

Technické podmínky a další požadavky zadavatele

II/150 Havlíčkův Brod, ulice Žižkova

Stavební práce spočívají v opravě dílčího úseku silnice II/150 ve městě Havlíčkův Brod na ulici Žižkova, kraj Vysočina, okres Havlíčkův Brod, k.ú. Havlíčkův Brod. Projektová dokumentace řeší opravu silnice od km 88,778 provozního staničení u domu č.p. 832 Vodovody a kanalizace Havlíčkův Brod a.s. do km 89,038 provozního staničení před okružní křižovatkou se silnicí I/34. Celková délka opravy silnice činí 0,260 km.

Technické podmínky:

Stavba je v projektové dokumentaci rozdělena do stavebních objektů:

- **SO 000 – Ostatní a vedlejší náklady**
- **SO 101 – Komunikace II/150 v km 88,778 – 89,038**
- **SO 901 – Dopravně inženýrské opatření**

Předmětem tohoto výběrového řízení jsou všechny výše zmíněné stavební objekty.

SO 000: Ostatní a vedlejší náklady

Součástí plnění jsou i tyto konstrukce a práce: zkoušení konstrukcí a prací zkušebnou zhotovitele; vytyčení inženýrských sítí na stavbě; geodetické zaměření na stavbě; dokumentace skutečného provedení v digitální formě; pasportizace a fotodokumentace stavby a kompletní práce související se zajištěním BOZP na stavbě.

SO 101: Oprava silnice II/150

Předmětem stavebních prací je oprava komunikace, spočívající v odfrézování krytu vozovky v tl. 50 mm a následné pokládce asfaltobetonu ACO 11+ tl. 50 mm. V místech stávajících poruch – trhlin budou provedeny lokální výspravy – odfrézování tl. 60 mm a pokládka geomříží a asfaltobetonu ACL 16+ tl. 60 mm. Předpokládaný rozsah těchto výsprav je cca 40 % plochy stavby, přesný rozsah výsprav určí TDS. Dále bude provedena sanace mrazových trhlin, předpokládaný rozsah je 50 m.

Bude provedena výšková úprava mříží uličních vpustí a povrchových znaků inženýrských sítí. Odvodnění silnice bude zajištěno příčným a podélným sklonem do uličních vpustí a silničních příkopů, které budou reprofilovány.

Bude seříznuta stávající nebezpečná krajnice a následně doplněna R-materiálem.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno z plastu, šířka vodící čáry 0,250 m, šířka středové dělicí čáry 0,125 m. Dále budou vyznačeny přechody a autobusové zastávky.

SKLADBY ZPEVNĚNÝCH PLOCH:

Výměna ohrubné vrstvy

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11+	50 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik asf. emulze	PS,E	0,50 kg/m ²	ČSN 73 6129
Frézování		tl. 50 mm	

Sanace vozovky – předpoklad 40% plochy:

Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik asf. emulze	PS,E	0,50 kg/m ²	ČSN 73 6129
Dvouosá výztužná geomříž	50/50 kN/m		
Spojovací postřik asf. emulze	PS,E	0,50 kg/m ²	ČSN 73 6129
Frézování		tl. 60 mm	

SO 901 – Dopravně inženýrské opatření

Postup výstavby včetně podrobného harmonogramu prací navrhne zhotovitel před zahájením stavby s ohledem na smluvní podmínky s investorem a na požadavky DI PČR a příslušného orgánu státní správy.

Přípravné a dokončovací práce budou probíhat za částečného omezení dopravy a část prací za úplné uzavírky – frézování vozovky a pokládka ohrusné vrstvy. Objízdná trasa bude vedena po silnicích I/34, I/38 a II/150, délka objízdné trasy 6,4 km. Je nutno koordinovat dopravní omezení se zástupci obchodních řetězců Albert a Lidl, nejvhodnějším řešením by bylo zachování stálé možnosti příjezdu do nákupních zón.

Dopravně inženýrské opatření, uzavírku, vyznačení objízdných tras včetně zřízení a odstranění přechodného dopravního značení zajistí zhotovitel stavby.