


F

## DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Tomáš NAVRÁTIL			
VYPRACOVAL	Ing. Tomáš NAVRÁTIL			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ			
KRAJ: KRAJ VYSOČINA	INVESTOR: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.	DATUM	6/2021	
NÁZEV AKCE: III/3923 Vaneč - mosty ev. č. 3923-2, 3923-3, 3923-4		FORMÁT	A4	
		MĚŘÍTKO	-	
		ÚČEL	DSP+PDPS	
		ČÍS. ZAKÁZKY	21002	
		ARCHIVNÍ ČÍS.	F4_NOD	
NÁZEV PŘÍLOHY: NAKLÁDÁNÍ S ODPADY		ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA	
			F4	

DOKUMENTACE  
DSP+PDPS

# **III/3923 Vaneč – mosty ev. č. 3923-2, 3923-3, 3923-4**

## **NAKLÁDÁNÍ S ODPADY**

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU

<b>Stavba:</b>	III/3923 Vaneč – mosty ev. č. 3923-2, 3923-3, 3923-4
<b>Staničení:</b>	km 2,435 - 2,570
<b>Stavebník:</b>	Kraj Vysočina Žižkova 1882/57 586 01 Jihlava
<b>Investor a objednatel dokumentace:</b>	Krajská správa a údržba silnici Vysočiny, p.o. Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava
<b>Zhotovitel dokumentace:</b>	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno vedoucí projektant - Ing. Martin Řehulka zodp. projektant - Ing. Tomáš Navrátil
<b>Okres:</b>	Třebíč
<b>Kraj:</b>	Kraj Vysočina
<b>Obec:</b>	Pyšel [591505]
<b>Katastrální území:</b>	Vaneč [737011]
<b>Místo stavby:</b>	V intravilánu osady Vaneč v místě křížení silnice III/3923 s řekou Oslavou a jejím ramenem.
<b>Souřadný systém:</b>	S-JTSK, B.p.v.

## 2 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Během výstavby mostu vznikne při stavební činnosti množství odpadového materiálu. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné s odpadem nakládat dle platné legislativy.

### *Právní předpisy*

Zákon	č. 541/2020 Sb.	- Zákon o odpadech
Vyhláška	č. 383/2001 Sb.	- Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady (bude novelizována)
Vyhláška	č. 294/2005 Sb.	- Vyhláška o podmínkách ukládání odpadů na skládky (bude novelizována)
Vyhláška	č. 8/2021 Sb.	- Katalog odpadů

Přehled druhů odpadů, které se na stavbě vyskytnou

Jedná se o odpady značené kódem 17 dle katalogu odpadů (Stavební a demoliční odpady, včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kategorie O, N.

- (O) - Obyčejný odpad
- (N) - Nebezpečný odpad

### Tabulka odpadů, způsob zneškodnění

Číslo odpadu	název odpadu	kategorie odpadu	Způsob zneškodnění	Množství odpadu [t]
17 01 01	Beton, železobeton	(O)	skládka	132,3
17 03 02	Asfaltové směsi	(O)	skládka, recyklace	367,1
17 04 05	Železo a ocel	(O)	recyklace	4,2
17 05 04	Zemina a kamenivo	(O)	skládka	483,3
17 06 03	Izolační materiály	(N)	skládka	4,4

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další odpady zde neuvedené, které souvisejí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru a vyvézt jí na příslušnou skládku nebo do spalovny.

Nebezpečný odpadový materiál musí být shromažďován odděleně do nádob, či kontejnerů k tomu určených, poté odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Obyčejný odpadový materiál bude skladován na plochách k tomu určených a odvážen dle možnosti využití.

Materiálově využitelné odpady budou využity (recyklace). Spalitelné odpady budou termicky odstraněny ve spalovně. Odpady, které nelze využít a nespalitelné, budou odstraněny (skládka).

Pro uskladnění odpadů je možné například využít skládku stavebního odpadu ve Velkém Meziříčí (U vysokého mostu) s dovoznou vzdáleností do 15 km.

Dle vyhodnocení kritérií znovuzískané asfaltové směsi (zkoušky PAU) není odfrézovaný materiál odpadem. Odfrézované asfaltové směsi budou použity pro zřízení krajnic a napojení sjezdů. Přebytek bude odkoupen zhotovitelem.

Zhotovitel stavby musí vést evidenci vzniklých odpadů včetně doložení způsobu nakládání a dokladů o předání oprávněné osobě. Evidence bude předložena při závěrečné prohlídce před vydáním kolaudačního souhlasu.

Brno, 6/2021

Ing. Tomáš Navrátil