

PAVLÍNOV, CHODNÍK PODÉL SILNICE III/3494

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Charakteristika území a stavebního pozemku – území pro umístění stavby se nachází v obci Pavlínov v prostoru podél stávající silnice III/3494. Stavební pozemek je vymezen pravým, resp. levým okrajem vozovky uvedené silnice, navazujícími stávajícími chodníky, zpevněnými plochami, případně zelenými plochami a stávající zástavbou rodinných domů, oplocením pozemků rodinných domů, veřejnými plochami, případně hranicemi pozemků.

Zastavěné území a nezastavěné území – zastavěné území obce.

Soulad navrhované stavby s charakterem území – řešená stavba (chodníky umístěné podél stávající silnice a zpevněné plochy podél silnice) je v souladu s charakterem území.

Dosavadní využití – pro umístění chodníků je určen prostor podél pravého, resp. levého kraje vozovky silnice III/3494. V současném uspořádání se zde nacházejí chodníky, zpevněné plochy (v nevyhovujícím stavebně-technickém stavu) nebo zelené plochy a návazně stávající zástavba rodinných domů, případně oplocení rodinných domů, veřejné plochy a další pozemky.

Zastavěnost území – podél silnice III/3494 se v převážné délce nachází oboustranná souvislá zástavba rodinných domů, v menším rozsahu pak veřejné plochy a v začáteční a koncové části rovněž okolní pozemky.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Soulad s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování – stavba respektuje územní plán obce, zasažené plochy jsou uvažovány jako „DS – PLOCHY DOPRAVNÍ INFRASTRUKURY – PLOCHY SILNIČNÍ DOPRAVY“, okrajově jsou zasaženy plochy „OV – PLOCHY OBČANSKÉHO VYBAVENÍ – VEŘEJNÁ OBČANSKÁ VYBAVENOST“ a plochy „PV – PLOCHY VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ – VEŘEJNÁ PROSTRANSTVÍ“, uvedené je v souladu s charakterem řešené stavby.

Informace o vydané územně plánovací dokumentaci – územní plán Pavlínov, datum nabytí účinnosti územního plánu 30. 12. 2014.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

S ohledem na charakter a rozsah stavby není řešeno.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

S ohledem na charakter a rozsah stavby nebyly průzkumné práce stavebníkem požadovány.

e) ochrana územní podle jiných právních předpisů

Není známa.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém, ani poddolovaném území, nejsou známa ani jiná omezení.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí – technické řešení stavby a její provozování nemá negativní vliv na okolní stavby a pozemky, stavba je navržena ze standardních materiálů s provedením ověřenými technologiemi, ochrana okolí není nutná.

Vliv stavby na odtokové poměry v území – stavba nemění odtokové poměry v území (rozsah chodníků, případně dalších zpevněných ploch a způsob jejich odvodnění zůstává zachován dle stávajícího stavu).

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Asanace, demolice – bez požadavků.

Kácení dřevin – pouze v minimálním rozsahu u kulturního domu (odstranění okrasné zeleně zasahujícího do profilu navrženého chodníku).

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu (ZPF) nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL)

Pozemky pod ochrannou ZPF – parc. č. 26.

PUPFL nejsou zasaženy.

j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Napojení na dopravní infrastrukturu – řešené chodníky jsou vedeny podél stávající silnice III/3494, a to v poloze stávajících chodníků, zpevněných ploch nebo zelených ploch (v případě stávajících chodníků a zpevněných ploch lze konstatovat nevyhovující stavebně-technické uspořádání a rovněž nevyhovující prostorové uspořádání). Nové chodníky tvoří ucelenou trasu pro pěší podél silnice III/3494 v celé délce obce Pavlínov. Z pohledu napojení na dopravní infrastrukturu (stávající trasy pro pěší) navazující nové úseky na stávající chodník vedoucí podél místní komunikace u obecního úřadu a stávající chodník u kulturního domu.

Napojení na technickou infrastrukturu – v začáteční části úseku je na pravé straně navrženo prodloužení kanalizace (pro zajištění odvodnění komunikace namísto stávajícího příkopu) se zaústěním do šachty stávající kanalizace. Jiné požadavky napojení technické infrastruktury nejsou.

Možnost bezbariérového přístupu – chodníky jsou navrženy v bezbariérovém uspořádání (včetně míst, kde je chodník přerušen místními komunikacemi a míst překonávajících silnici III/3494 – zde jsou místa pro přecházení, ukončení chodníků a uspořádání autobusových zastávek – zastávky jsou propojeny místem pro přecházení). Z pohledu významu je řešenými chodníky pokrytá ucelená trasa v podstatné délce obce Pavlínov.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Věcné vazby stavby – stavba chodníků řešená touto dokumentací bude prováděna v koordinaci se plánovanou stavbou řešící opravu vodovodu a kanalizace (oprava vodovodu a kanalizace je související investice stavebníka – řešena samostatnou dokumentací).

Časové vazby stavby – dle možností objednatele stavby se předpokládá zahájení výstavby chodníků v roce 2021 / 2022, dokončení stavby chodníků se předpokládá ve lhůtě 9 měsíců od zahájení výstavby v závislosti na ostatních koordinovaných stavbách (oprava vodovodu a kanalizace – viz výše, resp. oprava silnice III/3494 – viz níže).

Stavby jiných stavebníků – stavba chodníků řešená touto dokumentací bude prováděna v koordinaci s plánovanou stavbou řešící opravu silnice III/3494 (oprava silnice je řešena samostatnou dokumentací, v případě opravy silnice se jedná o investici Kraje Vysočina / KSÚS Vysočiny).

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

POZEMKY VE VLASTNICTVÍ OBCE

Katastrální území	Parcelní číslo	Číslo LV	Způsob využití	Druh pozemku	Vlastnické právo	Poznámka
Pavlovínov (718335)	st. 14	1	---	Zast. plocha a nádvoří	Obec Pavlovínov	---
	26	1	---	Zahrada	Obec Pavlovínov	Ochrana ZPF
	77	1	Zeleň	Ostatní plocha	Obec Pavlovínov	---
	107/13	1	Jiná plocha	Ostatní plocha	Obec Pavlovínov	---
	1162/2	1	Jiná plocha	Ostatní plocha	Obec Pavlovínov	---
	1165/1	1	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Pavlovínov	---
	1165/4	1	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Pavlovínov	---
	1165/5	1	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Pavlovínov	---
	1165/9	1	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Pavlovínov	---
	1530/1	1	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Pavlovínov	---
	1647	1	Jiná plocha	Ostatní plocha	Obec Pavlovínov	---
	1648	1	Jiná plocha	Ostatní plocha	Obec Pavlovínov	---
	1649	1	Jiná plocha	Ostatní plocha	Obec Pavlovínov	---

POZEMKY VE VLASTNICTVÍ KRAJE

Katastrální území	Parcelní číslo	Číslo LV	Způsob využití	Druh pozemku	Vlastnické právo	Poznámka
Pavlovínov (718335)	1548/1	243	Silnice	Ostatní plocha	Kraj Vysočina	KSÚS Vysočiny
	1548/2	243	Silnice	Ostatní plocha	Kraj Vysočina	KSÚS Vysočiny
	1156/1	243	Silnice	Ostatní plocha	Kraj Vysočina	KSÚS Vysočiny

POZEMKY V SOUKROMÉM VLASTNICTVÍ

Katastrální území	Parcelní číslo	Číslo LV	Způsob využití	Druh pozemku	Vlastnické právo	Poznámka
Pavlovínov (718335)	st. 16	136	---	Zast. plocha a nádvoří	Čermák Karel	---
	st. 17	158	---	Zast. plocha a nádvoří	Langer Josef	---
	st. 119	158	---	Zast. plocha a nádvoří	Langer Josef	---
	st. 48	283	---	Zast. plocha a nádvoří	SJM Šantrůček Vlastislav a Šantrůčková Zdeňka	---
	st. 121	207	---	Zast. plocha a nádvoří	Dvořáková Marie	---
	st. 130	208	---	Zast. plocha a nádvoří	Řezníček Josef	---
	st. 131	135	---	Zast. plocha a nádvoří	SJM Bradáč Vojtěch a Bradáčová Marie	---

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo
S ohledem na charakter a rozsah stavby není řešeno.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření
Nejsou známy.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu
Viz B.1, odstavec j).

PAVLÍNŮV, CHODNÍK PODÉL SILNICE III/3494

Vypracoval: Ing. Martin Pohanka

DŮR, DSP

prosinec 2020 / číslo zakázky: 159/20
B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Nová stavba nebo změna dokončené stavby – nová stavba.

Údaje o dotčené komunikaci – místní komunikace funkční skupiny D2 – chodníky (podél silnice III/3494 v obci Pavlínov).

b) účel užívání stavby

Místní komunikace funkční skupiny D2 – chodníky určené pro pohyb chodců. Zpevněné plochy podél silnice.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá nebo dočasná stavba – trvalá stavba.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

V trase chodníku se vyskytnou sloupky el. vedení, případně včetně veřejného osvětlení – vždy je zajištěn minimální průchod šířky 1,00 m (v případě šířky menší než 1,50 m je nutná výjimka z požadavků vyhlášky 398/2009 Sb.).

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů – zohlední se při zpracování dokumentace.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Dokumentace řeší stavbu chodníků (místní komunikace funkční skupiny D2) v ucelené trase podél silnice III/3494 v obci Pavlínov. Základním účelem je zvýšení bezpečnosti chodců, protože ve stávajícím uspořádání chodci využívají stávající chodníky (nesouvislé trasy v nevyhovujícím stavebně-technickém a prostorovém uspořádání), zpevněné plochy nesplňující parametry chodníku, případně zelené pásy podél silnice. Součástí stavby jsou úpravy prostorů autobusových stávajících autobusových zastávek (včetně zajištění vyhovujícího propojení autobusových zastávek pro chodce) a další související úpravy (zpevněné plochy podél silnice, úpravy napojení stávajících místních komunikací, opěrné prvky – v začáteční části úseku CH1 tři úseky ŽB zdí, v úseku CH4 v prostoru křižovatky jeden úseku ŽB zdi a dále dva krátké úseky betonových palisád v koncové části úseku CH4 a ve středové části úseku CH5).

Stavba se skládá z celkem sedmi úseků chodníků označených jako ÚSEK CH1 až ÚSEK CH7. Úseky CH1, CH2 a CH3 jsou umístěny na levé straně silnice a tvoří plynule navazující trasu vyjma části úseku CH1 před domem č. p. 83 a 77, který je vynechán z důvodu nedořešeného pozemkového uspořádání (je však zajištěna bezbariérová obchozí trasa po pravé straně), úseky CH1 – CH2 – CH3 jsou propojeny místy pro přecházení. Úseky CH4, CH5, CH6 a CH7 jsou umístěny na pravé straně silnice a tvoří plynule navazující trasu, úsek CH4 – CH5 – CH6 – CH7 jsou propojeny místy pro přecházení. Propojení úseku levé a pravé strany je zajištěno pomocí míst pro přecházení. Součástí prací jsou zpevněné plochy podél silnice III/3494 – jedná se celkem o tři plochy – jedna podél úseku CH2 (část slouží jako autobusový záliv), další v místě křižovatky v začáteční části úseku CH3 (tvoří přejízdný ostrůvek) a poslední na konci úseku CH7 (vymezuje prostor podél silnice III/3494).

Základní (resp. minimální) šířka chodníků je 1,50 m, dle stávajících místních podmínek je pak šířka chodníku buď lokálně zmenšena (překážky – sloupy v trase, vždy však průchod min. 1,00 m) nebo naopak zvětšena (v místech nástupišť, míst pro přecházení a dále v návaznosti na uspořádání stávající zástavby, kdy jsou chodníky provedeny až podezdívkám stávajících oplocení rodinných domů).

Intenzity dopravy – na silnici III/3494 není v předmětném úseku prováděno celostátní sčítání dopravy, s ohledem na polohu úseku lze předpokládat intenzitu dopravy na hranici lehkého a středního dopravního zatížení (třída dopravního zatížení V / IV, cca 100 těžkých nákladních vozidel denně). Z pohledu chodců se jedná o hlavní trasu podél silnice III/3494 zpřístupňující autobusové zastávky a další významné cíle (obecní úřad, kulturní dům).

Technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod. – není řešeno.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Neuvažuje se.

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Potřeby a spotřeby médií a hmot – s ohledem na charakter stavby se řeší pouze bilance zemních prací, předpokládá se vyrovnaná bilance (zemina se využije v rámci stavby, případné přebytky se uloží na skládku).

Hospodaření s dešťovou vodou – z pohledu hospodaření s dešťovou vodou nedojde v lokalitě ke změnám. Odvodnění chodníku a zpevněných ploch je zajištěno příčným sklonem na vozovku silnice III/3494, resp. místních komunikací a dále do nových nebo stávajících vpustí (nové vpustí nahrazují stávající vpustí v nevyhovující poloze). Nové vpustí (resp. rovněž stávající vpustí) jsou zaústěny do stávající kanalizace. V začáteční části úseku CH4 je navrženo prodloužení stávající kanalizace z důvodu zajištění odvodnění silnice III/3494 (v poloze stávajícího příkopu je navržen nový chodník, silnice se odvodní do nových vpustí), prodloužení kanalizace se napojí do koncové šachty stávající kanalizace.

Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí – provozováním stavby (chodníky) nevznikají žádné odpady, ani emise.

Třída energetické náročnosti budov apod. – s ohledem na charakter stavby není řešeno.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Dle možností objednatele stavby se předpokládá zahájení výstavby chodníků v roce 2021 / 2022, dokončení stavby chodníků se předpokládá ve lhůtě 9 měsíců od zahájení výstavby v závislosti na ostatních koordinovaných stavbách (oprava vodovodu a kanalizace, oprava silnice III/3494).

Nepředpokládá se členění na etapy.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

S ohledem na charakter a rozsah stavby se nepředpokládá předčasné užívání, ani zkušební provoz.

k) orientační náklady stavby

Náklady stavby – řešeny v samostatné dokumentaci.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

S ohledem na charakter a rozsah stavby není řešeno.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Tvarové řešení – s ohledem na charakter stavby není řešeno.

PAVLÍNOV, CHODNÍK PODÉL SILNICE III/3494

Vypracoval: Ing. Martin Pohanka

DÚR, DSP

prosinec 2020 / číslo zakázky: 159/20
B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Z hlediska materiálového a barevného řešení je stavba navržena z klasických materiálů používaných pro dopravní stavby – betonové obrubníky, betonová zámková dlažba, betonové konstrukce apod.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Základní technické parametry, dispoziční a stavební řešení

ÚSEK CH1

- Úsek délky 353,73 m je veden po levé straně silnice, začátek je na začátku souvislé zástavby na levé straně (novostavba rodinného domu), konec úseku je v místě místní komunikace před obecním úřadem (místem pro přecházení zde navazuje ÚSEK CH2).
- Směrové a výškové vedení chodníku je dáno uspořádáním silnice. S ohledem na nedořešené pozemkové uspořádání před domem č. p. 83 a 77 je v tomto místě chodník přerušen (je však zajištěna bezbariérová obchodní trasa po pravé straně).
- Základní šířka chodníku je 1,50 m, lokálně je chodník rozšířen (místa pro přecházení), v koncové části úseku je chodník rozšířen v návaznosti na uspořádání stávající zástavby (šířka až 3,65 m).
- Základní příčný sklon chodníku je 1,50 % (směrem k silnici).
- Na rozhraní silnice a chodníku je navržen silniční obrubník převýšený v základním uspořádání +0,12 m, na začátku úseku, v místech pro přecházení a v místech sjezdů se použije nájezdový obrubník převýšený +0,02 m, přechod mezi silničním a nájezdovým obrubníkem se provede plynule na délce splňující požadavky bezbariérového uspořádání (délky rampových částí chodníku jsou vyznačeny v situaci).
- Na rozhraní chodníku a navazujících zelených ploch je navržen chodníkový obrubník převýšený v základním uspořádání +0,06 m (tvoří vodící linii), v místech sjezdů se provede chodníkový obrubník jako nepřevýšený. V začáteční části úseku jsou z důvodu nutnosti vyrovnání výškového rozdílu chodníku a navazujícího terénu navrženy tři úseky železobetonové zdi – jedná se o souvislou trasu, přičemž jednotlivé úseky (16,45 m + 34,00 m + 70,70 m) jsou rozděleny stávajícími sjezdy.
- Odvodnění chodníku, resp. rovněž silnice je zajištěno do vpustí, v místě jednoho sjezdu je navržena liniová vpust.
- Konstrukce vozovky chodníku je navržena v souladu s TP 170 – netuhá vozovka s krytem z dlažby a nestmelenou podkladní vrstvou (v místech sjezdů je konstrukce zesílena).
- Stávající sjezdy mimo profil nového chodníku zůstanou zachovány, úpravy zahrnují pouze výškové vyrovnání (návaznost na nový chodník), které se provede pouze v nutném rozsahu tak, aby byla zachována funkčnost sjezdů a nedošlo ke zhoršení stavu a omezení obslužnosti nemovitostí, resp. pozemků. Úpravy se provedou ve stejném provedení jako je stávající stav (dlažba, asfaltový kryt nebo nestmelený kryt).
- V návaznosti na úsek CH4 jsou navržena místa pro přecházení.
- Součástí prací je příslušné dopravní značení.
- Okolní plochy se v rozsahu dle situace upraví vegetačními úpravami (ohumusování a zatravnění).

ÚSEK CH2

- Úsek délky 48,83 m je veden po levé straně silnice, začátek je v místě místní komunikace před obecním úřadem (místem pro přecházení zde navazuje ÚSEK CH1), konec úseku je v místě sjezdu u hasičské zbrojnice (místem pro přecházení zde navazuje ÚSEK CH3).
- Směrové a výškové vedení chodníku je dáno uspořádáním silnice.

- Šířka chodníku je (v návaznosti na stávající prostorové uspořádání v prostoru kolem obecního úřadu a polohu stávajících inženýrských sítí) 2,75 m, resp. 2,60 m (v místě nástupiště je šířka 2,75 m – je splněn požadavek ČSN 73 6425-1 na šířku nástupiště).
- Základní příčný sklon chodníku je 1,50 % (směrem ke zpevněné ploše – viz níže).
- Podél úseku CH2 je navržena zpevněná plocha sloužící jako autobusový záliv. Šířka plochy je proměnná v závislosti na poloze silnice, v místě zastavování autobusu je šířka 2,60 až 3,85 m (je splněn požadavek ČSN 73 6425-1). Dopravním značením se vyznačí autobusová zastávka a záliv pro zastavování autobusů.
- Na rozhraní silnice a zpevněné plochy je navržen nájezdový obrubník převýšený +0,02 m. Na rozhraní zpevněné plochy a chodníku je navržen silniční obrubník převýšený v základním uspořádání +0,10 m, resp. v místě nástupiště se použije zastávkový obrubník převýšený +0,20 m, v místech pro přecházení, resp. v místě ukončení chodníku se použije nájezdový obrubník převýšený +0,02 m, přechod mezi silničním a nájezdovým obrubníkem, resp. mezi silničním a zastávkovým obrubníkem se provede plynule na délce splňující požadavky bezbariérového uspořádání (délky rampových částí chodníku jsou vyznačeny v situaci).
- Na rozhraní chodníku a navazujících zelených ploch je navržen chodníkový obrubník převýšený v základním uspořádání +0,06 m (tvoří vodící linii).
- Odvodnění chodníku, zpevněné plochy, resp. rovněž silnice je zajištěno do vpustí. V místě nástupní hrany zastávky je navržena liniová vpust.
- Konstrukce vozovky chodníku je navržena v souladu s TP 170 – netuhá vozovka s krytem z dlažby a nestmelenou podkladní vrstvou. Konstrukce vozovky zpevněné plochy je navržena v souladu s TP 170 – netuhá vozovka s krytem z dlažby a stmelenou podkladní vrstvou.
- Součástí prací je příslušné dopravní značení.
- Okolní plochy se v rozsahu dle situace upraví vegetačními úpravami (ohumusování a zatravnění).

ÚSEK CH3

- Úsek délky 255,26 m je veden po levé straně silnice, začátek je naproti sjezdu u hasičské zbrojnice (místem pro přecházení zde navazuje ÚSEK CH2), konec úseku je v koncové části obce, kde je ukončen plánovaný rozsah trasy.
- Směrové a výškové vedení chodníku je dáno uspořádáním silnice.
- Šířka chodníku je proměnná (v návaznosti na polohu stávajících inženýrských sítí), pohybuje se od 1,50 m (začátek úseku) až do 3,55 (konec úseku). V trase chodníku se vyskytují sloupy el. vedení, případně včetně veřejného osvětlení – vždy je zajištěn minimální průchod šířky 1,00 m (v případě šířky menší než 1,50 m je nutná výjimka z požadavků vyhlášky 398/2009 Sb.).
- Základní příčný sklon chodníku je 1,50 % (směrem k silnici).
- V začáteční části úseku je v místě křižovatky navržena zpevněná plocha sloužící jako přejíždny ostrůvek. Šířka plochy je proměnná, nejvíce 2,80 m v závislosti na navrženém uspořádání křižovatky silnice III/3494 a místní komunikace.
- Na rozhraní silnice a zpevněné plochy je navržen nájezdový obrubník převýšený +0,02 m. Na rozhraní silnice a chodníku je navržen silniční obrubník převýšený v základním uspořádání +0,12 m, v místech pro přecházení, v místě ukončení chodníku a v mostech sjezdů se použije nájezdový obrubník převýšený +0,02 m, přechod mezi silničním a nájezdovým obrubníkem se provede plynule na délce splňující požadavky bezbariérového uspořádání (délky rampových částí chodníku jsou vyznačeny v situaci).
- Na rozhraní chodníku a navazujících zelených ploch je navržen chodníkový obrubník převýšený v základním uspořádání +0,06 m (tvoří vodící linii), v místech sjezdů se provede chodníkový obrubník jako nepřevýšený.
- Odvodnění chodníku, resp. rovněž silnice je zajištěno do vpustí.

PAVLÍNOV, CHODNÍK PODÉL SILNICE III/3494

Vypracoval: Ing. Martin Pohanka

DÚR, DSP

prosinec 2020 / číslo zakázky: 159/20
B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

- Konstrukce vozovky chodníku je navržena v souladu s TP 170 – netuhá vozovka s krytem z dlažby a nestmelenou podkladní vrstvou (v místech sjezdů je konstrukce zesílena). Konstrukce vozovky zpevněné plochy je navržena v souladu s TP 170 – netuhá vozovka s krytem z dlažby a stmelenou podkladní vrstvou.
- Stávající sjezdy mimo profil nového chodníku zůstanou zachovány, úpravy zahrnují pouze výškové vyrovnání (návaznost na nový chodník), které se provede pouze v nutném rozsahu tak, aby byla zachována funkčnost sjezdů a nedošlo ke zhoršení stavu a omezení obslužnosti nemovitostí, resp. pozemků. Úpravy se provedou ve stejném provedení jako je stávající stav (dlažba, asfaltový kryt nebo nestmelený kryt).
- V návaznosti na úsek CH5 je navrženo místo pro přecházení.
- Součástí prací je příslušné dopravní značení.
- Okolní plochy se v rozsahu dle situace upraví vegetačními úpravami (ohumusování a zatravnění).

ÚSEK CH4

- Úsek délky 423,79 m je veden po pravé straně silnice, začátek je v místě začátku úseku CH1 na levé straně, konec úseku je v místě místní komunikace před kulturním domem (místem pro přecházení zde navazuje ÚSEK CH5).
- Směrové a výškové vedení chodníku je dáno uspořádáním silnice.
- Šířka chodníku je proměnná (v návaznosti na polohu stávajících inženýrských sítí), pohybuje se od 1,50 m (začátek úseku) až do 4,00 m (lokální rozšíření dané polohou stávající zástavby). V trase chodníku se vyskytují sloupce el. vedení, případně včetně veřejného osvětlení – vždy je zajištěn minimální průchod šířky 1,00 m (v případě šířky menší než 1,50 m je nutná výjimka z požadavků vyhlášky 398/2009 Sb.).
- Základní příčný sklon chodníku je 1,50 % (směrem k silnici).
- Na rozhraní silnice a chodníku je navržen silniční obrubník převýšený v základním uspořádání +0,12 m, resp. v místě nástupiště se použije zastávkový obrubník převýšený +0,20 m, v místech pro přecházení a v místech sjezdů se použije nájezdový obrubník převýšený +0,02 m, přechod mezi silničním a nájezdovým obrubníkem, resp. mezi silničním a zastávkovým obrubníkem se provede plynule na délce splňující požadavky bezbariérového uspořádání (délky rampových částí chodníku jsou vyznačeny v situaci).
- Na rozhraní chodníku a navazujících zelených ploch je navržen chodníkový obrubník převýšený v základním uspořádání +0,06 m (tvoří vodící linii), v místech sjezdů se provede chodníkový obrubník jako nepřevýšený. V prostoru křižovatky je z důvodu nutnosti vyrovnání výškového rozdílu chodníku a silnice navržena železobetonová zeď délky 31,50 m. V koncové části úseku je pro vyrovnání výškového rozdílu chodníku a navazující stávající zpevněné plochy navržena betonová palisáda (prodlouží stávající opěrnou zídku).
- Odvodnění chodníku, resp. rovněž silnice je zajištěno do vpustí. V rámci výstavby chodníku se v začáteční části úseku zruší stávající příkop a nahradí se prodloužením kanalizace (délka 50 m, DN300, včetně koncové revizní šachty) se zaústěním do koncové šachty stávající kanalizace.
- Konstrukce vozovky chodníku je navržena v souladu s TP 170 – netuhá vozovka s krytem z dlažby a nestmelenou podkladní vrstvou (v místech sjezdů je konstrukce zesílena).
- Stávající sjezdy mimo profil nového chodníku zůstanou zachovány, úpravy zahrnují pouze výškové vyrovnání (návaznost na nový chodník), které se provede pouze v nutném rozsahu tak, aby byla zachována funkčnost sjezdů a nedošlo ke zhoršení stavu a omezení obslužnosti nemovitostí, resp. pozemků. Úpravy se provedou ve stejném provedení jako je stávající stav (dlažba, asfaltový kryt nebo nestmelený kryt).
- V návaznosti na úsek CH1 jsou navržena místa pro přecházení.
- Součástí prací je příslušné dopravní značení.
- Okolní plochy se v rozsahu dle situace upraví vegetačními úpravami (ohumusování a zatravnění).

ÚSEK CH5

- Úsek délky 95,35 m je veden po pravé straně silnice, začátek je v místě místní komunikace před kulturním domem (místem pro přecházení zde navazuje ÚSEK CH4), konec úseku je v místě místní komunikace za kulturním domem (místem pro přecházení zde navazuje ÚSEK CH6).
- Směrové a výškové vedení chodníku je dáno uspořádáním silnice.
- Šířka chodníku je v začáteční části úseku 2,00 m (část po vstup do kulturního domu), dále navazuje šířka 1,50 m (na konci v místě pro přecházení rozšíření).
- Základní příčný sklon chodníku je 1,50 % (směrem k silnici).
- Na rozhraní silnice a chodníku je navržen silniční obrubník převýšený v základním uspořádání +0,12 m, v místech pro přecházení se použije nájezdový obrubník převýšený +0,02 m, přechod mezi silničním a nájezdovým obrubníkem se provede plynule na délce splňující požadavky bezbariérového uspořádání (délky rampových částí chodníku jsou vyznačeny v situaci).
- Na rozhraní chodníku a navazujících zelených ploch je navržen chodníkový obrubník převýšený v základním uspořádání +0,06 m (tvoří vodící linii). V místě vstupu do kulturního domu je pro vyrovnání výškového rozdílu navržena nízká betonová palisáda.
- Odvodnění chodníku, resp. rovněž silnice je zajištěno do vpustí.
- Konstrukce vozovky chodníku je navržena v souladu s TP 170 – netuhá vozovka s krytem z dlažby a nestmelenou podkladní vrstvou.
- V návaznosti na úsek CH3 je navrženo místo pro přecházení.
- Součástí prací je příslušné dopravní značení.
- Okolní plochy se v rozsahu dle situace upraví vegetačními úpravami (ohumusování a zatravnění).

ÚSEK CH6

- Krátký úsek délky 10,71 m je veden po pravé straně silnice a místy pro přecházení propojuje ÚSEK CH5 a ÚSEK CH7.
- Směrové a výškové vedení chodníku je dáno uspořádáním silnice.
- Šířka chodníku je 2,40 m).
- Základní příčný sklon chodníku je 1,50 % (směrem k silnici).
- Na rozhraní silnice (resp. místní komunikace) a chodníku je navržen silniční obrubník převýšený v základním uspořádání +0,12 m, v místech pro přecházení se použije nájezdový obrubník převýšený +0,02 m, přechod mezi silničním a nájezdovým obrubníkem se provede plynule na délce splňující požadavky bezbariérového uspořádání (délky rampových částí chodníku jsou vyznačeny v situaci).
- Na rozhraní chodníku a navazujících zelených ploch je navržen chodníkový obrubník převýšený v základním uspořádání +0,06 m (tvoří vodící linii).
- Odvodnění chodníku, resp. rovněž silnice je zajištěno do vpustí.
- Konstrukce vozovky chodníku je navržena v souladu s TP 170 – netuhá vozovka s krytem z dlažby a nestmelenou podkladní vrstvou.
- Okolní plochy se v rozsahu dle situace upraví vegetačními úpravami (ohumusování a zatravnění).

ÚSEK CH7

- Úsek délky 132,14 m je veden po levé straně silnice, začátek je v místě místní komunikace (místem pro přecházení zde navazuje ÚSEK CH6), konec úseku je v koncové části obce, kde je ukončen plánovaný rozsah trasy.
- Směrové a výškové vedení chodníku je dáno uspořádáním silnice.
- Šířka chodníku je 1,50 m, pouze na začátku v místě pro přecházení rozšíření na 2,40 m. V trase chodníku se vyskytuje sloupy el. vedení, případně včetně veřejného osvětlení – je zajištěn

minimální průchod šířky 1,00 m (v případě šířky menší než 1,50 m je nutná výjimka z požadavků vyhlášky 398/2009 Sb.).

- Základní příčný sklon chodníku je 1,50 % (směrem k silnici).
- V koncové části úseku je pro vymezení prostoru podél silnice III/3494 navržena zpevněná plocha. Šířka plochy je proměnná, nejvíce 5,35 m v závislosti na navrženém uspořádání silnice III/3494.
- Na rozhraní silnice a zpevněné plochy je navržen nájezdový obrubník převýšený +0,02 m. Na rozhraní silnice a chodníku je navržen silniční obrubník převýšený v základním uspořádání +0,12 m, v místech pro přecházení, v místě ukončení chodníku a v mostech sjezdů se použije nájezdový obrubník převýšený +0,02 m, přechod mezi silničním a nájezdovým obrubníkem se provede plynule na délce splňující požadavky bezbariérového uspořádání (délky rampových částí chodníku jsou vyznačeny v situaci).
- Na rozhraní chodníku a navazujících zelených ploch je navržen chodníkový obrubník převýšený v základním uspořádání +0,06 m (tvoří vodící linii), v místech sjezdů se provede chodníkový obrubník jako nepřevýšený.
- Odvodnění chodníku, resp. rovněž silnice je zajištěno do vpustí.
- Konstrukce vozovky chodníku je navržena v souladu s TP 170 – netuhá vozovka s krytem z dlažby a nestmelenou podkladní vrstvou (v místech sjezdů je konstrukce zesílena). Konstrukce vozovky zpevněné plochy je navržena v souladu s TP 170 – netuhá vozovka s krytem z dlažby a stmelenou podkladní vrstvou.
- Stávající sjezdy mimo profil nového chodníku zůstanou zachovány, úpravy zahrnují pouze výškové vyrovnání (návaznost na nový chodník), které se provede pouze v nutném rozsahu tak, aby byla zachována funkčnost sjezdů a nedošlo ke zhoršení stavu a omezení obslužnosti nemovitostí, resp. pozemků. Úpravy se provedou ve stejném provedení jako je stávající stav (dlažba, asfaltový kryt nebo nestmelený kryt).
- Okolní plochy se v rozsahu dle situace upraví vegetačními úpravami (ohumusování a zatravnění).

MÍSTNÍ KOMUNIKACE

- V návaznosti na navržené trasy chodníků se v nutném rozsahu provedou úpravy stávajících místních komunikací – v návaznosti na nově navržené výškové uspořádání se v nutném rozsahu provede nová konstrukce vozovky. Jedná se o následující místa:
 - Napojení účelové komunikace v úseku CH1.
 - Úprava místní komunikace u obecního úřadu (mezi úseky CH1 a CH2).
 - Úprava místní komunikace v prostoru křižovatky (mezi úseky CH2 a CH3).
 - Úprava místní komunikace před kulturním domem (mezi úseky CH4 a CH5).
 - Úprava místní komunikace za kulturním domem (mezi úseky CH5, CH6 a CH7).
 - Úprava místní komunikace na konci úseku CH7.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky pro zvýšení technického maxima)

Bez nároku.

c) celková spotřeba vody

Bez nároku.

d) celkové produkované množství a druhy opadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem
Provozováním stavby nevznikají žádné odpady a emise, ani vyzískaný materiál.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Bez požadavků.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Uspořádání chodníku (včetně autobusových zastávek) je navrženo dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. S ohledem na charakter stavby se jedná o požadavky stanovené v příloze 1 a v příloze 2 uvedené vyhlášky.

Podrobný popis navrženého řešení bezbariérového užívání stavby je uveden v technické zprávě.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je s ohledem na účel užívání navržena bezpečně. Splněny jsou požadavky ČSN 73 6101, ČSN 73 6110, ČSN 73 6425 a rovněž vyhlášky č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Ve stávajícím uspořádání chodci využívají stávající chodníky nevyhovujícího stavebně-technického stavu, případně silnici nebo zpevněné a nezpevněné (zelené) plochy podél silnice. Vybudováním ucelených úseků chodníků je zajištěno zvýšení bezpečnosti chodců, a to včetně bezpečného přístupu na autobusové zastávky, což přispívá k celkovému zvýšení bezpečnosti provozu.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Viz B.1, odstavec a).

b) popis navrženého řešení

Viz B.2.1, odstavec f) a B.2.3, odstavec a).

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje žádné technické a technologické zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Z hlediska požárně bezpečnostního řešení neovlivňuje stavba negativně stávající uspořádání v řešené lokalitě. Přístupnost stávajících objektů v lokalitě není z hlediska případného požárního zásahu navrženu stavbou nijak dotčena.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

b) ochrana před bludnými proudy

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

c) ochrana před technickou seizmicitou

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

d) ochrana před hlukem

Stavba není zdrojem zvýšeného hluku nad stávající poměry.

e) protipovodňová opatření

S ohledem na polohu stavby není řešeno.

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

S ohledem na polohu stavby není řešeno.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity, délky

Připojení na technickou infrastrukturu – bez požadavků.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

Dopravní řešení – ve stávajícím uspořádání chodci využívají stávající chodníky nevyhovujícího stavebně-technického stavu, případně silnici nebo zpevněné a nezpevněné (zelené) plochy podél silnice. Vybudováním chodníků je zajištěno zvýšení bezpečnosti chodců, a to včetně bezpečného přístupu na autobusové zastávky, což přispívá k celkovému zvýšení bezpečnosti provozu.

Z hlediska bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích (silnice III/3494 a místních komunikací) nedojde vybudováním chodníku k podstatné změně stávajícího uspořádání komunikací, rozhledové poměry stávajících křižovatek jsou zcela beze změn, pouze v místě křižovatky u obecního úřadu se uvažuje úprava stávajícího prostoru (usměrnění dopravy) – celková oprava silnice III/3494 v průtahu obcí Pavlínov (zahrnující rovněž popsanou úpravu křižovatky u obecního úřadu) je související akcí Kraje Vysočina, která je řešena samostatnou dokumentací.

Bezbariérové řešení – Uspořádání chodníku je navrženo dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. S ohledem na charakter stavby se jedná o požadavky stanovené v příloze 1 a v příloze 2 uvedené vyhlášky. **Podrobný popis navrženého řešení bezbariérového užívání stavby je uveden v technické zprávě.**

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Řešené chodníky jsou vedeny podél stávající silnice III/3494, a to v poloze stávajících chodníků, zpevněných ploch nebo zelených ploch. Nové chodníky tvoří ucelenou trasu pro pěší podél silnice III/3494 v celé délce obce Pavlínov.

Z pohledu napojení na dopravní infrastrukturu (stávající trasy pro pěší) navazující nové úseky na stávající chodník vedoucí podél místní komunikace u obecního úřadu a stávající chodník u kulturního domu.

c) doprava v klidu

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

d) pěší a cyklistické stezky

Stavba řeší výstavbu chodníku, cyklistické stezky nejsou navrženy.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Zemní práce zahrnují hrubé terénní úpravy – výkopy na úroveň zemní pláně, svahování.

Konečná úprava mimo zpevněné plochy se provede ohumusováním a zatravněním.

b) použité vegetační prvky

Provede se pouze konečná úprava okolních ploch zasažených stavbou – ohumusování a zatravnění.

c) biotechnická, protierozní opatření

Nejsou navržena.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Technické řešení stavby a její provozování nemá negativní vliv na životní prostředí – stavba je navržena ze standardních materiálů s provedením ověřenými technologiemi.

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a staveb v krajině apod.

S ohledem na charakter, rozsah a polohu stavby lze konstatovat, že stavba a její provozování nemá negativní vliv na přírodu a krajinu – stavba je navržena ze standardních materiálů s provedením ověřenými technologiemi.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Nemá vliv.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Podmínky závazných stanovisek – zohlední se při zpracování dokumentace.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nespadá do režimu uvedeného zákona.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou navržena.

B.7 Ochrana obyvatelstva

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

B.8 Zásady organizace výstavby

(s ohledem na rozsah stavby jsou zásady organizace výstavby redukovány na technickou zprávu)

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.

S ohledem na charakter stavby se řeší pouze bilance zemních prací, předpokládá se vyrovnaná bilance (zemina se využije v rámci stavby, případné přebytky se uloží na skládku).

b) odvodnění staveniště

S ohledem na charakter a rozsah stavby se odvodnění uvažuje do stávajících odvodňovacích prvků, případně na okolní terén.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je přístupná ze silnice III/3494 procházející obcí. Pokrytí el. energií a vodou proběhne ze zdrojů prováděcí firmy (elektrocentrály, nádrže). Není požadavek na další zdroje.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

S ohledem na charakter a rozsah stavby se nepředpokládá negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Zajištění ochrany staveniště proti neoprávněnému přístupu, zajištění bezpečnosti práce na staveništi a zabezpečení staveniště je povinností zhotovitele stavby dle platných předpisů a jeho systému. Vzhledem k rozsahu stavby v realitě stávající zástavby nelze požadovat úplné uzavření prostoru staveniště, povinností zhotovitele je však pracovní místa řádně označit a zamezit neoprávněnému přístupu (mobilní ocelové zábradlí, nebo oplocení). Při realizaci stavby je nutné dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy a respektovat veškerá ochranná pásma inženýrských sítí.

Asanace, demolice – bez požadavků. Kácení dřevin – pouze v minimálním rozsahu u kulturního domu (odstranění okrasné zeleně zasahujícího do profilu navrženého chodníku).

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Pozemky zasažené stavbou – viz B.1, odstavec I). Stavba bude probíhat na uvedených pozemních, případný dočasný zábor ostatních ploch v době provádění stavby je podmíněn souhlasem vlastníků zasažených pozemků (zásah na cizí pozemky řeší objednatel).

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

V současném stavu není zajištěna bezbariérová přístupnost lokality – z tohoto důvodu nelze požadovat zajištění bezbariérových obchozích tras (budou zajištěny obchozí trasy nejméně v kvalitě stávajícího uspořádání).

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při realizaci stavby musí být dodrženy veškeré normativy z oblasti ochrany životního prostředí, zejména pak zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech.

Odpady z předpokládaného záměru je možné rozdělit do následujících částí:

A) Odpady vznikající během výstavby (viz níže).

B) Odpady vznikající při vlastním provozu – provozem stavby nevznikají žádné odpady.

C) Odpady vznikající po ukončení provozu – nejsou předmětem této dokumentace.

A) Odpady vznikající při výstavbě. Při výstavbě budou vznikat druhy odpadů obvyklé pro stavební činnost (kategorizace teoreticky možných vzniklých odpadů byla provedena dle vyhlášky MŽP č.381/2001). Odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a předávány oprávněné osobě ve smyslu zákona o odpadech k využití nebo odstranění.

Odpady, které jsou považovány za stavební a demoliční odpady vhodné k úpravě (recyklaci):

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Předpokládané množství	Kategorie odpadu Ostatní - O, nebezp. - N
17 01 01	Beton	35 m ³	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	85 m ³	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod 17 05 03*	450 m ³	O

Odpady, které jsou podmíněně vyloučeny z úpravy (recyklace) - nepředpokládá se jejich výskyt.

Odpady, které jsou vyloučeny z přijímání do zařízení k úpravě (recyklaci) - nepředpokládá se jejich výskyt.

Odpady budou likvidovány na skládce, eventuálně recyklovány. **V případě vytěžených zemin (kód druhu odpadu 17 05 04) bude materiál dle potřeby upotřeben v místě stavby – v tomto případě není vytěžená zemina odpadem, případné přebytky se uloží na skládku.**

V současné fázi projektu není zatím znám dodavatel stavby, proto se doporučuje ke skladování a recyklaci odpadů nejbližší skládka. V rámci stavby pak bude mít zhotovitel stavby povinnost vést evidenci odpadů a rovněž budou dohodnuty i vhodné skládky s ohledem na druhy vzniklých odpadů a vzdálenosti pro přesuny hmot.

Ornice získaná odhumusováním bude řádně uložena na mezideponii a použije se zpětně pro ohumusování určených ploch.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zeminy

Z hlediska zemních prací předpokládá se vyrovnaná bilance (zemina se využije v rámci stavby, případné přebytky se uloží na skládku). Deponie zeminy nejsou s ohledem na rozsah stavby nutné.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí – stavba je navržena ze standardních materiálů s provedením ověřenými technologiemi. Při realizaci stavby musí být dodrženy veškeré normativy z oblasti ochrany životního prostředí, zejména pak zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech.

S ohledem na požadavky na ochranu ovzduší se doporučuje, aby v rámci stavby byly používány opatření pro snížení prašnosti – příklady opatření pro snížení prašnosti:

- Provádět skrápění před a během bouracích prací.
- Provádět skrápění odpadu, sutí z demolice.
- Izolovat nakládání s odpady (sutí) od okolního prostředí (pomocí folií, tkanin apod.).
- Při postupném odvážení odpadu ze stavby naložit přednostně jemnou suť a suché materiály, až později hrubší části a vlhký materiál (odvážený materiál by neměl být hutněn).
- Při rozrušování konstrukcí (demolice, řezání, broušení apod.) používat skrápění nebo odsávání.
- Minimalizovat nebo vyloučit volné deponování jemnozrného materiálu (kamenivo frakce do 4 mm) na staveništi, zamezit vyfoukání jemných částic do okolí.
- Průběžně sledovat prašnost v areálu tak, aby bylo možné zakročit v případě větších problémů (např. zakrytí deponií při silném větru, skrápění areálu apod.).
- Při zvýšené rychlosti větru (cca od stupně „silný vítr“ dle Beaufortovy stupnice) omezit práce na stavbě nebo alespoň omezit činnosti s vysokou prašností.
- Důsledně dodržovat zásadu čištění vozidel vyjíždějících na vozovku.
- Dle možností zakrývat všechna vozidla, která převážejí sypké materiály.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

V souladu s § 15, odst. 1, zákona č. 309/2006 Sb. je zadavatel stavby povinen doručit oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště oznámení o zahájení prací nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli.

Všichni pracovníci na stavbě absolvují školení, na němž budou seznámeni s předpisy bezpečnosti práce, s hygienickými a požárními předpisy, a budou poučeni o pohybu po staveništi, dopravě a manipulaci s materiálem.

Bezpečnostní předpisy

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce.
- NV 264/2006 Sb. zákon, kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím ZP.
- Zákon č. 266/2006 Sb., kterým se provádí zákoník práce a některé další zákony, ve znění bezpečnosti práce a technických zařízení.
- Vyhláška 309/2005 Sb., o zajišťování technické bezpečnosti vybraných zařízení.
- Zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnostech nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.
- NV 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích a nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.
- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí.
- Nařízení vlády č. 168/2002Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.
- Nařízení vlády č. 339/2002 Sb., o postupech při poskytování informací v oblasti technických předpisů, technických dokumentů a technických norem, ve znění č. 178/2004 Sb.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- Vyhláška ministerstva zdravotnictví č. 288/2003 Sb., kterou se stanoví práce na staveništi, které jsou zakázány těhotným ženám, kojícím ženám, matkám do konce devátého měsíce po porodu a mladistvým, a podmínky, za nichž mohou mladiství výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání.
- Zákon 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky ve znění platných předpisů.

- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů – úplné znění zákona 471/2005 Sb.
- NV 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění nař. vl. č. 405/2004 Sb.
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění vyhlášky č. 552/1990 Sb., a změny uvedené v nařízení vlády č. 352/2000 Sb., 394/2003 Sb.
- Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozd. Předpisů (úplné znění zák. č. 67/2001 Sb.).

Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví na stavbě ve smyslu NV 591/2006 Sb., příloha 5

- Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.

Posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Stavebník má povinnost zajistit přítomnost koordinátora BOZP na stavbě v průběhu realizace díla, pokud bude stavba realizována více než jedním zhotovitelem (za zhotovitele se považuje i subdodavatel), případně pokud délka stavby přesáhne 500 dní v přepočtu na jednu osobu.

Na staveništi se budou provádět práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, je tedy nutné zpracovat plán BOZP na staveništi.

Před zahájením prací musí být všichni pracovníci na stavbě poučeni o bezpečnostních předpisech pro všechny práce, které přicházejí do úvahy. Tato opatření musí být řádně zajištěna a kontrolována. Všichni pracovníci musí používat předepsané ochranné pomůcky. Na pracovišti musí být dodržován pořádek a čistota. Musí být dbáno ochrany proti požáru a protipožární pomůcky se musí udržovat v pohotovosti. Práce na elektrických zařízeních smí provádět pouze k tomu určený přezkoušený elektrikář. Připojení elektrických vedení se mohou provádět jen za odborného dozoru správce sítě.

Od veřejného prostoru musí být jednotlivá staveniště oddělená zábranami a označená výstražnými tabulkami označujícími staveniště se zákazem vstupu, nebezpečí úrazu a nebezpečí pádu.

Práce na stavbě musí být prováděné v souladu se zhotovitelem zpracovanými technologickými postupy pro jednotlivé činnosti. Při případném úrazu musí být poskytnutá nezbytná zdravotní péče, vyzooměno vedení, případně zavolána lékařská služba. Vždy bude evidovaný záznam o úraze a protokol odeslaný na příslušná místa.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Nejsou nutné.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Provádění stavby se předpokládá při zachování provozu na silnici III/3494 a místních komunikacích. S ohledem na šířku komunikace a intenzitu dopravy se nepředpokládá výrazné dopravní omezení (pracovní místa budou řádně označena v souladu s TP 66, zhotovitel v rámci DIO navrhne a schválí takové uspořádání, aby bylo zachováno obousměrné uspořádání provozu, v ucelených délkách se nevyučuje úprava se střídavým provozem řízeným např. semaforovou soupravou).

Návrh DIO včetně schválení příslušnými orgány zajišťuje zhotovitel stavby v návaznosti na reálný harmonogram prací stanovený před zahájením stavby. Přejezd ke staveništi po stávajících veřejných komunikacích je nutno udržovat v čistotě dle silničního zákona.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Nejsou stanoveny speciální podmínky pro provádění stavby.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Staveniště bude zařízení, uspořádáno a vybaveno tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně realizovat. Na území stavby jsou kapacitně vyhovující prostory potřebné pro zařízení staveniště – objekty zařízení budou dočasně umístěny na pozemcích ve vlastnictví objednatele nebo na základě dohody na soukromých pozemcích. Stavební výrobky a materiály se budou na staveništi řádně a bezpečně uskládkovat a ukládat. Předpokládá se vyklizení staveniště do 30 pracovních dnů po odevzdání a převzetí poslední dodávky stavby. Rozsah využití ploch pro zařízení staveniště je na základě požadavků zhotovitele dán dohodou mezi zhotovitelem a objednatelem.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Postup výstavby – z hlediska časové posloupnosti stavby a koordinovatelnosti prací se předpokládá následující postup:

- Provedení DIO.
- Opěrné prvky (ŽB zdi).
- Zemní práce na úroveň zemní pláň.
- Prodloužení kanalizace, provedení odvodňovacích prvků,
- Osazení obrubníků.
- Srovnání a zhutnění na požadovanou úroveň zemní pláň (posouzení materiálu v aktivní zóně vozovky, případně úprava pro dosažení požadovaných parametrů v úrovni zemní pláň).
- Provedení konstrukčních vrstev chodníků a zpevněných ploch.
- Úprava sjezdů.
- Dokončovací práce (dopravní značení, ohumusování a zatravnění, drobné úpravy apod.).

Rozhodující dílčí termíny – s ohledem na rozsah stavby nejsou stanoveny.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

S ohledem na charakter a rozsah stavby není řešeno.