

HIP:		VP:		WAY project s.r.o. Jindřichův Hradec, Jarošovská 1126/II tel.: 384 321 494, 384 327 505 email: wayproject@wayproject.cz			
Projektant:		Kontroloval:				Zodp. projektant:	
Ing. Lubomír Hlom		Josef Šedivý				Ing. Lubomír Hlom	
Stavebník: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o., Město Kamenice n. L.				Č. zakázky:	1007	Paré č.:	
Obec: Kamenice nad Lipou				Datum:	12/2020		
Stavba: III/12819 Kamenice nad Lipou, ul. Družstevní				Formát:	A4		
				Měřítko:			
				Stupeň:	PDPS		
Příloha: Dopravně inženýrské opatření				Číslo arch.: 13/19	Číslo přílohy: F.6		

Dopravně inženýrské opatření

Dopravně inženýrské opatření pro převedení dopravy po dobu provádění stavby:

„III/12819 Kamenice nad Lipou, ul. Družstevní“ Technická zpráva

Stavební úpravy silnice III/12819 včetně dotčených křižovatek budou probíhat za vyloučeného provozu všech vozidel.

S ohledem na možnost vedení objízdných tras po silnicích I. II. a III. třídy se uvažuje provádění stavby ve dvou etapách. Pro jednotlivé etapy jsou navrženy samostatné objízdné trasy. Objízdné trasy jsou navrženy pro veškerý provoz vozidel, jsou obousměrné.

1. etapa.

Uzavřena bude silnice III/12819 v úseku od ZÚ, za křižovatkou se silnicí III/12820 až těsně před křižovatkou s MK, ulicí Hviezdoslavovou.

Objízdná trasa bude vedena z křižovatky silnic III/12819 a III/12818 v obci Lidmaň po silnici III/12819 do obce Moraveč. Z křižovatky silnic III/12819 a III/01929 po silnici III/01929 do městyse Nová Cerekev. Z křižovatky silnic III/01929 a III/01926 po silnici II/01926 na křižovatkou silnic III/01926 a III/0348. Po silnici III/0348 přes obce Chmelná, Myslov, Markvarec, Drahoňov, Babín na křižovatkou silnic III/0348 a I/34. odtud po silnici I/34 do města Kamenice nad Lipou.

2. etapa.

Uzavřena bude silnice III/12819 v úseku těsně před křižovatkou s MK, ulicí Hviezdoslavovou ke křižovatce silnic III/12819 a III/639, včetně křižovatky silnic III/12819, II/639 a MK a včetně navazujících krátkých úseků silnic a MK.

Objízdná trasa bude vedena z křižovatky silnic II/639 a II/409 v Kamenici nad Lipou po silnici II/409 přes obce Rodinov, Stranná do Města Žirovnice na křižovatkou silnic II/409 a II/132, odtud po silnici II/132 na křižovatkou silnic II/132 a III/40912. Po silnici II/40912 přes obec Metánov do obce Častrov na křižovatkou silnic III/40912 a II/639. Po silnici II/409 přes obec Pelec do města Kamenice nad Lipou.

Podrobné rozmístění dopravních značek je uvedeno v příložených schémata. Může být případně upřesněno v dalším stupni projektové dokumentace (RDS – realizační dokumentace stavby). V tom případě podle skutečných aktuálních potřeb zhotovitele stavby.

Návrh dopravního značení musí být předložen k odsouhlasení na Policii, DI Pelhřimov a ke stanovení na Městský úřad Pelhřimov, oddělení silničního hospodářství.

Navrhuje se uzavřené úseky místních komunikací označit jen jako slepé ulice. Provozu na nich nebude bráněno. Budou tak moci být využívány pro místní dopravu.

Ve druhé etapě se doporučuje umožnit průjezd ulicí Masarykovou v úseku od křižovatky s ulicí Jungmannovou k náměstí Čsl. Armády. Umožní se tím dopravní obsluha náměstí.

Pro vedení autobusové dopravy se v 1. etapě navrhuje použití spojovací komunikace mezi obcemi Včelnička a Nová ves. Podmínky pro využívání této komunikace je nutno dohodnout s vlastníky. Těmi jsou obec Včelnička a JHMD, a.s. Autobusová zastávka v ulici Družstevní bude dočasně zrušena.

Pro vedení autobusové dopravy se v 2. etapě navrhuje použití místních komunikací. Ulice Masarykovy v úseku od křižovatky s ulicí Jungmannovou k náměstí Čsl. Armády a ulice na Tržišti. Podmínky pro využívání této komunikace je nutno dohodnout s vlastníkem. Tím je Město Kamenice nad Lipou. Autobusová zastávka v ulici Pelhřimovské bude dočasně zrušena.

Poznámka:

Protože v 1. etapě budou „odříznuty“ slepé úseky ulic Družstevní a pod Vodojemem, je nutné dobu provádění 1. etapy omezit na nezbytnou míru. Vhodné je také případně umožnit omezený průjezd stavenišťem. To podle možností konkrétního zhotovitele.

Rozmístění značek a vyznačení objízdné trasy bude provedeno dle TP 66/2015. Před začátkem realizace stavby zhotovitel předloží aktualizované dopravně inženýrské opatření na Policii ČR, Dopravní inspektorát v Pelhřimově ke schválení, a ke stanovení na Městský úřad Pelhřimov, oddělení silničního hospodářství.

Na koncích úplné uzavírky se osadí příčné zábrany (značky Z2) tak, aby se umožnil vjezd všem vozidlům stavby. Z bezpečnostních důvodů se k těmto zábranám instaluje osvětlení s výstražným trojsvětlem.

V rámci přechodného dopravního značení se uvažuje se zásahem do trvalého dopravního značení. Směrové tabule, které by naváděly řidiče do uzavírky a dopravní značky, které budou v rozporu s přechodným dopravním značením, budou zakryté.

Přechodné dopravní značení bude osazeno na červenobíle pruhovaných sloupcích (stojáncích) osazených s dostatečnou stabilitou. Na přechodné dopravní značení budou použity dopravní značky základní velikosti v reflexním provedení. Spodní okraj značek musí být nejméně 60cm nad přilehlým zpevněním (zábrany nejméně 1m nad zpevněním). Značky IS 11b a IS 11c - směrové tabule pro vyznačení objížd'ky, budou otočeny vždy správným směrem! Přechodné dopravní značení musí vyhovovat požadavkům dle TP 66/2015.

Poučená osoba musí usměrňovat provoz i kolem pracovní sestavy strojů a kolem úseků vozovky nezpůsobilých provozu, pokud nebude postačovat označení dopravními značkami! Bezpečnost prováděných prací i okolního provozu zajistí zhotovitel stavby.

Po skončení uzavírky se veškeré přechodné dopravní značení odstraní a stávající dopravní značení se uvede do původního stavu.

Do funkce se uvede nové dopravní značení upravené jako součást nové stavby.

O omezeném příjezdu k přilehlým nemovitostem zpraví dotčené fyzické i právnické osoby zhotovitel stavby způsobem v místě obvyklým, s dostatečným předstihem! Zajistí i informovanost v okolních dotčených obcích!

Náklady na dopravní značení jsou součástí soupisu prací.

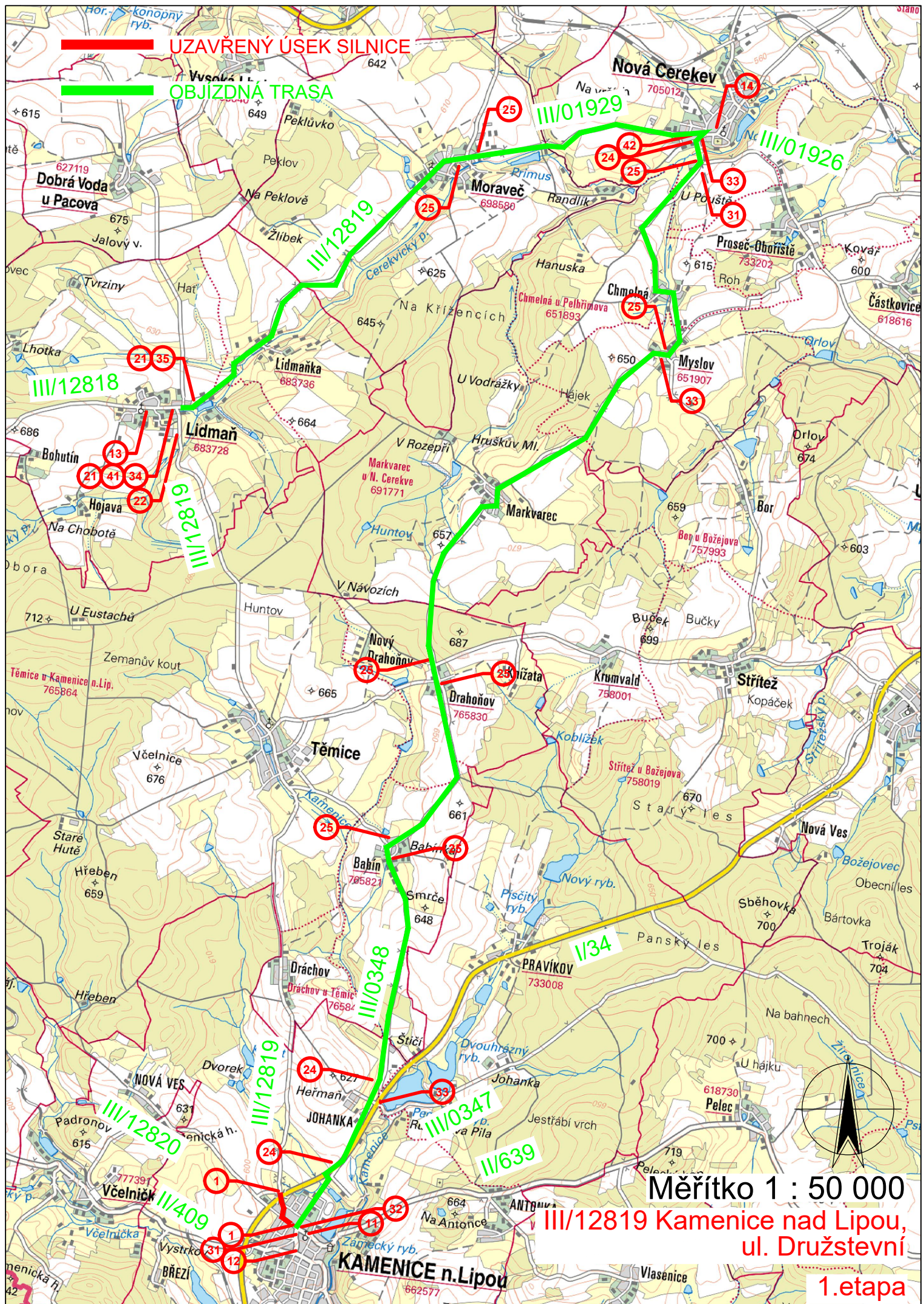
Návrh dopravního opatření byl zpracován s použitím publikací:

- Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 65, z roku 2013,
- Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, TP 66, z roku 2015.

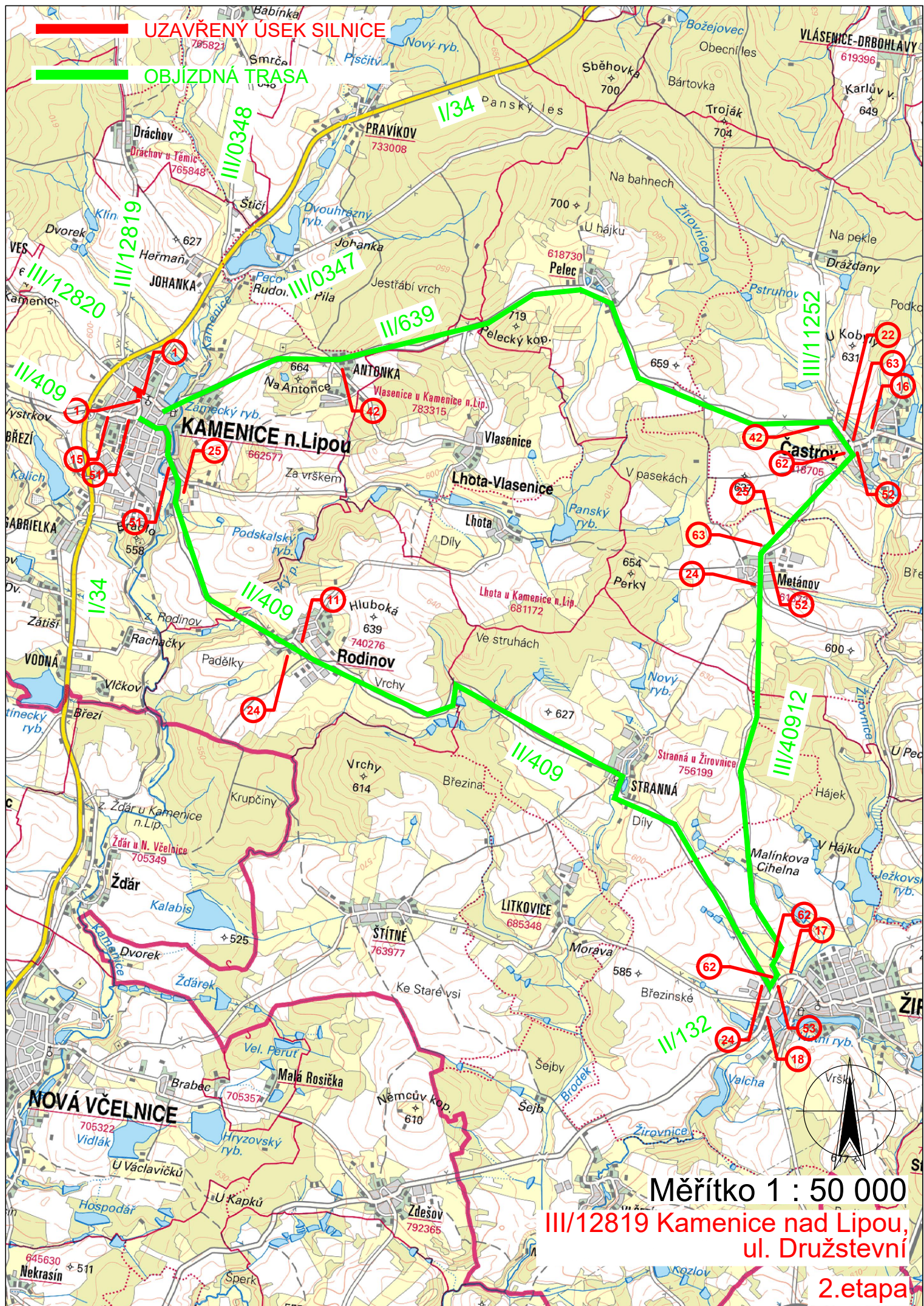
V Jindřichově Hradci, dne 4. 2. 2021

Přílohy:

- DIO 1. etapa 1 : 50 000
- DIO 2. etapa 1 : 50 000



OBJÍZDNÁ TRASA



Měřítko 1 : 50 000

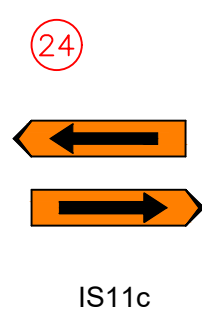
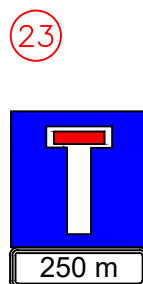
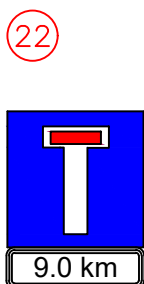
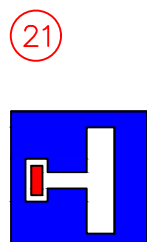
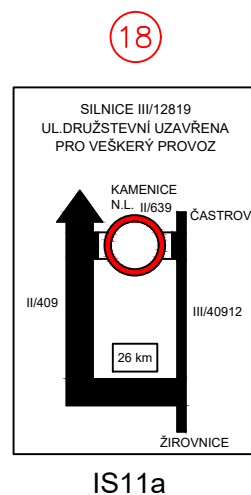
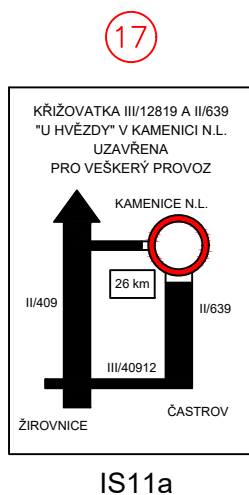
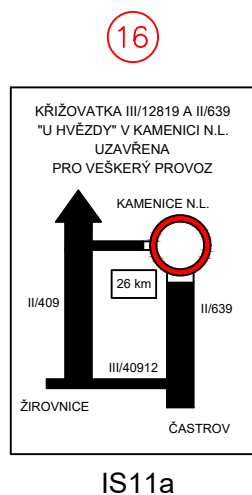
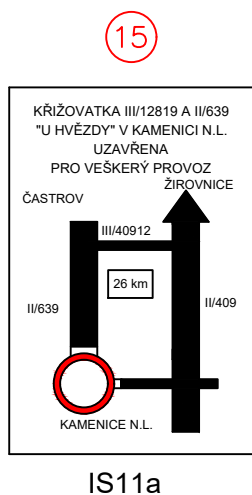
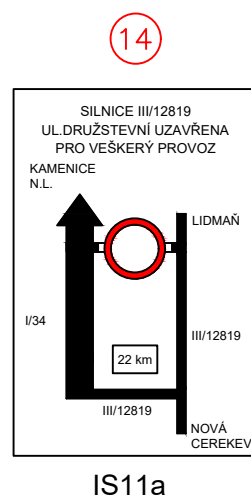
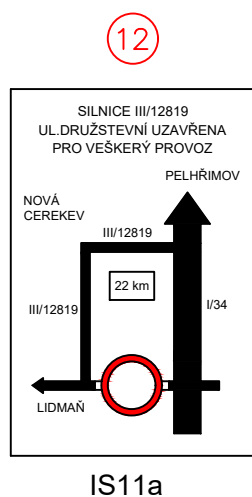
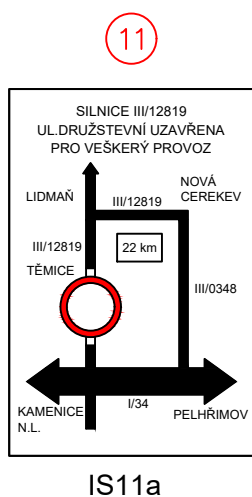
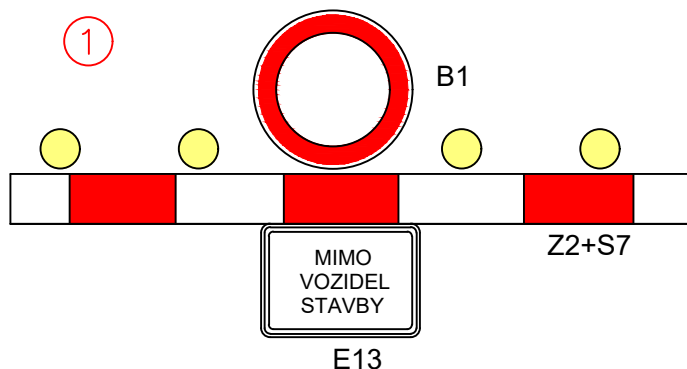
III/12819 Kamenice nad Lipou,
ul. Družstevní

2. etapa

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

"III/12819 Kamenice nad Lipou, ul.Družstevní"

Seznam dopravních značek



DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ
"III/12819 Kamenice nad Lipou, ul.Družstevní"
Seznam dopravních značek

31



32



33



34



35



41



42



43



51



52



53



61



62



63

