BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

CELISTVOST TRASY, NÁVAZNOST TRAS PRO PĚŠÍ

CHODNÍKY ŘEŠÍ V UCELENÉM ÚSEKU TRASY PRO PĚŠÍ PODÉL SILNICE III/3494 V OBCI PAVLÍNOV. CHODNÍKY JSOU UMÍSTĚNY V CELÉ DÉLCE OBCE PO OBOU STRANÁCH UVEDENÉ SILNICE.
ÚČELEM JE ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNÉ A BEZBARIÉROVÉ TRASY PRO POHYB CHODCŮ V CELÉ DÉLCE OBCE, V TRASE SE NACHÁZEJÍ AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY, KTERÉ JSOU SOUČÁSTÍ ŘEŠENÍ.

ŠÍŘKA (Příloha č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. - článek 1.0.2)

ZÁKLADNÍ UVAŽOVANÁ ŠÍŘKA CHODNÍKU JE 1,50m (DLE MÍSTNÍCH PODMÍNEK A ROVNĚŽ V MÍSTECH PRO PŘECHÁZENÍ JE ŠÍŘKA CHODNÍKU VĚTŠÍ).

PŘEKÁŽKY (Příloha č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. - článek 1.2.1, 1.2.2)

V TRASE CHODNÍKU SE VYSKYTUJÍ SLOUPY EL. VEDENÍ, PŘÍPADNĚ VČETNĚ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ – VŽDY JE ZAJIŠTĚN PRŮCHOD ŠÍŘKY MIN. 1,00m (PRO TATO MÍSTA JE NUTNÁ VÝJIMKA Z POŽADAVKŮ VYHLÁŠKY 398/2009 Sb.). DALŠÍ PŘÍPADNÉ PŘEKÁŽKY (DOPRAVNÍ ZNAČKY) SE PŘELOŽÍ MIMO PROFIL CHODNÍKU, PŘÍPADNĚ BUDE ROVNĚŽ ZAJIŠTĚN PRŮCHOD ŠÍŘKY MIN. 1,50m.

PŘÍČNÝ SKLON (Příloha č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. - článek 1.1.2)

ZÁKLADNÍ PŘÍČNÝ SKLON NAVRŽEN 1,5% (SPLŇUJE POŽADAVEK NA DOVOLENOU HODNOTU MAX. 2,0%)

PODÉLNÝ SKLON (Příloha č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. - článek 1.1.2)

PODÉLNÝ SKLON NEPŘESAHUJE DOVOLENOU HODNOTU 8,33%.
PODÉLNÝ SKLON NENÍ VĚTŠÍ NEŽ 5,00% NA DÉLCE VĚTŠÍ NEŽ 200m – NENÍ TŘEBA NAVRHOVAT ODPOČÍVADLA.
VÝŠKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ CHODNÍKU JE DÁNO VÝŠKOVÝM USPOŘÁDÁNÍ SILNICE III/3494, RESP. V KRÁTKÝCH ČÁSTECH VÝŠKOVÝM USPOŘÁDÁNÍM MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ.
PRŮBĚH PODÉLNÉHO SKLONU CHODNÍKŮ JE PATRNÝ Z VÝKRESŮ PODÉLNÝCH ŘEZŮ.

ŘEŠENÍ RAMPOVÝCH ČÁSTÍ CHODÍKŮ

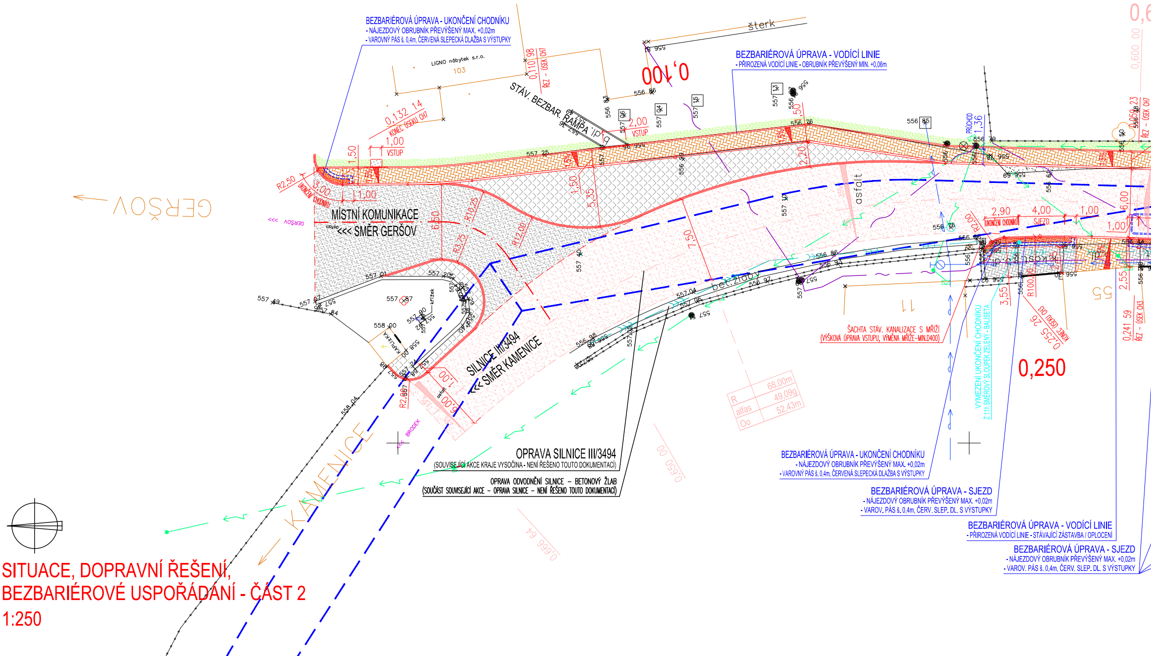
USPOŘÁDÁNÍ RAMP V MÍSTECH SJEZDŮ, MÍST PRO PŘECHÁZENÍ A UKONČENÍ CHODNÍKŮ JE NAVRŽENO S OHLEDEM NA ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ NAVRŽENÝCH CHODNÍKŮ A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ NAVAZUJÍCÍCH SJEZDŮ. POKUD TO MÍSTNÍ PODMÍNKY DOVOLÍ, PREFERUJÍ SE LICHOBĚŽNÍKOVÉ RAMPY.
SKLONY RAMPOVÝCH ČÁSTÍ CHODNÍKU SPLŇUJÍ POŽADAVEK NA MAXIMÁLNÍ VÝSLEDNÝ SKLON DO 12,5% (A TO VČETNĚ ZAPOČÍTÁNÍ VLASTNÍHO PODÉLNÉHO SKLONU CHODNÍKU). S OHLEDEM NA PODÉLNÝ SKLON CHODNÍKU LZE RAMPOVÉ ČÁSTI PRO SPLNĚNÍ UVEDENÉHO POŽADAVKU REALIZOVAT U PŘEVÁŽNÉ VĚTŠINY RAMP NA DÉLCE 1,00m, RESP. 1,50m, VĚTŠÍ DÉLKY JSOU NAVRŽENY POUZE U NĚKOLIKA RAMP. DÉLKY RAMPOVÝCH ČÁSTÍ JSOU UVEDENY V SITUACI A PODÉLNÝCH ŘEZECH, VÝSLEDNÉ PODÉLNÉ SKLONY PAK V PODÉLNÝCH ŘEZECH.

VODÍCÍ LINIE (Příloha č. 1 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. - článek 1.2.1)

PŘIROZENOU VODÍCÍ LINII TVOŘÍ OBRUBNÍK NA ROZHRANÍ CHODNÍKU A NAVAZUJÍCÍHO ZELENÉHO PÁSU (PŘEVÝŠENÍ OBRUBNÍKU MIN. +0,06m), NEBO PODEZDÍVKY STÁVAJÍCÍHO OPLOCENÍ, ZÁSTAVBA, ŽB ZDI NEBO PALISÁDY (PŘEVÝŠENÍ MIN. +0,06m).
PŘIROZENÁ VODÍCÍ LINIE JE U NĚKOLIKA SJEZDŮ PŘERUŠENA NA DÉLKU VĚTŠÍ NEŽ 8,00m – ZDE JE NAVRŽENA UMĚLÁ VODÍCÍ LINIE.
V MÍSTECH VÝŠE POPSANÝCH PŘEKÁŽEK (SLOUPY EL. VEDENÍ, PŘÍPADNĚ VČETNĚ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ) JE REALIZOVÁNA OBRUBA (V PŘÍPADĚ, ŽE SE PŘEKÁŽKA NENACHÁZÍ PŘÍMO U PŘIROZENÉ VODÍCÍ LINIE – POPSÁNO V SITUACE).

MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ (Příloha č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. - článek 2.0.1, 2.0.3, 2.1.1, 2.2.3)

DÉLKA SPLŇUJE POŽADAVEK NA MAXIMÁLNÍ DÉLKU 6,50m (V OSE PŘECHÁZENÍ) – VIZ SITUACE.
BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA OBRUBNÍKU – NÁJEZDOVÝ OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÝ MAX. +0,02m.
VAROVNÝ PÁS – ŠÍŘKA 0,40m, V DÉLCE SNÍŽENÉHO OBRUBNÍKU (POD +0,08m).
SIGNÁLNÍ PÁS – ŠÍŘKA 0,80m, SIGNÁLNÍ PÁS JE OD VAROVNÉHO PÁSU ODSAZENÝ O 0,30m. DÉLKA SIGNÁLNÍCH PÁSŮ MIN. 1,50m, RESP. 1,00m (SNÍŽENÁ DÉLKA SIGNÁLNÍCH PÁSŮ Z DŮVODU STÍSNĚNÝCH STÁVAJÍCÍCH PODMÍNEK, KDY POZEMKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ NEUMOŽŇUJE PROVEDENÍ SIGNÁLNÍCH PÁSŮ V PLNÉ POŽADOVANÉ DÉLCE). SIGNÁLNÍ PÁS NAVAZUJE NA VODÍCÍ LINII.
SOUČÁSTÍ VYBRANÝCH MÍST PRO PŘECHÁZENÍ JE PŘÍSLUŠNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.


BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA - UKONČENÍ CHODNÍKU
- NÁJEZDOVÝ OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÝ MAX. +0,02m
- VAROVNÝ PÁS š. 0,4m, ČERVENÁ SLEPECKÁ DLAŽBA S VÝSTUPKY
LIGNO nábytek s.r.o.
103
šterk
0,100
0,110 98
ŘEZ - ÚSEK CH7
0,132 14
KONEC ÚSEKU CH7
STÁV. BEZBAR. RAMPA
2,00
VSTUP
1,00
VSTUP
1,50
BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA - VODÍCÍ LINIE
- PŘIROZENÁ VODÍCÍ LINIE - OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÝ MIN. +0,06m
PRŮCHOD 1,36
0,6
0,600 00
0,559 23
ŘEZ - ÚSEK CH7
GERŠOV
<<< GERŠOV
R2,50
3,00
UKONČENÍ CHODNÍKU
1,00
MÍSTNÍ KOMUNIKACE
<<< SMĚR GERŠOV
asfalt
6,50
R10,25
R12,00
R3,75
1,50
5,35
7,50
2,20
asfalt
2,90
UKONČENÍ CHODNÍKU
4,00
SJEZD
1,00
1,00
6,00
bet.žlaby
křížek
KAPLIČKA
SILNICE III/3494
<<< SMĚR KAMENICE
R2,00
1,00
6,00
BRODEK
KAMENICE
ŠACHTA STÁV. KANALIZACE S MŘÍŽÍ
(VÝŠKOVÁ ÚPRAVA VSTUPU, VÝMĚNA MŘÍŽE–MIN.D400)
VYMEZENÍ UKONČENÍ CHODNÍKU
Z 11h SMĚROVÝ SLOUPEK ZELENÝ - BALISETA
3,55
R100,00
0,255 26
KONEC ÚSEKU CH8
0,250
2,55
0,241 59
ŘEZ - ÚSEK CH8
R 68,00m
alfas 49,09g
Oo 52,43m
0,650 00
0,666 64
OPRAVA SILNICE III/3494
(SOUVISEJÍCÍ AKCE KRAJE VYSOČINA - NENÍ ŘEŠENO TOUTO DOKUMENTACÍ)
OPRAVA ODVODNĚNÍ SILNICE – BETONOVÝ ŽLAB
(SOUČÁST SOUVISEJÍCÍ AKCE – OPRAVA SILNICE – NENÍ ŘEŠENO TOUTO DOKUMENTACÍ)
BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA - UKONČENÍ CHODNÍKU
- NÁJEZDOVÝ OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÝ MAX. +0,02m
- VAROVNÝ PÁS š. 0,4m, ČERVENÁ SLEPECKÁ DLAŽBA S VÝSTUPKY
BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA - SJEZD
- NÁJEZDOVÝ OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÝ MAX. +0,02m
- VAROV. PÁS š. 0,4m, ČERV. SLEP. DL. S VÝSTUPKY
BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA - VODÍCÍ LINIE
- PŘIROZENÁ VODÍCÍ LINIE - STÁVAJÍCÍ ZÁSTAVBA / OPLOCENÍ
BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA - SJEZD
- NÁJEZDOVÝ OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÝ MAX. +0,02m
- VAROV. PÁS š. 0,4m, ČERV. SLEP. DL. S VÝSTUPKY

SITUACE, DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ, BEZBARIÉROVÉ USPOŘÁDÁNÍ - ČÁST 2

1:250

SNÍŽENÉ OBRUBNÍKY - SJEZDY, UKONČENÍ CHODNÍKU

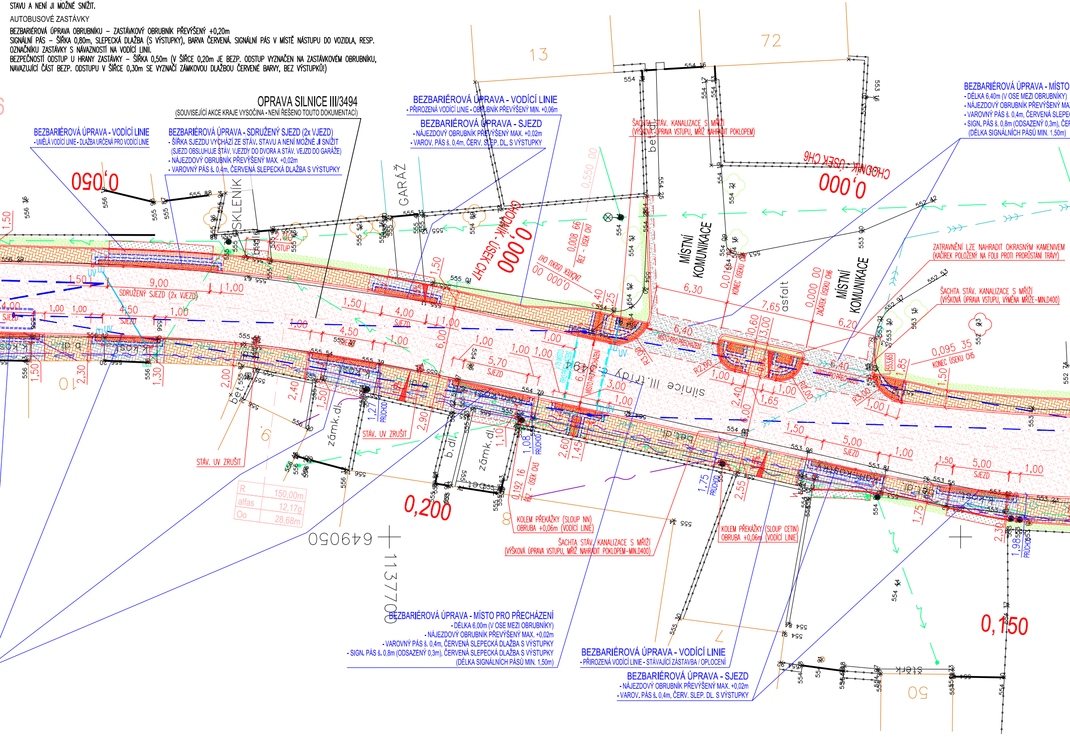
BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA OBRUBNÍKU – NÁJEZDOVÝ OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÝ MAX. +0,02m.
VAROVNÝ PÁS – ŠÍŘKA 0,40m, SLEPECKÁ DLAŽBA (S VÝSTUPKY), BARVA ČERVENÁ, V DÉLCE SNÍŽENÉHO OBRUBNÍKU (POD +0,08m).
PRO DÉLKY SJEZDŮ (DÉLKA SNÍŽENÉ HRANY OBRUBY) PLATÍ POŽADAVEK ČSN 73 6110, čl. 10.1.2.12, TJ. DÉLKA MAX. 6,00m. TENTO POŽADAVEK JE SPLNĚN U PŘEVÁŽENÉ VĚTŠINY SJEZDŮ, VÝJIMKU TVOŘÍ NĚKOLIK STÁVAJÍCÍCH SJEZDŮ OZNAČENÝCH V SITUACI JAKO "SDRUŽENÝ SJEZD", KDY SE VŽDY JEDNÁ O STÁVAJÍCÍ SJEZD OBSLUHUJÍCÍ NEJMÉNĚ DVA VJEZDY A JEHOŽ DÉLKA VYCHÁZÍ ZE STÁV. STAVU A NENÍ JI MOŽNÉ SNÍŽIT.

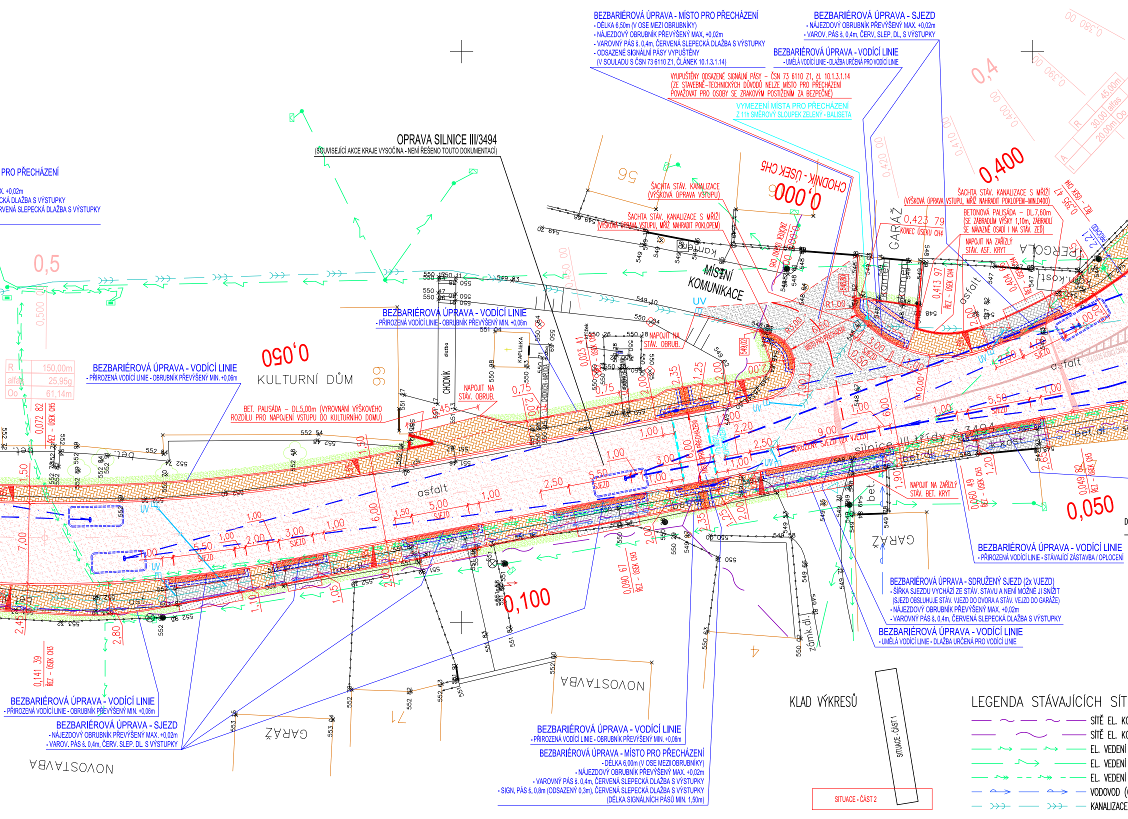
AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY

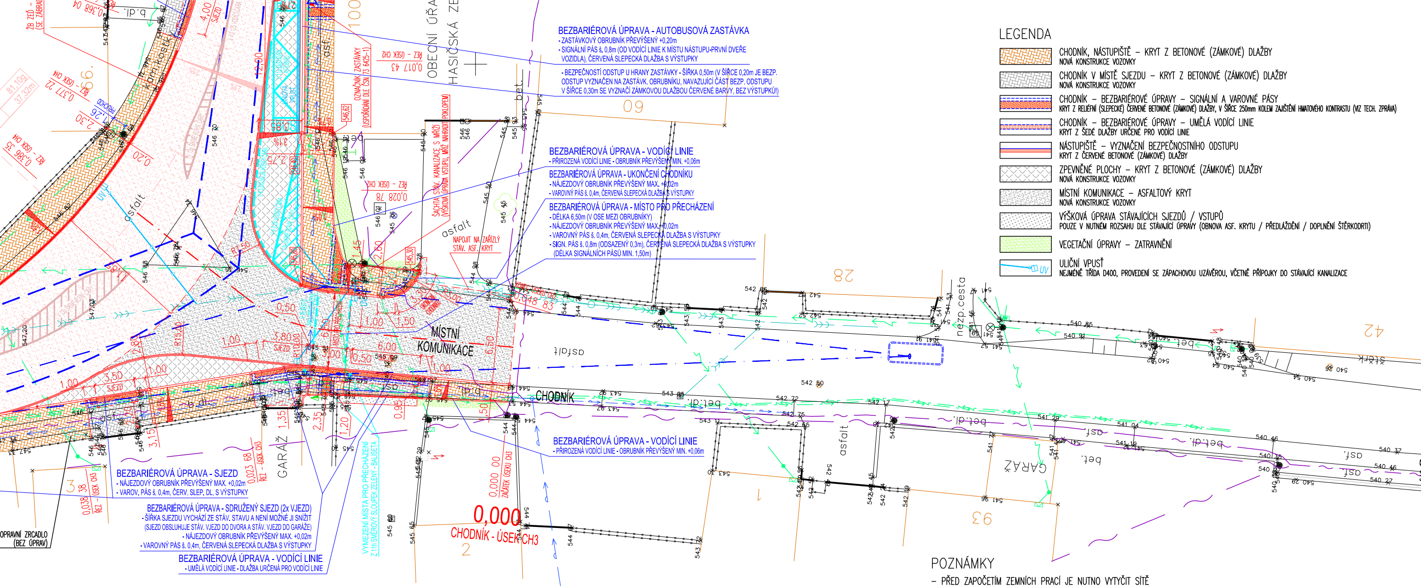
BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA OBRUBNÍKU – ZASTÁVKOVÝ OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÝ +0,20m
SIGNÁLNÍ PÁS – ŠÍŘKA 0,80m, SLEPECKÁ DLAŽBA (S VÝSTUPKY), BARVA ČERVENÁ. SIGNÁLNÍ PÁS V MÍSTĚ NÁSTUPU DO VOZIDLA, RESP. OZNAČNÍKU ZASTÁVKY S NÁVAZNOSTÍ NA VODÍCÍ LINII.
BEZPEČNOSTÍ ODSTUP U HRANY ZASTÁVKY – ŠÍŘKA 0,50m (V ŠÍŘCE 0,20m JE BEZP. ODSTUP VYZNAČEN NA ZASTÁVKOVÉM OBRUBNÍKU, NAVAZUJÍCÍ ČÁST BEZP. ODSTUPU V ŠÍŘCE 0,30m SE VYZNAČÍ ZÁMKOVOU DLAŽBOU ČERVENÉ BARVY, BEZ VÝSTUPKŮ!)

STAVEBNÍ VÝROBKY PRO BEZBARIÉROVÁ ŘEŠENÍ

VÝROBKY PRO HMATOVÉ ÚPRAVY ZAJIŠŤUJÍCÍ SAMOSTATNÝ POHYB OSOB SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM NELZE V RÁMCI STAVBY POUŽÍT K JINÉMU ÚČELU. JDE O STANOVENÉ VÝROBKY VE SMYSLU ZÁKONA 22/1997 Sb. A NAŘÍZENÍ VLÁDY 163/2002 Sb., KTERÝM SE STANOVÍ TECHNICKÉ POŽADAVKY NA VYBRANÉ STAVEBNÍ VÝROBKY. VÝROBKY MUSÍ SPLŇOVAT POŽADAVKY TN TZÚS 12.03.04 AŽ 07 (DEFINUJE DETAILNÍ TECHNICKÉ A UŽIVATELSKÉ VLASTNOSTI VÝROBKŮ).


OPRAVA SILNICE III/3494
(SOUVISEJÍCÍ AKCE KRAJE VYSOČINA - NENÍ ŘEŠENO TOUTO DOKUMENTACÍ)
BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA - VODÍCÍ LINIE
- UMĚLÁ VODÍCÍ LINIE - DLAŽBA URČENÁ PRO VODÍCÍ LINIE
BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA - SDRUŽENÝ SJEZD (2x VJEZD)
- ŠÍŘKA SJEZDU VYCHÁZÍ ZE STÁV. STAVU A NENÍ MOŽNÉ JI SNÍŽIT
(SJEZD OBSLUHUJE STÁV. VJEZDY DO DVORA A STÁV. VEJZD DO GARÁŽE)
- NÁJEZDOVÝ OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÝ MAX. +0,02m
- VAROVNÝ PÁS š. 0,4m, ČERVENÁ SLEPECKÁ DLAŽBA S VÝSTUPKY
BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA - VODÍCÍ LINIE
- PŘIROZENÁ VODÍCÍ LINIE - OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÝ MIN. +0,06m
BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA - SJEZD
- NÁJEZDOVÝ OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÝ MAX. +0,02m
- VAROV. PÁS š. 0,4m, ČERV. SLEP. DL. S VÝSTUPKY
ŠACHTA STÁV. KANALIZACE S MŘÍŽÍ
(VÝŠKOVÁ ÚPRAVA VSTUPU, MŘÍŽ NAHRADIT POKLOPEM)
BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA - MÍSTO
- DÉLKA 6,40m (V OSE MEZI OBRUBNÍKY)
- NÁJEZDOVÝ OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÝ MA
- VAROVNÝ PÁS š. 0,4m, ČERVENÁ SLEPEC
- SIGN. PÁS š. 0,8m (ODSAZENÝ 0,3m), ČER
(DÉLKA SIGNÁLNÍCH PÁSŮ MIN. 1,50m)
ZATRAVNĚNÍ LZE NAHRADIT OKRASNÝM KAMENIVEM
(KAČÍREK POLOŽENÝ NA FOLII PROTI PRORŮSTÁNÍ TRÁVY)
ŠACHTA STÁV. KANALIZACE S MŘÍŽÍ
(VÝŠKOVÁ ÚPRAVA VSTUPU, VÝMĚNA MŘÍŽE-MIN.D400)
13
72
0,050
0,000
0,000
0,200
0,150
SKLENÍK
GARÁŽ
CHODNÍK - ÚSEK CH7
CHODNÍK - ÚSEK CH6
MÍSTNÍ KOMUNIKACE
MÍSTNÍ KOMUNIKACE
silnice III. třídy
asfalt
bet.
zámk. dl.
b. dl.
SDRUŽENÝ SJEZD (2x VJEZD)
SJEZD
PRŮCHOD
MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ
STÁV. UV ZRUŠIT
STÁV. UV ZRUŠIT
0,008 66
ŘEZ - ÚSEK CH7
0,000 00
ZAČÁTEK ÚSEKU CH7
0,016
KONEC ÚSEKU CH6
0,000 00
ZAČÁTEK ÚSEKU CH6
0,095 35
KONEC ÚSEKU CH5
0,192 16
ŘEZ - ÚSEK CH3
KOLEM PŘEKÁŽKY (SLOUP NN)
OBRUBA +0,06m (VODÍCÍ LINIE)
ŠACHTA STÁV. KANALIZACE S MŘÍŽÍ
(VÝŠKOVÁ ÚPRAVA VSTUPU, MŘÍŽ NAHRADIT POKLOPEM-MIN.D400)
KOLEM PŘEKÁŽKY (SLOUP CETIN)
OBRUBA +0,06m (VODÍCÍ LINIE)
R 150,00m
alfas 12,17g
Oo 28,68m
649050
1137700
BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA - MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ
- DÉLKA 6,00m (V OSE MEZI OBRUBNÍKY)
- NÁJEZDOVÝ OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÝ MAX. +0,02m
- VAROVNÝ PÁS š. 0,4m, ČERVENÁ SLEPECKÁ DLAŽBA S VÝSTUPKY
- SIGN. PÁS š. 0,8m (ODSAZENÝ 0,3m), ČERVENÁ SLEPECKÁ DLAŽBA S VÝSTUPKY
(DÉLKA SIGNÁLNÍCH PÁSŮ MIN. 1,50m)
BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA - VODÍCÍ LINIE
- PŘIROZENÁ VODÍCÍ LINIE - STÁVAJÍCÍ ZÁSTAVBA / OPLOCENÍ
BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA - SJEZD
- NÁJEZDOVÝ OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÝ MAX. +0,02m
- VAROV. PÁS š. 0,4m, ČERV. SLEP. DL. S VÝSTUPKY
50
7
6
10


BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA - MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ
- DÉLKA 6,50m (V OSE MEZI OBRUBNÍKY)
- NÁJEZDOVÝ OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÝ MAX. +0,02m
- VAROVNÝ PÁS š. 0,4m, ČERVENÁ SLEPECKÁ DLAŽBA S VÝSTUPKY
- ODSAZENÉ SIGNÁLNÍ PÁSY VYPUŠTĚNY
(V SOULADU S ČSN 73 6110 Z1, ČLÁNEK 10.1.3.1.14)
BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA - SJEZD
- NÁJEZDOVÝ OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÝ MAX. +0,02m
- VAROV. PÁS š. 0,4m, ČERV. SLEP. DL. S VÝSTUPKY
BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA - VODÍCÍ LINIE
- UMĚLÁ VODÍCÍ LINIE - DLAŽBA URČENÁ PRO VODÍCÍ LINIE
VYPUŠTĚNY ODSAZENÉ SIGNÁLNÍ PÁSY – ČSN 73 6110 Z1, čl. 10.1.3.1.14
(ZE STAVEBNĚ–TECHNICKÝCH DŮVODŮ NELZE MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ
POVAŽOVAT PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM ZA BEZPEČNÉ)
VYMEZENÍ MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ
Z 11h SMĚROVÝ SLOUPEK ZELENÝ - BALISETA
PRO PŘECHÁZENÍ
X. +0,02m
CKÁ DLAŽBA S VÝSTUPKY
RVENÁ SLEPECKÁ DLAŽBA S VÝSTUPKY
OPRAVA SILNICE III/3494
(SOUVISEJÍCÍ AKCE KRAJE VYSOČINA - NENÍ ŘEŠENO TOUTO DOKUMENTACÍ)
ŠACHTA STÁV. KANALIZACE
(VÝŠKOVÁ ÚPRAVA VSTUPU)
ŠACHTA STÁV. KANALIZACE S MŘÍŽÍ
(VÝŠKOVÁ ÚPRAVA VSTUPU, MŘÍŽ NAHRADIT POKLOPEM)
CHODNÍK - ÚSEK CH5
0,000
ŠACHTA STÁV. KANALIZACE S MŘÍŽÍ
(VÝŠKOVÁ ÚPRAVA VSTUPU, MŘÍŽ NAHRADIT POKLOPEM–MIN.D400)
BETONOVÁ PALISÁDA – DL.7,60m
(SE ZÁBRADLÍM VÝŠKY 1,10m, ZÁBRADLÍ
SE NÁVAZNĚ OSADÍ I NA STÁV. ZEĎ)
NAPOJIT NA ZAŘÍZLÝ
STÁV. ASF. KRYT
0,423 79
KONEC ÚSEKU CH4
0,400
0,395 47
ŘEZ – ÚSEK CH4
0,413 97
ŘEZ – ÚSEK CH4
0,404 66
ŘEZ – ÚSEK CH4
GARÁŽ
PERGOLA
PRŮCHOD
2,21
0,4
R
30,00
45,00m
alfas
20,00m
Oo
0,5
R 150,00m
alfas 25,95g
Oo 61,14m
0,072 82
ŘEZ – ÚSEK CH5
MÍSTNÍ KOMUNIKACE
BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA - VODÍCÍ LINIE
- PŘIROZENÁ VODÍCÍ LINIE - OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÝ MIN. +0,06m
0,050
KULTURNÍ DŮM
99
CHODNÍK
dlažba
KAPLIČKA
NAPOJIT NA STÁV. OBRUB.
BET. PALISÁDA – DL.5,00m (VYROVNÁNÍ VÝŠKOVÉHO
ROZDÍLU PRO NAPOJENÍ VSTUPU DO KULTURNÍHO DOMU)
0,023 41
ŘEZ – ÚSEK CH5
NAPOJIT NA STÁV. OBRUB.
MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ
silnice III. třídy č.3494
asfalt
bet.
bet. dl.
kom.kost.
kamen
SJEZD
SDRUŽENÝ SJEZD (2x VJEZD)
NAPOJIT NA ZAŘÍZLÝ
STÁV. BET. KRYT
0,060 49
ŘEZ – ÚSEK CH3
0,049 82
ŘEZ – ÚSEK CH3
0,050
0,090 67
ŘEZ – ÚSEK CH3
0,100
0,141 39
ŘEZ – ÚSEK CH3
zámk.dl.
GARÁŽ
BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA - VODÍCÍ LINIE
- PŘIROZENÁ VODÍCÍ LINIE - STÁVAJÍCÍ ZÁSTAVBA / OPLOCENÍ
BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA - SDRUŽENÝ SJEZD (2x VJEZD)
- ŠÍŘKA SJEZDU VYCHÁZÍ ZE STÁV. STAVU A NENÍ MOŽNÉ JI SNÍŽIT
(SJEZD OBSLUHUJE STÁV. VJEZD DO DVORA A STÁV. VEJZD DO GARÁŽE)
- NÁJEZDOVÝ OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÝ MAX. +0,02m
- VAROVNÝ PÁS š. 0,4m, ČERVENÁ SLEPECKÁ DLAŽBA S VÝSTUPKY
BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA - VODÍCÍ LINIE
- UMĚLÁ VODÍCÍ LINIE - DLAŽBA URČENÁ PRO VODÍCÍ LINIE
BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA - VODÍCÍ LINIE
- PŘIROZENÁ VODÍCÍ LINIE - OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÝ MIN. +0,06m
BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA - SJEZD
- NÁJEZDOVÝ OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÝ MAX. +0,02m
- VAROV. PÁS š. 0,4m, ČERV. SLEP. DL. S VÝSTUPKY
NOVOSTAVBA
GARÁŽ
NOVOSTAVBA
BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA - VODÍCÍ LINIE
- PŘIROZENÁ VODÍCÍ LINIE - OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÝ MIN. +0,06m
BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA - MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ
- DÉLKA 6,00m (V OSE MEZI OBRUBNÍKY)
- NÁJEZDOVÝ OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÝ MAX. +0,02m
- VAROVNÝ PÁS š. 0,4m, ČERVENÁ SLEPECKÁ DLAŽBA S VÝSTUPKY
- SIGN. PÁS š. 0,8m (ODSAZENÝ 0,3m), ČERVENÁ SLEPECKÁ DLAŽBA S VÝSTUPKY
(DÉLKA SIGNÁLNÍCH PÁSŮ MIN. 1,50m)
KLAD VÝKRESŮ
SITUACE - ČÁST 1
SITUACE - ČÁST 2
LEGENDA STÁVAJÍCÍCH SÍT
SÍTĚ EL. KO
SÍTĚ EL. KO
EL. VEDENÍ
EL. VEDENÍ
EL. VEDENÍ
VODOVOD (
KANALIZACE


OBECNÍ ÚŘA
HASIČSKÁ ZE
asf.
asfalt
bet.
bet.dl.
b.dl.
OZNAČNÍK ZASTÁVKY (USPOŘÁDÁNÍ DLE ČSN 73 6425-1)
0,017 43 ŘEZ - ÚSEK CH2
0,028 78 ŘEZ - ÚSEK CH2
ŠACHTA STÁV. KANALIZACE S MŘÍŽÍ (VÝŠKOVÁ ÚPRAVA VSTUPU, MŘÍŽ NAHRADIT POKLOPEM)
NAPOJIT NA ZAŘÍZLÝ STÁV. ASF. KRYT
KONEC ÚSEKU CH2 0,048 83
UKONČENÍ CHODNÍKU
MÍSTNÍ KOMUNIKACE
CHODNÍK
nezp. cesta
GARÁŽ
VYMEZENÍ MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ Z 11h SMĚROVÝ SLOUPEK ZELENÝ - BALISETA
0,000 00 ZAČÁTEK ÚSEKU CH3
0,000
CHODNÍK - ÚSEK CH3
0,023 68 ŘEZ - ÚSEK CH3
0,038 58 ŘEZ - ÚSEK CH3
SJEZD
ZB ZEĎ
OPRAVNÍ ZRCADLO (BEZ ÚPRAV)
09
28
42
93
100
1
2
3

BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA - AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA
- ZASTÁVKOVÝ OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÝ +0,20m
- SIGNÁLNÍ PÁS š. 0,8m (OD VODÍCÍ LINIE K MÍSTU NÁSTUPU-PRVNÍ DVEŘE VOZIDLA), ČERVENÁ SLEPECKÁ DLAŽBA S VÝSTUPKY
- BEZPEČNOSTÍ ODSTUP U HRANY ZASTÁVKY - ŠÍŘKA 0,50m (V ŠÍŘCE 0,20m JE BEZP. ODSTUP VYZNAČEN NA ZASTÁVK. OBRUBNÍKU, NAVAZUJÍCÍ ČÁST BEZP. ODSTUPU V ŠÍŘCE 0,30m SE VYZNAČÍ ZÁMKOVOU DLAŽBOU ČERVENÉ BARVY, BEZ VÝSTUPKŮ!)

BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA - VODÍCÍ LINIE
- PŘIROZENÁ VODÍCÍ LINIE - OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÝ MIN. +0,06m

BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA - UKONČENÍ CHODNÍKU
- NÁJEZDOVÝ OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÝ MAX. +0,02m
- VAROVNÝ PÁS š. 0,4m, ČERVENÁ SLEPECKÁ DLAŽBA S VÝSTUPKY

BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA - MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ
- DÉLKA 6,50m (V OSE MEZI OBRUBNÍKY)
- NÁJEZDOVÝ OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÝ MAX. +0,02m
- VAROVNÝ PÁS š. 0,4m, ČERVENÁ SLEPECKÁ DLAŽBA S VÝSTUPKY
- SIGN. PÁS š. 0,8m (ODSAZENÝ 0,3m), ČERVENÁ SLEPECKÁ DLAŽBA S VÝSTUPKY (DÉLKA SIGNÁLNÍCH PÁSŮ MIN. 1,50m)

BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA - VODÍCÍ LINIE
- PŘIROZENÁ VODÍCÍ LINIE - OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÝ MIN. +0,06m

BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA - SJEZD
- NÁJEZDOVÝ OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÝ MAX. +0,02m
- VAROV. PÁS š. 0,4m, ČERV. SLEP. DL. S VÝSTUPKY

BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA - SDRUŽENÝ SJEZD (2x VJEZD)
- ŠÍŘKA SJEZDU VYCHÁZÍ ZE STÁV. STAVU A NENÍ MOŽNÉ JI SNÍŽIT (SJEZD OBSLUHUJE STÁV. VJEZD DO DVORA A STÁV. VJEZD DO GARÁŽE)
- NÁJEZDOVÝ OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÝ MAX. +0,02m
- VAROVNÝ PÁS š. 0,4m, ČERVENÁ SLEPECKÁ DLAŽBA S VÝSTUPKY

BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA - VODÍCÍ LINIE
- UMĚLÁ VODÍCÍ LINIE - DLAŽBA URČENÁ PRO VODÍCÍ LINIE

LEGENDA

▨	CHODNÍK, NÁSTUPIŠTĚ – KRYT Z BETONOVÉ (ZÁMKOVÉ) DLAŽBY NOVÁ KONSTRUKCE VOZOVKY
▨	CHODNÍK V MÍSTĚ SJEZDU – KRYT Z BETONOVÉ (ZÁMKOVÉ) DLAŽBY NOVÁ KONSTRUKCE VOZOVKY
▨	CHODNÍK – BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY – SIGNÁLNÍ A VAROVNÉ PÁSY KRYT Z RELIÉFNÍ (SLEPECKÉ) ČERVENÉ BETONOVÉ (ZÁMKOVÉ) DLAŽBY, V ŠÍŘCE 250mm KOLEM ZAJIŠTĚNÍ HMATOVÉHO KONTRASTU (VIZ TECH. ZPRÁVA)
▨	CHODNÍK – BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY – UMĚLÁ VODÍCÍ LINIE KRYT Z ŠEDÉ DLAŽBY URČENÉ PRO VODÍCÍ LINIE
▨	NÁSTUPIŠTĚ – VYZNAČENÍ BEZPEČNOSTNÍHO ODSTUPU KRYT Z ČERVENÉ BETONOVÉ (ZÁMKOVÉ) DLAŽBY
▨	ZPEVNĚNÉ PLOCHY – KRYT Z BETONOVÉ (ZÁMKOVÉ) DLAŽBY NOVÁ KONSTRUKCE VOZOVKY
▨	MÍSTNÍ KOMUNIKACE – ASFALTOVÝ KRYT NOVÁ KONSTRUKCE VOZOVKY
▨	VÝŠKOVÁ ÚPRAVA STÁVAJÍCÍCH SJEZDŮ / VSTUPŮ POUZE V NUTNÉM ROZSAHU DLE STÁVAJÍCÍ ÚPRAVY (OBNOVA ASF. KRYTU / PŘEDLÁŽDĚNÍ / DOPLNĚNÍ ŠTĚRKODRTI)
🟩	VEGETAČNÍ ÚPRAVY – ZATRAVNĚNÍ
UV	ULIČNÍ VPUSŤ NEJMÉNĚ TŘÍDA D400, PROVEDENÍ SE ZÁPACHOVOU UZÁVĚROU, VČETNĚ PŘÍPOJKY DO STÁVAJÍCÍ KANALIZACE

POZNÁMKY

- PŘED ZAPOČETÍM ZEMNÍCH PRACÍ JE NUTNO VYTYČIT SÍTĚ
- SÍTĚ NENÍ MOŽNO ODMĚŘOVAT Z TOHOTO VÝKRESU, BYLY VYNESENY POUZE INFORMATIVNĚ

Í
OMUNIKACÍ (CETIN) – PODZEMNÍ VEDENÍ
OMUNIKACÍ (CETIN) – NADZEMNÍ VEDENÍ
NN (E.ON) – PODZEMNÍ VEDENÍ
NN (E.ON) – NADZEMNÍ VEDENÍ
VN (E.ON)
OBEC)
JEDNOTNÁ (OBEC)

ROZHLEDOVÁ POLE – HLAVNÍ / VEDLEJŠÍ KOMUNIKACE

STRANA ROZHLEDOVÉHO POLE NA HLAVNÍ KOM.
X_C=65m (VOZIDLA SKUPINY 2, RYCHLOST 50km/h)

STRANA ROZHLEDOVÉHO POLE NA HLAVNÍ KOM.
X_B=80m (VOZIDLA SKUPINY 2, RYCHLOST 50km/h)

STRANY ROZHLEDOVÉHO POLE NA VEDLEJŠÍ KOM
Y_B=Y_C=5,0m (USPOŘÁDÁNÍ (a))

ROZHLEDOVÁ VZDÁLENOST – MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ

ROZHLEDOVÁ VZDÁLENOST NA ČEKACÍ PLOCHY MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ (PRO ŘIDIČE) A Z ČEKACÍCH PLOCH NA JÍZDNÍ PÁS (PRO CHODCE) PRO RYCHLOST 50km/h JE 50m, MIN. 35m (DÉLKA PRO ZASTAVENÍ PRO RYCHLOST 50km/h)

VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.p.v.

ZODP. PROJEKTANT Ing. Leoš POHANKA
VYPRACOVAL Ing. Martin POHANKA Poh
KRAJ VYSOČINA
STAVEBNÍ ÚŘAD VELKÉ MEZIŘÍČÍ
MÍSTO STAVBY K. Ú. PAVLÍNOV
INVESTOR OBEC PAVLÍNOV, IČO 00599654
PAVLÍNOV 100, 594 01 VELKÉ MEZIŘÍČÍ

ING. LEOŠ POHANKA
projektové a inženýrské služby
Dolní 35, Nové Veselí, 592 14
tel.: 566 667 342, gsm: 602 663 045
IČO: 456 53 054, DIČ: CZ5603151664
projekce@pohanka.net, www.pohanka.net

AKCE
PAVLÍNOV,
CHODNÍK PODÉL SILNICE III/3494

FORMÁT A4x8
DATUM 12/2020
STUPEŇ DÚR, DSP
ČÍSLO ZAKÁZKY 159/20
ZMĚNA
Č. VÝKRESU 03

OBSAH VÝKRESU
SITUACE, DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ, BEZBARIÉR. USPOŘÁDÁNÍ - ČÁST 2

ČÁST DOK. D.
MĚŘÍTKO 1:250
Č. PARÉ