

Obdrží adresát:
dle rozdělovníku

Váš dopis ze dne

číslo jednací

vyřizuje / telefon

Jihlava

MMJ/OD/78621/2020-ObF Obrdlík, DiS./565 593 514

06. 04. 2020

UID: jihlvp20v00xtq

SZ: MMJ/OD/54728/2019/3

ROZHODNUTÍ

Magistrát města Jihlavy, odbor dopravy, jako příslušný speciální stavební úřad ve věcech silnic II. a III. třídy, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací dle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a § 15 odst. 1 písm. c) a § 94j odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), ve společném územním a stavebním řízení (dále jen „společné řízení“) posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 11. 12. 2019 podal stavebník: Kraj Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava, IČ:70890749 v řízení zastoupený Krajskou správou a údržbou silnic Vysočiny, p. o., Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava, IČ:00090450, dále zastoupený, na základě plné moci, spol. Mostní projekce s. r. o., Jana Babáka 2733/11, 612 00 Brno, IČ:06754449 (dále jen „žadatel“), a na základě tohoto posouzení:

- I. Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů

s c h v a l u j e s t a v e b n í z á m ě r

na stavbu: „**II/348 Arnolec – most ev. č. 348-017**“ (dále jen „stavba“) na pozemcích parc. č. 12/1 (vodní plocha), 12/2 (ostatní plocha), 12/4 (vodní plocha), 12/5 (ostatní plocha), 1136 (ostatní plocha), 1141/13 (ostatní plocha), 1141/19 (ostatní plocha), 1141/20 (vodní plocha) vše v kat. území Arnolec, obec Arnolec, okres Jihlava.

SO - D 201 – Most ev. Č. 348/017

Jedná se o celkovou přestavbu mostu v intravilánu obce Arnolec, který převádí silnici II/348 přes stávající koryto říčky Balinky. Bude postaven nový most s nosnou konstrukcí tvořenou železobetonovým monolitickým přímo pojižděným rámem o jednom poli. Příčle je konstantní tloušťky a tvarem respektuje převáděnou komunikaci. Most je založen plošně na základové desce. Do rubu stěn rámu jsou vetknuta rovnoběžná mostní křídla. Vpravo, ve směru staničení, bude nově proveden chodník, na římsách na obou stranách mostu bude osazeno trubkové zábradlí výšky 1100 mm se svislou výplní.

Na mostě je navržen 1 ks mostního odvodňovače a vozovka na mostě je odvodněna jednostranným příčným spádem 5,0 % a podélným spádem (4,1 % v místě mostu). Úprava komunikace bude provedena v celkové délce 48 m a naváže na stávající stav před a za mostem.

II. Stanoví podmínky pro umístění stavby:

Stavba bude umístěna na pozemcích parc. č. 12/1 (vodní plocha), 12/2 (ostatní plocha), 12/4 (vodní plocha), 12/5 (ostatní plocha), 1136 (ostatní plocha), 1141/13 (ostatní plocha), 1141/19 (ostatní plocha), 1141/20 (vodní plocha) vše v kat. území Arnolec, obec Arnolec, okres Jihlava, jak je zakresleno v ověřených situačních výkresech C.2, C.3 a výkresu č. 02, které jsou součástí dokumentace záměru autorizované Ing. Františkem Pokorným, ČKAIT - obor mosty a inženýrské konstrukce, číslo autorizace 1006240. Tato dokumentace bude ověřena ve společném územním a stavebním řízení a zaslána žadateli po nabytí právní moci společného územního a stavebního rozhodnutí.

III. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, kterou vypracoval: spol. Mostní projekce s. r. o., Ing. František Pokorný, Jana Babáka 2733/11, 612 00 Brno, IČ:06754449, (09/2019), ověřil: Ing. Františkem Pokorným, ČKAIT - obor mosty a inženýrské konstrukce, číslo autorizace 1006240.
Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Při provádění stavby je nutno dodržovat bezpečnost práce a dbát o ochranu zdraví osob na staveništi.
3. Před zahájením stavby musí být vytýčena prostorová poloha stavby odborně způsobilou osobou.
4. Před zahájením prací požádá zhotovitel všechny správce inženýrských sítí, které se nachází v obvodu staveniště o jejich vytýčení. V případě poškození těchto vedení je nutné okamžitě přivolat jejich správce.
5. Po dobu provádění stavby nesmí být ohrožen provoz na veřejných komunikacích přiléhajících k obvodu staveniště. Veškeré případně vzniklé škody na dalších objektech a zařízeních, včetně stávajících komunikacích přiléhajících k obvodu staveniště jste povinni odstranit vlastním nákladem.
6. Případné přechodné dopravní značení po dobu trvání stavebních prací bude odsouhlaseno orgánem státní správy příslušným dle zákona č. 361/2000 Sb., v platném znění, po předchozím projednání s Krajským ředitelstvím Policie Kraje Vysočina, územním odborem vnější služby Jihlava, dopravním inspektorátem.
7. Na stavbě musí být k dispozici výše uvedená projektová dokumentace ověřená ve společném řízení, všechny doklady týkající se provádění stavby a musí být veden stavební deník.
8. Při provádění prací je třeba si počínat tak, aby bylo co nejméně omezeno a rušeno užívání sousedních pozemků a staveb a aby nebyla způsobena škoda vlastníkům sousedních pozemků a staveb – zejména dbát, aby nedocházelo k neodůvodněnému omezení práv vlastníků sousedních pozemků a staveb, k ohrožení zdraví a života osob, k nadměrnému znečišťování okolí stavby, k poškozování majetku a ničení zeleně a k nepořádku na staveništi. Po skončení prací je stavebník povinen uvést okolí stavby (sousední pozemek nebo stavbu) do původního stavu a není-li to možné nebo hospodářsky účelné, poskytnout jejímu vlastníku náhradu podle obecných předpisů o náhradě škody (§ 141 odst. 2 stavebního zákona).

9. Dojde-li při provádění staveb k nepředvídaným nálezům kulturně cenných předmětů nebo k archeologickým nálezům, jsou investor stavby a právnická osoba nebo fyzická osoba podnikající podle zvláštních předpisů provádějící stavbu povinni nález ohlásit speciálnímu stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče, popřípadě archeologickému ústavu. Zároveň jsou povinni učinit nezbytná opatření, aby nález nebyl poškozen nebo zničen, dokud o něm nerozhodne speciální stavební úřad po dohodě s orgánem státní památkové péče.
10. Při provádění stavby budou splněny podmínky uvedené ve vyjádřeních správců sítí:
a) **České telekomunikační infrastruktury a. s. č.j. 733037/19 ze dne 29. 8. 2019**
b) **E.ON Distribuce, a. s. , zn.:J14077-16336687 ze dne 1. 7. 2019**
11. Budou splněny podmínky uvedené ve vyjádření majetkového správce silnic II. a III. třídy Krajské správy a údržby silnic Vysočiny, p. o., zn.:016290/19 ze dne 25. 10. 2019.
12. Budou splněny podmínky uvedené ve vyjádření majetkového správce a vlastníka vodovodu a kanalizace obce Arnolec, ze dne 30. 1. 2020:
Obec Arnolec souhlasí se stavebním záměrem s podmínkou, že stavba mostu a dokončené dílo mostu nepoškodí stávající vedení vodovodu a kanalizace a neznemožní provozování a správu tohoto vodovodu a kanalizace v obci Arnolec.
13. Bude respektováno stanovisko Povodí Moravy s. p., zn.: PM-25815/2019/5203-Fi ze dne 17. 7. 2019:
I. Vyjádření správce povodí a správce VVT Balinka:
Na základě ustanovení § 54 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) vydává Povodí Moravy, s. p. jako správce povodí k předloženému záměru toto

Stanovisko

a) Z hlediska zájmů daných Národním plánem povodí Dunaje a Plánem dílčího povodí Dyje (ustanovení § 24 až § 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/potenciálu. Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

Předpokládáme, že uvedený záměr vzhledem ke sému charakteru, velikosti a dopadu nebude mít vliv na stav vodního útvaru.

b) Z hlediska dalších zájmů chráněných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, souhlasíme s uvedeným záměrem za podmínek:

1. Sdělovací kabel bude uložen pod koryto vodního toku s dostatečným krytím dle příslušných norem.

2. Během bouracích prací a výstavby nesmí dojít k dotčení břehů a koryta toku nad rámec nezbytných stavebních prací, ke znečištění toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu vodního toku.

3. Pro provádění stavby bude zpracován havarijní a povodňový plán (§ 39 a § 71 zákona č. 254/2001 Sb.), které budou předloženy vodohospodářskému dispečinku Povodí Moravy, s. p., k vyjádření. Schválené plány budou v jednom vyhotovení před zahájením stavby předány na vodohospodářský dispečink Povodí Moravy, s. p. V plánech bude uveden zhotovitel stavby a termín provádění.

4. Případný zásah do břehového porostu je nutno projednat dle zákona č. 114/92 Sb., odsouhlasit příslušným orgánem ochrany přírody a projednat s přímým správcem toku.

5. Správci vodního toku (*Povodí Moravy, s. p., provoz Náměť nad Oslavou*) bude v min. týdenním časovém předstihu oznámen termín předání staveniště, zahájení a ukončení prací, správce bude přizván ke kontrolním dnům. Veškeré stavební práce v korytě toku a to do 8 m od břehové hrany budou odsouhlaseny ve stavebním deníku.

6. Po ukončení stavebních prací musí být odstraněn veškerý přebytný materiál ze stavby a demolice, který byl v souvislosti se stavbou uložen na březích, dotčené pozemky uklizeny a upraveny.

7. Přímý správce bude dále přizván k závěrečné kontrolní prohlídce stavby před vydáním kolaudačního souhlasu, kde mu bude předáno zaměření skutečného provedení mostu i přeložky kabelu (ve výšk. Systému Balt. Po vyrovnání s navázáním na JTSK) v tištěné i digitální formě.

8. Povodí Moravy, s. p., nebude přebírat žádný objekt související se stavbou do své správy ani majetku (tj. nebude přebírána do majetku ČR, ke kterému má právo hospodaření Povodí Moravy, s. p.).

Upozorňujeme:

1. Stavebník podstupuje riziko možných následků vyplývajících ze stavby v záplavovém území a je si plně vědom podmínek vodního zákona a odpovědnosti za způsobené škody při neplnění těchto povinností (§ 52 – povinnosti vlastníků staveb a zařízení v korytech vodního toku nebo sousedících s nimi, § 67 – omezení v záplavových územích, § 85 – odpovědnost za způsobené škody při neplnění povinností). Povodí Moravy, s. p., nenese odpovědnost za případné škody způsobené průchodem velkých vod při povodňových průtocích nebo chodem ledů. Veškerá rizika možných povodňových škod nese investor, resp. vlastník stavby.

2. Odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb.

3. Prováděním stavby nesmí dojít ke zhoršení stávajících odtokových poměrů.

4. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a budou dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.

14. Budou splněny podmínky dotčených orgánů:

a) V závazném stanovisku Magistrátu města Jihlavy, odboru životního prostředí, vodoprávního úřadu, č.j.: MMJ/OŽP/112106/2019-NoS ze dne 8. 8. 2019:

Z hlediska zájmů daných vodním zákonem je záměr možný za těchto podmínek:

1. *Výše uvedená stavba není vodním dílem a bude povolena příslušným stavebním úřadem.*

2. *Stavba bude prováděna v záplavovém území VVT Balinka, Povodí Moravy, s. p., nebude odpovídat za případné škody, které mohou investorovi vzniknout na majetku při průchodu velkých vod. Každý vlastník stavby a zařízení v korytech vodních toků nebo sousedících*

s nimi

je povinen udržovat svůj majetek v řádném stavu tak, aby byl zabezpečen proti škodám způsobeným vodou, odchodem ledů a neohrožoval plynulý chod vod, a to i v případě povodní (§ 52 a § 85 zákona č. 254/2001 Sb.).

3. *vlastník stavby bude dbát o její statickou bezpečnost a celkovou údržbu a zabezpečí ji proti škodám způsobeným vodou a odchodem ledů (§ 52 zákona č. 254/2001 Sb.).*

4. *Při realizačních pracích nesmí dojít k znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami ve smyslu § 39 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, zejména ropnými produkty ze stavebních prostředků.*

5. *Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.*

6. *Případné úniky ropných látek je nutno neprodleně oznámit správci toku, tj. Povodí Moravy, s. p., provoz Náměšť na Oslavou a Magistrátu města Jihlavy, OŽP, vodoprávnímu úřadu.*

7. Pro celou stavbu bude zpracován havarijní a povodňový plán (§ 39 a § 71 zákona č. 254/2001 Sb.), který bude před zahájením stavby předložen vodoprávnímu úřadu ke schválení.

8. Schválený havarijní a povodňový plán stavby bude předán na vodohospodářský dispečink Povodí Moravy, s. p.

9. Veškerý odpad z provozu staveb musí být likvidován v souladu s platnou legislativou.

10. Budou dodrženy podmínky vyjádření správce povodí a přímého správce vodního toku Povodí Moravy, s. p. ze dne 17. 7. 2019, č.j.:PM-25815/2019/5203-Fi.

b) V závazném stanovisku Magistrátu města Jihlavy, odboru dopravy č.j.: MMJ/OD/94369/2019-CeK ze dne 3. 7. 2019:

- dle přiloženého polohopisu stavby nebude stavbou dotčena MK,
- dle přiloženého polohopisu stavby bude stavbou dotčena silnice II. a III. třídy (II/348 – most),
- budou dodrženy podmínky vyjádření pověřeného majetkového správce silnic II. a III. třídy v okrese Jihlava, tj. Krajské správy a údržby silnic Vysočiny, Oddělením TSÚ Jihlava, Kosovská 16, 586 01 Jihlava,
- případné užití silnice II. a III. třídy, MK a silničních pomocných pozemků pro provádění stavebních prací je možné pouze na základě pravomocného rozhodnutí o povolení ke zvláštnímu užívání (provádění stavebních prací) silnice II. a III. třídy dle § 25 odst. 6 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších změn. O vydání tohoto rozhodnutí je zhotovitel povinen požádat u příslušného silničního správního úřadu,
- veškeré práce budou probíhat v souladu s platnými normami a s požadavky příslušného správce komunikace. Vozovka nesmí být při provádění prací poškozena ani znečištěna a v případě překopů uvedena do původního stavu,
- upozorňujeme, že příslušným silničním správním úřadem pro silnice II. a III. třídy, veřejně přístupné účelové komunikace je Magistrát města Jihlavy, odbor dopravy,
- o stanovení přechodné úpravy dopravního značení, pokud si to situace vyžádá, požádá zhotovitel prací odbor dopravy, Magistrátu města Jihlavy,
- toto závazné stanovisko **nenahrazuje** pravomocné rozhodnutí o povolení zvláštního užívání vydávané silničním správním úřadem.

c) V závazném stanovisku Magistrátu města Jihlavy, odboru životního prostředí, orgánu ochrany přírody, č.j.: MMJ/OŽP/114674/2019-JaM ze dne 19. 8. 2019:
Orgán ochrany přírody souhlasí s realizací akce dle výše uvedené PD za těchto podmínek:

1. Vypouštění vodní nádrže z důvodu stavby bude zahájeno nejdříve od 1. 9. a nejdéle do 15. 10. běžného roku.

2. Během vypouštění nádrže a bezprostředně před zahájením prací v podmostí bude přítomen biologický dozor z důvodu zjištění či vyloučení přítomnosti raka říčního v nádrži, případně V TOKU. Pokud by byl rak říční nalezen, je třeba ihned tuto skutečnost oznámit na Krajském úřadě Kraje Vysočina, Oddělení ochrany přírody a EIA, a domluvit se na dalším postupu.

3. V souladu s PD budou stavební práce realizovány v nezavodněném korytě Balinky, opevnění koryta pod mostem bude provedeno lomovým kamenem do betonu, úprava bude případně ukončena prahem z lomového kamene do betonu. V novém korytě bude vytvořena malá kyneta pro převedení nízkých průtoků.

4. V podmostí bude, dle technických možností, alespoň při jedné straně vybudována suchá berma z kamenné rovnániny nebo lomového kamene do betonu s hlubokým

spárováním. Berma bude široká minimálně 40 cm a bude umístěna cca 20 cm nad hladinou běžných průtoků, před i za mostem bude plynule navazovat na dno toku.

5. Kácení dřevin (lípa a javor klen) z důvodu stavby bude provedeno na základě pravomocného rozhodnutí o povolení ke kácení, vydaného obecním úřadem Arnolec dle § 8 odst. 1 zákona o ochraně přírody.

6. V průběhu realizace stavby bude zajištěna ochrana ostatních dřevin (lípa na začátku úpravy komunikace, výsadba dvou lip u konce úpravy komunikace a vrba u koryta Balinky) před poškozením a ničením dle § 7 zákona o ochraně přírody.

Bude dodržena ČSN 83 9061 - Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, a to především:

- **Ochran stromů před mechanickým poškozením dle bodu 4.6** – Všechny stromy, které by mohly být ohroženy stavební činností, budou před poškozením chráněny pevným oplocením s výškou alespoň 1,5 m, případně instalací ochrany kmenů (kmeny budou vypošťářovány bedněním z fošen vysokým nejméně 2 m, které bude připevněno tak, aby nedošlo k poškození stromů a nebylo osazeno přímo na kořenové náběhy). Koruny stromů je nutné chránit před poškozením stroji a vozidly, popřípadě vyvázat ohrožené větve vzhůru (místa uvázání je nutné rovněž vypošťářovat).

- **Ochrana kořenové zóny při navážce zeminy bude zajištěna ve smyslu bodu 4.8 ČSN** – V kořenové zóně* dřevin nebude prováděna žádná navážka zeminy nebo jiného materiálu.

- **Ochrana kořenového prostoru při hloubení výkopů bude zajištěna ve smyslu bodu 4.10.1** – Výkopy se nesmějí provádět v kořenovém prostoru *. Pokud se tomu nelze v jednotlivých případech vyhnout, musí být výkop v kořenovém prostoru prováděn **ručně** a nesmí se při tom vést blíže než 2,5 m od paty kmene. Při hloubení výkopů nesmějí být přerušeny kořeny o průměru větším než 3 cm. Případná poranění je nutno ošetřit. Kořeny je možné přerušit pouze řezem a řezná místa zahladit. Obnažené kořeny je nutné chránit před vysycháním a účinky mrazu. Zrnitost zásypových materiálů a míra jejich zhutnění musí zabezpečovat trvalé provzdušňování nutné k regeneraci poškozených kořenů.

- **Ochrana kořenového systému při dočasném zatížení ve smyslu bodu 4.12** – Kořenový prostor nesmí být zatěžován soustavným přecházením, pojížděním, odstavováním strojů a vozidel, zařízením staveníště a skladováním materiálů.

(*kořenovou zónou či kořenovým prostorem dle uvedené ČSN je míněna plocha vymezená okapovou linií koruny stromu).

7. Při stavebních pracích bude respektována obecná ochrana rostlin a živočichů dle § 5 odst. 3 zákona o ochraně přírody (především bude zabráněno zraňování a úhynu živočichů).

d) V souhlasném závazném stanovisku Hasičského záchranného sboru Kraje Vysočina, Územního odboru Jihlava č.j.HSJI- 3158-2/JI-2019 ze dne 10. 7. 2019:

1) V rámci prováděcích prací při rekonstrukci mostu upozorňujeme, že v souladu s ustanovením

§ 5 odst. 1 písm. b), zákona o PO, musí být vytvářeny podmínky pro hašení požárů a pro záchranné práce, zejména udržovat volné příjezdové komunikace. Za vyhovující přístupovou komunikaci se považuje komunikace (šířka nejméně 3,00m) pro příjezd požárních vozidel až k nástupní plošině (pokud se požaduje), nebo alespoň do vzdálenosti 20 m od všech vchodů do objektů, dle ČSN 73 0802 čl. 12.2

2) V případě, že dojde k uzavírce komunikací nebo jejich částí musí být v dostatečném předstihu tato informace oznámena Krajskému operačnímu a informačnímu středisku HZS Kraje Vysočina.

- e) **Ve stanovisku Policie České republiky, Krajského ředitelství Policie Kraje Vysočina, územní odbor Jihlava, dopravní inspektorát č.j.: KRPJ-71505-1/ČJ-2019-160706 ze dne 19. 7. 2019:**

DI PČR ÚO Jihlava jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky, v platném znění, vydává níže uvedená stanoviska:

1) Stanovisko ke stavbě:

*DI PČR ÚO Jihlava dle § 16, odst. 2, písm. b) zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, **souhlasí** s předloženou projektovou dokumentací.*

Před zahájením prací a při provádění stavby je nutné dodržet všechny podmínky a ustanovení, která vyplývají z příslušných zákonů a norem týkajících se dané akce.

2) Stanovisko k místní úpravě provozu na pozemních komunikacích:

*DI PČR ÚO Jihlava **souhlasí** s místní úpravou provozu na pozemních komunikacích dle § 77 odst. 2 písm. B) zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění, spočívající v demontáži dopravního značení omezující zatížitelnost mostu.*

15. Stavba bude provedena v souladu s rozhodnutím krajského úřadu Kraje Vysočina, odboru životního prostředí a zemědělství č.j.:KUJI 76673/2019 ze dne 30. 9. 2019
16. Stavba bude provedena v souladu s rozhodnutím Magistrátu města Jihlavy, odboru dopravy č.j.: MMJ/OD/186115/2019-PIT ze dne 8. 11. 2019.
17. Stavba bude provedena v souladu s rozhodnutím Obecního úřadu obce Arnolec č.4/2019 ze dne 9. 10. 2019
18. Žadatel oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
19. Žadatel oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby: po provedení železobetonové nosné konstrukce.
20. Stavba bude prováděna zhotovitelem určeným na základě výsledku výběrového řízení.
21. Zhotovitelem stavby musí být zabezpečeno odborné vedení provádění stavby (§ 160, odst. 1 stavebního zákona).
22. Před zakrytím inženýrských sítí budou jejich správci přizváni k převzetí.
23. Stavba může být užívána ve smyslu § 122 stavebního zákona pouze na základě kolaudačního souhlasu. V dostatečné lhůtě před dokončením stavby požádá stavebník podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 Sb. v platném znění o kolaudační souhlas.
24. Stavba bude dokončena do **31. 12. 2021**.

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“): Kraj Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava, IČ:70890749 v řízení zastoupený Krajskou správou a údržbou silnic Vysočiny, p. o., Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava, IČ:00090450, dále zastoupený, na základě plné moci, spol. Mostní projekce s. r. o., Jana Babáka 2733/11, 612 00 Brno, IČ:06754449.

Odůvodnění:

Dne 11. 12. 2019 podal žadatel žádost o vydání společného povolení. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení.

Magistrát města Jihlavy, odbor dopravy, jako příslušný speciální stavební úřad ve věcech silnic II. a III. třídy, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací dle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a § 15 odst. 1 písm. c) a § 94j odst. 1 stavebního zákona (dále jen „speciální stavební úřad“) oznámil dne 27. 2. 2020 zahájení společného řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 94m odst. 3 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože jsou mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru, a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá závazná stanoviska.

Speciální stavební úřad přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru.

Ke společnému řízení bylo doloženo:

Projektová dokumentace, kterou vypracovala spol. Mostní projekce s. r. o., Jana Babáka 2733/11, 612 00 Brno, IČ:06754449, (09/2019), ověřil: Ing. František Pokorný, ČKAIT – obor dopravní stavby, číslo autorizace 1006240

Zřizovací listina vydaná krajem Vysočina v souladu s usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina 083/07/01/ZK ze dne 20. 12. 2001

Dodatek č. 1494 Zřizovací listiny schválené usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina 083/07/01/ZK ze dne 30. 9. 2016

Plná moc pro zastupování uzavřená mezi Krajskou správou a údržbou silnic Vysočiny, příspěvkovou organizací, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava, IČ:00090450 a spol. Mostní projekce s. r. o., Jana Babáka 2733/11, 612 00 Brno, IČ:06754449 ze dne 29. 5. 2019

Souhlas na situaci majitele dotčených pozemků v k. ú. Arnolec, obec Arnolec, okres Jihlava, obce Arnolec s navrhovaným stavebním záměrem

Souhlas na situaci majitele dotčených pozemků v k. ú. Arnolec, obec Arnolec, okres Jihlava, Povodí Moravy, s. p., s navrhovaným stavebním záměrem

Plán kontrolních prohlídek stavby

Sdělení oddělení úřadu územního plánování – Magistrátu města Jihlavy, stavebního úřadu č.j.: MMJ/SÚ/94376/2019 ze dne 16. 7. 2019

Vyjádření Krajské správy a údržby silnic Vysočiny, p. o., Kosovská 1122/16, Jihlava, zn.:016290/19 ze dne 25. 10. 2019.

Vyjádření Krajské správy a údržby silnic Vysočiny, p. o., Kosovská 1122/16, Jihlava, ze dne 27. 6. 2019

Stanovisko Povodí Moravy, s. p., zn. PM-25815/2019/5203-Fi ze dne 17. 7. 2019

Vyjádření České telekomunikační infrastruktury a. s., č.j.:733037/19 ze dne 29. 8. 2019

Vyjádření České telekomunikační infrastruktury a. s., č.j.:550627/19 ze dne 21. 2. 2019

Vyjádření E.ON Distribuce, a. s. zn.: D-8626-16307045 ze dne 1. 3. 2019

Vyjádření E.ON Distribuce, a. s. zn.: J14077-16336687 ze dne 1. 7. 2019

Závazné stanovisko orgánu veřejné správy na úseku odpadového hospodářství - Magistrátu města Jihlavy, odboru životního prostředí č.j.: MMJ/OŽP/95956/2019-KoB ze dne 8. 7. 2019

Závazné stanovisko orgánu ochrany přírody – Magistrátu města Jihlavy, odboru životního prostředí č.j.: MMJ/OŽP/114674/2019-JaM ze dne 19. 8. 2019

Závazné stanovisko vodoprávního úřadu – Magistrátu města Jihlavy, odboru životního prostředí č.j.: MMJ/OŽP/112106/2019-NoS ze dne 8. 8. 2019

Rozhodnutí silničního správního úřadu – Magistrátu města Jihlavy, odboru dopravy č.j.: MMJ/OD/186115/2019-PIT ze dne 8. 11. 2019

Závazné stanovisko Magistrátu města Jihlavy, odboru dopravy č.j.: MMJ/OD/94369/2019-CeK ze dne 3. 7. 2019

Závazné stanovisko Městského úřadu Polná, odboru výstavby a životního prostředí, č. j.:MUPL/5019/2019 ze dne 17. 7. 2019

Vyjádření Městského úřadu Polná, odboru výstavby a životního prostředí, č. j.:MUPL/3692/2019 ze dne 29. 5. 2019

Souhlasné závazné stanovisko Ministerstva obrany ČR, sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů, Sp. zn.40728/2019-1150-OÚZ-ČB ze dne 7. 8. 2019

Souhlasné vyjádření Agentury logistiky, regionální středisko vojenské dopravy Olomouc, č.j.:MO 196371/2019-5512OL

Závazné stanovisko Krajského úřadu Kraje Vysočina, odboru dopravy a silničního hospodářství č. j.:KUJI 3277/2019 Ří/V/7 ze dne 17. 1. 2019

Rozhodnutí Krajského úřadu Kraje Vysočina, odboru životního prostředí a zemědělství č. j.:KUJI 76673/2019 ze dne 30. 9. 2019

Stanovisko Krajského úřadu Kraje Vysočina, odboru životního prostředí a zemědělství č. j.:KUJI 49125/2019 ze dne 21. 6. 2019

Vyjádření Krajského úřadu Kraje Vysočina, odboru životního prostředí a zemědělství č. j.:KUJI 48760/2019 ze dne 21. 6. 2019

Sdělení Krajského úřadu Kraje Vysočina, odboru dopravy a silničního hospodářství, odd. dopravní obslužnosti ze dne 7. 5. 2019

Sdělení Krajského, úřadu Kraje Vysočina, odboru dopravy a silničního hospodářství, odd. dopravní obslužnosti ze dne 11. 9. 2019

Rozhodnutí obecního úřadu Arnolec č.4/2019 ze dne 9. 10. 2019

Vyjádření obecního úřadu Arnolec ze dne 3. 7. 2019

Vyjádření obec Arnolec ze dne 30. 1. 2020

Souhlasné závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku požární ochrany – Hasičského záchranného sboru Kraje Vysočina, územní odbor Jihlava č.j.: HSIJ-3158-2/JI-2019 ze dne 10. 7. 2019

Souhlasné závazné stanovisko orgánu veřejného zdraví – Krajské hygienické stanice Kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě zn.: KHSV/13854/2019/JI/HOK/Sme ze dne 12. 7. 2019

Stanovisko orgánu státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích – Policie České republiky, Krajského ředitelství Policie Kraje Vysočina, Územní odbor Jihlava, Dopravní inspektorát č.j.: KRPJ-71505-1/ČJ-2019-160706 ze dne 19. 7. 2019

Vyjádření Agentury ochrany přírody a krajiny ČR, č. j.:2089/ZV/19 ze dne 10. 9. 2019

Nájemní smlouva mezi pronajímatelem Povodí Moravy, s. p., Dřevařská 932/11, Brno a nájemcem Krajskou správou a údržbou silnic Vysočiny, p. o., Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava ze dne 12. 11. 2019

Smlouva o realizaci překládky sítě elektronických komunikací č. VPI/MJ/2019/567 mezi spol. Česká telekomunikační a. s. a Krajskou správou a údržbou silnic Vysočiny, p. o., ze dne 12. 12. 2019

Záznam z technicko-dokumentační komise k DUSP ze dne 22. 7. 2019

Záznam z jednání ze dne 17. 4. 2019

Záznam z jednání ze dne 29. 5. 2019

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Seznam všech účastníků řízení:

Kraj Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava, IČ:70890749 v řízení zastoupený Krajskou správou a údržbou silnic Vysočiny, p. o., Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava, IČ:00090450, dále zastoupený, na základě plné moci, spol. Mostní projekce s. r. o., Jana Babáka 2733/11, 612 00 Brno, IČ:06754449

Obec Arnolec, Arnolec č. p. 53, 58827 Arnolec, IČ: 00373613

Petr Szelke, Březinova 3677/48, 586 01 Jihlava

Jaroslava Szelková, Březinova 3677/48, 586 01 Jihlava

PaedDr. Ing. Rudolf Chloupek, Nad plovárnou 3931/53, 586 01 Jihlava

JUDr. Alena Chloupková, Nad plovárnou 3931/53, 586 01 Jihlava

Zdeněk Boháček, Arnolec č. p. 17, 588 27 Arnolec

Povodí Moravy, s. p. Dřevařská 11, 602 00 Brno IČ: 70890013

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o., Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava, IČ:00090450

Česká telekomunikační infrastruktura a. s., Olšanská 2681/6, Žižkov, 130 00 Praha, IČ 04084063

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- námitky nebyly vzneseny.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu kraje Vysočina k odboru dopravy a silničního hospodářství podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o umístění stavby doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní

moci doručí také místně příslušnému obecnímu úřadu, pokud není stavebním úřadem, a jde-li o stavby podle § 15 nebo 16 stavebního zákona, také stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o povolení stavby zašle žadateli jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není žadatelem. Žadatel je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Společné povolení má podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 2 roky. Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.

Dr. Ing. et Ing. Lubomír Dohnal, v. r.
vedoucí odboru dopravy
Magistrátu města Jihlavy

Podepsáno elektronicky

Poplatek:

Správní poplatek se podle zákona č. 634/2004 Sb. v platném znění sazebníku správních poplatků nevyměřuje (stavba je realizována územním samosprávným celkem - položka 17 a 18 - osvobození).

Rozdělovník:

Obdrží na doručenkou

Účastníci řízení

Kraj Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava, IČ:70890749 v řízení zastoupený Krajskou správou a údržbou silnic Vysočiny, p. o., Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava, IČ:00090450, dále zastoupený, na základě plné moci, spol. Mostní projekce s. r. o., Jana Babáka 2733/11, 612 00 Brno, IČ:06754449
Obec Arnolec, Arnolec č. p. 53, 58827 Arnolec, IČ: 00373613
Petr Szelke, Březinova 3677/48, 586 01 Jihlava
Jaroslava Szelková, Březinova 3677/48, 586 01 Jihlava

PaedDr. Ing. Rudolf Chloupek, Nad plovárnou 3931/53, 586 01 Jihlava
JUDr. Alena Chloupková, Nad plovárnou 3931/53, 586 01 Jihlava
Zdeněk Boháček, Arnolec č. p. 17, 588 27 Arnolec
Povodí Moravy, s. p. Dřevařská 11, 602 00 Brno IČ: 70890013
Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o., Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava, IČ:00090450
Česká telekomunikační infrastruktura a. s., Olšanská 2681/6, Žižkov, 130 00 Praha, IČ 04084063

Dotčené orgány

Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí, vodoprávní úřad, Masarykovo náměstí 1, 586 01 Jihlava
Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí, orgán ochrany přírody, Masarykovo náměstí 1, 586 01 Jihlava
Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí, orgán veřejné správy na úseku odpadového hospodářství, Masarykovo náměstí 1, 586 01 Jihlava
Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Žižkova 57, 587 33, Jihlava, IČ:70890749
Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor životního prostředí a zemědělství, Žižkova 57, 587 33, Jihlava, IČ:70890749
Policie České republiky, Krajské ředitelství Policie Kraje Vysočina, územní odbor vnější služby Jihlava, dopravní inspektorát, Vrchlického 46, 586 01 Jihlava IČ: 72052147
Hasičský záchranný sbor Kraje Vysočina územní odbor Jihlava, Sokolovská 2, 586 01 Jihlava IČ: 70885184
Krajská hygienická stanice Kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, Tolstého 15, 586 01 Jihlava IČ:71009311
Obecní úřad Arnolec, Arnolec č. p. 53, 58827 Arnolec, IČ: 00373613

Obdrží na vědomí**Ostatní:**

Magistrát města Jihlavy, stavební úřad, oddělení úřadu územního plánování, Masarykovo náměstí 1, 586 01 Jihlava
Městský úřad Polná, odbor výstavby a životního prostředí, Husovo náměstí 39, 588 13 Polná, IČ: 00286435