

<b>Další technické podmínky zadavatele</b>
--

**III/12824 Mnich – most ev. č. 12824-1**

Stavba se nachází na silnici III/12824 v intravilánu obce Mnich. Most převádí silnici přes koryto Dírenského potoka. Stávající most byl dle ML postaven v roce 1971. Původní nosnou konstrukci mostu tvoří prefabrikované ŽB nosník ŽMP-62 (12 ks). Vylehčení nosníku je provedeno jinak než v TP. Spodní stavba je masivní z prostého betonu. Dle ML základy š. 1,70 m a výšky 1,0 m. Koncové opěry jsou masivní z prostého betonu.

Jedná se o kompletní přestavbu stávajícího mostního objektu. Most bude doplněn služebním schodištěm pro umožnění přístupu a revize mostního otvoru. Nedojde ke změně v účelu užívání stavby mostu. Stávající mostní objekt bude kompletně vybourán. Bourání je podrobněji uvedeno v samostatné příloze mostního objektu D001 – Bourání stávajících konstrukcí. Ke kácení dřevin dojde v nutném rozsahu pro přeložení vodovodu, převedení pěší dopravy, pro vybourání stávajícího mostu a otevření výkopové jámy.

Nový mostní objekt je navržen dle ČSN EN 1991-2 (736203). Napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu nebude dotčeno. V rámci přestavby mostu nebude prováděna větší úprava převáděné komunikace, ani úprava vodního toku. Na mostě bude zachován pravostranný chodník. Řešení nového mostu nepředstavuje žádnou překážku pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Všechny práce budou probíhat za úplné uzavírky silnice III/12824. Příjezd ke staveništi bude umožněn z obou směrů po stávající silnici. Průchod pěších a cyklistů bude umožněn po provizorní pěší trase. Termín výstavby nebyl dosud určen, předpokládá se v průběhu roku 2021 nebo 2022. Stavba bude zahájena pasportizací okolních objektů a přeložkou vodovodu před vybouráním stávajícího mostu. Za vyvolané investice lze považovat pasportizace, přeložku vodovodu, nutné obnovení nábrežních zdí, vyústění kanalizací DN600, DN300 a obnovení stávajících plotů. Předpokládaná doba výstavby je cca 19–20 týdnů. Navržené řešení bylo konzultováno s odborem dopravy a silničního hospodářství Kraje Vysočina. Doprava bude regulována přechodným dopravním značením. Nosná konstrukce nově navrhovaného mostu je tvořena přímopojížděným rámem z monolitického ŽB s náběhovanou příčlím. Založení je navrženo hlubinné na mikropilotách. Do rámových stěn jsou vetknuta svahová mostní křídla. Přechodová oblast za rubem opěr je překryta přechodovým klínem z prostého betonu.

**Investor - stavebník**

Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 587 33 Jihlava

Zastoupený Krajskou správou a údržbou silnic Vysočiny, příspěvkovou organizací, se sídlem Kosovská 1122/16, 586 01, Jihlava IČ: 00090450

Stavba „**III/12824 Mnich – most ev. č. 12824-1**“ je rozdělena do stavebních objektů:

**SO D001**

Bourání stávajících konstrukcí Řeší bourání a nakládání s odpady a je blíže popsáno v samostatné příloze této PD.

**SO D201 Most ev. č. 12824-1**

Mostní objekt byl navržen dle:

- ČSN EN 1991-2 (Zatížení konstrukcí – část 2: Zatížení mostů dopravou)
- ČSN EN 1992-1-1 (Navrhování betonových konstrukcí – část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby)
- ČSN EN 1992-2 (Navrhování betonových konstrukcí – část 2: Betonové mosty)

Zatížitelnost mostní konstrukce normální - min. 32 t výhradní - min. 80 t výjimečná - min. 180 t

V souladu s článkem 14.1 ČSN 73 6222 nebude provedeno osazení DZ omezující okamžitou celkovou hmotnost vozidel, neboť výše uvedené zatížitelnosti jsou vyšší než  $V_n \geq 26$  t,  $V_r \geq 48$  t. Most byl navržen dle obou mezních stavů a splňuje požadavky kladené normou z hlediska únosnosti i použitelnosti.

**SO D301 Přeložka vodovodu**

Řeší nutné stranové přeložení stávajícího vodovodu na návodní straně. Nově bude v nejnižším místě osazen kalník.

**Zadávací podklady**

Projektovou dokumentaci pro provedení stavby akce **III/12824 Mnich – most ev. č. 12824-1** vypracovala firma Mostní projekce, s. r. o., Jana Babáka 2733, 612 00 Brno. PDPS 01/2020.