

**Další technické podmínky****II/150 Světlá nad Sázavou – most ev. č. 150-017**

Stavební práce spočívají v opravě mostu ev. č. 150-017, který převádí silnici II/150 přes řeku Sázavu ve Světlé nad Sázavou v Kraji Vysočina, okres Havlíčkův Brod. Bude provedena výměna obrusné vrstvy vozovky na mostě, oprava vozovky za mostem, oprava dilatačních závěrů, oprava chodníků na mostě, sanace říms a částí NK, sanace a spárování pilířů a opěr mostu, PKO zábradlí.

Začátek opravovaného úseku se nachází před mostem ev. č. 150-017 cca v km 70,500 a konec opravovaného úseku v km cca 70,715. Délka opravovaného úseku je cca 0,215 km, šířka vozovky na mostě je 8,00m, za mostem ve směrovém oblouku se rozšiřuje.

Součástí prací je i oprava stávajících chodníků, za mostem v přílehlém úseku silnice II/150 a II/347, navazujících na objekt SO 201. Investorem těchto prací je Město Světlá nad Sázavou. Stavba se nachází v zastavěném území intravilánu města Světlá nad Sázavou.

Na stavbu je vydáno pravomocné stavební povolení vydané Odborem dopravy Městského úřadu ve Světlé nad Sázavou pod čj. MSNS/13153/2020/6S-OD-Ko z 2. 10. 2020.

**Technické podmínky:**

Stavba je svým rozsahem rozdělena na následující stavební objekty dle jednotlivých zadavatelů:

- **Krajská správa a údržba silnic Vysočiny**, příspěvková organizace:
  - SO 000.1: Všeobecné a ostatní náklady k SO 181 a 201
  - SO 181: Přečhodné dopravní značení
  - SO 201: Most ev. č. 150-017
- **Město Světlá nad Sázavou**
  - SO 000.2: Všeobecné a ostatní náklady k SO 134
  - SO 134: Obnova chodníků

**SO 000.1 a 000.2: Všeobecné a ostatní náklady**

Součástí plnění jsou mimo jiné i tyto konstrukce a práce: zkoušení konstrukcí a prací zkušební zhotovitele, pomocné práce zajišťující nebo zřizující ochranu inženýrských sítí, geodetické zaměření skutečného provedení stavby, kompletní geodetické práce v průběhu celé stavby, zpracování požadavků na BOZP, geometrický plán, vypracování mostního listu a 1. hlavní prohlídky vč. vložení do BMS, vypracování RDS, dokumentace skutečného provedení stavby, fotodokumentace o průběhu stavby, informační tabule a zařízení staveniště.

Součástí je i zajištění biologického dozoru a případný transfer živočichů nacházejících se v toku Sázavy pod mostem (zvláště chráněný druh – velevrub malířský). Vše dle Rozhodnutí o povolení výjimky vydaného Odborem životního prostředí Krajského úřadu Kraje Vysočina pod čj. KUJI 62560/2020 ze dne 2. 7. 2020. Odborným garantem těchto prací je RNDr. Luboš Beran, Ph.D., Křivenice 58, 277 03 Horní Počaply, (kontakt: tel. 608 790 484, email: [lubos.beran.krivenice@seznam.cz](mailto:lubos.beran.krivenice@seznam.cz)), který provedl biologický dozor a transfer pro KSÚSV Jihlava již také v letošním roce.

**SO 180: Dočasné dopravní značení**

Práce budou probíhat po etapách po polovinách vozovky za částečné uzavírky provozu. Před zahájením stavebních prací bude provedeno dočasné dopravní značení. Pro toto dočasné dopravní značení zajistí zhotovitel návrh DIO, projednání se všemi orgány a investory stavby včetně zajištění vydání stanovení k přechodné úpravě provozu a povolení k částečné uzavírce silnice. Součástí DIO bude i organizace a převedení pěších přes staveniště. Toto dočasné dopravní značení bude přizpůsobeno prováděným pracím.

Pro každou etapu výstavby bude zpracován výkres dočasného dopravního značení k organizaci dopravy.

Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu a podrobného návrhu DIO bude součástí dokumentace zhotovitele.

**SO 201: Most ev. č. 150-017**

Důvodem opravy mostu jsou závady z hlavních a mimořádné prohlídky mostu. Jedná se zejména o nevyhovující stav vozovky na celém mostě, rozpad dilatačních závěrů a spár, poškozený povrch chodníků, ztráta vrstev PKO zábradlí a sloupů, nevhodné vyústění svodů odvodňovačů, trhliny ve vozovce na předpolí mostu, vypadané spárování pilířů a opěr.

***Stručný popis opravy mostu:*****1. Mezilehlé pilíře a krajní opěry:**

Očištění pilířů a opěr, odstranění nesoudržného materiálu omítek mezilehlých pilířů, vyškrábání původního spárování kamenných bloků, nové spárování, oprava omítek, nátěr. Práce budou prováděny za pomoci lešení umístěného do toku nebo pomoci plošiny.

**2. Nosná konstrukce:**

Odstranění nesoudržné omítky ve vrcholových obloucích, sanace betonu, nátěr. Oprava povrchu NK pod izolací v místě dilatačních závěrů. Práce budou prováděny za pomoci lešení umístěného do toku, pomoci plošiny nebo závěsného lešení.

**3. Protikorozní ochrana zábradlí a sloupů VO**

Pískování stávajících ocelových konstrukcí, obnova PKO. RAL bude odsouhlasena objednatelem. Osazení lešení na vnější straně chodníku a oplachtování.

**4. Výměna dilatačních závěrů.**

Výměna dilatačních závěrů v místě dilatačních spár mezi jednotlivými částmi NK. Frézování konstrukce vozovky, zařízení ochrany izolace, vybourání ochrany izolace se zaříznutím, odstranění původní izolace, úprava povrchu mostovky, úprava dilatační spáry a závěru, předtěsnění, obnova celoplošné izolace, obnova odvodnění drenážním proužkem, ochrana izolace.

**5. Oprava povrchu chodníků na mostě a sanace říms.**

Frézování povrchu stávajících chodníků, přetryskání, příprava povrchu pomocí tlakové vody a vzduchu, výprava konstrukce chodníku, oprava povrchu chodníku. Očištění říms tlakovou vodou a křemičitým pískem, ochranný nátěr. Práce budou prováděny za pomoci lešení a oplachtování. Oprava dilatačních spár v chodníku.

**6. Oprava odvodňovacího proužku podél chodníku.**

Oprava a doplnění odvodňovacího proužku podél chodníku z litého asfaltu. Případná oprava drenážního proužku. Asfaltové zálivky podél proužku.

#### 7. Oprava odvodnění mostu:

U mostních odvodňovačů nad opěrami bude provedeno doplnění a výměna svodného potrubí včetně závěsů. Utěsnění odvodňovačů v místě vrcholového oblouku NK.

#### 8. Oprava přechodových oblastí

Rozebrání konstrukce vozovky v celé mocnosti a obnova její konstrukce. Doplnění přechodového betonového prahu.

#### 9. Oprava vozovky

Celoplošné odfrézování vozovky na mostě, před a za mostem. V místech nutnosti sanace konstrukce vozovky v prostoru za mostem bude provedeno vybourání konstrukce vozovky v kompletních vrstvách. Obnova konstrukce vozovky. Oprava ostrůvku přechodu pro chodce za mostem. Pokládka asfaltových vrstev na mostě, před a za mostem, nové vodorovné dopravní značení, zálivky. Vrstva ACO 11 na mostě bude provedena po polovinách se středovou pracovní spárou.

#### 10. Inženýrské sítě

Odstranění konstrukce stávajícího horkovodu z podhledu NK a z konstrukce mostu včetně upevňovacích a podpůrných konstrukcí. Zavěšení dvou půlených chrániček na podhledu NK mostu a přemístění sdělovacího vedení fi Tlapnet do této chráničky (vlastní práce s daným vedením bude provedeno správcem a vlastníkem tohoto vedení). Do druhé chráničky bude přemístěno vedení patrně ve správě První telefonní. Práce budou provedeny za pomoci závěsného lešení.

#### **SO 134: Obnova chodníků**

Úprava chodníku vpravo před mostem. Obnova chodníků za mostem včetně obrubníků, případná výšková úprava, vodící linie s varovnými pásy.

#### **Provedení prací**

Práce budou provedeny po polovinách vozovky, se středovou pracovní spárou, provoz řízen pomocí světelné signalizace. Důvodem je nesouhlas s úplnou uzavírkou silnice na mostě. Tento postup je jiný než navrhuje předložená PD (provedení prací bylo navrženo za plánované úplné uzavírky silnice). Rozdíl v postupu prací bude řešit zhotovitel v rámci RDS.

#### **Přístup na staveniště**

Přístup na staveniště bude možný z obou stran mostu.

#### **Zadávací podklady**

Požadavky na opravu mostu ev. č. 150-017 jsou specifikovány v PD, kterou ve stupni DSP + PDPS spolu se soupisem prací v programu ASPE zpracovala firma MDS Projekt, Försterova 175, 566 01 Vysoké Mýto, IČ 27487938, Zodpovědný projektant Ing. Jan Bursa, číslo autorizace ČKAIT 0601653, technická kontrola Ing. Martin Roušar.