



INVESTOR  <p>Kraj Vysočina Žižkova 57, 587 33 Jihlava ✉ posta@kr-vysocna.cz ☎ 564 602 111</p>	RAZÍTKO, PODPIS
--	-----------------

D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ

201

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JSTK
 VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BPV

VEDOUcí PROJEKTANT	ING. RADEK PACHL		projekční a inženýrská kancelář DOSING Dopravoprojekt Brno group, spol. s r.o. Kounicova 271/13, 602 00 Brno ☎ 541218956,7	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. RADEK PACHL			
VYPRACOVAL	JAROMÍR BORECKÝ			
KONTROLOVAL	ING. RADEK MENŠÍK			
KRAJ	VYSOČINA		DATUM	09/2020
STAVEBNÍ ÚŘAD	MĚSTSKÝ ÚŘAD PELHŘIMOV		FORMÁT	
AKCE : II/132 HORNÍ VES - MOST EV.Č. 132 - 007 OBJEKT : 201- MOST EV.Č. 132-007			MĚŘÍTKO	
			ÚČEL	PDPS
			Č. ZAKÁZKY	2020 - 03
			ARCHIVNÍ Č.	
PŘÍLOHA: Plán BOZP			Č. SOUPRAVY	Č. PŘÍLOHY
				201 17

PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ NA STAVENIŠTI

dle zákona č.309/2006 Sb., ve znění novely č.88/2016 Sb. a NV č. 591/2006 Sb. ve znění novely č.136/2016 Sb., ve stádiu
přípravy stavby

STAVBA: II/132 Horní Ves – Most ev.č. 132 - 007

**Jaromír Borecký**

Koordinátor KARO/058/KOO/2018,

OZ v PO - Z 84/99

OZ v prevenci rizik ROVS/5992/PREV/2019

Větrná 18, 635 00 Brno

IČ: 187 73 290, mobil: 723 985 845

jarek.borecky@volny.cz

Zpracoval:	Pracovní zařazení:	Jméno:
	Koordinátor BOZP	Jaromír Borecký Ing. Petr Borecký
Schválil:	Pracovní zařazení	Jméno:
	Vedoucí projektant	Ing. Radek Pachi

Datum:**Podpis:****Datum:****Podpis:****DOSING**Dopravoprojekt Brno group, spol. s r.o.
Kounicova 13, 602 00 Brno

Zhotovitel stavby zajistí prokazatelné seznámení všech zaměstnanců na pracovišti s obsahem dokumentu a je odpovědný za jeho plnění a ověřování. Dále tento dokument prokazatelně proti podpisu předá všem zástupcům subdodavatelů.

STAVBA: II/132 Horní Ves – Most ev.č. 132 - 007

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

projektová dokumentace pro společné povolení (DUSP)

Jaromír Borecký – koordinátor BOZP na staveništi č.k. KARO/058/KOO/2018

PLÁN BOZP

strana 1

Obsah

1	Identifikační údaje stavby	3
2	Úvod	5
3	Základní údaje o stavbě	6
3.1	Umístění stavby	6
3.2	Základní údaje	6
4	Situační náčrt stavby	7
5	Základní zákonné povinnosti zhotovitelů	7
6	Systém kontroly rizik	8
7	Dopravně provozní řád	8
8	Aktualizace plánu BOZP	8
	Odůvodnění pro zpracování plánu s uvedením odkazu na příslušné právní předpisy a soubor dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu	9
9	Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby	10
10	Stručný přehled právních předpisů v platném znění používaných ve stavebnictví ...	21
11	Hlavní zásady BOZP:	23
12	Ochranná pásma inženýrských sítí	24
13	Závěr	24

1 Identifikační údaje stavby

- 1.1 Stavba: II/132 Horní Ves – Most ev. č. 132 - 007
- 1.2 Katastrální území: Horní Ves (644 552)
- 1.3 Kraj: Kraj Vysočina
- 1.4 Investor: KSÚS Vysočina,
Správa Jihlava
Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
- 1.5 Projektant: DOSING-Dopravoprojekt Brno group, s.r.o.
Kounicova 13, 602 00 Brno,
IČO 18824943, DIČ CZ 18824943
vedoucí projektant Ing. Radek Pachi
- 1.6 Stupeň dokumentace: projektová dokumentace pro společné povolení (DUSP)
- 1.7 Zhotovitel stavby:
- 1.8 Koordinátor BOZP pro přípravu stavby: Jaromír Borecký

Jména, adresy, telefonní čísla, kontaktní osoby:

	společnost	Tel, fax:	Kontaktní osoba	GSM:
investor	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o., Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava	567 117 177	Ing. Marta Smerekovská	739 685 846
projektant	DOSING- Dopravoprojekt Brno group, spol. s r.o., Kounicova 13, 602 00 BRNO	541 218 956	Ing. Radek Pacht	602 782 562
koordinátor BOZP pro přípravu stavby	Jaromír Borecký Větrná 18, 635 00 Brno Kontaktní adresa: Tichého 2, 616 00 Brno	723 985 845	Jaromír Borecký	
hlavní zhotovitel				
ostatní zhotovitelé				

STAVBA: II/132 Horní Ves – Most ev.č. 132 - 007

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

projektová dokumentace pro společné povolení (DUSP)

Jaromír Borecký – koordinátor BOZP na staveništi č.k. KARO/058/KOO/2018

PLÁN BOZP

strana 4

2 Úvod

Plán BOZP je dokument vypracovaný ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb., určující pravidla, která budou přiměřeně zajišťovat bezpečnost pracovníků při pracích na staveništi a pravidla platná pro rozsah, typ a velikost stavby tak, aby vyhovoval potřebám BOZP. Případnou úpravou tohoto Plánu BOZP nesmí dojít ke vzniku dalších možných rizik. Vztahuje se i na právnické a fyzické osoby zaměstnávané dle zákona 262/2006 Sb. (Zákoník práce) a osoby samostatně výdělečně činné dle zákona 455/1991 Sb., které jsou ve smluvním vztahu se zadavatelem, případně hlavním zhotovitelem stavby, ale nezabývá tyto osoby povinnosti znát a dodržovat všechny platné předpisy, zákony, normy a nařízení potřebné k jejich činnosti i pokud nejsou obsaženy v plánu BOZP.

Plán je vypracován na základě dodané projektové dokumentace, podle níž bylo zpracováno zhodnocení rizik při činnostech, které vystavují fyzické osoby zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví.

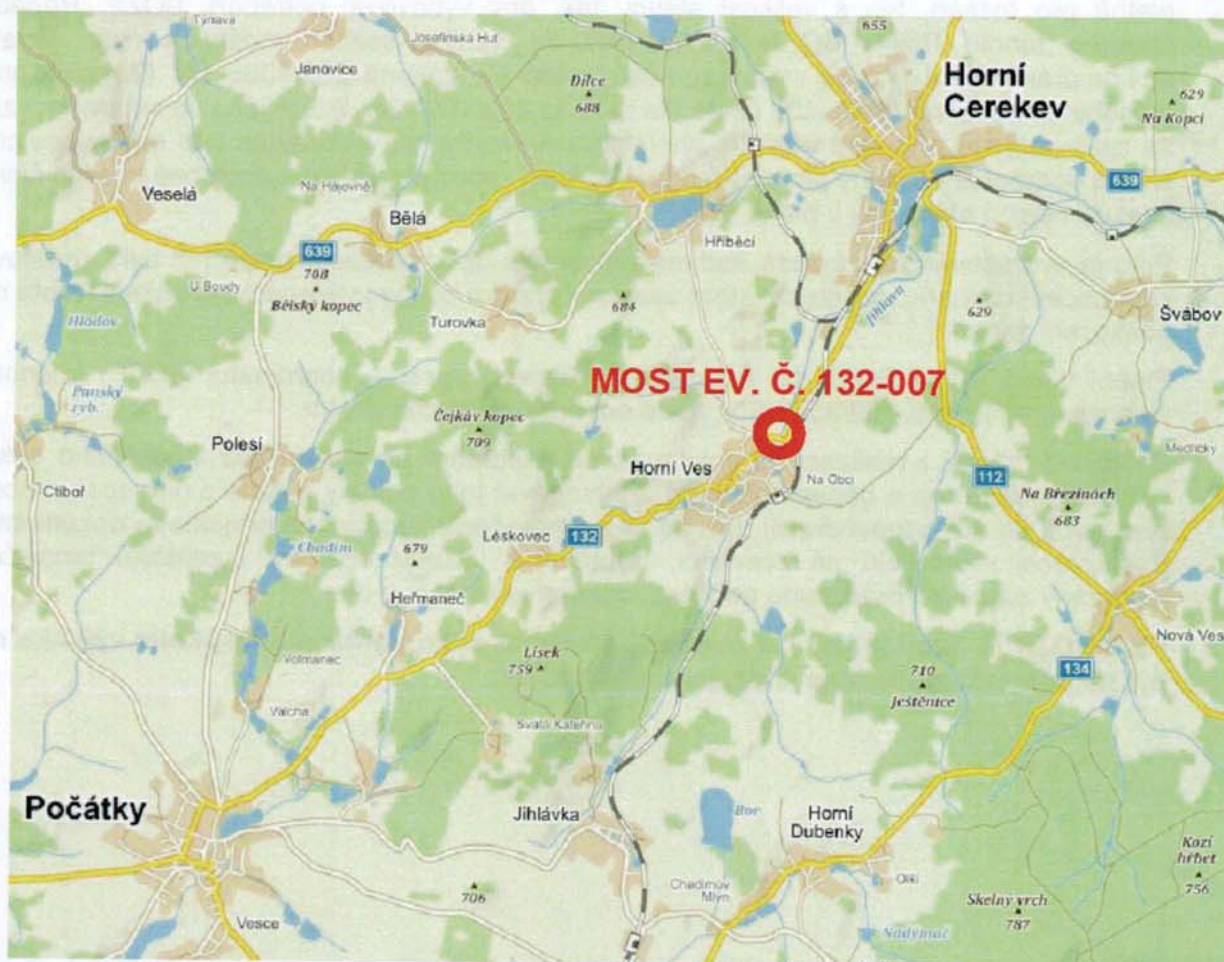
Plnění úkolů Plánu BOZP při realizaci stavby zabezpečuje koordinátor BOZP, jmenovaný ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb., nebo odborně způsobilá osoba.

Zhotovitel určený k realizaci, je povinen před nástupem na stavbu bez zbytečného odkladu vyzvat koordinátora a během výstavby zohledňovat jeho pokyny a úzce s ním spolupracovat. Nezabývá se ale odpovědností tím, že je zabezpečená koordinace projektové dokumentace. Spolupráce zhotovitelů při prevenci, přípravě a výkonu opatření k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci bude součástí uzavřených smluv o dílo.

Plán BOZP je neoddělitelnou součástí stavební dokumentace a jakákoliv výjimka musí být nejprve odsouhlasena koordinátorem BOZP.

3 Základní údaje o stavbě

3.1 Umístění stavby



3.2 Základní údaje

Stavba II/132 Horní Ves – Most ev. č. 132 - 007 se nachází na silnici II. třídy č.132 v liniovém (provozním) staničení 23,337km v obci Horní Ves. Projektová dokumentace řeší návrh výstavby nového mostního objektu na silnici II/132 přes řeku Jihlavu. Současně bude obnoven povrch a odvodnění vozovky v celkové délce cca 52m. Dále bude provedeno nové opevnění koryta potoka pod mostem. Důvodem demolice stávajícího mostu a výstavby nového mostu je nevyhovující stavební stav a neekonomičnost případné opravy. Zároveň stávající mostní otvor nevyhovuje na převedení stoleté vody.

Objekty stavby:

C201 Most ev.č. 132-007 - předmětem projektové dokumentace objektu je demolice stávajícího mostu, výstavba nového mostu a úprava vozovky v předpolích mostu.

STAVBA: II/132 Horní Ves – Most ev.č. 132 - 007

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

projektová dokumentace pro společné povolení (DUSP)

Jaromír Borecký – koordinátor BOZP na staveništi č.k. KARO/058/KOO/2018

PLÁN BOZP

strana 6

Stávající most byl postaven v roce 1880. Šířka vozovky je 6,20m. Vozovka je dvoupruhová, směrově nerozdělená. Komunikace na mostě je vedena směrově v přímé a výškově přibližně ve vodorovné. Příčný spád je střechovitý 2,3%, podélný spád je zhruba 0,2% s klesáním směrem k Počátkům. Římsy jsou kamenné. Na obou stranách mostu je osazeno ocelové trubkové zábradlí.

Nosná konstrukce je tvořena klenbovou konstrukcí z lomového kamene. Světlost klenby je 3,0m.

Důvodem demolice mostu a výstavby nového mostu je stáří propustku a s ním související nevyhovující stavební stav a neekonomičnost případné opravy. Zároveň stávající otvor nevyhovuje na převedení stoleté vody.

Oprava mostu spočívá ve vybourání stávajícího nevyhovujícího mostu a jeho nahrazení objektem zcela novým. Most není nadvýšen, niveleta se blíží stávajícímu stavu. Nová nosná konstrukce je navržena jako jednopolový železobetonový monolitický polorám založený na mikropilotách.

Velikost mostního otvoru byla dimenzována na Q100 (stoletá voda) + rezerva 1,50m k pohledu mostu.

Délka přemostění je navržena 5,00m, volná šířka mostu mezi obrubami je 7,50m, bez chodníků, celková šířka mostu 9,10m. V přechodových oblastech budou vytvořeny klíny z mezerovitého betonu. Prostor podél křídel a pod mostem bude vydlážděn. Na příjezdu k mostu budou podél křídel vytvořeny stupňovité kamenné skluzy, které budou zároveň sloužit jako obslužná schodiště. Podél zbylých dvou křídel budou vytvořeny skluzy z lomového kamene.

Pro zařízení staveniště budou využity sjízdné komunikace do obce. Doba výstavby se odhaduje na 6 měsíců.

Určený zhotovitel zpracuje časový harmonogram prací, který bude pravidelně aktualizovat a bude přílohou plánu BOZP.

4 Situační náskres stavby

Situační náskres vypracuje hlavní zhotovitel při zahájení stavby a seznámí s ním všechny podzhotovitele. Náskres bude přiložen k Plánu BOZP a aktualizace bude prováděna dle postupu výstavby.

Situační náskres staveniště bude obsahovat:

- Komunikační a dopravní cesty
- Inženýrské sítě včetně jejich ochranných pásem
- Parkoviště a místo pro opravu techniky
- Prostory pro manipulaci a dočasné uložení materiálu
- Místo tankování PHM
- Umístění lékárníčky a ručních hasících přístrojů

Zařízení staveniště bude upřesněno zhotovitelem.

5 Základní zákonné povinnosti zhotovitelů

Plán BOZP je neoddělitelnou součástí stavební dokumentace a jakákoliv výjimka musí být odsouhlasena.

Za organizaci BOZP u zhotovitele je zodpovědný stavbyvedoucí nebo jím pověřená kvalifikovaná osoba.

STAVBA: II/132 Horní Ves – Most ev.č. 132 - 007

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

projektová dokumentace pro společné povolení (DUSP)

Jaromír Borecký – koordinátor BOZP na staveništi č.k. KARO/058/KOO/2018

PLÁN BOZP

strana 7

Zástupce zhotovitele se zúčastňují pravidelných porad, bezpečnostních obchůzek a kontrol stavby. Stavební stroje, elektrické a strojní zařízení musí být označeno logem zhotovitelů. Veškerá stavební technika a mechanizace na stavbě musí mít zdokladovanou technickou dokumentaci.

Stavbyvedoucí zodpovídá za:

Dodržování a uplatňování zásad BOZP – seznámení s Plánem BOZP, ŽP a PO, vyšetření pracovních úrazů, řídí práce v případě vzniku havárií, zpracovává technologické a pracovní postupy. Přijímá nápravná opatření, řídí pobyt návštěv na pracovišti. Dále zodpovídá za údržbu, bezpečný stav nářadí, strojů a zařízení. Vede evidenci přítomnosti osob na stavbě, realizuje nápravné opatření.

Mistři a vedoucí pracovních čt:

Jsou odpovědní za znalost a přenos informací v oblasti pravidel BOZP a PO a musí zajistit jejich dodržování. Provádí prokazatelné seznámení s „Plánem BOZP“ jak vlastních zaměstnanců tak ostatních podzhotovitelů v rámci seznámení s pracovištěm při příchodu na stavbu a vždy při příchodu zaměstnanců nových.

6 Systém kontroly rizik

Kontrolu předpokládaných rizik na stavbě provádí odborně způsobilá osoba (OZO). Pro zajištění provázanosti všech stavebních činností na stavbě, spolupracuje OZO s koordinátorem BOZP a výsledkem jejich spolupráce jsou písemné výstupy, se kterými jsou seznamováni odpovědní pracovníci.

Osnova kontroly:

- vybavenost aktuálními předpisy BOZP a PO a jejich prokazatelné proškolení
- vedení dokumentace o technických prostředcích na stavbě
- vedení dokumentace a nakládání s odpady
- evidence zaměstnanců, včetně jejich kvalifikace a zaškolení pro různé činnosti
- zdravotní způsobilost
- další oblasti dle aktuální situace na stavbě

Zhotovitel určený po výběrovém řízení k realizaci, je povinen před nástupem na stavbu, bez zbytečného odkladu vyzvat koordinátora ke spolupráci.

7 Dopravně provozní řád

Zhotovitel zpracuje dopravně provozní řád stavby dle požadavků platné legislativy.

8 Aktualizace plánu BOZP

Povinností zhotovitele je vždy a bez prodlení upozornit koordinátora na jakékoliv změny – technologií, pracovních postupů, změny původních záměrů stavby, dále pak na změny po vzniklém závažném pracovním úrazu, který by ukázal na další možná rizika při provádění pracovní činnosti na staveništi.

Vyhodnocování plánu BOZP bude prováděno pravidelně v rámci porad.

Součástí „Plánu BOZP“ je situační plán staveniště, který mapuje celkovou situaci stavby.

Odůvodnění pro zpracování plánu s uvedením odkazu na příslušné právní předpisy a soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu

Důvodem pro zpracování Plánu BOZP bylo naplnění následujících parametrů stanovených zákonem č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů:

Legislativa	Parametr	Překročeno
§ 15 odst. 1 písm. a) zákona č. 309/2006 Sb.	celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den	ANO
§ 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 309/2006 Sb.	předpokládaný celkový objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů přepočtu na jednu fyzickou osobu	ANO

Na staveništi budou prováděny práce a činnosti vystavující dle přílohy č. 5 nařízení vlády č. 591/2006 Sb. fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (dále jen „rizikové práce nebo činnosti“):

Riziková práce nebo činnost	
Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m	NE
Práce související s používáním nebezpečných chemických látek a směsí klasifikovaných podle přímo použitelného předpisu Evropské unie jako akutně toxické kategorie 1 a 2 nebo při výskytu biologických činitelů podle zvláštních právních předpisů.	NE
Práce se zdroji ionizujícího záření pokud se na ně nevztahují zvláštní právní předpisy	NE
Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí	ANO
Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m	NE
Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení	NE
Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů státní báňské správy	NE
Topáčské práce	NE
Práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu (v kesonu)	NE
Práce s použitím výbušnin podle zvláštních právních předpisů	NE
Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb	ANO

9 Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby

Jelikož se jedná o předběžné informace známe ve stupni DUSP, je nutné doplnit rizika a konkrétní technologické postupy před zahájením prací, tedy v době, až budou známy veškeré činnosti a technologické postupy jednotlivých dodavatelů.

Přízpusobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy bude předmětem pravidelných koordinačních porad. Zápisy z těchto porad jsou součástí plánu pro realizaci stavby a budou považována za aktualizaci plánu.



Zdroj: Google maps

- a) *zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem*

Identifikace prací a činností, popř. dotčených míst na stavbě:

Veškeré činnosti spojené s prací a pohybem po stavbě

Identifikace rizik souvisejících s prací a činností, popř. dotčených míst na stavbě:

Pohyb nepovolaných osob po staveništi

Průchod zaměstnanců provozu stavenišťem

Pohyb osob kolem staveniště

Pohyb vozidel stavby po staveništi + přejezdy z veřejné komunikace

Příjezd vozidel stavby na staveniště

Navržené postupy a opatření:

- Části staveniště, kde budou probíhat veškeré stavební práce bude oploceno mobilním systémovým oplocením do výšky 1,8 m a bude vybaveno BEZPEČNOSTNÍMI ZNAČKAMI



Stavba bude řádně zajištěna proti vstupu nepovolaných osob - potřebným počtem bezpečnostních tabulek s informací o zákazu vstupu nepovolaným osobám a nebezpečí úrazu
Každá návštěva staveniště se musí nahlásit stavbyvedoucímu
Pohyb po celém staveništi je možný po proškolení a pouze v doprovodu odpovědné osoby a v ochranné přilbě a výstražné vestě
Bezpečný převoz a odběr materiálu bude zajištěn v souladu s postupem prací
Materiál bude skladován podle podmínek stanovených výrobcem a v určeném prostoru pro skladování materiálu

Příjezd a vstupy a plochy pro skladování viz - Situace zařízení staveniště.

Dále

Zhotovitel musí zejména dbát na to, aby stroje a vozidla pracující na staveništi byly v řádném technickém stavu a nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot. Dojde-li k úniku ropných látek, zajistí zhotovitel bezodkladně nápravu na vlastní náklady. Při manipulaci se zdraví škodlivými látkami stanovují způsoby nakládání, bezpečnostní a ochranná opatření včetně havarijních opatření příslušná pravidla, která je povinen vypracovat, dodržovat a kontrolovat zhotovitel. V případě havárie je povinen zhotovitel provést bezodkladně nápravu na vlastní náklady.

Režim vstupu na staveniště, délku pracovní doby a oprávněnost osob bude stanovena v kontaktu s prováděcí firmou a s ohledem na užívání objektů. Stavebník zajistí viditelnou ceduli na okně budovy, kde bude stanoven kontakt na zodpovědné pracovníky stavby, včetně telefonického spojení. Je doporučeno prostor stavby na hraně veřejného prostranství oddělit od okolí neprůhledným oplocením do výšky min. 1,8m, v noci osvětleným – **přesně bude popsáno v Plánu BOZP pro realizaci stavby.**

- **Stavba musí být zabezpečena proti vstupu nepovolaných osob – u liniových staveb** kde se pracuje krátkodobě lze hrzení provést ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích nelze-li u prací prováděných na pozemních komunikacích z provozních nebo technologických důvodů ohrazení ani zábrany provést, musí být bezpečnost provozu a osob zajištěna jiným způsobem, například řízením provozu nebo střežením. Dále veškeré nepoužívané otvory, prohlubně, jámy, propadliny a jiná místa, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob, musí být zakryty, ohrazeny – viz NV.591/2006 Sb.
- **Na hlavních vjezdech na staveniště z přístupových komunikací musí být bezpečnostní značkou vyznačen zákaz vstupu a vjezdu nepovolaným osobám**
- **Zhotovitel je dle § 3 zákona 309/2006 Sb. povinen vést evidenci přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi**

STAVBA: II/132 Horní Ves – Most ev.č. 132 - 007

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

projektová dokumentace pro společné povolení (DUSP)

Jaromír Borecký – koordinátor BOZP na staveništi č.k. KARO/058/KOO/2018

PLÁN BOZP

strana 11

- Zhotovitel je povinen prokazatelně seznámit každou novou osobu vstupující na jeho staveniště s riziky všech zhotovitelů, které mohou při její práci ohrozit její život nebo zdraví. Návštěvy se mohou po staveništi pohybovat pouze v doprovodu pověřené osoby zhotovitele
- Na staveništi budou zhotovitelé i návštěvy viditelně rozlišeni (reflexní vesta) od ostatních osob, které se můžou na staveništi vyskytovat.

Každý zhotovitel musí vést dle § 3 zákona 309/2006 Sb. vlastní evidenci o přítomnosti všech zaměstnanců a dalších fyzických osob, včetně vymezení jejich právního postavení (např. zaměstnanec, OSVČ) na části staveniště, která mu byla předána a tuto evidenci poskytnout kdykoliv svému objednateli, stavbyvedoucímu a koordinátorovi bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Denní evidence o přítomnosti všech zaměstnanců musí být vedena podle vyhlášky č. 499/2006 Sb., přílohy 5, písmena B ve stavebním deníku.

Přitom je nutné vzít v úvahu, že OSVČ, která nikoho nezaměstnává, nemá rozsah povinností stanovených zákonem v rozsahu povinností pro zaměstnavatele a není proto povinen tuto evidenci vést (nemá vlastní pracoviště, ale je na pracovišti zhotovitele – zaměstnavatele, na jehož pracovišti se pohybuje).

b) zajištění osvětlení staveniště a pracovišť

Práce se provádí jen za denního osvětlení

c) stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození

Identifikace prací a činností, popř. dotčených míst na stavbě:

Veškeré činnosti spojené s prací a pohybem po stavbě

Identifikace rizik souvisejících s prací a činností, popř. dotčených míst na stavbě:

Pohyb nepovolaných osob po staveništi

Pohyb osob kolem staveniště

Pohyb vozidel stavby po staveništi + přejezdy z veřejné komunikace

Příjezd vozidel stavby na staveniště

Navržené postupy a opatření:

Před zahájením prací bude vytyčeno podzemní vedení všech sítí. Během výstavby budou dodržovány podmínky stanovené správcem těchto sítí. Všichni zhotovitelé musí být seznámeni se vzdálenostmi ochranných pásem.

d) řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru

Identifikace prací a činností, popř. dotčených míst na stavbě:

Výbuch se nepředpokládá, požár může vzniknout při manipulaci s plamenem

Rizika týkající se činností / prací:

Svařování.

Navržené postupy a opatření:

V případě manipulace s plamenem, či rozbrušování při odstraňování stávajícího zábradlí, postupovat tak, aby byly vyhodnoceny podmínky požární bezpečnosti dle platné vyhlášky o svařování (vyhl. MV ČR č. 87/2000Sb.)

Zabezpečit dostatečný počet PHP na staveništi.

e) zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení

STAVBA: II/132 Horní Ves – Most ev.č. 132 - 007

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

projektová dokumentace pro společné povolení (DUSP)

Jaromír Borecký – koordinátor BOZP na staveništi č.k. KARO/058/KOO/2018

PLÁN BOZP

strana 12

Identifikace prací a činností, popř. dotčených míst na stavbě:

Pohyb nepovolaných osob po staveništi
Průchod zaměstnanců provozu stavenišťem
Pohyb osob kolem staveniště
Pohyb vozidel stavby po staveništi + přejezdy z veřejné komunikace
Příjezd vozidel stavby na staveniště
Pohyb vozidel provozu kolem staveniště
Napojení na staveništní rozvaděč s proudovým chráničem
Práce s el. nářadím, kontakt s živými částmi
Čištění nářadí od nečistot

Identifikace rizik souvisejících s prací a činností, popř. dotčených míst na stavbě:

Úraz elektrickým proudem → hlavní / podružné rozvaděče, elektrické ruční nářadí
Při práci s elektrickým nářadím, dotyk osob s živými částmi, tj. přímý dotyk s částmi, které jsou pod napětím nebo s částmi, které se staly živými následkem špatných podmínek

Navržené postupy a opatření:

Elektrické kabely a spojení elektrických kabelů musí být zajištěny chráničkou. Porušené elektrické kabely s vnitřní izolací budou odstraněny.

Veškeré el. zařízení musí mít platnou revizi. Při zjevné vadě si koordinátor BOZP požádá o nahlédnutí do revizní zprávy.

Při práci s el. nářadím musí být dodržován zákaz odstraňovat zábrany a kryty, otvírat přístupy k el. částem, vyřazovat z funkce ochranné prvky zakrytí, uzavření; respektovat bezpečnostní sdělení

Umývání znečištěného nářadí se bude provádět venku na travnatém povrchu.

Rozvaděč na stavbě musí být uzemněn.

Vybraný zhotovitel vypracuje Dopravně provozní řád závazný pro všechny zhotovitele pohybující se po staveništi dopravními prostředky a mechanismy.

S obsahem DPR musí být seznámeni všichni zhotovitelé, používající dopravní prostředky a mechanismy. Za seznámení DPR odpovídá vedoucí zaměstnanec.

Vedoucí zaměstnanec odpovídá za dodržování tohoto DPR a je povinen soustavně kontrolovat a vyžadovat dodržování DPR a příslušných bezpečnostních předpisů.

Při výjezdu mimo pozemní komunikace bude tato řízena odpovědným pracovníkem dle dohody s řidičem vozidla. Mimořádnou pozornost nutno věnovat při couvání a výjezdu ze staveniště na vnitrozávodní a pozemní veřejnou komunikaci.

K dodržování režimu dopravy z a na staveniště, jakož k povinnosti udržování komunikací ve způsobilém stavu k provozu, jsou jednotliví subdodavatelé zavázáni ve smlouvě o dílo

Dále:

Zhotovitel musí zejména dbát na to, aby stroje a vozidla pracující na staveništi byly v řádném technickém stavu a nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot. Dojde-li k úniku ropných látek, zajistí zhotovitel bezodkladně nápravu na vlastní náklady. Při manipulaci se zdraví škodlivými látkami stanovují způsoby nakládání, bezpečnostní a ochranná opatření včetně havarijních opatření příslušná pravidla, která je povinen vypracovat, dodržovat a kontrolovat zhotovitel. V případě havárie je povinen zhotovitel provést bezodkladně nápravu na vlastní náklady.

Režim vstupu na staveniště, délku pracovní doby a oprávněnost osob bude stanovena v kontaktu s prováděcí firmou a s ohledem na užívání objektů. Stavebník zajistí viditelnou ceduli, kde bude stanoven kontakt na zodpovědné pracovníky stavby, včetně telefonického spojení.

- f) *posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace*

Objekt i staveniště je v přímé blízkosti řeky Jihlavy. Zhotovitel v rámci Havarijního a povodňového plánu připraví zejména Opatření při zvýšené hladině a při povodni, aby nedošlo k ohrožení stavby ani zařízení staveniště.

Objekt se nenachází v poddolovaném území. Objekt se nenachází v oblasti se sesuvy půdy nebo se zvýšenou seismicitou.

- g) *opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu*

Viz bod Situace stavby + bod e.

Identifikace prací a činností, popř. dotčených míst na stavbě:

Manipulace s materiálem bude prováděna ručně i s pomocí mechanizace

Pro vertikální dopravu materiálu bude využíván auto jeřáb

Identifikace rizik souvisejících s prací a činností, popř. dotčených míst na stavbě:

Pád materiálu a předmětu z výšky

Náraz břemene do konstrukce nebo překážky

Přiražení, přitlačení nebo rozdrčení pracovníka zavěšeným břemenem

Navržené postupy a opatření:

Zhotovitel musí zajistit při provozování jeřábu zpracování Systému bezpečné práce (SBP) a splnění ostatních povinností stanovených v technické normě ČSN ISO 12480-1

Manipulace pomocí jeřábu

Manipulovat s břemeny pomocí jeřábu smí pouze odborně způsobilá osoba, vlastníci platný vazačský průkaz, který má u sebe na stavbě.

Před plným zdvihem břemeno nadzvednout o 20-30 cm a kontrolovat stav zavěšení

Vymezit prostor, nad kterým se provádí manipulace s břemeny, vyloučit pohyb všech osob v tomto prostoru. Pokud není zamezen přístup do nebezpečného prostoru, pověřit konkrétního zaměstnance k provádění dohledu nad zavěšeným břemenem.

Jsou-li břemena zdvíhána nebo přemísťována dvěma nebo více jeřáby, musí být rovněž určen pracovník, zajišťující koordinaci obsluh, s patřičnou kvalifikací a pravomocí.

Při manipulaci s rozměrnými břemeny používat upevněná naváděcí lana

Na usazování břemen při montáži používat montážní páky

Veškeré jeřábníkové práce se musí přerušit při větru o síle nad 10.8 m/s a při snížené viditelnosti, kdy jeřábník bezpečně nerozezná optické signály vazače

Při práci používat výstražnou reflexní vestu, nebo pracovní oděv s reflexními doplňky

Prostředky pro vázání a zavěšení se musí prohlédnout před prvním použitím v každé směně

Při manipulaci používat přidělené ochranné pracovní rukavice

Přednostně využívat vázací řetězy

- h) *postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody*

Identifikace prací a činností, popř. dotčených míst na stavbě:

Výkopy

Úprava vozovky

Mikropiloty – založení nového mostu

Identifikace rizik souvisejících s prací nebo činností, popř. dotčenými místy na stavbě:

Sesuv zeminy a možnost zasypání osob pracujících ve výkopu

Pád osob do výkopu

STAVBA: II/132 Horní Ves – Most ev.č. 132 - 007

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

projektová dokumentace pro společné povolení (DUSP)

Jaromír Borecký – koordinátor BOZP na staveništi č.k. KARO/058/KOO/2018

PLÁN BOZP

strana 14

Ohrožení vrtnou soupravou

Navržené postupy a opatření:

Sejmutí ornice -po odstranění navážky v případě výskytu ornice – bude sejmuta v nutné míře. Případná ornice bude upotřebena na terénní úpravy kolem stavby a na pozemku.

Zajistit okraje výkopů v těch místech, kde se komunikace přibližuje k okraji výkopu na vzdálenost menší než 1,5 m. Přes výkop hlubší než 0,5 m zřídit přechod, nepřesahuje – li hloubka výkopu 1,5 m opatřit tento zábradlím alespoň po jedné straně, u výkopů hlubších než 1,5 m je nutné zábradlí po obou stranách.

Při práci ve výkopu používat ochrannou přílbu. Zajistit nebo odstranit kameny, zbytky stavebních konstrukcí ve výkopu. Vyloučit provádění výkopů od hl. 1,3m osamoceným pracovníkem na odlehlelém pracovišti, kde není zajištěn dohled.

Vyloučit podkopávání svahů. Odstranit nebo zajistit nahromaděnou zeminu, materiál nebo překážky, které by mohli spadnout do výkopu.

Okolo výkopu provést ohrazení dvoutýčovým bezpečným zábradlím o výšce horního madla 110 cm a prostřední příčle ve výšce 55 cm ve vzdálenosti min. 1 metr od hrany výkopu. Zábradlí musí být pevné, musí zabránit pádu osoby do výkopu.

ZÁKAZ VSTUPU DO NEZAPAZENÝCH VÝKOPŮ, BEZ ZAJIŠTĚNÝCH VSTUPŮ (VÝSTUPŮ)!

Mikropiloty

Zákaz vstupu a pohybu nepovolaných osob v bezpečnostním okruhu vrtné soupravy. Bezpečnostní okruh musí být určen dodavatelem stavebních prací a musí být o minimálním poloměru rovnajícím se výšce vrtné soupravy. Vyloučen kontakt pracovníků s pohyblivými se nebezpečnými částmi zařízení. Před zahájením vrtných prací musí být pracovníci seznámeni s technologickým postupem, který musí být na pracovišti.

Po každém dokončení vrtu musí být neprodleně jeho ústí až do zahájení betonáže zakryto poklopem o dostatečné únosnosti nebo musí být provedeno ohrazení zábradlím stabilní konstrukce. Před započatím prací provádět každodenní kontrolu vrtné soupravy – provedení řádného zápisu do stavebního deníku.

Odfrezování živičné vozovky na mostě a v předmostí

Opatření k eliminaci prašnosti, použití OPP k ochraně zraku a dýchacích cest, pravidelné lékařské prohlídky

OPP na ochranu sluchu, bezpečností přestávky, kódové signály, měření hlučnosti
zákaz pohybu v dosahu pohyblivého stroje, odborná způsobilost obsluhy, ochranné helmy
vzájemné seznámení s riziky, reflexní prvky oděvů, OPP, zřetelné vyznačení tras
dopravní řád, dodržování technického postupu, vyznačení tras, organizace na pracovišti
Pojízdné stroje pro stavbu vozovek – Bezpečnost – Část 2: Specifické požadavky na stroje
pro frézování vozovek – ČSN EN 500-2+A1

- i) *způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením*

Na stavbě se nevyskytuje.

- j) *postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění*

Nevyskytuje se.

STAVBA: II/132 Horní Ves – Most ev.č. 132 - 007

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

projektová dokumentace pro společné povolení (DUSP)

Jaromír Borecký – koordinátor BOZP na staveništi č.k. KARO/058/KOO/2018

PLÁN BOZP

strana 15

- k) *postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí z venku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí*

Nevyskytuje se

- l) *postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace*

Identifikace prací a činností, popř. dotčených míst na stavbě:

Doprava materiálu na místo montáže

Montážní práce – instalace mostního svršku

Identifikace rizik souvisejících s prací a činností, popř. dotčených míst na stavbě:

Pád osob z výšky

Pád materiálu a břemen z výšky

Navržené postupy a opatření

Před zahájením prací budou zhotoviteli zpracovány na tyto práce samostatné pracovní postupy.

Důraz bude kladen zejména na zajištění osobního nebo kolektivního zajištění pracovníků proti pádu, podrobně toto riziko viz písm. o) plánu BOZP.

Staveniště pro montáž bude dodavatelům řádně odevzdáno a bude o tomto proveden zápis.

Při montáži musí být použity předepsané montážní a bezpečnostní přípravky, které musí být před a v průběhu použití kontrolovány.

Pro zvedání stavebního materiálu musí být použito vázacích prostředků, které odpovídají příslušným parametrům jednotlivých druhů materiálu v souladu s návrhem stanoveným v Systému bezpečné práce.

Manipulace s břemeny bude probíhat dle zpracovaného systému bezpečné práce dle ČSN ISO 12 480-1.

Pracovníci pověřeni vázáním a zavěšování břemen musí mít kvalifikaci vazače nebo musí být pro tuto práci zacvičeni. V případě podezření na kvalitu vázání břemen budou pracovníci / zhotovitel vyzváni KOO k doložení odborné kvalifikace.

Platí přísný zákaz vstupu do prostoru ohroženého pádem materiálu.

Všichni pracovníci zhotovitele na stavbě jsou povinni používat ochranné pracovní přilby při pohybu na staveništi.

Obecně:

Montážní práce smí být zahájeny pouze po náležitém převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou určenou k řízení montážních prací a odpovědnou za jejich provádění. O předání montážního pracoviště se vyhotoví písemný záznam. Zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob a konstrukcí a splňovalo požadavky stanovené v příloze č. 1 k tomuto nařízení.

Fyzické osoby provádějící montáž při ní používají montážní a bezpečnostní pomůcky a přípravky stanovené v technologickém postupu.

Montážní a bezpečnostní přípravky, sloužící k zajištění bezpečnosti fyzických osob při montáži, zejména při práci ve výšce, je nutno upevnit k dílcům ještě před jejich vyzdvižením k osazení, nevylučuje-li to technologický postup montáže.

Zvolené vázací prostředky musí umožnit zavěšení dílce podle průvodní dokumentace výrobce.

Způsob a místo upevnění stejně jako seřízení vázacích prostředků musí být voleno tak, aby upevnění i uvolnění vázacích prostředků mohlo být provedeno bezpečně.

STAVBA: II/132 Horní Ves – Most ev.č. 132 - 007

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

projektová dokumentace pro společné povolení (DUSP)

Jaromír Borecký – koordinátor BOZP na staveništi č.k. KARO/058/KOO/2018

PLÁN BOZP

strana 16

Pro přístup na montážní pracoviště a pro zřízení bezpečné pracovní podlahy se využívají trvalé konstrukce, které jsou současně s postupem montáže do stavby zabudovávány, jako jsou schodiště nebo stropní panely. Podmínky stanoví technologický postup montáže.

Dopravovat fyzické osoby pomocí závěsného koše lze pouze podle zpracovaného technologického postupu a v souladu s bližšími požadavky zvláštního právního předpisu, jestliže k tomu dala prokazatelně souhlas odborně způsobilá fyzická osoba pověřená zhotovitelem.

Při odebírání dílců ze skládky nebo z dopravního prostředku musí být zajištěno bezpečné skladování zbývajících dílců podle části I. této přílohy.

Zdvihání a přemísťování zavěšených břemen nebo přemísťování pomocí pojízdných zařízení se provádí v souladu s bližšími požadavky zvláštního právního předpisu. Je zakázáno zdvihát nebo přemísťovat břemena zasypaná, upevněná, přimrzlá, přilnutá nebo jiným způsobem znemožňující stanovení síly potřebné k jejich zdvihnutí, pokud není zajištěno, že nebude překročena nosnost použitého zařízení.

Během zdvihání a přemísťování dílců se fyzické osoby zdržují v bezpečné vzdálenosti. Teprve po ustálení dílců nad místem montáže mohou z bezpečné plošiny nebo podlahy provádět jeho osazení a zajištění proti vychýlení. Dílec se odvěšuje od závěsu zdvihacího prostředku teprve po tomto zajištění.

Svislé dílce se po osazení musí zajistit proti překlopení šrouby, montážními stolicemi, vzpěrami, zaklínováním v základové patce nebo jiným vhodným způsobem. Způsob uvolňování vazacích prostředků z osazovaných dílců, zejména svislých, stanoví technologický postup montáže tak, aby bezpečnost osob nebyla podmíněna stabilitou osazovaných dílců a aby stabilita dílců nebyla touto činností ohrožena.

Následující dílec se smí osazovat teprve tehdy, až je předcházející dílec bezpečně uložen a upevněn podle technologického postupu.

Montážní přípravky pro dočasné zajištění dílců smí být odstraňovány až po upevnění dílců a prostorovém ztuzení konstrukce stanoveném v projektové dokumentaci.

Technologický postup stanoví způsob vyztužení těchto dílců, při jejichž osazení je bezpečnost fyzických osob ohrožena v důsledku rozkmitání těchto dílců působením větru.

- m) *postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor*

Identifikace prací a činností, popř. dotčených míst na stavbě:

Demolice stávajícího mostu

Frézování vozovky

Identifikace rizik souvisejících s prací a činností, popř. dotčených míst na stavbě:

Pád osob z výšky

Pád materiálu a břemen z výšky

Poranění obsluhy silniční frézy

Navržené postupy a opatření:

Pro stavební úpravu mostu je nutno provést demolici celého stávajícího mostního objektu. Most bude demolován mechanizovaně, postupným rozřezáním a rozebíráním.

Po určení technologie (mechanizace, stěnové pily + odvrátávání) řezání musí dodavatel dodat zpracované technologické postupy a rizika pro doplnění plánu BOZP.

Musí být zajištěno, aby vybouraný materiál nepadal do toku.

Frézování viz bod h

Obecně:

Průzkum bouraného nebo rekonstruovaného objektu, stanovení technologického postupu, používání ochranné přilby, používání ochranné pracovní obuvi s ocelovou tužinkou

Průběžně zajišťovat stabilitu a pevnost narušovaného a zatěžovaného zdiva, pilířů, stropů a nosných konstrukcí, vyloučit uvolňování a zeslabení nosných zdí a pilířů.

udržování komunikací, určení a zajištění vstupu, výstupu, sestupu a vjezdu do bouraného objektu, při ručním bourání svislých konstrukcí odstranit konstrukční prvky jen tehdy, nejsou-li zatíženy.

Zajistit ohrožený prostor, ve kterém se bourací práce provádí, vymezení prostoru ohroženého bouráním (oplocení, ohrazení, střežení, vyloučení provozu apod.)

- n) řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce

Nevyskytu je se

- o) postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany

Identifikace prací a činností, popř. dotčených míst na stavbě:

Práce na mostě

Montážní práce

Rizika týkající se činností / prací:

Pád z výšky přes volný okraj mostu

Pád osoby / materiálu do ohrožený prostor pod výše uvedenými činnostmi ve výšce

Navržené postupy a opatření:

Ohrožený prostor kolem volného okraje mostu

Platí přísný zákaz vstupu do prostoru ohroženého pádem materiálu.

Práce na mostě: práce na mostě budou prováděny v místech nad vodou.

V plánu pro realizaci doplnit konkrétní postupy z technologického postupu zhotovitele.

Před zahájením prací na jednotlivých pracovištích seznámí vedoucí pracovník nebo vedoucí pracovní čtyři pracovníky s konkrétními riziky a předepíše konkrétní zabezpečení bezpečnosti práce zápisem v zápisu o předání pracoviště. Pracovníci tento zápis podepíší.

Při práci ve výškách musí pracovníci všude, kde není předepsaný technický prostředek (zábradlí) používat bezpečnostní pásy s ukotvením na pevné části stavby.

Ochrana proti pádu osobními ochrannými prostředky:



STAVBA: II/132 Horní Ves – Most ev.č. 132 -

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

projektová dokumentace pro společné povolení (DUSP)

Jaromír Borecký – koordinátor BOZP na staveništi č.k. KARO/058/KOO/2018

30ZP
strana 18

Bezpečnostní postroj

Tlumič pádu s lanem a dvěma háky

Polohovací lano

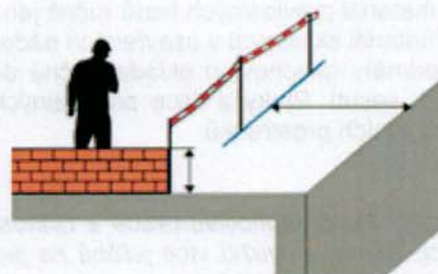
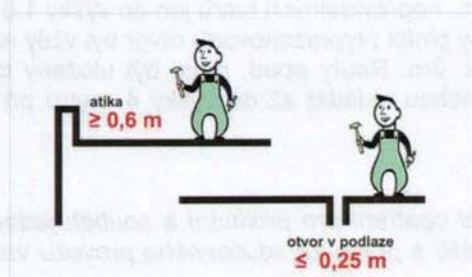
Povinné používání OOPP na staveništi **Za vybavení zaměstnance náležitými OOPP odpovídá jeho přímý nadřízený.**

Před zahájením prací ve výškách musíme:

- Určit způsob a druh zajištění proti pádu na všech místech práce a komunikacích, pokud leží ve výšce 1,5 m nad okolní úrovní (kolektivní zajištění, osobní zajištění, kombinace). **V případě hrozícího pádu osob toto zajištění provést i v místech ležících ve výšce menší než 1,5 m.**
- Zajistit technickou dokumentaci konstrukcí.
- Určit bezpečný přístup na místa práce ve výškách.
- Určit bezpečný způsob dopravy materiálu na místa práce ve výšce.
- Stanovit způsob zajištění prostoru pod místy práce ve výškách.
- Určit pracovníka dozorujícího práci a provádějícího kontrolu technických konstrukcí.
- Provést opatření k zabránění pádu pracovníků z výšky.

Ostatní ujednání týkající se práce ve výškách

Dodržovat všechny podmínky při práci ve výškách a při zajištění osob proti pádu z výšky dle vyhodnocených rizik.

min. 1,5 m od volného okraje**min. 0,6 m výšky zdiva**

- p) zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů

STAVBA: II/132 Horní Ves – Most ev.č. 132 - 007

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

projektová dokumentace pro společné povolení (DUSP)

Jaromír Borecký – koordinátor BOZP na staveništi č.k. KARO/058/KOO/2018

PLÁN BOZP

strana 19

Identifikace prací nebo činností, popř. dotčených míst na stavbě:

- viz.bod G s

Identifikace rizik souvisejících s prací nebo činností, popř. dotčenými místy na stavbě:

- viz.bod G

Navržené postupy a opatření:

- viz.bod G

Práce s břemeny a skladování

Předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny bude zajištěno maximálním využitím mechanizace na staveništi tak, aby zvedání předmětů o hmotnosti nad 30 kg nebyla prováděna jednou osobou, a to do výšky větší než 1,5 m. U břemen o hmotnosti nad 50 kg bude použito zvedací zařízení (jeřáby, ruční zvedáky a kladkostroje), výjimečně bude zvedání provedeno dvěma osobami rovněž do 1,5 m.

Manipulace s materiálem bude prováděna vždy ze zpevněných ploch. Jednotliví zaměstnavatelé budou organizovat práci tak, aby činnost jejich zaměstnanců nebyla jednostranně zatěžující pro pohybový aparát. Tato organizace práce bude popsána v jejich technologických postupech

Zajistit bezpečný přísun a odběr materiálu v souladu s postupem stavebních prací. Sklárky, skladiště a jednotlivá místa k uskladnění materiálu neumísťovat v prostorách trvale ohrožovaných dopravou břemen, na komunikacích, kde by bránily pohybu motorových vozidel nebo chodců. Skladovaný materiál musí být uložen tak, aby byla po celou dobu skladování zajištěna stabilita a nedošlo k jeho znehodnocování.

Venkovní plochy, na které se ukládá materiál, musí být odvodněny, upraveny, popř. zpevněny tak, aby se materiál dal bezpečně skladovat a snadno odebírat.

Sypké materiály v pytlích se skladují **ručně do výšky 1,5 m**, mechanizací do **výšky 3 m**.

Kusový materiál pravidelných tvarů ručně jen do výšky 2 m, nepravidelných tvarů jen do výšky 1,5 m.

Tekutý materiál skladovat v uzavřených nádobách tak, aby plnicí (vyprazdňovací) otvor byl vždy nahoře.

Oblé předměty (plechovky) ukládat ručně do výšky max. 2m. Roury apod. musí být uloženy tak, aby nedošlo k sesutí. Prvky a dílce pravidelných tvarů se mohou ukládat až do výšky 4 metrů při použití mechanizačních prostředků.

- q) *postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků,*

Koordinační harmonogram řeší plán BOZP pro realizaci stavby

- r) *zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem*

Není řešeno – nevyskytuje se.

- s) *zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkonů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací*

Identifikace prací nebo činností, popř. dotčených míst na stavbě:

- viz.bod o

Identifikace rizik souvisejících s prací nebo činností, popř. dotčenými místy na stavbě:

- viz.bod o

Navržené postupy a opatření:

- viz.bod o

- t) *postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností*

Řeší Plán BOZP pro realizaci – nyní není známo.

- u) *postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů*

Řeší Plán BOZP pro realizaci – nyní není známo

- v) *postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí 23), ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu.*

Nevyskytuje se

10 Stručný přehled právních předpisů v platném znění používaných ve stavebnictví

Výpis několika základních zákonů, nařízení a závazných předpisů pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních a montážních prací:

Bezpečnost a hygiena práce

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 202/2017 Sb., kterým se mění zákon č.373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli

ČSN EN 500-2+A1 – Pojízdny stroje pro stavbu vozovek – Bezpečnost – Část 2: Specifické požadavky na stroje pro frézování vozovek

Nařízení vlády č. 136/2016 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti

Pracoviště a pracovní prostředí:

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Nařízení vlády č. 375/2017 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Zákon č. 458/2000 Sb., energetický zákon ve znění pozdějších předpisů

Výrobní a pracovní prostředky – vyhrazená technická zařízení.

Pro vyhrazená technická zařízení jsou následující předpisy:

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Vyhláška ČÚBP č. 73/2010 Sb., kterou se stanoví vyhrazená elektrická technická zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

Vyhláška č. 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů

Zákon č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění pozdějších předpisů

VYHLÁŠKA č. 73/2010 Sb., o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení

Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, ve znění pozdějších předpisů

Pracoviště a pracovní prostředí na staveništi (práce ve výškách a nad volnou hloubkou):

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování

STAVBA: II/132 Horní Ves – Most ev.č. 132 - 007

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

projektová dokumentace pro společné povolení (DUSP)

Jaromír Borecký – koordinátor BOZP na staveništi č.k. KARO/058/KOO/2018

PLÁN BOZP

strana 22

služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 375/2017 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a stanovení signálů.

Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavbu.

Vyhláška č. 62/2013 Sb., kterou se mění vyhl. č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb

Vybrané normy ČSN EN pro práci ve výškách:

Žebříky:

ČSN EN 14396 (13 6353) Žebříky pevně zabudované v šachtách

ČSN EN 131-1 (49 3830) Žebříky. Termíny, druhy, funkční rozměry 2.95

ČSN EN 131-2 (49 3830) Žebříky. Požadavky, zkoušení, značení 2.95, oprava 1 12.97

ČSN 74 3282 Ocelové žebříky. Základní ustanovení 4.90

ČSN 75 0748 Žebříky pevně zabudované v objektech vodovodů a kanalizací 3.07

ČSN EN 14396 (75 0749) Pevně zabudované žebříky v šachtách 9.04 – zrušena k 1.3. 2005, nahrazena

ČSN EN 14396 (13 6353)

Kotvení:

ČSN EN 516 Prefabrikované příslušenství pro střešní krytiny - Zařízení pro přístup na střechu - Lávky, plošiny a stupně

ČSN EN 517 Prefabrikované příslušenství pro střešní krytiny. Bezpečnostní střešní háky

Nebezpečné chemické látky a nebezpečné odpady

Zákon č. 356/2003 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška č. 428/2004 Sb., o získání odborné způsobilosti k nakládání s nebezpečnými chemickými látkami a chemickými přípravky klasifikovanými jako vysoce toxické

Vyhláška č. 232/2004 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona o chemických látkách a chemických přípravcích a o změně některých zákonů, týkající se klasifikace, balení a označování nebezpečných chemických látek a chemických přípravků, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška č. 376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, ve znění pozdějších předpisů
Požární ochrana

Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách stavby

Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

ČSN 65 0201 – Hořlavé kapaliny – provozovny a sklady.

11 Hlavní zásady BOZP:

- Zhotovitel seznámí 8 dní před zahájením prací na staveništi koordinátora BOZP s riziky vznikajícími při pracovních nebo technologických postupech, které zvolí (§16a zákona č. 309/2006 Sb.). Podstatná jsou rizika, jimiž dodavatel ohrožuje okolí.
- Vyšší zhotovitel předá prokazatelně plán BOZP popř. jeho aktualizace dalšímu podzhotoviteli.

STAVBA: II/132 Horní Ves – Most ev.č. 132 - 007

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

projektová dokumentace pro společné povolení (DUSP)

Jaromír Borecký – koordinátor BOZP na staveništi č.k. KARO/058/KOO/2018

PLÁN BOZP

strana 23

- c) Vyšší zhotovitel nepřipustí zahájení práce dalších podzhotovitelů, kteří neprokáží splnění povinnosti dle bodu a).
- d) Zhotovitelé budou informovat koordinátora BOZP o podstatných změnách způsobu provádění nebo technologie prací.
- e) Zhotovitelé budou informovat koordinátora BOZP o mimořádných událostech s následkem škody na majetku a zdraví a též obdobných událostech, kdy jen šťastnou shodou okolností ke škodě nedošlo (skoronehody).
- f) Každý zhotovitel určí zaměstnance pověřeného řízením prací, který zodpovídá za zajištění BOZP a je přítomen na pracovišti (stavbyvedoucí, mistr, vedoucí čety)
- g) Vedoucí prací všech zhotovitelů povedou knihu BOZP.
- h) Vyšší zhotovitel zpracuje dopravně-provozní řád, povodňový plán a havarijní plán a předloží je k připomínkám koordinátorovi BOZP.
- i) Zajištění staveniště. Podle charakteru staveniště a jeho umístění bude staveniště zajištěno v souladu s přílohou NV č.591/2006Sb. Vstupy na staveniště a přístupové cesty budou označeny dopravním značením a výstražnými cedulemi a zákazem vstupu nepovolaných osob.
- j) Zaměstnanci budou vybaveni stanovenými ochrannými pomůckami a budou seznámeni s jejich používáním. Podle klimatických podmínek jim budou poskytovány ochranné nápoje (pitný režim).

12 Ochranná pásma inženýrských sítí

V bezprostředním okolí staveniště se dle vyjádření správců inženýrských sítí nenacházejí inženýrské sítě ani jejich ochranná pásma.

13 Závěr

Při výstavbě je nutné dodržovat ochranná pásma všech inženýrských sítí. Veškerá stavební činnost se bude řídit příslušnými zákony a předpisy a může být prováděna pouze se souhlasem správce příslušného ochranného pásma.

Na všechny rizikové činnosti musí být zpracovány technologické postupy, se kterými musí být prokazatelně seznámeni všichni pracovníci. Tyto technologické postupy musí být nejpozději 8 dní před započatím prací zaslány koordinátorovi BOZP.

Projektová dokumentace je zpracována na základě závazných platných předpisů, zejména pak TKP, českých technických norem a mostních vzorových listů.

Provádění veškerých prací musí odpovídat TKP staveb pozemních komunikací, ZTKP stavby a příslušným normám a předpisům.

V Brně: _____

Ing. Radek Pachi

