

B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

B.1 Popis území stavby

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

B.2.6 Základní charakteristika objektů

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

B.4 Dopravní řešení

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

B.6 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana

B.7 Ochrana obyvatelstva

B.8 Zásady organizace výstavby

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Zamýšlený investiční záměr bude realizován v rámci hlavní budovy Nemocnice Havlíčkův Brod popisného čísla 2627 konkrétně v objektu SO 07 (kuchyň), v budově popisného čísla 3023, 3622 - objekt SO 09 (rehabilitace a ODN) a v budově popisného čísla 2120 - objekt SO 16 (prádelna, technické zázemí). V rámci těchto objektů dojde k přestrojení celkem pěti stávajících dosluhujících výtahů.

b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územního rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem

Navrhované stavební práce budou probíhat uvnitř dotčených budov, tudíž územní rozhodnutí včetně regulačního plánu není dotčeno.

c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, v případě stavebních úprav podmiňujících změnu užívání stavby

Navrženými stavebními úpravami nedojde ke změně užívání objektu.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Žádné výjimky nebyly vydány.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Požárně bezpečnostní řešení objektu je zpracováno v samostatné části projektové dokumentace na základě, kterého bude vydáno závazné stanovisko HZS.

f) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum

Byla provedena prohlídka stávajících konstrukcí se zaměřením stávajícího stavu. Vzhledem k charakteru a rozsahu stavebních prací nebylo nutné provádět geologický, hydrogeologický, stavebně historický, ani žádný další průzkum.

g) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Není předmětem projektu.

h) Poloha vzhledem záplavovému území, poddolovanému území apod.

Navržený objekt se nenachází v záplavovém území ani na poddolovaném území.

i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Navržené stavební úpravy nemají vliv na okolní stavby a pozemky včetně odtokových poměrů.

j) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Zamýšleným investičním záměrem nejsou vyvolány.

k) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkcí lesa

Danou stavbou nejsou dotčeny. ZPF ani LPF není dotčen.

l) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu mimo pozemek investora i v rámci areálu zůstává beze změn (ná vaznost na stávající místní obslužné komunikace). Bezbariérové zpřístupnění je zajištěno stávajícími bezbariérovými vstupy, rampami a výtahy. Rekonstruované výtahy poslouží pro bezbariérové zpřístupnění jednotlivých podlaží objektu.

Výtahy budou napojeny na nové rozvaděče umístěné ve strojovnách výtahů.

m) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Z dostupných informací v době zpracování této PD nejsou známy žádné věcné ani časové vazby na podmiňující stavby či jiná opatření v dotčeném území. Projektovaná stavba nemá žádné požadavky na podmiňující stavby a nevyvolává žádné související investice, ani neovlivňuje jiné skutečnosti ve spojitosti s přípravou a realizací stavby. Pro vlastní realizaci stavby je podmínkou pouze vydání stavebního povolení od příslušného stavebního úřadu.

Předpokládaný termín zahájení – 09/2021

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Zamýšlený investiční záměr bude realizován v rámci hlavní budovy Nemocnice Havlíčkův Brod parcelního čísla 1690 (zastavěná plocha a nádvoří o výměře 8768 m²), budovy rehabilitace parcelního čísla 3834 (zastavěná plocha a nádvoří o výměře 1253 m²) a budovy prádelny parcelního čísla 623/1 (zastavěná plocha a nádvoří o výměře 809 m²) katastrální území Havlíčkův Brod (637823).

Všechny dotčené objekty jsou ve vlastnictví Kraje Vysočina, Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava.

o) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Danou stavbou nevznikne požadavek na ochranné či bezpečnostní pásmo.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Jedná se o rekonstrukci tří nákladních výtahů uvnitř stávajícího objektu SO 07 (kuchyň), jednoho lůžkového evakuačního výtahu v objektu SO 09 (rehabilitace, ODN) a jednoho osobonákladního výtahu v objektu SO 16 (prádelna, technické zázemí). Průzkumy vzhledem k rozsahu stavebních prací nebyly prováděny, pouze byla provedena vizuální prohlídka s přeměřením stávajících stavů.

b) Účel užívání stavby

Účel užívání se nemění, jedná se o zdravotnické nemocniční zařízení. Výtahy slouží pro vertikální dopravu osob a nákladů. Jejich náplň a užívání zůstává zachována, pouze dojde k jejich modernizaci. Výtahy v objektu kuchyně slouží pro její provoz – zásobování surovinami, doprava hotových jídel a odvoz odpadů, v objektu rehabilitace slouží pro přepravu osob včetně pacientů na lůžkách, v objektu prádelny pro přepravu kontejnerů s prádlem a osob.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

V souvislosti s navrhovanou stavbou nebyly vydány žádné výjimky.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky závazných stanovisek jsou zapracovány v projektové dokumentaci, závazná stanoviska jsou obsažena v dokladové části.

f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Není požadována.

g) Navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.

Ve výše uvedených objektech bude kompletně rekonstruováno pět výtahů včetně jejich strojoven (nové výtahové stroje, kabiny včetně vodičích prvků, šachetní dveře, úpravy povrchů v dotčených prostorách, doplnění ochranných prvků, statické zajištění dle nových zatěžovacích údajů). Rozměry výtahových kabin a šachetních resp. kabinových dveří budou upraveny dle maximálních rozměrů přepravovaných nákladů (zachovány či zvětšeny původní rozměry). Nosnosti výtahů budou upraveny v závislosti na půdorysných plochách kabin. Vzhledem k použití moderních elektrických bezpřevodových frekvenčně řízených pohonů dojde k navýšení přepravních rychlostí.

Jedná se o výtahy přepravující jak pacienty a zdravotnický personál tak i materiál (prádlo, kontejnery s jídlem apod.).

V objektu SO 07 (kuchyň) budou rekonstruovány tři nákladní výtahy.

Stávající nákladní výtah ve výkresové části označený jako **výtah č. 1** je nyní proveden jako hydraulický se strojovnou v nejnižším podlaží vedle šachty. Překonává výškový rozdíl mezi 2.p.p. až 1.n.p. Na úrovni 2.p.p. je průchozí, v 1.p.p. je bez vstupů a na úrovni 1.n.p. je vstup pouze na jedné straně. Nově tento výtah bude proveden jako trakční s elektrickým bezpřevodovým frekvenčně řízeným pohonem umístěným v horní části výtahové šachty. Nosnost výtahu bude navýšena v závislosti na půdorysné ploše kabiny z 1000 kg na 1500 kg.

Stávající nákladní výtah ve výkresové části označený jako **výtah č. 2** je nyní proveden jako řetězový se strojem zavěšeným nade dveřmi v nejvyšším podlaží vně šachty. Překonává výškový rozdíl mezi 1.p.p. a 1.n.p. Výtah je neprůchozí. Nově bude proveden jako trakční s elektrickým bezpřevodovým frekvenčně řízeným pohonem umístěným v horní části výtahové šachty. Nosnost výtahu 630 kg zůstane zachována.

Stávající nákladní výtah ve výkresové části označený jako **výtah č. 3** je nyní proveden jako řetězový se strojem zavěšeným nade dveřmi v nejnižším podlaží vně šachty. Překonává výškový rozdíl mezi 2.p.p. až 1.n.p. Výtah je na úrovni 2.p.p. průchozí, na úrovni 1.p.p. a 1.n.p. má po jednom vstupu na odvrácených stranách. Nově bude proveden jako trakční s elektrickým bezpřevodovým frekvenčně řízeným pohonem umístěným v horní části výtahové šachty. Nosnost výtahu 630 kg zůstane zachována.

V objektu SO 09 (rehabilitace, ODN) bude rekonstruován lůžkový evakuační výtah.

Stávající lůžkový výtah ve výkresové části označený jako **výtah č. 4** je nyní proveden jako trakční lanový se strojovnou nad výtahovou šachtou. Překonává výškový rozdíl mezi 1.n.p. až 3.n.p., strojovna výtahu je umístěna ve 4.n.p. Výtah je neprůchozí. Nově tento výtah bude proveden jako trakční s elektrickým bezpřevodovým FM pohonem umístěným ve stávající strojovně. Nosnost výtahu bude navýšena v závislosti na půdorysné ploše kabiny z 1000 kg na 1500 kg.

V objektu SO 16 (prádelna, technické zázemí) bude rekonstruován osobonákladní výtah.

Stávající osobonákladní výtah ve výkresové části označený jako **výtah č. 5** je nyní proveden jako trakční lanový se strojovnou nad výtahovou šachtou. Překonává výškový rozdíl mezi 1.p.p. až 3.n.p., strojovna výtahu je umístěna ve 4.n.p. Výtah na úrovni 1.p.p., 1.n.p. a 2.n.p. je průchozí, na úrovni 3.n.p. je vstup pouze ze strany chodby. Nově tento výtah bude proveden jako trakční s elektrickým bezpřevodovým FM pohonem umístěným ve stávající strojovně. Nosnost výtahu bude navýšena v závislosti na půdorysné ploše kabiny z 1500 kg na 1600 kg.

h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Rekonstruované výtahy budou napojené na zdroj elektrické energie z nových rozvaděčů, jež jsou součástí dodávky výtahů stejně jako hlavní vypínače výtahů. Nové rozvaděče a hlavní vypínače výtahů ve strojovnách výtahů nahradí stávající zařízení sloužící pro původní výtahy. Stávající kapacitně vyhovující přívodní kabely zůstanou zachovány, přívodní kabel pro evakuační výtah bude v nechráněném úseku (v prostoru strojovny výtahu) opatřen konstrukcí splňující požadavky požární

bezpečnostního řešení stavby. Vzhledem k modernějším technologiím je provoz nových výtahů oproti stávajícím úspornější.

Odpady vzniklé realizací a provozem stavby budou likvidovány oprávněnou firmou. Veškerý produkováný odpad bude roztríděn a ukládán do odpadních nádob na pozemku investora.

i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Rekonstrukce výtahů bude rozdělena na etapy a to ve vazbě na uvolněné finanční prostředky a minimální omezení provozu nemocnice.

j) Orientační náklady stavby

Orientační cena stavby je 10 500 000,- Kč bez DPH

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus – území regulace, kompozice prostorového řešení

Urbanismus dané lokality nebude dotčen, navržené stavební úpravy budou probíhat uvnitř stávajícího objektu.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Zamýšleným investičním záměrem nebude zasaženo do architektonického řešení objektu. Stavební konstrukce jako výtahové šachty a strojovny zůstanou zachovány, dojde pouze ke kompletní výměně technologie výtahů. Demontovány budou všechny součásti stávajícího strojního zařízení (výtahové kabiny, převodové stroje, hydraulický agregát, vodítka, lanovány, řetězy, tlakové hadice, válec s pístem, rozvaděče včetně stávající elektroinstalace...) a nahrazeny modernější technologií, novými prvky a zařízeními.

Barevné a materiálové řešení bude přizpůsobeno stávajícímu řešení interiérů objektu. Provedení zárubní a dveří v nerez, vnitřní část kabiny výtahů bude opatřena povrchovou úpravou z nerezového plechu s doplněním ochrannými prvky z akrylvinylu. Ostění otvorů šachetních dveří budou obloženy pláty z akrylvinylu, osazeny budou nové ochranné prvky z akrylvinylu (madla, svodidla, ochrany rohů, ochranné pláty na stěnách). Kompletně budou provedeny nové úpravy povrchů v dotčených prostorech včetně vybělení výtahových šachet a strojoven výtahů. Natřeny budou také všechny zámečnické konstrukce a prvky a podlahy strojoven a výtahových šachet.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Celkové provozní a dispoziční řešení se nemění, technologie výroby se nevyskytuje.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Jedná se o objekt zdravotnického zařízení, který je navržena v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby a v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Bezbariérový přístup k rekonstruovaným výtahům je zajištěn z navazujících prostor nemocnice splňujících požadavky pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Nově instalované výtahy sloužící pro přepravu osob budou provedeny tak, aby splnily požadavky výše uvedených vyhlášek a umožňovaly užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Provedení interiéru výtahových kabin, pomocné prvky (madla, sedátko) a ovládací prvky budou v souladu s příslušnými normami a vyhláškou.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Jedná se o rekonstrukci vybraných stávajících výtahů, jež je navržena v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby.

Stavba je navržena a musí být provedena tak, aby při jejím užívání nedocházelo k úrazům. Požadavky na bezpečnost při provádění staveb jsou upraveny vyhláškou č. 591/2006 Sb. a 362/2005 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích. Po dokončení výstavby bude nutné konstrukce užívat tak, jak předpokládal projekt, nebo tak, jak předpokládal výrobce materiálu nebo konstrukce. Konstrukce budou udržovány v dobrém bezchybném stavu a budou prováděny standardní udržovací práce vyplývající z povahy a užívání konstrukcí.

Stavby jsou navrženy tak, aby neohrožovaly život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovaly životní prostředí.

Bezpečnost při užívání bude ošetřena provozním řádem, který zpracuje uživatel stavby. Bude povinností uživatele – provozovatele, aby zajistil dodržování ustanovení o bezpečnosti práce obsažené v zákoníku práce (zákon č. 262/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů, dále bude povinností dodržovat vyhl. MP Sv.č. 192/2005 Sb. a zákon 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) Stavební řešení

U všech výtahů budou zachovány stavební konstrukce - rozměry výtahových šachet a strojoven. Upraveny budou rozměry šachetních i kabinových dveří, z čehož vyplývají stavební úpravy dveřních otvorů v železobetonových stěnách výtahových šachet. Z hlediska nových zatěžovacích údajů je navrženo zesílení podlahy výtahového šachty výtahu č.2 resp. jejího dojezdu pomocí ocelové roznášecí konstrukce zavěšené do stávající železobetonové stropní konstrukce. Pod novými výtahovými stroji ve strojovnách výtahů č. 4 a 5 jsou navrženy roznášecí ocelové konstrukce z válcovaných nosníků. Kompletně bude nahrazena technologická strojní část, osazeny nové výtahové kabiny včetně kabinových dveří, vodících a ovládacích prvků, šachetní dveře požadované požární odolnosti, ve strojovnách budou osazeny nové pohonné jednotky a rozvaděče výtahů. Demontovány budou všechny součásti stávajícího strojního zařízení. Zachovány budou v maximální možné míře i rozměry kabin, případně upraveny ve vazbě na maximální rozměry přepravovaných nákladů. Nosnosti výtahů budou upraveny ve vazbě na podlahové plochy kabin. Všechny rekonstruované výtahy jsou navrženy jako trakční lanové. U nákladních výtahů budou pohony umístěny v hlavách výtahových šachet, u evakuačního výtahu a výtahu osobnákladního budou využity stávající strojovny umístěné nad šachtou.

Zachováno bude i stávající řešení z hlediska evakuace osob.

b) Konstrukční a materiálové řešení

Konstrukční a materiálové řešení bude přizpůsobeno stávajícímu řešení interiérů objektu.

Provedení zárubní a dveří šachetních a kabinových v nerez, vnitřní část kabiny výtahů bude opatřena povrchovou úpravou nerezového plechu. Dveře budou provedeny v požadované požární odolnosti.

Dveřní otvory budou rozšířeny na požadovaný rozměr řezáním stěnovou pilou s kotoučem s diamantovými hroty chlazené vodou. Ostění otvorů šachetních dveří budou vyspraveny a obloženy pláty z akrylvinylu alternativně nerezovým plechem, nadpraží bude ponecháno v omítce, podlaha v místě prahů šachetních dveří bude doplněna a dorovnána pomocí samonivelačního potěru s doplněním příslušné nášlapné vrstvy. V podlaze strojoven budou jádrovým vrtáním vytvořeny nové otvory ve vazbě na novou technologii. Omítky ve výtahových šachtách budou vyspraveny a šachty budou kompletně vybíleny. V místě spodního dojezdu bude proveden na dně a stěnách do výšky úrovně prvního nástupního podlaží impregnační nátěr uzavírající povrch a odolávající olejům. Vybíleny budou i strojovny výtahů včetně stropů a jejich podlaha opatřena impregnačním nátěrem uzavírajícím povrch. Natřeny budou i všechny stávající zámečnické konstrukce a prvky ve strojovnách výtahů. Kompletně budou provedeny nové případně vyspraveny stávající úpravy povrchů v dotčených prostorech z vnější strany výtahů a to v závislosti na stávajících povrchových úpravách. Navrženy jsou omyvatelné nátěry doplněné obklady z akrylvinylu.

Kolem všech rekonstruovaných výtahů budou osazeny nové ochranné prvky z akrylvinylu. Na rozích budou osazeny akrylvinylové kryty naražené na hliníkovém profilu sloužící jako ochrana rohů před nárazy a poškozením. Na špaletách jsou navrženy ochranné pláty z akrylvinylu tl. 2mm. U výtahu č.1 a č.4 budou nad podlahou osazena svodidla tvořená hliníkovou kostrou a akrylvinylovým krytem s tlumičem nárazu sloužící jako nárazník pro mobilní zařízení. U výtahu č.4 budou navíc doplněna

madla tvořená hliníkovou kostrou a akrylvinylovým krytem s hladkým povrchem s baktericidními účinky. U vstupů do výtahů budou na stěnách osazeny ochranné pláty z akrylvinylu tl. 1,5 mm (rozsah viz. výkresová dokumentace). Stejně pláty budou použity na ochranu stěn v interiéru výtahových kabin.

c) Mechanická odolnost a stabilita

Stavba je navržena a musí být provedena v souladu s normovými hodnotami tak, aby účinky zatížení a nepříznivé vlivy prostředí, kterým je vystavena během výstavby a užívání při řádně prováděné údržbě nemohly způsobit náhlé nebo postupné zřícení, nepřípustné přetvoření nebo kmitání konstrukce, poškození nebo ohrožení provozu schopnosti připojených technických zařízení v důsledku deformace nosné konstrukce apod., tak jak je uvedeno v § 9 vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby.

Pro přenesení nárustu zatížení jsou ve strojovnách výtahů (u výtahu č. 4 a 5) navrženy ocelové roznášecí konstrukce pod novými pohony s protizávažími. U výtahu č. 2 bude pomocí ocelové konstrukce zesílena stávající železobetonová konstrukce spodního dojezdu.

Veškeré stavební dílce jsou tradičních materiálů, rozměrů a technologií. Statická únosnost stavebních materiálů je garantována výrobcem systému. Vlastnosti použitých materiálů a prvků budou doloženy technickými listy a certifikáty výrobce.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

a) Technické řešení

Výtahy

Jedná se celkově o pět výtahů, z čehož jsou tři nákladní - jeden o nosnosti 1500 kg (ve výkresové části značený jako č. 1), dva o nosnosti 630 kg (ve výkresové části značené jako č. 2 a 3), jeden lůžkový evakuační o nosnosti 1500 kg (ve výkresové části značený jako č. 4) a jeden osobonákladní o nosnosti 1600 kg (ve výkresové části značený jako č. 5) následujících charakteristik:

Nákladní výtah č. 1

Typ výtahu: TNVR P 1500

Nosnost : 1500 kg / max. 16 osob

Třída výtahu: IV. – výtah určený pro přepravu nákladů a nákladů a osob

Počet stanic / nástupišť : 2 /3, průchozí

Dopravní zdvih: 8,31 m

Jmenovitá rychlost: 1 m/s

Pohon výtahu: elektrický bezpřevodový frekvenčně řízený se sjezdem (po výpadku elektrické energie dojde do nejbližší stanice), pohon umístěn v hlavě šachty

Rozměry kabiny: š.1500 x hl.1820 x v.2100 mm

Dveře šachetní: sv. šířka 1500 mm, sv. výška 2 000 mm, ruční dvoukřídlové otevíravé v provedení nerez brus SB 240, požární odolnost EW15/DP1 - C

Dveře kabinové: sv. šířka 1500 mm, sv. výška 2 000 mm, třídílná svisle výsuvná bariéra – potravinářský nerez brus a infrazávora, spodní panely vyztuženy proti nárazům, zpevněné prahy

Charakteristika: Jedná se o nákladní výtah, sloužící k přepravě nákladů a nákladů a osob mezi jednotlivými podlažími. Provedení výtahu odpovídá ČSN EN 81–20, EN 81–50 a EN 81-21.

Nákladní výtah č. 2

Typ výtahu: TNVR 630

Nosnost : 630 kg / max. 8 osob

Třída výtahu: IV. – výtah určený pro přepravu nákladů a nákladů a osob

Počet stanic / nástupišť : 2 /2, neprůchozí

Dopravní zdvih: 3,98 m

Jmenovitá rychlost: 1 m/s

Pohon výtahu: elektrický bezpřevodový frekvenčně řízený se sjezdem (po výpadku elektrické energie dojde do nejbližší stanice), pohon umístěn v horní části šachty

Rozměry kabiny: š.1080 x hl.1600 x v.2100 mm

Dveře šachetní: sv. šířka 1000 mm, sv. výška 2 000 mm, ruční dvoukřídlové otevíravé v provedení nerez brus SB 240, požární odolnost EW15/DP1 - C

Dveře kabinové: sv. šířka 1000 mm, sv. výška 2 000 mm, dvoudílné automatické SLIM, zpevněné prahy

Charakteristika: Jedná se o nákladní výtah, sloužící k přepravě nákladů a nákladů a osob mezi jednotlivými podlažími. Provedení výtahu odpovídá ČSN EN 81-20, EN 81-50 a EN 81-21.

Nákladní výtah č. 3

Typ výtahu: TNVR P 630

Nosnost : 630 kg / max. 8 osob

Třída výtahu: I. – výtah určený pro přepravu osob

Počet stanic / nástupišť : 3 /4, průchozí

Dopravní zdvih: 8,31 m

Jmenovitá rychlost: 1 m/s

Pohon výtahu: elektrický bezpřevodový frekvenčně řízený se sjezdem (po výpadku elektrické energie dojde do nejbližší stanice), pohon umístěn v horní části šachty

Rozměry kabiny: š.1080 x hl.1530 x v.2100 mm

Dveře šachetní: sv. šířka 1000 mm, sv. výška 2 000 mm, ruční dvoukřídlové otevíravé v provedení nerez brus SB 240, požární odolnost EW15/DP1 - C

Dveře kabinové: sv. šířka 1000 mm, sv. výška 2 000 mm, dvoudílné automatické SLIM, zpevněné prahy

Charakteristika: Jedná se o nákladní výtah, sloužící k přepravě nákladů a nákladů a osob mezi jednotlivými podlažími. Provedení výtahu odpovídá ČSN EN 81-20, EN 81-50 a EN 81-21.

Lůžkový evakuační výtah č. 4

Typ výtahu: TLVe 1500

Nosnost : 1500 kg / max. 20 osob

Třída výtahu: III. – výtah určený pro přepravu lůžek a osob

Počet stanic / nástupišť : 3 /3, neprůchozí

Dopravní zdvih: 7,2 m

Jmenovitá rychlost: 1 m/s

Pohon výtahu: elektrický bezpřevodový s FM (odebírání energie úměrně zatížení)

pohon umístěn ve strojovně nad šachtou

Rozměry kabiny: š.1400 x hl.2400 x v.2100 mm

Dveře šachetní: sv. šířka 1100 mm, sv. výška 2000 mm, automatické centrální dvoudílné,

V provedení nerez, zpevněný práh, požární odolnost EW15/DP1 - C

Dveře kabinové: sv. šířka 1100 mm, sv. výška 2000 mm, automatické centrální dvoudílné,

v provedení nerez, zpevněný práh, celoplošná infrazávora

Charakteristika: Jedná se o osobní výtah, sloužící k přepravě lůžek a osob mezi jednotlivými podlažími. Provedení výtahu odpovídá ČSN EN 81-20, EN 81-50 a EN 81-21.

Osobonákladní výtah č. 5

Typ výtahu: TONV P 1600

Nosnost : 1600 kg / max. 21 osob

Třída výtahu: II. – výtah určený pro přepravu osob a osob a nákladů

Počet stanic / nástupišť : 4 / 7, průchozí

Dopravní zdvih: 11,345 m

Jmenovitá rychlost: 1 m/s

Pohon výtahu: elektrický bezpřevodový s FM (odebírání energie úměrně zatížení)

pohon umístěn ve strojovně nad šachtou

Rozměry kabiny: š. 1500 x hl. 2300 x v. 2100 mm

Dveře šachetní: sv. šířka 1400 mm, sv. výška 2000 mm, automatické centrální dvoudílné, v provedení nerez, zpevněný práh, požární odolnost EW15/DP1 - C

Dveře kabinové: sv. šířka 1400 mm, sv. výška 2000 mm, automatické centrální dvoudílné, v provedení nerez, zpevněný práh, celoplošná infrazávora

Charakteristika: Jedná se o osobonákladní výtah, sloužící k přepravě osob a osob a nákladů mezi jednotlivými podlažími. Provedení výtahu odpovídá ČSN EN 81–20, EN 81–50 a EN 81-21.

Detailní popisy jednotlivých výtahů viz. část D 2.1. Dokumentace technických a technologických zařízení.

b) Výčet technických a technologických zařízení

- 1 x trakční nákladní výtah s dopravou osob (průchozí) nosnosti 1500 kg
- 1 x trakční nákladní výtah s dopravou osob (neprůchozí) nosnosti 630 kg
- 1 x trakční nákladní výtah s dopravou osob (průchozí) nosnosti 630 kg
- 1 x trakční lůžkový evakuační výtah s dopravou osob (neprůchozí) nosnosti 1500 kg
- 1 x trakční osobonákladní výtah s dopravou osob (průchozí) nosnosti 1600 kg

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Detailní řešení viz. samostatná zpráva požárně bezpečnostního řešení. Členění do požárních úseků zůstává zachováno, z něj vyplývá požadavek na požární odolnost dělicích konstrukcí zejména šachetních dveří rekonstruovaných výtahů. Samostatnými požárními úseky jsou i strojovny výtahů se stávajícími dveřmi s požadovanou požární odolností. U objektu rehabilitace budou vyměněny také všechny dveře na rozhraní chráněné únikové cesty za dveře požadovaných parametrů z hlediska požárně bezpečnostního řešení stavby.

EPS

Ve všech prostorách dotčených objektů je již instalován stávající systém EPS, jenž zůstane zachován a nebude do něj zasahováno. Jedná se o instalovaný systém tlačítkových požárních hlásičů, samočinných opticko-kouřových hlásičů, tepelných hlásičů a multisenzorových hlásičů. U objektu kuchyně a objektu prádelny jsou hlásiče napojené na stávající hlavní ústřednu v objektu nemocnice typu ESSER IQ Control M. V objektu rehabilitace je nezávislý systém EPS s ústřednou na sesterně lůžkové části rehabilitačního oddělení.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Nové pohony výtahů jsou navrženy dle současných technických parametrů s ohledem na ekonomiku a efektivitu provozu. Provoz nových výtahů bude úspornější na elektrickou energii. Na tepelnou ochranu nemá zamýšlená rekonstrukce vliv.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí. Zásady řešení parametrů stavby - větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod., a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí - vibrace, hluk, prašnost apod.

Strojovny výtahů jsou osvětleny stávajícím umělým osvětlením, strojovna v objektu rehabilitace také stávajícím přirozeným denním osvětlením. Umělé osvětlení strojoven a výtahových šachet bude v rámci rekonstrukce upraveno na požadované hodnoty osvětlení. Stávající je i odvětrání strojoven výtahů a výtahových šachet. Jedná se o technické prostory bez požadavku na trvalá pracoviště.

Provoz výtahů nebude emitovat hluk, jehož hladina by byla vyšší, než připouští zákon č. 258/200 Sb. a jeho prováděcí předpisy. Nově navržené pohony výtahů mají nižší hlučnost než stávající stroje, vodící lana jsou navržena s povrchovou úpravou snižující hlučnost při provozu.

Stavba bude zajišťovat, aby hluk a vibrace působící na uživatele byla na úrovni, která neohrožuje zdraví a je vyhovující pro dané prostředí a pracoviště.

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Opatření proti pronikání radonu z podloží je zajištěno stávajícími hydroizolačními pásy doplněnými odvětráním radonu z podloží.

b) Ochrana před bludnými proudy

Ochrana před bludnými proudy vychází z ČSN EN 50162 (34 1521) Ochrana před korozí bludnými proudy – není nutná. Projektová dokumentace monitoringu zemních (bludných) proudů a korozní průzkum nejsou vyžadovány. Významné namáhání bludnými proudy se nepředpokládá.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Namáhání technickou seizmicitou (např. trhacími pracemi, dopravou, průmyslovou činností, pulzujícím vodním proudem apod.) se v okolí stavby nepředpokládá, konkrétní ochrana není řešena. Objekt se nenachází v seismicky aktivní oblasti.

d) Ochrana před hlukem

Nově navržené pohony výtahů mají nižší hlučnost než stávající stroje, čímž dojde ke zlepšení komfortu prostředí. Pro zajištění nízké hlučnosti je navrženo bezstykačové provedení a potažení vodících lan povrchovou úpravou snižujících hlučnost kabin při provozu.

e) Protipovodňová opatření

Stavba je umístěna mimo povodňové území a nevznikají tedy žádné požadavky na protipovodňová opatření.

f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Stavba není vystavena ani ostatním účinkům jako např. vliv poddolování, výskyt metanu apod.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Výtahové stroje budou napájeny z nově osazených rozvaděčů nahrazujících původní rozvaděče sloužících pro jednotlivé výtahy. Jejich pozice ve strojovnách výtahů zůstanou zachovány. Do všech rozvaděčů výtahů budou zachovány stávající kapacitně vyhovující přívodní kabely.

Dopojení od výtahových rozvaděčů k výtahovým strojům v rámci strojoven výtahů bude v maximální možné míře provedeno stávajícími kanály a žlaby.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Kabelové přívody ke stávajícím rozvaděčům pro jednotlivé výtahy jsou vyhovující, tudíž zůstanou zachovány stávající.

B.4 Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

Mimo pozemek nemocnice zůstává beze změn (ná vaznost na stávající místní obslužné komunikace). V areálu nemocnice zůstává pro veřejnost dopravní řešení beze změn, parkování je zajištěno na stávajících parkovištích. Bezbariérové zpřístupnění objektů je zachováno. Nově rekonstruované výtahy zajistí bezbariérové zpřístupnění všech podlaží objektu.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Dopravní napojení na stávající infrastrukturu zůstává nezměněno. Areál nemocnice je přístupný po místních obslužných komunikacích, parkování zajištěno na stávajících parkovištích.

c) Doprava v klidu

Beze změn, parkování je zajištěno na stávajících parkovištích v rámci areálu nemocnice.

d) Pěší a cyklistické stezky

Pěší a cyklistické stezky nebudou navrhovanou stavbou dotčeny.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) Terénní úpravy

Nejsou předmětem projektu.

b) Použité vegetační prvky

Není předmětem projektové dokumentace.

c) Biotechnická opatření

Není předmětem projektové dokumentace.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady, půda

➤ Ochrana ZPF

ZPF nebude dotčen.

➤ Ochrana LPF

LPF nebude dotčen.

➤ **Ochrana krajiny**

Nebude dotčena.

➤ **Ochrana ovzduší**

Nebude dotčena.

➤ **Splaškové vody**

Nebudou dotčeny.

➤ **Likvidace odpadů**

Odpady vzniklé realizací a provozem stavby budou likvidovány oprávněnou firmou.

Vliv stavby na životní prostředí po dobu výstavby

Aby nedocházelo v době výstavby ke zhoršení životního prostředí v místě stavby, musí dodavatel respektovat hygienické normy pro výstavbu. Při provádění stavebních prací musí stavební firma dodržovat bezpečnostní a hygienické normy tak, aby nedocházelo k nadměrnému zhoršování životního prostředí v okolí stavby. Pro práce bude použita běžná mechanizace, zvedací zařízení, stěnové pily s diamantovým kotoučem, jádrové vrtačky, nákladní automobily atd. Kladen bude důraz na zajištění stavebních strojů a zařízení proti úniku pohonných hmot a ostatních kapalin. Rovněž bude kladen důraz na minimalizaci prašnosti a hluchosti při výstavbě. Zejména pro bourací práce a řezání a vrtání otvorů v železobetonových konstrukcích bude provozovatelem vymezen časový úsek, v kterém bude tyto práce možno provádět.

Stavba svým charakterem nevyžaduje žádná zvláštní opatření nebo stanovení ochranných či bezpečnostních pásem.

Vliv stavby na životní prostředí po dokončení

Uvedením rekonstruovaných výtahů do provozu, vzhledem k jejich úspornějšímu a méně hlučnému chodu, dojde ke zlepšení komfortu prostředí.

b) Vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu. Speciální ochrana dřevin, památných stromů, rostlin, živočichů apod., není vyžadována a není předmětem dokumentace. Ekologické funkce a vazby v krajině se nemění.

c) Vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

V dosahu stavby se nenachází evropsky významné lokality ani ptačí oblasti pod ochranou Natura 2000. Stavba nebude mít vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Na daný charakter stavby není požadováno.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Není požadováno.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavba svým charakterem nevyžaduje žádná zvláštní opatření nebo stanovení ochranných či bezpečnostních pásem. Zamýšlená realizace stavby ani její provoz nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Objekt neobsahuje žádné zdroje škodlivin ani jiné možnosti ohrožení. Výstavbou nedojde ke znečištění vodních zdrojů, léčebných pramenů apod.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavba splňuje základní požadavky na situační umístění, stavebně-technické řešení a využití stavby z hlediska ochrany obyvatelstva dle zákona č. 239/2000 Sb. a vyhlášky č. 380/2002 Sb.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Pro potřeby stavby budou veškeré požadované energie zajištěny ze stávajících nejbližších odběrných míst v budově nemocnice.

b) Odvodnění staveniště

Není vyžadováno. Pro dočasné skladování demontovaných a nových konstrukcí budou využity stávající zpevněné plochy v areálu nemocnice vyčleněné provozovatelem. Doba skladování bude maximálně minimalizována.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště bude napojeno na zdroj elektřiny a vody ze stávající budovy nemocnice. Dodavatel stavby si smluvně zajistí požadovaný odběr energií a dohodne detailní způsob staveništního odběru se stavebníkem. Zásobování stavby bude zajištěno po místních a vnitroareálových komunikacích.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Vzhledem k charakteru stavby nedojde k negativnímu ovlivnění okolních staveb a pozemků.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Vzhledem k charakteru stavby není požadováno.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Trvalé ani dočasné zábory pro staveniště nejsou požadovány. Pro rekonstrukci jednotlivých výtahů budou vybudovány provizorní dřevěné či sádkartonové příčky oddělující dílčí staveniště od vlastního provozu nemocnice.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Zamýšlený investiční záměr si nevyžádá obchozí bezbariérové trasy. Pro vertikální přepravu osob po dobu rekonstrukce budou využívány zbývající výtahy v objektu. Pro zajištění přepravy aspoň

v omezené podobě, bude rekonstrukce rozdělena na etapy tak, aby vždy minimálně polovina z celkového počtu výtahů byla funkční.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Odpady, které vzniknou při výstavbě, budou likvidovány v souladu se zákonem č.154/2010 Sb. o odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy s ním souvisejícími (vyhláška MŽP č. 381/2001, 383/2001).

Odpady vzniklé realizací a provozem stavby budou likvidovány oprávněnou firmou.

Likvidace odpadů během výstavby

Stavební a demoliční odpady

| | |
|-----------|--|
| 17 01 | Beton, cihly, tašky a keramika |
| 17 01 01 | Beton |
| 17 01 02 | Cihly |
| 17 01 03 | Tašky a keramické výrobky |
| 17 02 | Dřevo sklo a plasty |
| 17 02 01 | Dřevo |
| 17 02 03 | Plasty |
| 17 03 | Asfaltové směsi dehet a výrobky z dehtu |
| 17 03 01* | Asfaltové směsi obsahující dehet |
| 17 03 02 | Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 |
| 17 04 | Kovy (včetně jejich slitin) |
| 17 04 05 | Železo a ocel |
| 17 05 | Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontam. míst), kamení a vytěžená hlutiina |
| 17 05 04 | Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 |
| 17 06 | Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu |
| 17 06 04 | Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03 |
| 17 06 05* | Stavební materiály obsahující azbest (eternit) |
| 17 08 | Stavební materiály na bázi sádry |
| 17 08 02 | Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01 |
| 17 08 | Odpady ze zahrad a parků (včetně biologického odpadu) |
| 20 02 01 | – Biologicky rozložitelný odpad (0) |

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

Vzhledem k charakteru stavby není požadováno.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Veškeré vyprodukované odpady stavbou budou roztríděny a ekologicky odstraněny v zařízeních k tomu určených a to v souladu s příslušnými vyhláškami a nařízeními.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při veškerých pracích je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy, zejména vyhl.č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Při zásobování staveniště bude respektován provoz v areálu nemocnice.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Žádná doplňující opatření pro bezbariérové užívání stavby nejsou vyžadována.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Stavbou nebudou vznikat zvláštní dopravně inženýrská opatření.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Pracovní doba bude stanovena v denních hodinách po dohodě s uživatelem objektu se zakomponováním případného přerušení vyžádaného mimořádnými událostmi. Práce budou navrženy tak, aby minimálně kolidovaly s provozem nemocnice. Prováděny budou tak, aby minimálně zatěžovaly pacienty a zdravotnický personál hlukem, prašností, otřesy a vibracemi.

o) Postup výstavby, rozhodující termíny

Postup prací bude upřesněn harmonogramem prací po dohodě s provozovatelem objektu. Výtahy budou rekonstruovány po etapách určených provozovatelem tak, aby byl provoz objektu minimálně omezen a aspoň v redukované podobě byla zajištěna přeprava osob a materiálu.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Není předmětem projektu.

V Havlíčkově Brodě, červen 2021

Zpracoval: Ing. Petr Salivar