

| | | |
|-----------|--|---|
| Investor: | Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o. Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava |  |
|-----------|--|---|

D

PDPS

| | | | |
|--|--|--|---------------------|
| Zodp. projektant: Ing. Milan Sedlák  | Kontroloval: Ing. David Mičák  | Zhotovitel dokumentace:  Na Návsí 18/4, Brno, 620 00 IČO: 089 27 677, DIČ: CZ089 27 677 email: midakon@midakon.cz | |
| Vypracoval: Ing. Milan Sedlák  | | | |
| Investor: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o. | | | |
| Místo: Březské | Stupeň: PDPS | Datum: 03/2021 | Počet A4: A4 |
| Akce: III/3793 Březské – most ev. č. 3793-2 SO 181 DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ | | Měřítko: 1: | Paré: |
| | | Číslo zakázky: 20 39 | |
| Název: TECHNICKÁ ZPRÁVA | | Č. výkresu: D.1.1.1 | |

**SO 181 – DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÁ
OPATŘENÍ
D.1.1.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Obsah:

| | |
|---|---|
| 1. Identifikační údaje | 2 |
| a) stavba a objekt číslo | 2 |
| b) katastrální území, obec, kraj | 2 |
| 2. Zdůvodnění stavebního objektu a jeho umístění | 2 |
| a) návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci | 2 |
| b) územní podmínky | 2 |
| 3. Technické řešení | 2 |
| 4. Výstavba | 3 |
| b) související (dotčené) objekty stavby | 3 |
| c) vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.) | 3 |

1. Identifikační údaje

a) stavba a objekt číslo

III/3793 Březské, most ev.č. 3793-2, SO 181 – Dopravně – inženýrská opatření

b) katastrální území, obec, kraj

KÚ Březské, kraj Vysočina

2. Zdůvodnění stavebního objektu a jeho umístění

a) návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci

Projekt navazuje na předchozí dokumentaci ve stupni DUSP.

b) územní podmínky

Stavba se nachází na komunikaci III/3793-2 v intravilánu obce Březské. Stávající most ev. č. 3793-2 o jednom poli v liniovém staničení km 1,034 převádí silnici III/3793-2 přes potok Barovka. Stávající most se nachází před křižovatkou silnice III/3793 a místní komunikace. Stávající šířka silnice III/3793 na mostě je proměnná od cca 5,48 m. Niveleta silnice v před mostem v údolnicovém oblouku s vrcholem před mostem v místě autobusových zálivů, příčný sklon komunikace je jednostranný cca. 2,5 %. Před mostem v jeho těsné blízkosti na se nachází autobusové zálivy, na levé straně je autobusový přístřešek. Koryto potoka na pravé straně lemují kamenné zídky, na pravé straně je koryto opevněno kamenem do betonu. Vlevo za mostem je rodinný dům ve vzdálenosti cca. 15 m od mostu.

3. Technické řešení

Výstavba mostu bude probíhat za úplné uzavírky silnice III/3793. Veškerá doprava bude vedena po objízdných trasách. Doprava bude vedena provizorním dopravním značením

Obslužnost veřejnou dopravou bude řešena následujícím způsobem:

Objízdná trasa pro veškerou dopravu bude vedena po silnici III/3792 a III/3791 obcí Vlkov a dále po silnici II/390 do Březí a dále po místní komunikaci mezi Březí a Březským.

Autobusová doprava bude během výstavby vedena ve směru od obce Březí. Autobus se otočí na křižovatce před mostem, na které bude i provizorní autobusová zastávka a poté se vrátí po stejné trase do obce Březí

Do prostoru stavby bude umožněn vjezd vozidlům stavby, což bude uvedeno na doplňkové tabulce u značky B1 – zákaz vjezdu.

Před započítím stavby bude vedení objízdné trasy projednáno na uzavírkové komisi a objízdná trasa bude případně upravena na základě aktuální dopravní situace a uzavírek v okolí mostu!!! Dále bude podána žádost o souhlas s přemístěním zastávek na příslušný dopravní úřad min. 30 dnů před zahájením stavební akce.

4. Výstavba

Pro výstavbu se předpokládá následující postup:

- Vyznačení staveniště
- Vyznačení provizorní komunikace provizorním dopravním značením
- Osazení provizorního dopravního značení

b) související (dotčené) objekty stavby,

SO 001 - Demolice mostu ev.č. 3793-2

SO 201 – Most ev.č. 3793-2

c) vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.).

V území dotčeném rekonstrukcí mostu byl zjištěn výskyt inženýrských sítí – sítě elektronické komunikace společnosti CETIN a.s., vodovod v majetku VAS a.s. a dešťová kanalizace obce Březské (tyto sítě nebudou stavbou dotčeny, jsou však umístěny v obvodu stavby). Stavební pozemek se nachází na pozemcích vlastněných Krajem Vysočina, Českou republikou v zastoupení Úřadu pro zastupování státu ve věcech majetkových a pana Jiřího Holánka.



V Brně, březen 2021

Vypracoval: Ing. Milan Sedlák

Přílohy: Situační schémata dopravně – inženýrských opatření

 Panorama



ČÁST 2 DETAIL MOSTU

