

II/348 Arnolec – most ev. č. 348-017

A/ Průvodní zpráva

Obsah:

A.1. Identifikační údaje	2
A.1.1 Údaje o stavbě	2
a) Název stavby	2
b) Místo stavby	2
c) Předmět dokumentace	2
A.1.2 Údaje o stavebníkovi	3
A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace	3
A.1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích	3
A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	3
A.3. Seznam vstupních podkladů	4

A.1. Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) Název stavby

II/348 Arnolec – most ev. č. 348-017

b) Místo stavby

Kraj: Kraj Vysočina
Obec: Arnolec
Katastrální území: Arnolec (600 423)
Označení pozemní komunikace: II/348

c) Předmět dokumentace

Stávající most převádí silnici II/348 přes koryto říčky Balinky (správce Povodí Moravy, s. p.). Silnice II/348 slouží místní dopravě mezi obcemi Arnolec a Černá. Most se nachází v intravilánu obce a navazuje na nádrž ve středu obce. Řešená oblast spadá pod katastrální území Arnolec.

Stávající most byl dle ML postaven v roce 1880. Původní nosnou konstrukci mostu tvoří kamenná klenba, která byla vlevo rozšířena monolitickou železobetonovou klenbou. Délka přemostění je 2,7 až 2,8 m. Podhled kamenné klenby je opatřen stříkaným betonem. Opěry všech částí jsou provedeny jako kamenné a navazují na ně mostní křídla vyžděná z lomového kamene. Vlevo na most navazují kamenné zídky a konstrukce hráze rybníka. Most je šikmý. Vozovka na mostě je asfaltová s nezpevněnou krajnicí vpravo. Odvodnění vozovky je provedeno příčným a podélným sklonem. Římsy jsou z monolitického ŽB, římsa vlevo je utopená. Vpravo v nezpevněné části je umožněn pohyb chodců mimo prostor vozovky. Zábradlí na mostě je ocelové trubkové. Vlevo dvojmadlové, vpravo se svislou výplní. PD stávajícího mostu nebyla k dispozici. Jako podklad sloužil mostní list, diagnostický průzkum mostního objektu (Zpráva č. 46/18, Diagnostika stavebních konstrukcí Liberec s. r. o., 05/2018) a zaměření stávajícího stavu (Adámek, březen 2019).

Po zhodnocení stávajícího stavebně-technického stavu mostu, bylo rozhodnuto o jeho celkové přestavbě. S ohledem na stav konstrukcí bylo rozhodnuto, že původní konstrukce budou kompletně vybourány a bude postaven nový mostní objekt. Nový mostní objekt převede silnici kat. S6,5/50. Dle požadavku obce Arnolec bude vpravo na mostě převeden chodník celkové světlé šířky 1250 mm. Vlevo bude úzká římsa s odrazným obrubníkem.

PD řeší aktuální požadavek objednatele na zabezpečení bezvadného stavu mostu a na převedení silnice kat. S6,5/50. Nový most je navržen dle ČSN EN 1991-2 (73 6203). V rámci rekonstrukce mostu nebude upravováno směrové ani výškové řešení a nebude prováděna úprava vodního toku.

Dle požadavku objednatele je rozsah navrhované opravy omezen a dopady na okolí jsou minimální. Dispoziční vedení silnice nebude výrazně měněno. Niveleta v místě mostu bude vyhlazena. Stávající silnice bude napojena na vozovku na mostě lokální opravou vozovky před a za mostem. Vzhledem ke stísněným poměrům není možno dodržet normové parametry rozšíření v oblouku. Koryto Balinky nebude výrazně upravováno. Dno říčky bude pod mostem odlážděno lomovým kamenem do betonu. Odláždění plynule naváže na stávající stav před a za mostem, případně bude ukončeno příčnými prahy.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Stavebník: Kraj Vysočina, IČ 708 90 749
IČ 708 907 49
Žižkova 57
587 33 Jihlava

Správce silnice a mostu, objednatel PD: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o., IČ 000 90 450
Kosovská 1122/16
586 01 Jihlava

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel projektové dokumentace: Mostní projekce s. r. o., IČ 067 54 449
Jana Babáka 2733/11
612 00 Brno

Zodpovědný projektant: Ing. František Pokorný
autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce
člen ČKAIT č. 1 006 240
pokorny@mostniprojekce.cz, +420 776 583 906

A.1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích

Stavba převádí silnici II/348 přes koryto Balinky. Celá stavba bude po svém dokončení předána správcům do užívání.

1/ Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o., IČ 000 90 450, Kosovská 1122/16, 583 01 Jihlava
- správce silnice a mostu (p. č. 1136)

2/ Povodí Moravy, s. p., IČ 708 900 13, Dřevařská 11, 602 00 Brno
- správce Balinky (p. č. 12/4, 1141/20)

3/ Obec Arnolec, IČ 003 73 613, Arnolec 53, 588 27 Jamné u Jihlavy
- vlastník pozemků v okolí mostu (p. č. 12/1, 12/2, 12/5, 1141/13, 1141/19)

4/ Česká telekomunikační infrastruktura a. s., IČ 040 84 063, Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3
- správce sdělovacího vedení

Přestavba mostu je realizována na plochách sloužících v současnosti ke stejnému účelu. Vlastní výstavba bude prováděna na ploše navrženého dočasného záboru. Trvalý zábor je navržen v nezbytném rozsahu (viz Záborový elaborát).

A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba obsahuje tyto ucelené stavební objekty:

- SO D201 Most ev. č. 348-017
- SO D401 Přeložka kabelu CETIN a. s.

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY	STRANA
II/348 Arnolec – most ev. č. 348-017		4
A/ Průvodní zpráva	STUPEŇ PDPS	

A.3. Seznam vstupních podkladů

Projektant měl k dispozici tyto podklady:

- zadávací dokumentace
- mostní list
- diagnostický průzkum – Zpráva č. 46/18 (Diagnostika stavebních konstrukcí s.r.o., 05/2018)

Projektant zajistil vypracování těchto podkladů:

- zaměření stávajícího stavu (Adámek, březen 2019)
- inženýrsko geologický průzkum (iGeo projekce s. r. o., březen 2019)
- N – leté a M – denní průtoky, dlouhodobý průměrný průtok (ČHMÚ Brno, 05/2019)
- souhlas správce toku a povodí (Povodí Moravy, s. p.)

Projektant provedl:

- průzkum na místě s doměřením a provedení fotodokumentace
- průzkum IS (aktuální stav – březen 2019)
- identifikaci vlastníků pozemků (aktuální výpisy z LV, únor 2019)

Brno, prosinec 2019

Ing. František Pokorný

