chemické rozborů vody, pro stanovení její agresivity na beton.

Svrchní 1,2m mocná vrstva je navezená hlína písčité F3 MS tuhé konzistence.

Pod vrstvou navážky je 2,20m mocná vrstva náplav, která je ve svrchní 0,8m silné části tvořena šedým jílem s nízkou plasticitou F6 CL, dále 0,2m mocnou vrstvou zetlelých zbytků travin a dřevin a 1,2m mocnou vrstvou šedého písku s příměsí jemnozrnné zeminy S3 S-F.

Pod náplavem je 1,4m mocná vrstva šedé zvětraliny s kameny – pevná hlína štěrkovitá F2 CG.

Skalní podloží je dokumentováno v hloubce 4,8m. Jde o silně až zcela zvětralý migmatit R4-R5.

Podzemní voda byla naražena v hloubce 2,20m pod povrchem. Hladina se ustálila v hloubce 1,55m. Voda je středně agresivní (XA2) z hlediska působení na beton a velmi vysoce agresivní (IV.) z hlediska chemického působení na ocel.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Inženýrskogeologický a hydrogeologický průzkum byl proveden firmou GEOMIN s.r.o., 02/2020. Byl vyvrtán jeden vrty technologií jádrového vrtání do hloubky 5,5m.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází na území přírodních parků, CHKO a podobně. Rovněž nezasahuje do ochranných pásem těchto oblastí.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území

Mostní objekt se nachází v záplavovém území potoka Jihlavy. Navržený tvar mostního objektu respektuje přirozený tvar koryta a umožňuje 100 letý průtok.

Návrh osazení mostního objektu přes koryto potoka byl posouzen hydrotechnickým výpočtem, který je přílohou této dokumentace.

Výsledky hydrotechnického posouzení:

Navržený most bezpečně převede Q100 (stoletá voda) + rezerva 1,50m k podhledu mostu.

g) Vliv stavby na okolí

Během stavby dojde k vyloučení dopravy na mostě. Oprava mostu bude probíhat vcelku. Doprava bude vedena po objízdné trase. Vzhledem k tomu, že se jedná o výměnu stávajícího mostu za nový, nebude ve výsledku zhoršen stávající stav (hluk, vibrace, atd.). Naopak díky úpravě šířkových parametrů a osazení řádných bezpečnostních prvků dojde ke zvýšení bezpečnosti v oblasti.

h) Požadavky na kácení dřevin

V rámci rekonstrukce mostu a úpravy silnice budou odstraněny dva vzrostlé stromy. Důvodem je, že zasahují do pracovní šířky svodidla.

Jasan ztepilý, obvod ve 120cm cca 240cm, p.č. 248/1.

Jasan ztepilý, obvod ve 120cm cca 230cm, p.č. 1261/1.

Za kácené dřeviny nebyla nařízena náhradní výsadba z důvodu průběžné výsadby dřevin v jiných částech předmětné komunikace.

i) Zásah do zemědělského půdního fondu (ZPF); do pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL)

Stávající stavba svým rozsahem zasahuje do soukromých pozemků vedených jako zemědělský půdní fond. Tento stav vznikl patrně při digitalizaci mapových podkladů katastrálních map. Současně se stavbou budou tyto pozemky vypořádány a jejich části zasahující do obvodu stavby budou vyňaty ze zemědělského půdního fondu.

Pozemky určené k plnění funkce lesa nebudou stavbou dotčeny. Stavba se rovněž nenachází ve vzdálenosti menší, než 50m od lesních pozemků.

j) Územně technické podmínky

Přístup na stavenišťe bude zajištěn ze stávající místní komunikace. Přístup a podmínky užívání stavby nebudou rekonstrukcí nijak změněny.

Po dobu stavby budou zachovány příjezdy k budovám na sousedících pozemcích.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice

Předpokládané trvání výstavby je 4 měsíce. V předstihu v období vegetačního klidu je nutno pokácet stromy k tomu určené. Stavba nevyvolává další investice.

l) Seznam pozemků, na kterých se stavba umísťuje

Stavbou budou kromě pozemku investora dotčeny i sousední pozemky. Rozsah zásahu do okolních pozemků je součástí výkresové dokumentace – Záborový elaborát.

P.Č.	K.Ú.	VLASTNÍK, SPRÁVCE	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB OCHRANY POZEMKU	VÝMĚRA POZEMKU	DOČASNÝ ZÁBOR	TRVALÝ ZÁBOR
1/3	644552 Horní Ves	Obec Horní Ves, č. p. 88, 39301 Horní Ves	vodní plocha		3039	20	0
1/5	644552 Horní Ves	Hejda Miroslav, č. p. 86, 39301 Horní Ves	trvalý travní porost	zemědělský půdní fond	182	40	0
1/6	644552 Horní Ves	Hejda Miroslav, č. p. 86, 39301 Horní Ves	trvalý travní porost	zemědělský půdní fond	192	50	0
248/1	644552 Horní Ves	Dalík Ivan Ing., K rovinám 544/15, Jinonice, 15800 Praha 5; Dalík Petr Ing., Hřibčec 95, 39301 Horní Cerekev	trvalý travní porost	zemědělský půdní fond	3088	50	155
248/2	644552 Horní Ves	Kapoun Petr, č. p. 72, 39301 Horní Ves	trvalý travní porost	zemědělský půdní fond	769	30	75
249/1	644552 Horní Ves	Cháb Josef, Stavbařů 4513/9, 58601 Jihlava	trvalý travní porost	zemědělský půdní fond	3366	30	65
1261/1	644552 Horní Ves	Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava; Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o., Kosovská 1122/16, 58601 Jihlava	ostatní plocha		27510	0	610
1319	644552 Horní Ves	Obec Horní Ves, č. p. 88, 39301 Horní Ves	vodní plocha		6227	40	50

m) Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné a bezpečnostní pásmo

Ochranné pásmo pozemní komunikace nebude stavbou změněno.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Monitoring před stavbou ani po stavbě není požadován s ohledem na jednoduchost konstrukce. Stavba bude monitorována v rámci pravidelných mostních prohlídek.

B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Stavba zahrnuje demolici stávajícího mostu a výstavbu nového trvalého silničního mostu. V rámci výstavby mostu dojde k úpravě nejbližšího okolí mostu – navazující pozemní komunikace v předpolích mostu.

b) Účel užívání mostu

Nově navržený most převádí silnici II/132 přes potok Jihlavu. Most bude sloužit pro silniční dopravu.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Most bude trvalou stavbou.

d) Informace o vydaných rozhodnutích

Pro projekt byla zpracována projektová dokumentace pro společné povolení (DUSP), pro kterou bylo získáno platné společné povolení.

e) Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Výčet podmínek dotčených orgánů státní správy:

Povodí Moravy, s.p., správce toku a správce povodí

1. Během výstavby nesmí dojít k dotčení břehů a koryta vodního toku nad rámec nezbytných stavebních prací, znečištění toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu ani v blízkosti vodního toku.
2. Případné kácení břehového porostu podél vodního toku je nutno odsouhlasit příslušným orgánem ochrany přírody a přímým správcem vodního toku.
3. Pro provádění stavby bude zpracován havarijní a povodňový plán (§ 39 a § 71 zákona č.254/2001 Sb.). Schválené plány budou v jednom vyhotovení před zahájením stavby předány na vodohospodářský dispečink Povodí Moravy, s.p. V plánech bude uveden zhotovitel stavby a termíny provádění.
4. Přímému správci (provoz Jihlava, Mlýnská 37, 586 01 Jihlava, Ing. Kožich, tel. 567 301 057, kozich@pmo.cz) bude v min. týdenním časovém předstihu oznámeno zahájení a ukončení prací, správce bude přizván k předání staveniště a ke kontrolním dnům.
5. Po ukončení stavebních prací musí být odstraněn veškerý přebytečný materiál, stavební suť a odpad, který byl uložen na březích nebo případně napadal do vodního toku, dotčené pozemky budou uklizeny a upraveny.
6. Přímý správce bude přizván k závěrečné kontrolní prohlídce stavby před vydáním kolaudačního souhlasu, kde mu bude předáno zaměření skutečného provedení stavby (ve výšk. systému Balt. po vyrovnání s navázáním na JTSK) v tištěné i digitální formě.

7. Povodí Moravy, s.p. nebude přebírat žádný objekt související se stavbou do své správy ani majetku (tj. nebude přebírána do majetku ČR, ke kterému má právo hospodaření Povodí Moravy, s.p.).

Upozorňujeme:

1. Stavebník podstupuje riziko možných následků vyplývajících ze stavby v záplavovém území a je si plně vědom podmínek vodního zákona a odpovědnosti za způsobené škody při neplnění těchto povinností (§ 52 - povinnosti vlastníků staveb a zařízení v korytech vodního toku nebo sousedících s nimi, § 67 - omezení v záplavových územích, § 85- odpovědnost za způsobené škody při neplnění povinností). Povodí Moravy, s.p. nenese odpovědnost za případné škody způsobené průchodem velkých vod při povodňových průtocích nebo chodem ledů.

2. Odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem č.185/2001 Sb.

3. Provádění prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě.

4. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a budou dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.

Odbor dopravy a silničního hospodářství – oddělení dopravní obslužnosti

Dopravní úřad požaduje, aby žadatel o povolení uzavírky a nařízení objíždky předložil ve lhůtě minimálně 30 dnů před zahájením stavební akce žádost o souhlas s dočasným přemístěním zastávek.

Krajské ředitelství policie kraje Vysočina – Územní odbor Pelhřimov – Dopravní inspektorát

Vyhrazuje si právo vyjádřit se k trvalému dopravnímu značení až při samotné realizaci stavby.

Městský úřad Pelhřimov – Odbor Životního prostředí – vodoprávní úřad

1. Během výstavby nesmí dojít k dotčení břehů a koryta vodního toku nad rámec nezbytných stavebních prací, znečištění toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu ani v blízkosti vodního toku.

2. Pro provádění stavby bude zpracován havarijný a povodňový plán (§ 39 a § 71 zákona č. 254/2001 Sb.). Plány budou předány na vodohospodářský dispečink Povodí Moravy, s.p.. V plánech bude uveden zhotovitel stavby a termíny provádění.

3. Přímému správci (provoz Jihlava, Mlýnská 37, 586 01 Jihlava, Ing. Kožich, tel. 567 301 057), bude v min. týdenním časovém předstihu oznámeno zahájení a ukončení prací, správce bude přizván k předání staveniště a ke kontrolním dnům.

4. Po dokončení stavebních prací musí být odstraněn veškerý přebytečný materiál, stavební suť a odpad, který byl uložen na březích nebo případně napadal do vodního toku, dotčené pozemky budou uklizeny a upraveny.

5. Přímý správce bude přizván k závěrečné kontrolní prohlídce.

6. Souhlas se uděluje do kolaudace výše uvedené stavby.

7. Souhlas se uděluje na stavbu pouze v rozsahu uvedeném v PD, jakékoliv změny budou projednány s vodoprávním úřadem.

Městský úřad Pelhřimov – Odbor Životního prostředí – ochrana přírody a krajiny

1. Kyneta dna vodního toku v místě stavby bude profilována do tvaru V.

Dno bylo upraveno do tvaru „V“ ve sklonu 10%.

Dotčené orgány nevznesly žádné další specifické požadavky na stavbu.

Výše uvedené podmínky byly zapracovány do projektové dokumentace.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby

Oprava mostu spočívá ve vybourání stávajícího nevyhovujícího mostu a jeho nahrazení objektem novým. Most není nadvýšen, niveleta bude v úseku mostu upravena pro vytvoření podélného spádu min. 0,5% na mostě. Nová nosná konstrukce je navržena jako jednoplošný železobetonový monolitický polorám založený hlubinně na mikropilotách.

Délka přemostění je navržena 5,00m, volná šířka mostu mezi obrubami je 7,50m, bez chodníků, celková šířka mostu 9,10m. V přechodových oblastech budou vytvořeny klíny z mezerovitého betonu. Prostor podél křídel a pod mostem bude vydlážděn. Na příjezdu k mostu budou podél křídel vytvořeny stupňovité kamenné skluzy, které budou zároveň sloužit jako obslužná schodiště. Podél zbylých dvou křídel budou vytvořeny skluzy z lomového kamene.

g) Základní bilance stavby

Stavba nemá nároky potřeby a spotřeby energie. Stavba nehospodář s dešťovou vodou. Stavbou se nemění objemy produkováných emisí.

h) Základní předpoklady výstavby z hlediska času

S předstihem budou v období vegetačního klidu pokáceny stromy k tomu určené.

Samotné stavební a demoliční práce jsou odhadovány na 4 měsíce. Práce je vhodné provádět v období, kdy hladina toku bude na minimu.

Harmonogram stavby:

- osazení dočasného dopravního značení, převedení dopravy na objízdnou trasu	před započítáním prací
- odstranění pařezů	1.týden
- zatrubnění koryta potoka	1.týden
- vybourání vozovkového souvrství	1.týden
- vybourání stávajícího zábradlí	1.týden
- vybourání říms na mostě	2.týden
- odbourání přesypání mostu	3.týden
- odbourání čelních zídek	3.týden
- provedení výkopů	4.týden
- vybourání stávající nosné konstrukce mostu	5.týden
- provedení desek z podkladního betonu	7.týden
- provedení mikropilot	7.týden

- betonáž základů, stěn a křídel rámové konstrukce	8.týden
- betonáž příčle rámu	11.týden
- pokládka celoplošné izolace mostovky a izolace rubů opěr a křídel	12.týden
- provedení přechodových oblastí za opěrami	13.týden
- betonáž říms	14.týden
- osazení nových silničních obrubníků	14.týden
- provedení nového vozovkového souvrství vč. úseků mimo most	15.týden
- osazení svodidel	15.týden
- převedení automobilové dopravy na most	
- terénní úpravy a zpevnění pod mostem a v předpolí mostu	16.týden
- převedení toku zpět do koryta	16.týden
- uvedení okolí mostu do původního stavu	17.týden

i) Plán kontrolních prohlídek stavby

Fáze výstavby, které musí být oznámeny stavebnímu úřadu za účelem provádění kontrolních prohlídek (dle § 18c, vyhlášky 63/2013 Sb.)

- dokončení prací a kolaudace

j) Požadavky na předčasné užívání

Podmínkou pro uvedení stavby do předčasného užívání z hlediska bezpečnosti je dokončení stavebních prací na mostu, na přilehlém zemním tělese pozemní komunikace a osazení svodidel. Práce na zpevnění pod mostem a na zpětném ozelenění tělesa náspu mohou pokračovat za předčasného užívání.

Podrobné podmínky pro uvedení stavby do předčasného užívání stanoví příslušný stavební úřad v rámci případného řízení o uvedení stavby do předčasného užívání na základě žádosti podané v dostatečném předstihu a se všemi požadovanými přílohami a stanovisky.

k) Inženýrské sítě v zájmové oblasti a jejich dotčení

Za mostem na pravé (návodní) straně cca 10m od mostu se nachází stávající nevyužívaná kanalizace ve vlastnictví obce Horní Ves. Dále se na návodní straně cca 5m od mostu nachází dvě tvárnice vyústění drenáží, v současnosti však již nefunkční. Obec Horní Ves neklade omezení ani podmínky pro provedení stavby.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Stavba nepředstavuje zásadní zásah do území, neboť se jedná o výstavbu nového mostu v takřka původní poloze bývalého mostu a úpravu komunikací v předpolích mostu. Dotčená pozemní komunikace bude mít pouze minimální změnu výškového vedení, směrové vedení zůstane zachováno.

Po dokončení stavby nebude mít stavba žádný vliv na dotčené území, největším dopadem stavby na území jsou vlastní stavební práce.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení

Předmětem stavby **II/132 Horní Ves – most ev. č. 132 - 007** je rekonstrukce mostu ev.č. 132-007 na silnici druhé třídy č II/132.

Rekonstrukce mostu ev.č. 132-007 bude probíhat vcelku za vyloučení silničního provozu. Provoz bude převeden na objízdnou trasu.

Oprava mostu spočívá ve vybourání stávajícího nevyhovujícího mostu a jeho nahrazení objektem zcela novým. Most není nadvýšen, niveleta se blíží stávajícímu stavu. Nová nosná konstrukce je navržena jako jednopolový železobetonový monolitický polorám založený na mikropilotách.

Velikost mostního otvoru byla nadimenzována na Q100 (stoletá voda) + rezerva 1,50m k pohledu mostu.

Délka přemostění je navržena 5,00m, volná šířka mostu mezi obrubami je 7,50m, bez chodníků, celková šířka mostu 9,10m. V přechodových oblastech budou vytvořeny klíny z mezerovitěho betonu. Prostor podél křídel a pod mostem bude vydlážděn. Na příjezdu k mostu budou podél křídel vytvořeny stupňovité kamenné skluzy, které budou zároveň sloužit jako obslužná schodiště. Podél zbylých dvou křídel budou vytvořeny skluzy z lomového kamene.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií

Zdroje energie a případné další specifické požadavky na výstavbu řeší dodavatel samostatně.

c) Celková spotřeba vody

Zajištění zdroje vody na stavbě bude řešeno zhotovitelem na vlastní náklady.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů

Zatřídění odpadních materiálů dle zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. a vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 294/2005, kterou se stanoví Katalog odpadů:

Při demolici stavebních částí stávající lávky a úpravy komunikace se počítá s následujícími druhy odpadů (skupina 17 00 00 – Stavební a demoliční odpady):

kat. č. odpadu	název druhu odpadu	předpokládané množství
17 01 01	beton, kamení, cihly	300 t (demolice stávajícího mostu)
17 03 01	asfalt. směsi obsahující dehet	40 t (penetrační makadam)
17 03 02	asf. směsi neuvedené pod č. 17 03 01	80 t (frézování vozovky, odkoupí ZHOTOVITEL)
17 04 05	železo a ocel	1 t (zábradlí, odkoupí ZHOTOVITEL)
17 05 04	zemina	1100 t (zemina z výkopů pro most)

Odpad z bouracích prací bude vyvezen na skládky k tomuto účelu určené a to:

- materiál z odfrézované živičné vozovky zahrnutý v 17 03 02 bude odkoupen ZHOTOVITELEM

- vybouraný materiál, kámen, beton, stavební suť a nepoužité zeminy budou uloženy na skládce v nejbližším okolí
- likvidace nebezpečného odpadu (ložná vrstva, případná živičná izolace mostu) se provede na příslušné skládce v nejbližším okolí
- odstraněné ocelové prvky budou odkoupeny ZHOTOVITELEM

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení

Stavba nemá žádné zvláštní požadavky na síť komunikačního vedení a elektronického zařízení veřejné komunikační sítě. Telekomunikační potřeby budou pokryty ze zdrojů zhotovitele.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba nemá speciální požadavky pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Navržená stavba splňuje veškeré požadavky na bezpečnost silničního provozu dané:

Zákonem č. 13/1997 v platném znění o pozemních komunikacích

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic

ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů

ČSN 73 6244 Přechody mostů pozemních komunikací

a jinými.

Dosažení požadovaných užitných a funkčních vlastností je podmíněno dodržením platných EN, ČSN, technických kvalitativních podmínek, technických podmínek, vzorových listů a oborového třídníku stavebních konstrukcí staveb pozemních komunikací.

Z hlediska bezpečnosti, požadavků civilní obrany a požární ochrany nedojde stavbou mostního objektu a obnovy vozovky na předmostí k podstatným změnám oproti současnému stavu. V průběhu stavby bude veřejný provoz v oblasti mostu na komunikaci vyloučen. Obsluha území a průjezd vozů záchranné zdravotní služby a požárního sboru v případě nutnosti zásahu je oproti současnému stavu nezměněn, do okolí stavby je přístup ze stávající komunikace.

Zákon 309/2006 Sb. nařizuje investorům povinnost zajistit činnost koordinátora BOZP na stavbách, na nichž se zároveň pohybují pracovníci více než jednoho zhotovitele. Koordinátor BOZP je kvalifikovaná osoba, jejímž úkolem je zajistit bezpečnost a ochranu zdraví při přípravě a realizaci stavby, navrhovat a dohlížet na realizaci preventivních opatření, vést příslušnou dokumentaci.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

SO101 Dopravně inženýrská opatření

Předmětem návrhu dopravně inženýrských opatření je provedení úplné uzavírky silnice II/132 v úseku mostu ev. č. 132-007, včetně přechodného dopravního značení, v důsledku demolice stávajícího mostu a výstavby nového mostu. Do uzavřeného prostoru bude povolen vjezd pouze vozidlům stavby.

SO201 Most ev.č. 132-007

- vlastník objektu: Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava
- pověřený správce: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o., Kosovská 16, 586 01 Jihlava
- stavební povolení: Městský úřad Pelhřimov – Odbor silničního hospodářství – speciální stavební úřad

Stávající stav:

Most byl postaven v roce 1880. Mostní objekt je jednoplošný. Nosná konstrukce je tvořena klenbovou konstrukcí z lomového kamene. Světlost klenby je 3,0m. Opěry jsou masivní, zděné z kamenného zdiva, založené na plošných základech.

Most je kolmý, úhel křížení 100,00°.

Silnice II/132 je v současném stavu vedena v místě mostu v přímé. Niveleta má prakticky nulový podélný sklon. Délka přemostění je 3,0m. Šířka vozovky je 6,20m, bez chodníků. Celková šířka mostu je 8,85m. Kamenné mostní římsy jsou opatřeny kovovým trubkovým zábradlím.

Stávající stavebně technický stav mostního objektu dle ČSN 73 6221 je dle HMP, provedené 22. 5. 2018
Doc. Ing. Jan Tomek CSc., následující:

Spodní stavba - V - Špatný

Nosná konstrukce - V - Špatný

Zdůvodnění demolice:

Důvodem demolice mostu a výstavby nového mostu je stáří propustku a s ním související nevyhovující stavební stav a neekonomičnost případné opravy. Zároveň stávající mostní otvor nevyhovuje na převedení stoleté vody.

Nový stav:

Oprava mostu spočívá ve vybourání stávajícího nevyhovujícího mostu a jeho nahrazení objektem novým. Most není nadvýšen, niveleta bude v úseku mostu upravena pro vytvoření podélného spádu min. 0,5% na mostě. Nová nosná konstrukce je navržena jako jednoplošný železobetonový monolitický polorám založený hlubinně na mikropilotách.

Velikost mostního otvoru byla nadimenzována na Q100 (stoletá voda) + rezerva 1,50m k pohledu mostu.

Délka přemostění je navržena 5,00m, volná šířka mostu mezi obrubami je 7,50m, bez chodníků, celková šířka mostu 9,10m. V přechodových oblastech budou vytvořeny klíny z mezerovitého betonu. Prostor podél křídel a pod mostem bude vydlážděn. Na příjezdu k mostu budou podél křídel vytvořeny stupňovité kamenné skluzy, které budou zároveň sloužit jako obslužná schodiště. Podél zbylých dvou křídel budou vytvořeny skluzy z lomového kamene.

B.2.7 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Ve smyslu normy ČSN 73 0802 jsou posuzované stavební objekty bez požárního rizika.

Konstrukce vozovky a šířkové uspořádání komunikace jsou navrženy tak, aby vyhovovaly pojezdu vozidel HZS. Most bude umožňovat průjezd vozidel, jejichž tíha na nejvíce zatíženou nápravu je větší jak 100kN.

Druh stavby a použité stavební konstrukce vylučují, aby stavba podlehla požáru.

Ve smyslu ČSN 73 0873 nedochází v rámci stavby k rušení stávajících venkovních odběrních míst požární vody (venkovní hydranty) v oblasti stávající zástavby.

B.2.8 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Ochrana stavby před účinky vnějšího prostředí bude řešena návrhem odolnosti betonů a ostatních materiálů dle příslušných ČSN a EN ČSN a dle TP a TKP Staveb pozemních komunikací MD ČR.

a) Mechanická odolnost a stabilita

Most je navržen tak, aby byly splněny všechny platné technické normy, TP, TKP a závazné právní předpisy.

b) Ochrana před bludnými proudy

Mostní konstrukce bude zhotovena s primární a případně i sekundární ochranou proti bludným proudům.

c) Ochrana proti hluku

Stavba je umístěna v intravilánu. Nemění se současný stav ochrany proti hluku.

d) Protipovodňová opatření

Tvar navrženého mostu převede 100 letou vodu.

B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stavba nevyžaduje připojení na technickou infrastrukturu.

B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Nový mostní objekt nahradí stávající nevyhovující mostní objekt.

Poloha umístění mostu směrově i výškově kopíruje vedení komunikace II/132.

B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A TERÉNNÍ ÚPRAVY

V rámci výstavby mostu dojde k pokácení dvou jasanů v pracovní šířce svodidla.

Prostor okolo mostních křídel a koryto potoka pod mostem bude zpevněno dlažbou z lomového kamene do betonu.

B.6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí

Stavbou nebudou negativně změněny podmínky pro posouzení účinků vyvolaných hlukem ze silniční dopravy. Výsledný stav po rekonstrukci silnice bude ve vztahu k životnímu prostředí stejný jako před rekonstrukcí. Rozsah stavby byl minimalizován s ohledem na okolní prostředí.

Vlivem osazení řádného bezpečnostního zařízení dojde ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

Výstavbou odvodňovacích skluzů dojde k lepšímu odvodnění komunikace v obvodu mostu. Rekonstrukce mostu nezhorší odtokové poměry Jihlavy, naopak zvětšením světlosti otvoru dojde k nalepšení odtokových poměrů Jihlavy, mostní otvor bude schopen převést stoletou vodu.

Parametry hluku, vibrace a prašnost budou zhoršeny pouze během prací při samotné stavbě. Projekt nepožaduje z technických důvodů využití nočních hodin k pracovní činnosti. Přístupu na staveniště bude zamezeno jeho oplocením. Bude nutné, aby při aplikaci technologií, stavebních materiálů, které nebudou na bázi „ekologických“ produktů, nedošlo k jejich eventuálnímu průsaku do zeminy. Totéž se týká ropných látek. Obhlídkou místa budoucí stavby nebyla shledána povrchová kontaminace půdy.

Vybouraný materiál z mostů a komunikací bude umístěn na příslušných skládkách (viz oddíl 13 této Průvodní zprávy – nakládání s odpady).

Očista komunikací bude provedena zhotovitelem neprodleně po jejich případném znečištění.

b) Vliv na přírodu a krajinu

Stavba nezvyšuje dopad na krajinu a přírodu. Průtočný profil mostního otvoru umožní min 100-letý průtok. Dno kynety potoka bylo upraveno dle požadavků odboru Životního prostředí Městského úřadu Pelhřimov do tvaru V.

Při stavbě dojde pouze k pokácení dvou vzrostlých jasanů.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Oblast nespadá do chráněného území Natura 2000.

B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Objekt není určen pro ochranu obyvatelstva. Obyvatelé budou v případě ohrožení využívat místní systém ochrany obyvatelstva.

B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot

Zajištění zdroje elektrické energie na stavbě bude řešeno zhotovitelem na vlastní náklady.

Zajištění zdroje vody na stavbě bude řešeno zhotovitelem na vlastní náklady. Při případném odebírání vody z potoka, je nutné dbát, aby nedošlo ke znečištění koryta a protékající vody a to zejména ropnými látkami nebo jinými chemikáliemi.

b) Odvodnění staveniště

Pro provádění základu a stěn rámu mostu bude koryto potoka zatrubněno potrubím DN 800. Na povodní a na návodní straně provizorního zatrubnění budou provedeny zemní hrázky utěsněné jílem.

Otevřené stavební jámy budou svahovány ve sklonu 1:1 a zajistí se dle platných předpisů. Základová spára nesmí být zvodnělá. Proto je třeba u výkopové jámy počítat s jejím těsněním a případným odvedení povrchových vod např. rýhou po obvodu základových jam do odvodňovacích jímek s čerpáním mimo prostor výkopů. Jelikož se jedná o práce v korytě vodního toku, je nutno počítat s rizikem vyplavení staveniště a je nutno tomuto faktoru přizpůsobit harmonogram a technologii prací. Je nutno být v neustálém kontaktu s pracovníky předpovědní služby ČHMÚ. V případě hrozícího zaplavení stavební jámy při povodních, je nutné s předstihem odstranit všechny nebezpečné látky a stavební jámu uměle zaplavit.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na stavbu bude zajištěn po stávající silnici II/132. Všechny stavební práce budou probíhat ze stávající komunikace.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba nepředstavuje nový zásadní zásah do území, neboť se jedná o demolici stávajícího mostu a výstavbu nového mostu v původní poloze a úpravu komunikací v předpolích. Dotčená komunikace budou mít pouze minimální změnu výškového vedení trasy v daném úseku.

Demolice stávajícího a výstavba nového mostu evč.132-007 přes řeku Jihlavu bude vcelku s úplnou uzavírkou převáděné komunikace. Navržená objízdná trasa vede Počátky – Polesí – Bělá – Hříběcí – Horní Cerekev. Délka plánované objížďky je cca 12km. V obci Horní Ves bude dočasně přesunuta autobusová zastávka.

Po dokončení stavby nebude mít stavba žádný vliv na dotčené území, největší nebezpečí dopadu stavby na území jsou vlastní stavební práce.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Při provádění stavby musí být dodržovány veškeré bezpečnostní předpisy a nařízení za účelem ochrany osob při provádění stavební činnosti.

Všechny přístupy na stavbu budou označeny informační tabulí o provádění stavby. V průběhu výstavby budou veškeré překopy vozovky a pěších tras zajištěny přemostěním se zábradlím a při práci mechanismů odkloněna pěší doprava do místa bezpečí. Výkopy budou označeny zákazem vstupu chodců.

Zákon 309/2006 Sb. nařizuje investorům povinnost zajistit činnost koordinátora BOZP na stavbách, na nichž se zároveň pohybují pracovníci více než jednoho zhotovitele. Koordinátor BOZP

je kvalifikovaná osoba, jejímž úkolem je zajistit bezpečnost a ochranu zdraví při přípravě a realizaci stavby, navrhovat a dohlížet na realizaci preventivních opatření, vést příslušnou dokumentaci.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Obvod staveniště mostů je určen hranicí trvalého a dočasného záboru stavby. Komunikace leží na parcelách 1261/1 - pozemek ostatních ploch ve správě Krajské správy a údržby silnic Vysočiny, p.o., 248/1 – trvalý travní porost ve vlastnictví Ing. Ivan Dalík a Ing. Petr Dalík, 248/2 – trvalý travní porost ve vlastnictví Petr Kapoun, 249/1 – trvalý travní porost ve vlastnictví Cháb Josef a 1319 – vodní plocha ve vlastnictví Obec Horní Ves. Komunikace tedy zasahuje i na pozemky soukromých vlastníků, které bude nutno vykoupit. Podél komunikace jsou další soukromé pozemky a pozemek potoka je ve vlastnictví obce Horní Ves. Pozemky 248/1, 248/2, 249/1 jsou chráněny jako ZPF.

Trvalé i dočasné zábory jsou uvedeny v samostatném výkresu v dokumentaci **G. Záborový elaborát**.

Pro účely staveniště budou použity přilehlé úseky silnice II/132.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Obchozí bezbariérová trasa pro pěší a cyklisty bude vedena po místních komunikacích v obci Horní Ves.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě

Původcem odpadů budou firmy provádějící demolici a vlastní výstavbu. Tyto firmy mají povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu s platným zákonem a souvisejícími vyhláškami a předpisy.

Odpady budou vznikat v souvislosti s realizací stavby. Při výstavbě dojde v rámci demoličních prací a prováděných výkopů ke vzniku těchto odpadových materiálů:

kat. č. odpadu	název druhu odpadu	předpokládané množství
17 01 01	beton, kamení, cihly	300 t (demolice stávajícího mostu)
17 03 01	asfalt. směsi obsahující dehet	40 t (penetrační makadam)
17 03 02	asf. směsi neuvedené pod č. 17 03 01	80 t (frézování vozovky, odkoupí ZHOTOVITEL)
17 04 05	železo a ocel	1 t (zábradlí, odkoupí ZHOTOVITEL)
17 05 04	zemina	1100 t (zemina z výkopů pro most)

Odpad z bouracích prací bude vyvezen na skládky k tomuto účelu určené a to:

- materiál z odfrézované živičné vozovky zahrnutý v 17 03 02 bude odkoupen ZHOTOVITELEM
- vybouraný materiál, kámen, beton, stavební suť a nepoužité zeminy budou uloženy na skládce v nejbližším okolí
- likvidace nebezpečného odpadu (ložná vrstva, případná živičná izolace mostu) se provede na příslušné skládce v nejbližším okolí
- odstraněné ocelové prvky budou odkoupeny ZHOTOVITELE

Původci odpadů, kteří nakládají s odpady, jsou povinni vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi v souladu s § 39 zákona o odpadech a § 21, § 22 vyhl. MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

Očekávané množství odpadů je stanoveno v soupisu prací a ve výkazu kubatur vybouraných hmot, který je přílohou dokumentace. Přesné množství vzniklých odpadů bude známo až v průběhu provádění stavby.

i) Balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Hlavní zemní práce budou výkopy pro demolici mostu, založení nového objektu. Stavba mostu vyvolá oproti stávajícímu stavu jen drobné terénní úpravy. Terénní úpravy budou představovat úpravu svahů koryta pod mostem a na vtoku a výtoku v bezprostřední blízkosti opěr. Jedná se z velké části o úpravu napojení koryta potoka na stávající stav.

Pro zpětné ozelenění svahů zemního tělesa komunikace bude použita zemina z drnové vrstvy stržené před započítáním výkopových prací.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Při provádění betonářských prací bude vždy zajištěna ochrana proti úniku betonových směsí, případně cementového mléka, stejná opatření platí pro nátěrové práce. Stavební technika musí být v bezvadném technickém stavu (bez rizika úniku provozních kapalin), při odstavení techniky v okolí stavby je nutno přijmout taková opatření, která tomuto úniku zabrání.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Stavba musí být prováděna v souladu s platnými bezpečnostními předpisy a normami pro silniční pozemní komunikace.

Poučení pracovníků - před a při zahájení stavby musí vedení stavby zajistit poučení všech zúčastněných pracovníků o zásadách a opatřeních k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle příslušných zákonných bezpečnostních předpisů a technologických pravidel zpracovaných pro jednotlivé technologie výstavby.

Školení pracovníků - pracovníci stavby musí být o bezpečnosti práce pravidelně školeni a o tomto musí být pořízen záznam potvrzený jejich vlastnoručním podpisem. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a stanoví i sankce za jejich nedodržování.

Zákon 309/2006 Sb. nařizuje investorům povinnost zajistit činnost koordinátora BOZP na stavbách, na nichž se zároveň pohybují pracovníci více než jednoho zhotovitele. Koordinátor BOZP je kvalifikovaná osoba, jejímž úkolem je zajistit bezpečnost a ochranu zdraví při přípravě a realizaci stavby, navrhnout a dohlížet na realizaci preventivních opatření, vést příslušnou dokumentaci.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavba nemá speciální požadavky pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Stavba bude probíhat za úplné uzavírky komunikace v oblasti mostu. Dopravní obslužnost území bude zachována po celou dobu stavby, zachovány budou přístupy ke všem nemovitostem.

Doprava na silnici II/132 bude převedena na objízdnou trasu Počátky – Polesí – Bělá – Hřiběcí – Horní Cerekev. Délka plánované objíždky je cca 12km.

K usměrnění provozu na objízdné trase se osadí na nezbytně nutnou dobu provizorní dopravní značení. Zhotovitel zajistí toto značení a projedná s DI.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Stavba leží na potoce Jihlavě. Zhotovitel stavby musí přijmout taková opatření, aby během realizace demolice nedošlo k ohrožení životního prostředí. Při náhlých prudkých bouřích je nutno počítat s rizikem vyplavení staveniště. Doporučujeme provádět stavební práce v ročním období nejchudším na srážky.

Pro provádění základu a stěn rámu mostu bude koryto potoka zatrubněno potrubím DN 800. Na povodní a na návodní straně provizorního zatrubnění budou provedeny zemní hrázky utěsněné jílem.

Je třeba u výkopové jámy počítat s jejím těsněním a případným odvedení povrchových vod např. rýhou po obvodu základových jam do odvodňovacích jímek s čerpáním mimo prostor výkopů. Čerpání je nutné zahájit s předstihem a musí být setrvalé. Doporučujeme mít pro případ poruchy k dispozici záložní čerpadlo a zdroj proudu.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Skladovací a pracovní plochy včetně potřebných ploch pro skládky kusového materiálu je vhodné podle možností umístit na stávající pozemní komunikaci v předpolích mostu.

B.8.2 Harmonogram výstavby

Před zahájením výstavby budou v době vegetačního klidu pokáceny jasany k tomu určené.

Demolice stávajícího a výstavba nového mostu evč.132-007 přes řeku Jihlavu bude vcelku s úplnou uzavírkou převáděné komunikace. Navržená objízdna trasa vede Počátky – Polesí – Bělá – Hřiběcí – Horní Cerekev. Délka plánované objíždky je cca 12km. V obci Horní Ves bude dočasně přesunuta autobusová zastávka.

V první fázi bude provedena příprava. Bude provedeno dočasné dopravní značení a doprava bude převedena na objízdnou trasu. Následně bude odfrézována vozovka v projektovaném rozsahu v tloušťce 100mm. Před a za mostem budou vybudovány hrázky a tok bude převeden do potrubí.

Bude odtěžen násyp klenby. Stávající podkladní vrstva vozovky (penetrační makadam tl. 150mm) je klasifikován jako nebezpečný odpad a jako takový bude odvezen na skládku k tomu určenou. Následně bude demolována klenba. Teprve po demolici klenby lze odtěžit zásyp za opěrami. Po odtěžení budou demolovány opěry a křídla. Následně budou provedeny zbylé zemní práce.

Budou provedeny desky z podkladního betonu C16/20. Z nich budou provedeny mikropiloty hlubinného založení. Budou vybetonovány základy, stěny, křídla a příčel rámové konstrukce. Bude provedena celoplošná izolace mostovky a izolace rubů opěr a křídel. Následně budou provedeny přechodové oblasti za opěrami. Budou osazeny mostní římsy.

V další fázi budou provedeny nové silniční obrubníky a bude provedeno nové vozovkové souvrství vč. úseků mimo most. Následně budou osazena svodidla, bude provedeno stálé dopravní značení a oprava bude převedena zpět na most.

Práce pod úrovní vozovky – odláždění, schodiště, skluzy mohou být realizovány nezávisle na úpravě provozu.

Provádění všech prací musí odpovídat TKP staveb pozemních komunikací, ZTKP stavby a příslušným normám a předpisům.

Stavební objekt budou přejat do provozu po dokončení veškerých prací v rámci rekonstrukce. Plocha, která bude využita pro zařízení staveniště, bude uvedena do původního stavu.

Předpokládaná doba výstavby: 4 měsíce

B.8.3 Balance zemních hmot

Rozsah zemních prací při výkopech je patrný z výkresové dokumentace. Vytěžený materiál bude odvezena na skládku. Před započítáním zemních prací bude provedena skrývka humózní vrstvy. Zpětný zásyp bude proveden z nakupovaných materiálů. Konečná úprava terénu spočívá ve vybudování odláždění z lomového kamene podél křídel mostu a odláždění svahů pod mostem. Ve volném terénu u komunikace dojde k ohumusování a zatravnění svahů.

B.9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Dešťové vody z konstrukce mostu budou svedeny pomocí podélného a příčného spádu vozovky do skluzů provedených podél křídel mostu. Skluzy budou zaústěny přímo do recipientu – potoka Jihlavy.

Odvodnění vozovky je realizováno drenážními proužky z drenážního plastbetonu za opěru. Drenážní potrubím za opěrou mostu bude zaústěno skrz křídla do skluzů.

Koryto potoka bude zpevněno lomovým kamenem do betonu a vytvarováno v obvodu mostu do tvaru „V“. Před i za zpevněním bude navazovat na stávající zpevnění koryta lomovým kamenem.

Brno, 09/2020

Ing. Vojtěch Matuška