

Technické podmínky – Rekapitulace splnění technických parametrů

Dodávka sněhového pluhu ve tvaru křídla s ocelovým břitem s vulkolanovou podložkou a druhým podklápeným vulkolanovým břitem na nosič výměnných nástaveb pro cestmistrovství Bystřice nad Pernštejnem

Tovární značka: _____

Typ: _____

Počet kusů: 1 _____

Parametr	Požadavek	Nabídka doplňte ano/ne, příp. číselnou hodnotu nebo technické řešení/provedení
umístění na upínací desku DIN 76 060 vel. A dle ČSN EN 15432-1	ano	
hydraulické zvedání a spouštění	ano	
oscilační systém udržující pluh v transportní poloze ve vodorovné pozici	ano	
tlakový snímač pro sledování polohy pluhu přes GPS systém	ano	
prosvětlovací plastové obrysové tyče po obou stranách radlice, LED osvětlení 24 V	ano	
prosvětlená vnější hrana vlevo, v LED osvětlení 24 V, těleso hrany je z nerez oceli	ano	
výstražné poziční LED osvětlení 24 V, červenobílé provedení	ano	
připojení na hydraulickou soustavu nosiče pomocí devíti rychlospojek	ano	
sada odstavných nohou s koly pro pojezd s pluhem po dílně apod.	ano	
barva oranžová RAL 2011 se zvýšenou odolností proti korozi	ano	
Radlice		
tvar křídlo	ano	
celková šířka v přepravní poloze	max. 3 200 mm	...mm
šířka pracovního záběru (při plném natočení pluhu)	min. 2 900 mm pro ocelový břit	...mm
	min. 2 800 mm pro vulkolanový břit	...mm
vlastní radlice ocelová vyztužená trubkou nebo ocelovým uzavřeným svařovaným profilem a žebry	ano	
hmotnost pluhu	max. 1 200 kg	...kg

Parametr	Požadavek	Nabídka doplňte ano/ne, příp. číselnou hodnotu nebo technické řešení/provedení
výška vlevo s ocelovým břitem (měřeno bez pozičního osvětlení)	min. 600 mm	...mm
výška vpravo s ocelovým břitem (měřeno bez pozičního osvětlení)	min. 1 600 mm	...mm
hydraulické natočení vlevo, vpravo v rozsahu	min. $\pm 30^\circ$... stupňů
systém regulace přítlaku břitu na vozovku - hydromechanický akumulátor, bez opěrných pojezdových kol	ano	
sledování příčného sklonu vozovky	min. $\pm 7^\circ$... stupňů
změna nájezdového úhlu plynulá, ovládaná hydraulicky dle typu použitého stíracího břitu v rozsahu	min. 25°	... stupňů
robustní zábrana proti úletu sněhu na kabinu z polyuretanu	ano	
Břit		
celková délka	min. 3 500 mm	...mm
základní břit ocelový kvality min. XAR 400 s pružnou tlumící vulkolanovou podložkou	uveďte technické řešení→	
druhý hydraulicky přiklápěný břit vulkolanový	ano	
druhý hydraulicky přiklápěný břit zapojitelný během jízdy vozidla	ano	
Zajištění radlice		
při najetí na překážku přetočením radlice kolem příčné osy	ano	
automatický návrat např. pomocí dusíkového akumulátoru apod.	uveďte technické řešení→	
ve zvednuté přepravní poloze pojistkou	uveďte technické řešení→	
Montáž a odzkoušení na vozidlo Iveco Trakker	ano	
Doklady pro provoz na pozemních komunikacích	ano	

Technické podmínky – Rekapitulace splnění technických parametrů

Dodávka rovného sněhového pluhu s ocelovým břitem s vulkolanovou podložkou a druhým podklápeným vulkolanovým břitem na nosič výměnných nástaveb pro cestmistrovství Moravské Budějovice

Tovární značka: _____

Typ: _____

Počet kusů: 1 _____

Parametr	Požadavek	Nabídka doplňte ano/ne, příp. číselnou hodnotu nebo technické řešení/provedení
umístění na upínací desku DIN 76 060 vel. A dle ČSN EN 15432-1	ano	
hydraulické zvedání a spouštění	ano	
oscilační systém udržující pluh v transportní poloze ve vodorovné pozici	ano	
tlakový snímač pro sledování polohy pluhu přes GPS systém	ano	
prosvětlovací plastové obrysové tyče po obou stranách radlice, LED osvětlení 24 V	ano	
prosvětlená vnější hrana vlevo, v LED osvětlení 24 V, těleso hrany je z nerez oceli	ano	
výstražné poziční LED osvětlení 24 V, červenobílé provedení	ano	
připojení na hydraulickou soustavu nosiče pomocí devíti rychlospojek	ano	
sada odstavných nohou s koly pro pojezd s pluhem po dílně apod.	ano	
barva oranžová RAL 2011 se zvýšenou odolností proti korozi	ano	
Radlice		
rovný tvar	ano	
celková šířka v přepravní poloze	max. 3 200 mm	...mm
šířka pracovního záběru (při plném natočení pluhu)	min. 2 900 mm pro ocelový břit	...mm
	min. 2 800 mm pro vulkolanový břit	...mm

Parametr	Požadavek	Nabídka doplňte ano/ne, příp. číselnou hodnotu nebo technické řešení/provedení
vlastní radlice ocelová vyztužená trubkou nebo ocelovým uzavřeným svařovaným profilem a žebry	ano	
hmotnost pluhu	max. 1 100 kg	...kg
výška radlice s ocelovým břitem (měřeno bez pozičního osvětlení)	min. 950 mm	...mm
výška radlice s přiklopeným, vulkolanovým břitem (měřeno bez pozičního osvětlení)	min. 1 000 mm	...mm
hydraulické natočení vlevo, vpravo v rozsahu	min. $\pm 30^\circ$... stupňů
systém regulace přitlaku břitu na vozovku - hydromechanický akumulátor, bez opěrných pojezdových kol	ano	
sledování příčného sklonu vozovky	min. $\pm 7^\circ$... stupňů
změna nájezdového úhlu plynulá, ovládaná hydraulicky dle typu použitého stíracího břitu v rozsahu	min. 25°	... stupňů
robustní zábrana proti úletu sněhu na kabinu z polyuretanu	ano	
Břit		
celková délka	min. 3 500 mm	...mm
základní břit ocelový kvality min. XAR 400 s pružnou tlumící vulkolanovou podložkou	uvedte technické řešení→	
druhý hydraulicky přiklápěný břit vulkolanový	ano	
druhý hydraulicky přiklápěný břit zapojitelný během jízdy vozidla	ano	
Zajištění radlice		
při najetí na překážku přetočením radlice kolem příčné osy	ano	
automatický návrat např. pomocí dusíkového akumulátoru apod.	uvedte technické řešení→	
ve zvednuté přepravní poloze pojistkou	uvedte technické řešení→	
Montáž a odzkoušení na vozidlo Iveco Trakker	ano	
Doklady pro provoz na pozemních komunikacích	ano	