

Most 348-009

Most přes Zlatý potok v obci Dobronín

BĚŽNÁ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 348-009 (Most přes Zlatý potok v obci Dobronín)

Okres: Jihlava

Prohlídku provedl: Matějíček Radek
KSÚS Vysočiny

Datum provedení prohlídky: 17.4.2020

Poznámka:

Některá vedení IS pod mostem jsou nefunkční, nevyužívaná, bez majitele a správce.

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

Přístup pod most na návodní straně po břehu koryta potoka, dále pak korytem pod most.

Teplota vzduchu: 10.0°C

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 348

Staničení km: 21.951km

Ev.č.mostu: 348-009

Název objektu: **Most přes Zlatý potok v obci Dobronín**

Vn= 32.0t

Vr= 80t

Ve= 196t

Max.nápr.tlak = 24.0t

Stav mostu: spodní stavba: II - Velmi dobrý

nosná konstrukce: II - Velmi dobrý

Použitelnost: Nezadaná

Staničení ve směru: Štoky - Dobronín - Polná - Stáj - Měřín

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Stav základů bez provedení sond nelze zjistit, dosud bez postřehnutelných geometrických změn. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Podél OP1 vedeno na samostatných konzolách nefunkční technologické zařízení bývalé sklárny. Podpora zařízení je uchycena mezi úložným prahem a nosnou konstrukcí a o opěru je zapřená. Ochranný patní práh opěr promáčený, průsaky přes opěry. OP1 znečištěná, uchycené nečistoty. |
| [1.3] | 1.2.3 | Úložný práh / Opěra_1 | Úložný práh OP1 je poškozený dodatečně zavěšenou a o práh zapřenou konstrukcí. |
| [1.4] | 1.2.4 | Křídlo | V omítce křídel trhliny, olámané hrany hlavně u OP2. V navazujících nábrežních zdech jsou vypadané kameny, uvolněné spárování, u betonových zdí podepřené paty. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosná konstrukce na podhledu suchá, nejednotný povrch po vysprávkách.

Trhlina v uložení NK u krajního nosníku OP2 vpravo. |
| [2.2] | 2.3 | Mostní závěry | Mostní závěry jsou funkční, není patrný průsak do prostoru uložení. |

3. Mostní svršek

- | | | |
|-------|------------------------------|--|
| [3.1] | 3.1 Vozovka | Vozovka je na předmostí mírně pokleslá, na vozovce jsou nečistoty, uchycená vegetace ve spáře mezi vozovkou a odrazným pruhem. Závady na vozovce jsou výspravy, mozaikové trhliny, trhliny v místě dilatací. |
| [3.2] | 3.2 Chodníky | Betonový povrch chodníku je bez závad. Za OP2 vpravo je beton chodníku propadlý, spára nezatěsněná. Dlažba 30 x 30 na levé straně za OP2 je také propadlá a nenavazuje na betonový chodník přes most. Na chodníku nečistoty. |
| [3.3] | 3.3.1 Římsa | Na levé římse není dostatečně provedeno zkosení hrany obruby, na římsách nečistoty a uchycené mechy. |
| [3.4] | 3.5 Izolační systém mostovky | Stav izolace bez provedení sond nelze zjistit, vzhledem ke stavu NK je pravděpodobně funkční. NK na podhledu v době provádění prohlídky byla suchá. |
| [3.5] | 3.6 Odvodnění mostu | Na mostě se není odvodňovací zařízení. Odvodnění mostu je řešeno příčným a podélným sklonem vozovky s odvedením vody mimo most. Nečistoty na krajnicích brání plynulému odtoku vody z mostu. |

4. Vybavení mostu

- | | | |
|-------|---|---|
| [4.1] | 4.2 Zábradlí | Podmazání patek zábradlí na mostě se rozpadá, PKO bez závad. V navazujících polích zábradlí před a za mostem je ochranný nátěr degradován a zábradlí plošně koroduje. |
| [4.2] | 4.3 Dopravní značení, označení mostu | Bez závad, na mostě jsou na obou stranách osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu 348-009. |
| [4.3] | 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty | Území pod mostem tvoří přirozené dno s naplaveninami, nečistotami a uchycenou vegetací. Podemleté na křídla navazující nábrežní zdi. Cizí zařízení na konzolách snižuje průtočný profil a při vyšším stavu vody zachycuje nečistoty. |
| [4.4] | 4.7 Cizí zařízení na mostě | Konzoly uchycení zařízení pod mostem významně poškozuji opěru a úložný práh OP1. Vpravo zavěšeno vodovodní potrubí, vlevo od mostu přechod plynovodního potrubí, pod mostem další velké množství technologických vedení, vpravo u OP1 vyústění kanalizace. Cizí zařízení na konzolách snižuje průtočný profil a při vyšším stavu vody zachycuje nečistoty. |

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- | | | |
|-----|-------------|--|
| [1] | 3.1 Vozovka | Očistit celý most od nečistot, mechů, včetně všech kamenem zpevněných ploch a koryta pod mostem, odstranit vegetaci. |
|-----|-------------|--|

4.odstranění do nejbližšího zimního období

- | | | |
|-----|--------------|--|
| [2] | 3.1 Vozovka | Ošetřit trhliny ve vozovce, spáry u vysprávek a spáru mezi vozovkou a římsou pružnou zálivkou. |
| [3] | 3.2 Chodníky | Zatěsnit spáry v betonu chodníku a říms pružným tmelem. |

3. odstranění do 2 let

- | | | |
|-----|---|---|
| [4] | 1.2 Mostní podpěry a křídla | Demontovat nefunkční zařízení, očistit opěry. |
| [5] | 4.2 Zábradlí | Obnova PKO zábradlí. |
| [6] | 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty | Opravit navazující nábrežní zeď vpravo u OP1 po odstranění nefunkčních technologických zařízení pod mostem. |

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 30.6.2020

Číslo jednací:

Poznámka:

Protokol opatření předán vedoucímu cestmistru CM Jihlava

H. STANOVISKO NADŘÍZENÉHO ORGÁNU K PŘÍPADNÝM POŽADAVKŮM SPRÁVCE MOSTU

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



IMG_20200417_084524.jpg



IMG_20200417_084526.jpg

3.1 Vozovka

Vozovka je na předmostí mírně pokleslá, na vozovce jsou nečistoty, uchycená vegetace ve spáře mezi vozovkou a odrazným pruhem. Závady na vozovce jsou výspravy, mozaikové trhliny, trhliny v místě dilatací.

3.3.1 Římse

Na levé římse není dostatečně provedeno zkosení hrany obruby, na římсах nečistoty a uchycené mechy.



IMG_20200417_084616.jpg

3.1 Vozovka

Vozovka je na předmostí mírně pokleslá, na vozovce jsou nečistoty, uchycená vegetace ve spáře mezi vozovkou a odrazným pruhem. Závady na vozovce jsou výspravy, mozaikové trhliny, trhliny v místě dilatací.



IMG_20200417_084619.jpg



IMG_20200417_084644.jpg

3.1 Vozovka

Vozovka je na předmostí mírně pokleslá, na vozovce jsou nečistoty, uchycená vegetace ve spáře mezi vozovkou a odrazným pruhem. Závady na vozovce jsou výspravy, mozaikové trhliny, trhliny v místě dilatací.



IMG_20200417_084649.jpg

3.1 Vozovka

Vozovka je na předmostí mírně pokleslá, na vozovce jsou nečistoty, uchycená vegetace ve spáře mezi vozovkou a odrazným pruhem. Závady na vozovce jsou výspravy, mozaikové trhliny, trhliny v místě dilatací.



IMG_20200417_084707.jpg

3.2 Chodníky

Betonový povrch chodníku je bez závad. Za OP2 vpravo je beton chodníku propadlý, spára nezatěsněná. Dlažba 30 x 30 na levé straně za OP2 je také propadlá a nenavazuje na betonový chodník přes most. Na chodníku nečistoty.

3.3.1 Římsa

Na levé římse není dostatečně provedeno zkosení hrany obruby, na římsách nečistoty a uchycené mechy.



IMG_20200417_084718.jpg

4.2 Zábradlí

Podmazání patek zábradlína mostě se rozpadá, PKO bez závad. V navazujících polích zábradlí před a za mostem je ochranný nátěr degradován a zábradlí plošně koroduje.



IMG_20200417_084734.jpg

4.2 Zábradlí

Podmazání patek zábradlína mostě se rozpadá, PKO bez závad. V navazujících polích zábradlí před a za mostem je ochranný nátěr degradován a zábradlí plošně koroduje.



IMG_20200417_084755.jpg



IMG_20200417_084848.jpg

3.2 Chodníky

Betonový povrch chodníku je bez závad. Za OP2 vpravo je beton chodníku propadlý, spára nezatěsněná. Dlažba 30 x 30 na levé straně za OP2 je také propadlá a nenavazuje na betonový chodník přes most. Na chodníku nečistoty.

3.3.1 Římsa

Na levé římse není dostatečně provedeno zkosení hrany obruby, na římsách nečistoty a uchycené mechy.

4.2 Zábradlí

Podmazání patek zábradlína mostě se rozpadá, PKO bez závad. V navazujících polích zábradlí před a za mostem je ochranný nátěr degradován a zábradlí plošně koroduje.



IMG_20200417_084859.jpg



IMG_20200417_085123.jpg



IMG_20200417_085130.jpg



IMG_20200417_085204.jpg

1.2.4 Křídlo

V omítce křídel trhliny, olámané hrany hlavně u OP2. V navazujících nábrežních zdech jsou vypadané kameny, uvolněné spárování, u betonových zdí podemleté paty.

3.3.1 Římsa

Na levé římse není dostatečně provedeno zkosení hrany obruby, na římsách nečistoty a uchycené mechy.



IMG_20200417_085238.jpg



IMG_20200417_085243.jpg

1.2 Mostní podpěry a křídla

Podél OP1 vedeno na samostatných konzolách nefunkční technologické zařízení bývalé sklárny. Podpora zařízení je uchycena mezi úložným prahem a nosnou konstrukcí a o opěru je zapřena. Ochranný patní práh opěr promáčený, průsaky přes opěry. OP1 znečištěná, uchycené nečistoty.

2.1 Nosná konstrukce

Nosná konstrukce na podhledu suchá, nejednotný povrch po

vysprávkách.



IMG_20200417_085246.jpg

1.2 Mostní podpěry a křídla

Podél OP1 vedeno na samostatných konzolách nefunkční technologické zařízení bývalé sklárny. Podpora zařízení je uchycena mezi úložným prahem a nosnou konstrukcí a o opěru je zapřena. Ochranný patní práh opěr promáčený, průsaky přes opěry. OP1 znečištěná, uchycené nečistoty.

2.1 Nosná konstrukce

Nosná konstrukce na podhledu suchá, nejednotný povrch po

vysprávkách.



IMG_20200417_085248.jpg

1.2 Mostní podpěry a křídla

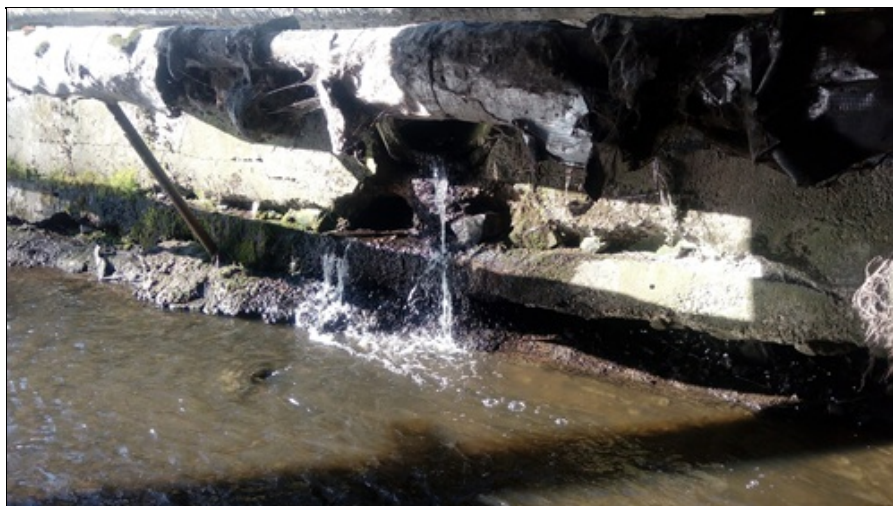
Podél OP1 vedeno na samostatných konzolách nefunkční technologické zařízení bývalé sklárny. Podpora zařízení je uchycena mezi úložným prahem a nosnou konstrukcí a o opěru je zapřená. Ochranný patní práh opěr promáčený, průsaky přes opěry. OP1 znečištěná, uchycené nečistoty.



IMG_20200417_085252.jpg

1.2 Mostní podpěry a křídla

Podél OP1 vedeno na samostatných konzolách nefunkční technologické zařízení bývalé sklárny. Podpora zařízení je uchycena mezi úložným prahem a nosnou konstrukcí a o opěru je zapřená. Ochranný patní práh opěr promáčený, průsaky přes opěry. OP1 znečištěná, uchycené nečistoty.



IMG_20200417_085304.jpg



zapřenou konstrukcí.

IMG_20200417_085330.jpg

1.2 Mostní podpěry a křídla

Podél OP1 vedeno na samostatných konzolách nefunkční technologické zařízení bývalé sklárny. Podpora zařízení je uchycena mezi úložným prahem a nosnou konstrukcí a o opěru je zapřená. Ochranný patní práh opěr promáčený, průsaky přes opěry. OP1 znečištěná, uchycené nečistoty.

1.2.3 Úložný práh

Úložný práh OP1 je poškozený dodatečně zavěšenou a o práh



zapřenou konstrukcí.

IMG_20200417_085345.jpg

1.2 Mostní podpěry a křídla

Podél OP1 vedeno na samostatných konzolách nefunkční technologické zařízení bývalé sklárny. Podpora zařízení je uchycena mezi úložným prahem a nosnou konstrukcí a o opěru je zapřená. Ochranný patní práh opěr promáčený, průsaky přes opěry. OP1 znečištěná, uchycené nečistoty.

1.2.3 Úložný práh

Úložný práh OP1 je poškozený dodatečně zavěšenou a o práh



IMG_20200417_085441.jpg

1.2.3 Úložný práh

Úložný práh OP1 je poškozený dodatečně zavěšenou a o práh zapřenou konstrukcí.



IMG_20200417_085446.jpg



IMG_20200417_085453.jpg

1.2.3 Úložný práh

Úložný práh OP1 je poškozený dodatečně zavěšenou a o práh zapřenou konstrukcí.



IMG_20200417_085456.jpg



IMG_20200417_085814.jpg



IMG_20200417_085823.jpg



IMG_20200417_085830.jpg

1.2.3 Úložný práh

Úložný práh OP1 je poškozený dodatečně zavěšenou a o práh zapřenou konstrukcí.



IMG_20200417_090218.jpg

4.2 Zábradlí

Podmazání patek zábradlína mostě se rozpadá, PKO bez závad. V navazujících polích zábradlí před a za mostem je ochranný nátěr degradován a zábradlí plošně koroduje.



IMG_20200417_090235.jpg

3.3.1 Římsa

Na levé římse není dostatečně provedeno zkosení hrany obruby, na římсах nečistoty a uchycené mechy.



IMG_20200417_090242.jpg

1.2.4 Křídlo

V omítce křídel trhliny, olámané hrany hlavně u OP2. V navazujících nábrežních zdech jsou vypadané kameny, uvolněné spárování, u betonových zdí podemleté paty.