



OBJEDNATEL: Krajská správa a údržba silnic Vysociny 	ADRESA: Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava
PROJEKTANT: 4Z s.r.o. Dr. Suzy 956/28 Podklášteří 674 01 Třebíč 	NAVRHL / VYPRACOVAL: Jiřina Slonková
	ZODP.PROJEKTANT: Ing. Radek Holík
AKCE: "II/150 Havlíčkův Brod, ul. Žižkova"	DATUM: 06/2021
	STUPEŇ PD: PDPS
	PARÉ:
PŘÍLOHA: D.1 Technická zpráva	

Obsah

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	3
1.1	Údaje o stavbě:.....	3
1.2	Objednatel:.....	3
1.3	Zpracovatel:.....	3
2.	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ	3
2.1	SO 101 Komunikace II/150 v km 88,778 – 89,038	4
2.2	Kategorie, třída, funkční skupina, typ příčného uspořádání	5
2.3	Odvodnění pozemní komunikace	5
2.4	Vybavení pozemní komunikace	5
3.	VYHODNOCENNÍ VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	5
3.1	Mapové a geodetické podklady	5
3.2	Stávající inženýrské sítě	5
3.3	Ostatní podklady	5
4.	VZTAH PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	5
5.	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH	5
6.	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK	6
7.	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	6
8.	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY (ÚDRŽBY)	6
9.	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	6
10.	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ	6
11.	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	6

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

1.1 Údaje o stavbě:

Název: II/150 Havlíčkův Brod, ulice Žižkova
Druh stavby: Oprava komunikace
Obec: Havlíčkův Brod [568414]
Katastrální území: Havlíčkův Brod [637823]
Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro provedení stavby - PDPS

1.2 Objednatel:

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace
Kosovská 1122/16
586 01 Jihlava
IČO: 00090450

Zřizovatel a vlastník pozemků

Kraj Vysočina
Žižkova 1882/57
587 33 Jihlava
IČO: 70890749

1.3 Zpracovatel:

4Z s.r.o.
Dr. Suzy 956/28
674 01 Třebíč
IČ 29355052

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ

Všeobecné údaje:

Projektová dokumentace řeší opravu vozovky dílčího úseku silnice II/150 ve městě Havlíčkův Brod na ulici Žižkova, okres Havlíčkův Brod, kraj Vysočina. Začátek úseku je v km 88,778 u domu č.p. 832 Vodovody a kanalizace Havlíčkův Brod a.s., konec úseku opravy vozovky je v km 89,038 před okružní křižovatkou se silnicí I/34.

Členění stavby na stavební objekty:

SO 000 – Ostatní a vedlejší náklady
SO 101 – Komunikace II/150 v km 88,778 – 89,038
SO 901 – Dopravně inženýrské opatření

Souhrnný technický popis:

- Dle staničení silnice II/150 je v projektové dokumentaci oprava řešena v km 88,778 – km 89,038. Celková délka opravovaného úseku činí cca 260 m. Jízdní pruhy jsou navrženy v šířce cca 3,30 m – 4,20 m + 0,50 m nezpevněná

krajnice. Průměrná šířka jízdního pásu je 8,40 m. Na okraji jízdních pruhů je navržen vodící proužek v šířce 250 mm, střední dělicí čára bude v šířce 125 mm. Odvodnění komunikace je řešeno příčným sklonem do stávajících uličních vpustí a silničních příkopů.

- Stavba bude v celé délce řešena jednou technologií opravy a to odfrézováním vozovky v tl. 50 mm a pokládkou obrusné asfaltové vrstvy ACO 11+ tl. 50 mm. V místech vzniklých trhlin budou provedeny lokální výspravy - odfrézování tl. 60 mm a pokládka geomříží a ložné vrstvy ACL 16+ v tl. 60 mm. Tyto lokální výspravy budou v rozsahu cca 40% plochy stavby.
- Budou dosypány krajnice z frézovaného R - materiálu tl. 100 mm, budou navázány stávající zpevněné i nezpevněné sjezdy.
- Zároveň v souvislosti s výše uvedenými pracemi bude provedeno seříznutí nezpevněné krajnice od nánosů a reprofilace silničních příkopů.

2.1 SO 101 Komunikace II/150 v km 88,778 – 89,038

SO 101 Komunikace v km 88,778 – 89,038

Oprava bude spočívat ve frézování vozovky v tl. 50 mm a následné pokládce asfaltového betonu pro obrusné vrstvy ACO 11+ tl. 50 mm. V místech vzniklých trhlin budou provedeny lokální výspravy - odfrézování tl. 60 mm a pokládka geomříží a ložné vrstvy ACL 16+ tl. 60 mm. Tyto lokální výspravy budou v rozsahu cca 40% plochy stavby. Rozsah těchto lokálních výprav určí TDS. Navíc bude provedena sanace mrazových trhlin v předpokládaném rozsahu 50 m

Výškové řešení: Návrh nemění výškové řešení úseku silnice II/150.

Směrové řešení: Směrový návrh řešení zachovává stávající směrové poměry.

Odvodnění: Návrh nemění stávající způsob odvodnění, tj. povrchově do silničních příkopů a uličních vpustí.

Konstrukce vozovky vychází z provedených odvrťů (viz samostatná příloha), TP 170 a požadavků objednatele. Současně respektuje hospodárnost prováděné technologie ve vztahu k významu dotčené silnice:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	50 mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřik asf. emulze	PS,E	0,50 kg/m ²	ČSN 73 6129
Frézování		tl. 50 mm	

Sanace vozovky:

V deformovaných místech budou provedeny lokální sanace – předpoklad cca 40 % plochy opravy

Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16 +	60 mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřik asf. emulze	PS,E	0,50 kg/m ²	ČSN 73 6129
Dvouosá výztužná geomříž	50/50 kN/m		
Spojovací postřik asf. emulze	PS,E	0,50 kg/m ²	ČSN 73 6129
Frézování		tl. 60 mm	

VŠEOBECNÉ TECHNOLOGICKÉ POŽADAVKY:

Provedení asfaltových vrstev se řídí ČSN 73 6129, zejména je nutné dbát na řádné zhutnění vrstev a finální rovnost povrchu. Ložná vrstva je navržena ze směsi ACL 16+, obrusná vrstva je navržena z asfaltové směsi ACO 11+. **Pokládka vrstev bude probíhat v celé šíři vozovky najednou, tedy bez pracovní spáry!**

Při realizaci budou v plném rozsahu dodržovány příslušné ČSN, ČSN EN a TP pro stavbu pozemních komunikací.

KONTROLNÍ ZKOUŠKY:

Nedílnou součástí stavebních prací musí být v rámci realizace stavby ze strany zhotovitele rovněž provedení příslušných kontrolních zkoušek dle požadavků příslušných ČSN, případně ČSN EN pro jednotlivé rozhodující technologie (asfaltové zhutnění vrstev, dlážděné kryty, recyklace za studena s přidavkem asfaltové emulze, sanace atd.). Právem objednatele stavby je provádění nezávislé kontrolní činnosti.

2.2 Kategorie, třída, funkční skupina, typ příčného uspořádání

Jedná se o silnici II. třídy s obousměrným provozem. Šířky jízdních pruhů jsou v rozmezí 3,30 m až 4,20 m ve směrových obloucích, šířka vodícího proužku (čáry) 0,250 m, šířka středové dělicí čáry 0,125 m. Šířka nezpevněné krajnice je 0,50 m.

2.3 Odvodnění pozemní komunikace

Návrh nemění stávající způsob odvodnění, tj. příčným a podélným sklonem do stávajících vpustí a silničních příkopů, které budou reprofilovány. K zajištění povrchového odvodnění silnice bude v návaznosti na pokládku obrusné vrstvy seříznuta nezpevněná krajnice v předpokládané mocnosti 0,10 m a šířce 0,50 m a její následná obnova R-materiálem v tl. 0,100 m.

2.4 Vybavení pozemní komunikace

2.4.1 Vodící bezpečnostní zařízení

Z důvodu intravilánu nebude řešeno.

2.4.2 Záchytná bezpečnostní zařízení

Nebude řešeno.

3. VYHODNOCENNÍ VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Průzkumy a měření nebyly s ohledem na charakter stavby zpracovávány.

3.1 Mapové a geodetické podklady

- 1 ortofotomapa (zdroj ČÚZK)
- 2 katastrální mapa (zdroj ČÚZK)
- 3 údaje získané od investora

3.2 Stávající inženýrské sítě

V zájmovém území stavby se mohou nacházet zařízení především následujících vlastníků a správců:

- 1 Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (CETIN)
- 2 ČEZ Distribuce a.s.
- 3 GasNet
- 4 VAS HB

3.3 Ostatní podklady

- 1 odvrty (viz samostatná příloha)
- 2 místní šetření za účasti objednatele a zpracovatele

4. VZTAH PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Vytyčení tras všech sítí bude provedeno zhotovitelem stavby před zahájením prací. Způsob provedení ochrany dotčených inženýrských sítí a případné požadavky na provádění stavby v ochranných pásmech stanoví příslušní správci.

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

V rámci výstavby budou zřízeny pouze provizorní zpevněné plochy, po dokončení budou uvedeny do původního stavu.

6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK

Režim povrchových a podpovrchových vod, zásady odvodnění a ochrana PK nebudou stavebními pracemi dotčeny.

7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Vodorovné dopravní značení je navrženo v plastu. Šířka vodícího proužku (čáry) bude 0,250 m, šířka dělící středové čáry bude 0,125 m. Dopravní značky budou beze změny.

8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY (ÚDRŽBY)

Navržené stavební práce nevyvolávají zvláštní podmínky a požadavky na postup a výstavbu.

9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavební objekt nemá vazbu na žádná technologická vybavení.

10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Způsob opravy a její dimenze vychází z normových požadavků a požadavků souvisejících předpisů.

11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavba je řešena v souladu s platnými předpisy a předpisem „č. 398/2009 Sb., vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“.