

Technické podmínky a další požadavky zadavatele

III/41015 Bahnův mlýn – propustek ev. č. 41015-7P

Navrhovaná akce řeší problematiku špatného technického stavu a nedostatečné průtočnosti propustku ev. č. 41015-7P v extravilánu obce Police, okres Třebíč, Kraj Vysočina. Propustek převádí silnici III/41015 přes mlýnský náhon.

Popis rozsahu rekonstrukce

Délka úpravy silnice III/41015 je navržena v délce 48 m. Komunikace se nachází v extravilánu. Trasa ve směrovém oblouku $R = 60$ m zůstane zachována s levostranným rozšířením v místě propustku. Šířka zpevnění je navržena 5,50 m s nezpevněnými krajnicemi $2 \times 0,50$ m, pravostranná krajnice se podél římsy nového propustku provede jako zpevněná. V předmostích se šířka zpevnění plynule napojí na stávající stav. cca 5 m. Niveleta zůstane zachována s lokálním vyrovnaním do 3 cm (údolnicový oblouk $R = 1400$ m). Příčný sklon je jednostranný. Stávající nezpevněné sjezdy (vlevo na lesní cestu v km úpravy cca 0,013 a na louku vpravo km cca 0,036) se napojí na nový stav (výškové vyrovnaní).

Členění stavby

SO 201 – Propustek (rekonstrukce stávajícího propustku)

Nový propustek je navržen jako obdélníková ŽB uzavřená rámová konstrukce C25/30 XA1, průtočný otvor světlé šířky 1,70 m a světlé výšky 1,00 m, dno bude tvarováno do kynety kamennou dlažbou do betonu. Opevnění bude přetaženo v šířce otvoru propustku před a za propustek do celkové délky 15,00 m – kamenný zához do 200 kg s proštěrkováním a urovnaním povrchu. Na návodní straně na pravém břehu bude opevnění vytaženo až po břehovou hranu ve sklonu max. 1:1 s vyklínováním. Propustek má délku 11,34 m v ose. Je šikmý (úhel křížení L 74,35°) s železobetonovými čely C30/37 XF4, rovnoběžnými. Nosná konstrukce stávajícího propustku je tvořena přesypanou kamennou klenbou výšky nade dnem 60 – 70 cm, světlosti cca 1,7 m. Převádí mlýnský náhon pod silnicí. Vozovka na převáděné komunikace je živičná, bez chodníků, šířky zpevnění max. 4,5 m, bez záchytného zařízení. Objekt bude kompletně vybourán, stavební jáma bude otevřena ze stávající vozovky. Výstavba bude probíhat při vypuštěném náhonu, je však nutno počítat s čerpáním vody ze stavební jámy.

Světlost propustku:	1,7 m
Šířka vozovky:	max. 4,5 m
Zatrubnění:	DN 960

Nová vozovka

Stávající zpevnění se v tl. cca do 100 mm odfrézuje a provede se nová vozovka ve skladbě celkové min. tl. 90 mm:

Asfaltový beton ACO 11 – 40 mm

Postřík spojovací PS-EA – 0,5 kg/m²

Asfaltový beton ACL 16 – 50 mm

Postřík spojovací PS-EA – 0,5 kg/m²

Pro lokální vyrovnaní se použije asfaltový beton ACP 16 + min. 50 mm s infiltračním postříkem PI-EA 1 kg/m².

Skladba vozovky - rozšiřovaná část

Asfaltový beton ACO 11 – 40 mm

Postřík spojovací PS-EA – 0,5 kg/m²

Asfaltový beton ACL 16 – 50 mm

Postřík spojovací PS-EA – 0,5 kg/m²

Asfaltový beton ACP 16 + min. 60 mm

Postřík infiltrační PI-EA 1 kg/m²

Štěrkodrt' ŠDa 0-32 – 150 mm

Štěrkodrt' ŠDa 0-63 – 200 mm min.

CELKEM 500 mm min.

Deformační modul na pláni je požadován $E_{def1} = 45 \text{ MPa}$.

Silniční uzavírka

Stavba bude prováděná za úplné uzavírky. Odhadovaná doba stavby je 4 měsíce, trvání uzavírky 3,5 měsíce. Dopravně inženýrská opatření, práce pro zajištění objízdné trasy, uzavírku, vyznačení objízdné trasy včetně zřízení a odstranění přechodného dopravního značení zajistí zhotovitel.

Zadávací podklady

Požadavky na rekonstrukci propustku jsou specifikovány v projektové dokumentaci, kterou ve stupni PDPS spolu se soupisem prací v programu ASPE vypracoval Ing. Vít Rybák ČKAIT 1000609, RYBÁK – PROJEKTOVÁNÍ STAVEB, spol. s r. o. Havlíčkova 139/25a, 602 00 BRNO, IČ 25 32 56 80, zpracování bylo dokončeno 01/2020.

Předpokládaná doba plnění – uvedením do předčasného užívání	3 měsíce
Předpokládaný termín zahájení prací	04/2022
Dokončení díla vč. předání kompletní dokladové části (vyjma zpracování geometrického plánu)	do 1 měsíce od předčasného užívání
Dokončení a předání ověřeného geometrického plánu příslušnému KÚ	do 3 měsíců od předčasného užívání
Záruční lhůta na dílo	60 měsíců