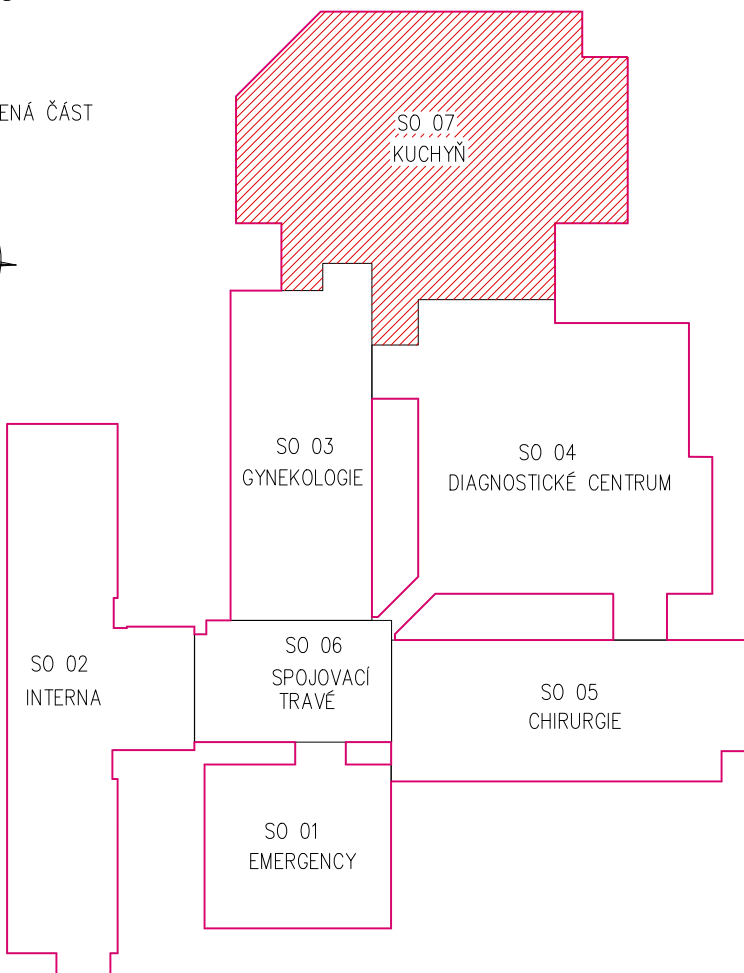
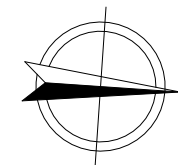


PŮDORYS 1.N.P. M 1 : 100 - STÁVAJÍCÍ STAV

PŮDORYSNÉ SCHÉMA
M 1 : 1000

LEGENDA

REŠENÁ ČÁST

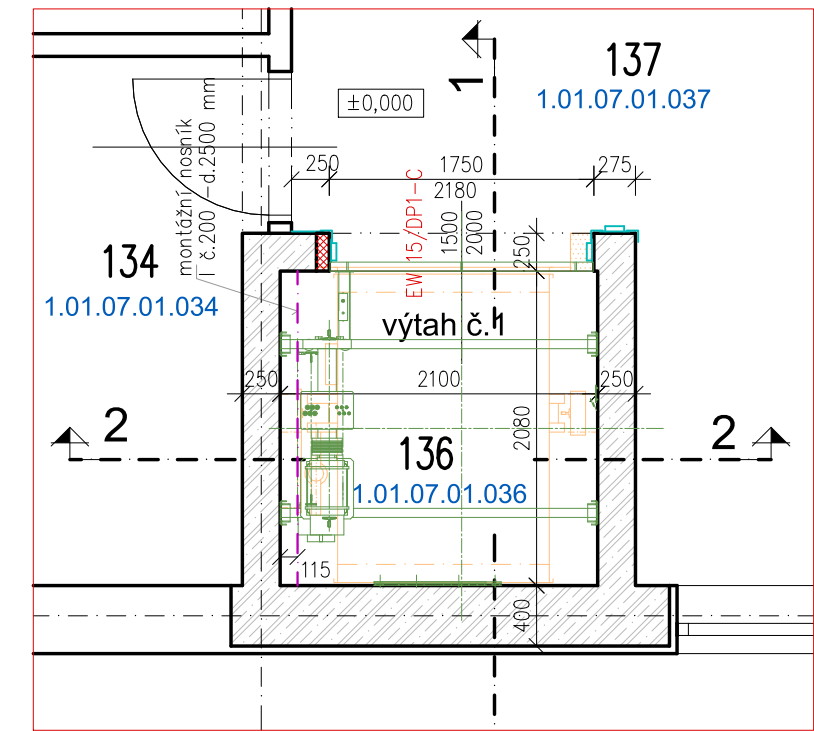


LEGENDA HMOT

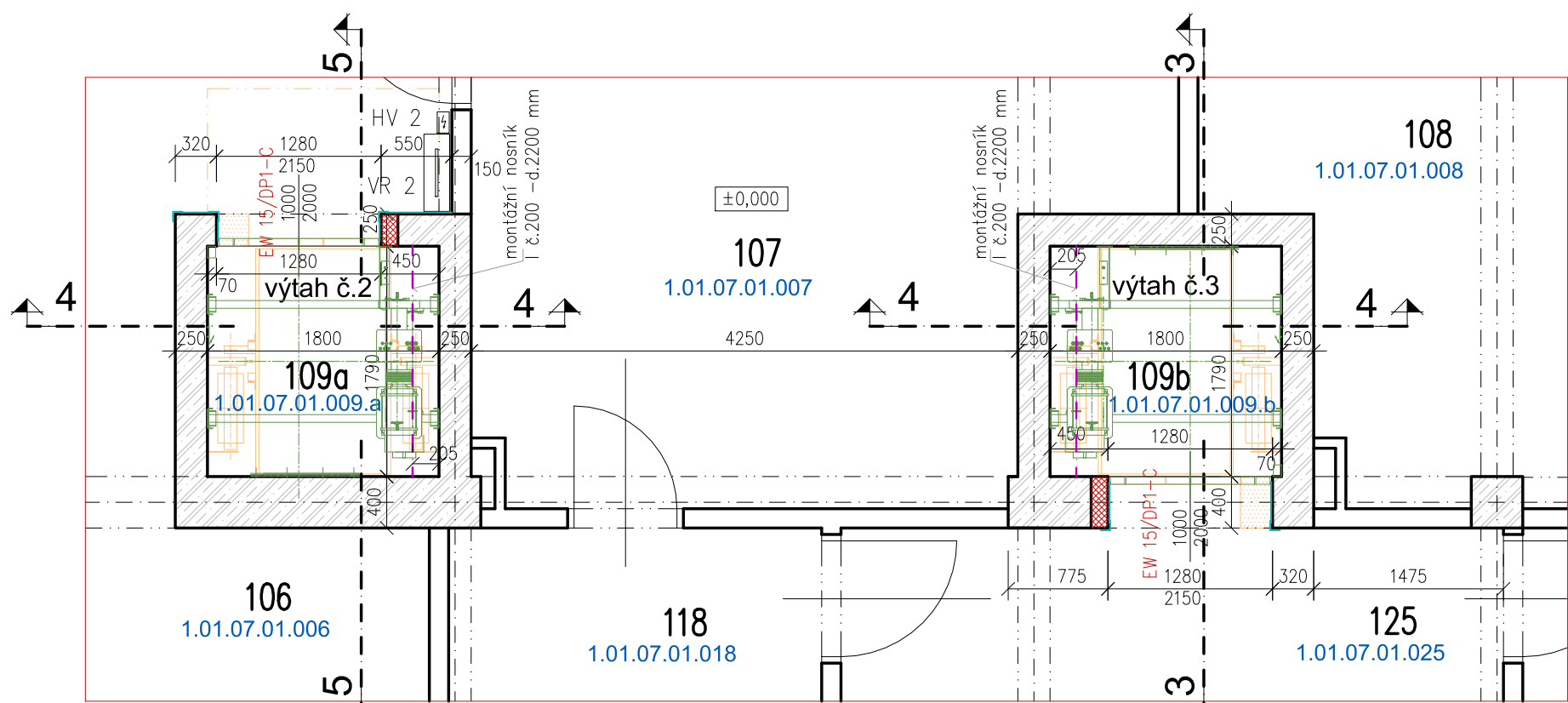
STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE
KONSTRUKCE DEMONTOVANÉ A BOURANÉ
STÁVAJÍCÍ ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE
DOZDÍVKY Z PÓRBETONOVÝCH TVÁŘNIC PEVNOSTI 2 MPa NA TENKOVrstvou MALTU

Jeli v dokumentaci definován nějaký konkrétní výrobek nebo technologie, má se za to, že je tím definován minimální požadovaný standard a v nabídce může být nahrazen i výrobkem, nebo technologií srovnatelnou.

PŮDORYS 1.N.P. - výtah č.1 M 1 : 50



PŮDORYS 1.N.P. - výtah č.2 a 3 M 1 : 50



PŮDORYS 1.N.P. - výtah č.2 a 3 M 1 : 50

TECHNICKÉ SPECIFIKACE VÝTAHŮ nákladní výtah č. 1

Typ výtahu : TNVR 1500
Nosnost výtahu: 1500 kg / max. 16 osob
Třída výtahu: IV. – výtah určený pro dopravu nákladů a nákladů a osob
Počet stanic / nástupišť : 2 / 3, průchozí
Dopravní zdvih: 8,31 m
Jmenovitá rychlost: 1 m/s
Pohon výtahu: elektrický bezpřevodový frekvenčně řízený se sjezdem (po výpadku el. energie dojde do nejbližší stanice)
pohon umístěn v hlavě šachty
Rozměry kabiny: š. 1500 x hl. 1820 x v. 2100 mm
Dveře kabinové: sv. šířka 1500 mm, sv. výška 2000 mm,
trídílná visivá výšuvná bariera potažená nerez brus a infračervená
spodní panely vyztužené proti nárazům, zpěvněné prahy.
Dveře šachetní: sv. šířka 1500 mm, sv. výška 2000 mm,
ruční dvoukřídlové v provedení nerez brus SB 240
požární odolnost: EW15 / DP1 – C
Charakteristika: jedná se o nákladní výtah určený k přepravě nákladů a nákladů a osob mezi jednotlivými podlažními. Provedení výtahu odpovídá ČSN EN 81–20, EN 81–50 A EN 81–21.

nákladní výtah č. 2

Typ výtahu : TNVR 630
Nosnost výtahu: 630 kg / max. 8 osob
Třída výtahu: IV. – výtah určený pro dopravu nákladů a nákladů a osob
Počet stanic / nástupišť : 2 / 2, neprůchozí
Dopravní zdvih: 3,38 m
Jmenovitá rychlost: 1 m/s
Pohon výtahu: elektrický bezpřevodový frekvenčně řízený se sjezdem (po výpadku el. energie dojde do nejbližší stanice)
pohon umístěn v horní části šachty
Rozměry kabiny: š. 1080 x hl. 1600 x v. 2100 mm
Dveře kabinové: sv. šířka 1000 mm, sv. výška 2000 mm,
dvoudílné automatické SLIM, zpěvněné prahy
Dveře šachetní: sv. šířka 1000 mm, sv. výška 2000 mm,
ruční dvoukřídlové v provedení nerez brus SB 240
požární odolnost: EW15 / DP1 – C
Charakteristika: jedná se o nákladní výtah určený k přepravě nákladů a nákladů a osob mezi jednotlivými podlažními. Provedení výtahu odpovídá ČSN EN 81–20, EN 81–50 A EN 81–21.

nákladní výtah č. 3

Typ výtahu : TNVR P 630
Nosnost výtahu: 630 kg / max. 8 osob
Třída výtahu: IV. – výtah určený pro dopravu nákladů a nákladů a osob
Počet stanic / nástupišť : 3 / 4, průchozí
Dopravní zdvih: 6,31 m
Jmenovitá rychlost: 1 m/s
Pohon výtahu: elektrický bezpřevodový frekvenčně řízený se sjezdem (po výpadku el. energie dojde do nejbližší stanice)
pohon umístěn v horní části šachty
Rozměry kabiny: š. 1080 x hl. 1530 x v. 2100 mm
Dveře kabinové: sv. šířka 1000 mm, sv. výška 2000 mm,
dvoudílné automatické SLIM, zpěvněné prahy
Dveře šachetní: sv. šířka 1000 mm, sv. výška 2000 mm,
ruční dvoukřídlové v provedení nerez brus SB 240
požární odolnost: EW15 / DP1 – C
Charakteristika: jedná se o nákladní výtah určený k přepravě nákladů a nákladů a osob mezi jednotlivými podlažními. Provedení výtahu odpovídá ČSN EN 81–20, EN 81–50 A EN 81–21.

ROZSAH PRACÍ

VÝTAHOVÉ ŠACHTY
– POUKRYTÍ PODLAHY A STĚN VÝTAHOVÝCH ŠACHET OČIŠTĚNÍ OD HRUBÝCH NEČISTOT A NESOUDRŽNÝCH ČÁSTÍ A MASTNÝCH SKVRN, VYSRAVENÍ NEROVNOSTÍ
– NÁTĚR PODLAHY A STĚN VÝTAHOVÉ ŠACHTY DO VÝŠKY CCA 1,3 M IMPREGNAČNÍM NÁTĚREM PRO UTĚSNĚNÍ KAPILÁR A ZABRAŇUJÍCÍ TVORBĚ PRACHU A SKLUZU
– VYSRAVENÍ STÁVAJÍCÍCH OMI TEK VÝTAHOVÝCH ŠACHET A NOVÁ VÝMALBA
– ÚPRAVA OTVORŮ ŠACHETNÍCH DVEŘÍ (STROJNÍM REZÁNÍM STĚNOVOU PÍLOU V KOMBINACI S JÁDROVÝM VRTÁNÍM)
– ZAZDĚNÍ RESP. ZABETONOVÁNÍ STÁVAJÍCÍCH NEVYUŽITÝCH OTVORŮ
– OSAZENÍ ŽEBŘÍKU A OSVĚTLENÍ ŠACHTY (SOUČÁSTÍ DODÁVKY VÝTAHŮ)
– OSAZENÍ MONTÁŽNÍCH OCELOVÝCH VALCOVANÝCH I NOSNÍKŮ V HLAVÁCH ŠACHET
– STATICKÉ ZESÍLENÍ ŽB KONSTRUKCE SPONDIHO DOJEZDU VÝTAHOVÉ ŠACHTY VÝTAHU č. 2

STROJOVNA VÝTAHŮ
– PODLAHA STROJOVNY OČIŠTĚNA A OPATŘENA NOVÝM IMPREGNAČNÍM NÁTĚREM NA BETON PRO UTĚSNĚNÍ KAPILÁR A ZABRAŇUJÍCÍ TVORBĚ PRACHU A SKLUZU A TO VČETNĚ SOKLIKU VÝŠKY 0,1 M.
– NÁTĚR ZÁMEČNICKÝCH KONSTRUKCÍ SYNTETICKOU BARVOU
– VYSRAVENÍ STÁVAJÍCÍCH OMI TEK A NOVÁ VÝMALBA STĚN A STROPU
– ZAZDĚNÍ RESP. ZABETONOVÁNÍ STÁVAJÍCÍCH NEVYUŽITÝCH OTVORŮ
– DOPLNĚNÍ OSVĚTLENÍ STROJOVNY NA 200 Lx (SOUČÁSTÍ DODÁVKY VÝTAHŮ)

VSTUPY DO VÝTAHŮ
– VYBOURÁNÍ STÁVAJÍCÍCH ŠACHETNÍCH DVEŘÍ VČETNĚ ŽARUBNÍ
– DEMONTÁŽ STÁVAJÍCÍCH OVLÁDACÍCH PRVKŮ VÝTAHŮ
– DEMONTÁŽ STÁVAJÍCÍCH OCHRANNÝCH PRVKŮ
– HRUBÉ ŽEDNICKÉ ZAPRAVENÍ
– ÚPRAVY OTVORŮ PRO ŠACHETNÍ DVEŘE – ROZŠÍŘENÍ OTVORŮ TECHNOLOGIÍ STROJNÍHO REZÁNÍ STĚNOVOU PÍLOU S KOTOUČEM S DIAMANTOVÝMI HROTY CHLAZENÝM VODOU V KOMBINACI S JÁDROVÝM VRTÁNÍM A DOZDĚNÍ OSTĚNÍ NA POŽADOVANÝ ROZMĚR
– OSAZENÍ NOVÝCH NEREZOVÝCH ŠACHETNÍCH DVEŘÍ VČETNĚ ŽARUBNÍ POŽADOVANÉ POŽÁRNÍ ODOLNOSTI (SOUČÁSTÍ DODÁVKY VÝTAHŮ)
– ZAPRAVENÍ PODLAHY V MÍSTĚ STÁVAJÍCÍHO PRAHU (NA HRANĚ VÝTAHOVÉ ŠACHTY) SAMONIVELAČNÍM POTĚREM S BAREVNOU POUKRYTOU ÚPRAVOU NEBO KERAMICKOU DLAŽBOU
– OSAZENÍ NOVÝCH OVLÁDACÍCH PRVKŮ VÝTAHŮ
– OBLOŽENÍ ŠPALET OTVORU ŠACHETNÍCH DVEŘÍ PLATY Z AKRYLVINY TL. 2MM NA CELOU VÝŠKU A HLOUBKU ŠPALETY
– OSAZENÍ NOVÝCH OCHRANNÝCH PRVKŮ Z AKRYLVINY TL. 2MM, KRYTÝ ROHŮ, OCHRANĚ PLÁTY STĚN (VIZ. VÝKRES Č.1.1.2.06)
– ZAPRAVENÍ OMI TEK A NOVÉ POUKRYTÍ ÚPRAVY – MALBY, NÁTĚRY, OMYVATELNÉ NÁTĚRY, VYSRAVENÍ KERAMICKÉHO OBLADU (NOVÉ POUKRYTÍ ÚPRAVY BUDOU PROVEDENY V ČÁSTECH, ÚSECÍCH A PROSTORÁCH BEZPŘÍSTĚNĚ NAVAŽUJÍCÍCH NA REKONSTRUOVANÉ VÝTAHY)
– OZNAČENÍ VÝTAHŮ – ŠTI TKY, ZNAČKY

TECHNOLOGICKÁ (STROJNÍ ČÁST) – VIZ ČÁST D.2. DOKUMENTACE TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ – D.2.1.–VÝTAHY – SOUČÁSTÍ DODÁVKY VÝTAHŮ
– KOMPLETNÍ DEMONTÁŽ STÁVAJÍCÍCH KABIN VČETNĚ KABINOVÝCH DVEŘÍ, ŠACHETNÍ DVEŘE, VODITKA, HYDRAULICKÝ AGREGÁT, ELEKTRICKÉ POHONY, ŘETĚZY, TLAKOVÉ HADICE, VÁLEC S PÍSTEM, ROZVADĚČE VÝTAHŮ, HLAVNÍ VYPÍNAČE VÝTAHŮ VČETNĚ STÁVAJÍCÍ ELEKTROINSTALACE
– KOMPLETNÍ MONTÁŽ NOVÝCH VÝTAHŮ – VÝTAHOVÉ KABINY VČETNĚ KABINOVÝCH DVEŘÍ, ŠACHETNÍ DVEŘE, VODITKA KLECE A VYVAŽOVACÍ ZÁVAŽÍ, NÁRAZNÍKY KLECE A VYVAŽOVACÍ ZÁVAŽÍ, VÝTAHOVÉ STROJE– ELEKTRICKÉ BEZPŘEVODOVÉ FREKVENČNĚ ŘÍZENÉ TRAKČNÍ POHONY, LANOVÁNÍ, ROZVADĚČE A HLAVNÍ VYPÍNAČE VÝTAHŮ VČETNĚ ELEKTROINSTALACE, OSVĚTLENÍ ŠACHET A STROJOVEN, ŽEBŘÍKY V ŠACHTÁCH

OBECNÉ POZNÁMKY:
– ROZMĚRY JE TŘEBA PŘED ZAPOČÍTÍM JEDNOTLIVÝCH PRACÍ PROVĚŘIT PŘEMĚŘENÍM.
– VŠECHNY PRÁCE PROVÁDĚT DLE PLATNÝCH ČSN A TECHNOLOGICKÝCH PRAVIDEL ZA DOORZENÍ BEZPEČNOSTI PRÁCE
– V PŘÍPADĚ NEJASNOSTÍ ČI NEPŘEDVÍDANÝCH OKOLNOSTÍ NUTNO PRVAT PROJĚKTANTA K POSOUZENÍ RESP. UPŘESNĚNÍ DALŠÍHO POSTUPU PRÁCI PŘI REALIZACI
– NEDILNOU SOUČÁSTÍ VÝKRESU JSOU OSTATNÍ VÝKRESY JEDNOTLIVÝCH PROFESÍ, TECHNICKÉ ZPRÁVY A DALŠÍ DOKUMENTACE DLE SEZNAMU PŘÍLOH. PŘI PROVÁDĚNÍ JE NUTNÉ PROVĚST ŘÁDNOU KOORDINACI JEDNOTLIVÝCH PROFESÍ
– JEDNOTLIVÉ MATERIÁLY POUŽÍVAT V SOULADU S TECHNICKÝMI LÍSTY A NÁVODY VÝROBCE.

– ZAKÁZKA BUDĚ REALIZOVÁNO PO ETAPÁCH A TO V TERMINECH DOHODNUTÝCH MEZI INVESTOREM A REALIZAČNÍ FIRMOU V ZÁVISLOSTI NA PROVOZU NEMOCNICE
– KONEČNÉ ÚPRAVY BUDOU UPŘESNĚNÝ V RÁMCI REALIZACE ZA ČÁSTI INVESTORA, UŽIVATELE OBJEKTU, PROJĚKTANTA A GENERALNÍHO DODAVATELE STAVBY.