

Další technické podmínky

Stavba: „III/01945 Rantířov, opěrná zeď u mostu ev.č. 01945-3 v km 4,624 – 4,642“

Předmětem stavby je oprava opěrné zdi navazující na most ev. č. 01945-3 na silnici III. třídy č. 01945 v intravilánu obce Rantířov, před koncem obce směr Vyskytná nad Jihlavou, okres Jihlava. Staničení je v km 4,624 – 4,642. S opravou zdi je navržena i oprava přilehlého úseku komunikace.

Jedná se o úhlovou monolitickou ŽB zeď s prefa ŽB římsou kotvenou přes chem. kotvu do hlavy zdi, založení zdi je plošné na podkladní beton. V místě základových jam opěrné zdi se vytvoří nová skladba komunikace s odvodněním, v druhé polovině silnice bude provedena výměna obrusné vrstvy. Dále bude opraven asi 15m úsek silnice III/01945 před mostem ev.č. 01945-3 formou výměny obrusné vrstvy.

Délka nové zdi je cca 18m. Délka opravovaného úseku silnice je cca 38m.

Stavba je navržena do stavebních objektů:

SO 001 – Bourané konstrukce – stávající opěrná zeď

SO 002 – Stavební jáma a její součásti

SO 201 – Opěrná zeď

VON – Všeobecné a ostatní náklady

Technické podmínky:

Základní údaje objektu

Konstrukce:	opěrná zeď úhlová monolitická ŽB s prefa ŽB římsou kotvenou přes chem. kotvu do hlavy zdi, založení plošné na podkladní beton
Délka zdi:	cca. 18,0 bm
Šířka zdi:	zákl. pata – 2,2 m
Dřík stěny:	0,5 m
Výška zdi:	4,5 m vč. základové paty v. 0,5 m
Zatížení na zeď:	zatížení stanoveno od bočního tlaku zeminy
zatížení užité:	5 kN/m ²
zatížení dopravou:	20 kN/m ²

Technické řešení

Jedná se o úhlovou opěrnou zeď, která řeší výškový rozdíl úrovně komunikace z jedné strany do ulice a terénu, z druhé strany k objektu rodinného domu. Základová spára opěrné zdi je navržena dle IGP. Tato konstrukce je od objektu mostní opěry vhodně dilatována.

Z technologických důvodů je záporové pažení oproti PD vytaženo až na úroveň silnice (prodloužení vrtů pro kotvení celkové délky 195 m, prodloužení záporového pažení z kovu celkové váhy 11,95 t a zvětšení plochy výdřevy záporového pažení na celkovou plochu 97,5 m²).

Založení

Úhlová opěrná zeď je založena plošně a tvoří hranici mezi výškovými úrovněmi. Zeď je navržena monolitická železobetonová z betonu C30/37 XC3, XF4 dle ČSN EN 206-1 s výztuží z oceli B500B

dle ČSN 42 0139. Pro případné svařování výztuže platí TP 193. Podkladní beton základů je C12/15 dle ČSN EN 206-1. Konstrukce ve styku se zemínou je izolována.

Dřík opěrné stěny

Dřík je navržen monolitický železobetonový z betonu C30/37- XC_3 , XF_4 dle ČSN EN 206-1 s výztuží z oceli B500B dle ČSN 42 0139. Pro případné svařování výztuže platí TP 193. Konstrukce ve styku se zemínou je opatřena nátěrem ALP+2xALN a drenážním geokompozitem, resp. nopovou folií. Pracovní spára dřík – základ.

Pohledové plochy konstrukce: monolitický ŽB C30/37 XC_3 , XF_4 s výztuží z oceli B500B dle ČSN 42 0139.

Dřík opěrné zdi je zakončen prefa ŽB římsou, která je kotvena do zdi přes chemickou kotvu.

Podél opěrné zdi je navržena drenáž. Veškerá drenáž je odvedena do terénu.

Materiál pro zásypy a obsypy

Zpětný zásyp za rubem konstrukce se provede do úrovně pod těsnicí vrstvou ze zeminy „vhodné nebo podmíněčně vhodné do násypu“ dle ČSN 73 6133 s hutněním na $I_d=0,8$, resp. $D=95\%$ PS po vrstvách max. tl. 300 mm. Stejným způsobem se provede i zásyp základu a obsyp konstrukce do úrovně terénu z přední a boční strany. Na zásypu základu se z rubové strany provede těsnicí vrstva z PE fólie, která se vyspádjuje ve sklonu min. 3 % směrem k opěře, na tuto PE folii bude uložena

vrstva geotextilie aby došlo k její ochraně. Nad těsnicí vrstvou se provede vlastní zásyp ze zeminy „vhodné nebo podmíněčně vhodné do násypu“ dle ČSN 73 6133 s hutněním na $I_d=0,8$, resp. $D=95\%$ PS po vrstvách max. tl. 300 mm.

Do násypů se předpokládá zemina odtěžená během výkopů.

Konstrukce vozovky podél opěrné zdi bude s následující skladbou:

Konstrukce silnice, D1-N-3 pro TDZ IV, podloží PIII

Asfaltový beton pro obrusné	ACO 11	40 mm	ČSN 736121
Spojovací postřik 0,4 kg/m ² po vyštěpení			ČSN 736129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	60 mm	ČSN 736121
Spojovací postřik 0,4 kg/m ² po vyštěpení			ČSN 736129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50 mm	ČSN 736121
Infiltrační postřik 1,0 kg/m ² po vyštěpení			ČSN 736129
ŠD/A fr. 0-32	200 mm Edef2 \geq 100MPa		ČSN 73 6126
MZ	200 mm Edef2 \geq 60MPa		ČSN 73 6126
Zemní pláň- hutněná zemina		Edef2 \geq 45MPa	

Konstrukce vozovky ve zbývajících úsecích:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	50 mm	ČSN 736121
Spojovací postřik 0,4 kg/m ² po vyštěpení			ČSN 736129
Stávající skladba			

Nedílnou součástí stavebních prací musí být v rámci realizace stavby ze strany zhotovitele rovněž provedení příslušných kontrolních zkoušek dle požadavků příslušných ČSN, případně ČSN EN pro jednotlivé rozhodující technologie. Právem objednatele stavby je provádění nezávislé kontrolní činnosti.

Stávající vodorovné značení bude plně obnoveno. Svislé značení bude ponecháno stávající.

Směrové sloupky budou dle potřeby doplněny, sjezdy polních či lesních cest budou osazeny kulatými sloupky v červené barvě.

Odvodnění komunikace

Stávající odvodnění bude v plné míře zachováno, opravou povrchu vozovky a zhotovením nových vrstev ve střechovitém (přímé úseky) a jednostranném sklonu (směrové oblouky) s přihlédnutím ke stávajícímu provedení bude povrch vozovky dostatečně odvodněn do průběžných příkopů. V předmostí bude doplněna uliční vpust.

Veškeré přípravné práce a realizace stavby musí zachovávat obslužnost nemovitostí a průjezd vozidel IZS, BUS a dopravní obsluze pro danou lokalitu. **Veškeré práce budou probíhat za dopravního omezení, provoz jedním jízdním pruhem komunikace.**

Zadávací podklady

Projektová dokumentace, soupis prací v programu ASPE, situační mapa.