



OBJEDNATEL: Krajská správa a údržba silnic Vysociny 	ADRESA: Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava
PROJEKTANT: 4Z s.r.o. Dr. Suzy 956/28 Podklášteří 674 01 Třebíč 	NAVRHL / VYPRACOVAL: Jiřina Slonková
	ZODP.PROJEKTANT: Ing. Radek Holík
AKCE: "III/4104 křiž. III/4102 – Šebkovice, část Šebkovice průtah"	DATUM: 08/2021
	STUPEŇ PD: PDPS
	PARÉ:
PŘÍLOHA: D.1 Technická zpráva	

Obsah

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	3
1.1	Údaje o stavbě:.....	3
1.2	Objednatel:.....	3
1.3	Zpracovatel:.....	3
2.	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ.....	3
2.1	SO 101 Komunikace III/4104 v km 3,660 – 3,812	4
2.2	Kategorie, třída, funkční skupina, typ příčného uspořádání	5
2.3	Odvodnění pozemní komunikace	5
2.4	Vybavení pozemní komunikace.....	5
3.	VYHODNOCENNÍ VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	5
3.1	Mapové a geodetické podklady	5
3.2	Stávající inženýrské sítě.....	5
3.3	Ostatní podklady	6
4.	VZTAH PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	6
5.	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH	6
6.	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK	6
7.	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	6
8.	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY (ÚDRŽBY).....	6
9.	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	6
10.	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ	6
11.	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	6

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

1.1 Údaje o stavbě:

Název: III/4104 křiž. III/4102 – Šebkovice, část Šebkovice průtah
Druh stavby: Oprava komunikace
Obec: Šebkovice [591807]
Katastrální území: Šebkovice [762245]
Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro provedení stavby - PDPS

1.2 Objednatel:

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace
Kosovská 1122/16
586 01 Jihlava
IČO: 00090450

Zřizovatel a vlastník pozemků

Kraj Vysočina
Žižkova 1882/57
587 33 Jihlava
IČO: 70890749

1.3 Zpracovatel:

4Z s.r.o.
Dr. Suzy 956/28
674 01 Třebíč
IČ 29355052

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ

Všeobecné údaje:

Projektová dokumentace řeší opravu vozovky dílčího úseku silnice III/4104 v obci Šebkovice, okres Třebíč, kraj Vysočina. Začátek úseku je v km 3,660 u značky začátek obce Šebkovice, konec úseku opravy vozovky je v km 3,812 v křižovatce s místními komunikacemi na pracovní spáře prováděné opravy vozovky.

Členění stavby na stavební objekty:

SO 000 – Ostatní a vedlejší náklady
SO 101 – Komunikace III/4104 v km 3,660 – 3,812
SO 901 – Dopravně inženýrské opatření

Souhrnný technický popis:

- Dle staničení silnice III/4104 je v projektové dokumentaci oprava řešena v km 3,660 – km 3,812. Celková délka opravovaného úseku činí cca 152 m. Jízdní pruhy jsou navrženy v šířce cca 2,00 m – 4,50 m + nezpevněná krajnice.

Průměrná šířka jízdního pásu je proměnná v různých úsecích, průměrná hodnota činí 5,94 m. Na okraji jízdních pruhů je navržen vodící proužek v šířce 125 mm. Odvodnění komunikace je řešeno příčným sklonem do stávajících uličních vpustí a silničních příkop. Současně dojde na základě požadavku obce Šebkovice k doplnění obrubníků z důvodu lepší funkce odvodnění a přípravě pro budoucí realizaci chodníku.

- Stavba bude v celé délce řešena jednou technologií opravy, a to **recyklací za studena dle TP 208 tl. 120 - 200 mm a pokládkou ložné vrstvy ACL 16+ v tl. 50 mm a obrusné asfaltové vrstvy ACO 11+ tl. 40 mm**. Lokálně budou dosypány krajnice ze ŠD fr. 0/32 tl. 100 mm, budou navázány stávající zpevněné i nezpevněné sjezdy.
- Zároveň v souvislosti s výše uvedenými pracemi bude provedeno seřiznutí nezpevněné krajnice od nánosů a reprofily silničních příkopů v krátkém úseku na konci obce.
- V km 3,795 bude provedena **sanace překopu původní kanalizace** lomovým kamenem 0/125, délka 7 m, šířka 1 m, tloušťka 0,4 m. Sanace bude řádně zahutněna.

2.1 SO 101 Komunikace III/4104 v km 3,660 – 3,812

SO 101 Komunikace III/4104 v km 3,660 – 3,812

- km 3,660-3,767 (1.úsek)

Provede se rozfrézování vozovky v tl. 150 mm, tento materiál bude převezen na mezideponii. Následně bude proveden odkop spodních vrstev v tl. 140 mm, které budou odvezeny na skládku. Zpět se vrátí původní rozfrézovaný materiál a bude provedena recyklace za studena v tl. 150 mm + 50 mm (přehnutý materiál z úseku č. 2) dle TP 208 s přídavkem asfaltového pojiva a cementu podle průkazních zkoušek. Následně se provede pokládka ložné vrstvy z asfaltového betonu ACL 16+ v tl. 50 mm a obrusné vrstvy z asfaltového betonu ACO 11 + v tl. 40 mm.

- km 3,767 – 3,812 (2.úsek)

Provede se rozfrézování vozovky v tl. 210 mm, přebytečný materiál (90 mm) bude přehnut do prostoru 1.úseku km 3,660 – 3,767. Toto řešení je navrženo z důvodu nalezení štětu cca 230 mm pod stávající vozovkou. Následně se provede recyklace za studena tl. 120 mm dle TP 208 a poté pokládka ložné vrstvy z asfaltového betonu ACL 16+ v tl. 50 mm a obrusné vrstvy z asfaltového betonu ACO 11 + v tl. 40 mm.

Výškové řešení: Návrh nemění výškové řešení úseku silnice III/4104.

Směrové řešení: Směrový návrh řešení zachovává stávající směrové poměry.

Odvodnění: Návrh nemění stávající způsob odvodnění, tj. povrchově do silničních příkopů a uličních vpustí.

Konstrukce vozovky vychází z kopaných sond, TP 170 a požadavků objednatele. Současně respektuje hospodárnost prováděné technologie ve vztahu k významu dotčené silnice:

- km 3,660 – 3,767

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřik asf. emulze	PS,E	0,25 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16 +	50 mm	ČSN EN 13 108-1
Infiltrační postřik asf. emulze	PI,E	1,00 kg/m ²	ČSN 73 6129
Recyklace za studena dle TP 208	RS CA	200 mm	ČSN EN 13 108-1
Odkop vozovky		tl. 140 mm	
Rozeimletí vozovky		tl. 150 mm	

- km 3,767 – 3,812

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřik asf. emulze	PS,E	0,25 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16 +	50 mm	ČSN EN 13 108-1
Infiltrační postřik asf. emulze	PI,E	1,00 kg/m ²	ČSN 73 6129
Recyklace za studena dle TP 208	RS CA	120 mm	ČSN EN 13 108-1
Přehnutí vozovky		tl. 90 mm	
Rozeimletí vozovky		tl. 210 mm	

VŠEOBECNÉ TECHNOLOGICKÉ POŽADAVKY:

Provedení asfaltových vrstev se řídí ČSN 73 6129, zejména je nutné dbát na řádné zhutnění vrstev a finální rovnost povrchu. Ložná vrstva je navržena ze směsi ACL 16+, obrusná vrstva je navržena z asfaltové směsi ACO 11+. **Pokládka vrstev bude probíhat v celé šíři vozovky najednou, tedy bez pracovní spáry!**

Při realizaci budou v plném rozsahu dodržovány příslušné ČSN, ČSN EN a TP pro stavbu pozemních komunikací.

KONTROLNÍ ZKOUŠKY:

Nedílnou součástí stavebních prací musí být v rámci realizace stavby ze strany zhotovitele rovněž provedení příslušných kontrolních zkoušek dle požadavků příslušných ČSN, případně ČSN EN pro jednotlivé rozhodující technologie (asfaltové hutnění vrstev, dlážděné kryty, recyklace za studena s přidavkem asfaltové emulze, sanace atd.). Právním objednatelem stavby je provádění nezávislé kontrolní činnosti.

2.2 Kategorie, třída, funkční skupina, typ příčného uspořádání

Jedná se o silnici III. třídy s obousměrným provozem. Šířky jízdních pruhů jsou v rozmezí 2,00 – 4,50 m ve směrových obloucích, šířka vozíčního proužku (čáry) 0,125 m. Šířka nezpevněné krajnice je proměnná.

2.3 Odvodnění pozemní komunikace

Návrh nemění stávající způsob odvodnění, tj. příčným a podélným sklonem do stávajících vpustí a silničních příkopů. K zajištění povrchového odvodnění silnice bude lokálně v návaznosti na pokládku obrusné vrstvy seříznuta nezpevněná krajnice v předpokládané mocnosti 0,10 m a šířce 0,50 m a její následná obnova ŠD 0/32 v tl. 0,100 m. Současně budou doplněny, příp. opraveny silniční obrubníky v těchto úsecích (investor obec Šebkovice):

- km 3,735 – 3,741 vlevo (stávající)
- km 3,741 – 3,780 vlevo, délka 39 m
- km 3,711 – 3,746 vpravo, délka 35 m
- km 3,767 – 3,804 vpravo, délka 37 m
- km 3,804 – 3,812 vpravo (stávající)

Silniční betonové obruby se budou klást do betonového lože C12/15 XF3 s podsypem ze ŠD 0/32.

2.4 Vybavení pozemní komunikace

2.4.1 Vodící bezpečnostní zařízení

Z důvodu intravilánu nebude řešeno.

2.4.2 Záchytná bezpečnostní zařízení

Nebude řešeno.

3. VYHODNOCENNÍ VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Průzkumy a měření nebyly s ohledem na charakter stavby zpracovávány.

3.1 Mapové a geodetické podklady

- 1 ortofotomapa (zdroj ČÚZK)
- 2 katastrální mapa (zdroj ČÚZK)
- 3 údaje získané od investora

3.2 Stávající inženýrské sítě

V zájmovém území stavby se mohou nacházet zařízení především následujících vlastníků a správců:

- 1 Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (CETIN)
- 2 ČEZ Distribuce a.s.
- 3 GasNet
- 4 VAS TR

3.3 Ostatní podklady

- 1 Kopané sondy (viz samostatná příloha)
- 2 Místní šetření za účasti objednatele a zpracovatele

4. VZTAH PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Vytyčení tras všech sítí bude provedeno zhotovitelem stavby před zahájením prací. Způsob provedení ochrany dotčených inženýrských sítí a případné požadavky na provádění stavby v ochranných pásmech stanoví příslušní správci.

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

V rámci výstavby budou zřízeny pouze provizorní zpevněné plochy, po dokončení budou uvedeny do původního stavu.

6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK

Režim povrchových a podpovrchových vod, zásady odvodnění a ochrana PK nebudou stavebními pracemi dotčeny.

7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Vodorovné dopravní značení je navrženo v barvě bílé. Šířka vodícího proužku (čáry) bude 0,125 m. Dopravní značky budou beze změny.

8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY (ÚDRŽBY)

Navržené stavební práce nevyvolávají zvláštní podmínky a požadavky na postup a výstavbu.

9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavební objekt nemá vazbu na žádná technologická vybavení.

10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Způsob opravy a její dimenze vychází z normových požadavků a požadavků souvisejících předpisů.

11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavba je řešena v souladu s platnými předpisy a předpisem „č. 398/2009 Sb., vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“.