

<b>Další technické podmínky zadavatele</b>
--

**II/348 Arnolec – most ev. č. 348-017****Historie projektu:**

Stávající most ev. č. 348-017 převádí silnici II/348 ve staničení km 38,305 přes potok Balinka v obci Arnolec (okres Jihlava). Jedná se o jednopolový kamenný klenbový most, vybudovaný v roce 1880. Na návodní straně je klenba rozšířená o 2 m ze železobetonu. Volná šířka mostu je 8,55 m, celková šířka 9,6 m. Délka přemostění je 2,8 m, délka nosné konstrukce 3,7 m. Výška mostu nad terénem je 2,7 m. Stavební stav spodní stavby a nosné konstrukce je ve stupni V - špatný. Zátížitelnost mostu je omezena dopravním značením na 5 tun (23 tun pro jediné vozidlo), maximální nápravový tlak je omezen na 4 tuny.

Zadavatel má k dispozici stavebně technický průzkum mostu od společnosti Diagnostika stavebních konstrukcí s.r.o., zpracování dokončeno v květnu 2018. Z důvodu chybějící nebo zcela strávené hydroizolace, a z důvodu stáří a stavu kamenné klenby je jakákoliv rekonstrukce obtížně proveditelná, s přihlédnutím k vynaloženým nákladům a předpokládané životnosti. Proto bylo investorem rozhodnuto o demolici stávajícího mostu a výstavbě nového včetně založení. Rekonstrukcí ani tak nedojde k dodržení kapacity mostního otvoru na Q100 z důvodu prostorových poměrů – splněno bude pouze Q20 bez zahlcení toku a Q50 se zahlcením vtoku, což je vzhledem k nekapacitnímu korytu nad mostem a možnosti odvádět vodu požerákem přilehlé nádrže dostačující. Na tuto variantu byla následně v červnu 2019 společností Mostní projekce s.r.o. zpracována projektová dokumentace ve stupni DUSP, a v dubnu 2020 bylo speciálním stavebním úřadem vydáno společné územní rozhodnutí a stavební povolení. Dále zpracovala v prosinci 2019 Mostní projekce s.r.o. projektovou dokumentaci ve stupni PDPS včetně soupisu prací, jež je předmětem této veřejné zakázky.

**Technické podmínky:****SO D201 MOST EV. Č. 348-017**

Rekonstrukce mostu dle projektové dokumentace bude probíhat za úplné uzavírky po přesunu dopravy na objízdné trasy. Před zahájením prací bude zřízeno zařízení staveniště s vytýčením a případně i ochranou inženýrských sítí. Dotčen je kabel sdělovacího vedení Cetin, vedoucí v chrániči po stávajícím mostě. Tento kabel bude vykopán a ukončen koncovkou. Z dotčených ploch bude sejmuta ornice a uložena pro zpětné ohumusování. Kácení kolizních stromů bylo již zadavatelem provedeno. Odstraněny budou vozovkové vrstvy na mostě a demontováno dopravní značení, zábradlí a svodidlo. Po vypuštění přilehlé vodní nádrže a provedení ochrany staveniště před vodou zahrázkováním bude následně celý most zdemolován technologií dle dispozic zhotovitele. Při demolici nesmí být poškozen přilehlý sklípek a nábrežní zdi vodní nádrže mimo rozsah záboru stavby. Zemní práce budou provedeny na základovou spáru otevřenou svahovanou jámou. Nový most bude založen plošně – základová deska bude tvořena spodní příčlí uzavřeného rámu na podkladním betonu. Ze základové desky bude vyvedena výztuž pro napojení rámových stěn. Stěny budou od základů a příčle odděleny pracovní spárou. Do rámových stěn budou vetknuta rovnoběžná a šikmá křídla, betonovaná spolu s opěrami nebo samostatně. Křídla budou zavěšená a částečně vetknutá do spodní základové desky. Horní příčle bude respektovat příčný a podélný sklon budoucí vozovky. Rozpětí bude nově 3,45 m, délka nosné konstrukce 3,80 m. Osazen bude jeden odvodňovač s volným odtokem pod most. Izolace bude odvodněna pouze kovovým profilem v drenážním plastbetonu bez užití odvodňovacích trubiček. Po zaizolování zakrývaných konstrukcí a zhotovení rubové drenáže dojde k postupným zásypům a zřízení přechodové oblasti ze štěrkodrti a betonu. Nosná konstrukce a stěny rámu budou opatřeny hydroizolací z natavovaných asfaltových pásů. Na izolaci a ochraně izolace budou zhotoveny nové monolitické železobetonové římsy šířky 0,8 m a délky 15,5 vlevo a šířky 1,55 m a délky 10,8 m vpravo, sloužící jako chodník. Vozovka bude provedena z asfaltového betonu – na mostě tl. 40 + 60 mm na ochranu izolace z litého asfaltu tl. 35 mm, na předmostích v tl. 40 + 60 + 90 mm na dvě vrstvy štěrkodrtě tl. 200 a 150 mm. Obrusná vrstva vozovky bude provedena bez středové spáry. Pro řádné odvodnění bude sloužit podélný sklon vozovky a jednostranný příčný sklon 5,0 % s odvodem vody do mostního odvodňovače s volným pádem při levé římsě. Následovat budou dokončovací zemní práce na svahových kuzelech, odláždění lomovým kamenem do betonu za římsami a podél křídel. Dále budou obnoveny dotčené části dna koryta vodoteče podél vodní nádrže, a nábrežních zdí včetně stavidla. Dokončena bude přeložka sdělovacího kabelu Cetin. Osazeno bude příslušné dopravní značení, spáry v asfaltové vozovce budou opatřeny zálivkami a terén bude ohumusován a oset travním semenem. Po obnovení provozu na mostě bude odstraněno přechodné

dopravní značení na objízdných trasách a stavenišť bude vyklizeno včetně uvedení všech dotčených ploch do původního stavu.

#### **Další požadavky zadavatele:**

Před zahájením výstavby budou vytýčeny stávající inženýrské sítě, které budou případně ochráněny dle požadavků jejich správců a v souladu s vyjádřeními v dokladové části a podmínkami společného povolení. Vytýčeny budou před zahájením stavby i hranice trvalého a dočasného záboru. Vhodné meziskládky a skládky si zajišťuje zhotovitel sám.

Součástí stavby je i přeložka sdělovacích kabelů firmy Cetin, které na základě uzavřené smlouvy se zadavatelem provede společnost Cetin. Tato smlouva bude poskytnuta zhotoviteli pro zajištění koordinace stavebních prací a součinnosti při realizaci SO 201 a přeložky. Po vybudování nového mostu bude pod korytem vodoteče na povodní straně založena chránička, do které bude zatažen nový kabel přispojovaný ke kabelu stávajícímu, provizorně zakončenému. Nový kabel bude ukončen u stávajícího sloupu NN jako rezerva pro budoucí napojení sousední nemovitosti.

Vzhledem k požadavku příslušného orgánu ochrany životního prostředí je nutné přilehlou vodní nádrž vypustit koncem března daného roku. Při vypouštění nádrže zajistí zhotovitel v souladu s vyjádřením OŽP biologický dozor. Termín zprůjezdnění mostu vzhledem k zimní údržbě a nevhodným povětrnostním vlivům bude nutné dodržet do 30. 11. a to vhodně zvolenou technologií, koordinací a dostatečnými stavebními kapacitami.

Stavba bude prováděna na pozemcích zadavatele (resp. Kraje Vysočina) a dále na pozemcích Obce Arnolec a Povodí Moravy, se kterými má zadavatel uzavřené smlouvy, jejichž podmínky je nutné respektovat.

V průběhu realizace stavebního objektu 201 je nutné v tomto úseku vyloučit provoz a doprava tak bude vedena po objízdné trase. Projednání a vyřízení uzavírky a objízdných tras, včetně osazení a údržby přechodného dopravního značení je v gesci zhotovitele stavby. V úseku dotčeném uzavírkou mostu nejsou vedeny žádné autobusové linky veřejné linkové osobní dopravy. Objízdná trasa je dle zpracovaného DIO navržena a vedena po silnici III/34823 přes obec Jersín a za křižovatkou po silnici III/34824 do obce Černá a zpět na II/348, a opačně. Délka objízdné trasy je cca 7,5 km. Převedení pěších je možné po stávající lávce nad mostem a obecních místních komunikacích a stezkách. V případě dalších dopravních omezení v lokalitě může být podoba DIO po dohodě s investorem a dalšími dotčenými subjekty upravena dle možností. Příjezd na staveniště bude umožněn z obou stran po komunikaci II/348, kde bude i možnost zřízení zařízení staveniště, pracovních ploch a meziskládek materiálů. V rámci dopravně inženýrských opatření je i pasport objízdných tras před zahájením a po dokončení stavby a pasport okolních nemovitostí.

#### **Zadávací podklady**

Požadavky na rekonstrukci mostu jsou specifikovány v projektové dokumentaci, kterou ve stupni DÚSP a PDPS, spolu se soupisem prací v programu ASPE, vypracovala společnost Mostní projekce s.r.o.