

Městský úřad Chotěboř,
odbor stavebního úřadu a životního prostředí
Trčků z Lípy 69, Chotěboř

Č.j.: MCH-12839/2021/OSÚŽP/BZ
Spis. zn.: SZ-MCH-1349/2021/OSÚŽP/BZ

Chotěboř, dne: 7. dubna 2021

Vyřizuje: Buchtová Zuzana, Bc.
E-mail: buchtova@chotebor.cz
Telefon: 569641187

Žadatel:

Kraj Vysočina, IČO 70890749, Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava 1
zast. Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, IČO 1000881083, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava 1

Rozhodnutí

Výroková část:

Městský úřad Chotěboř, Odbor stavebního úřadu a životního prostředí, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění (dále jen "stavební zákon"), ve stavebním řízení přezkoumal, podle § 103 až 115 stavebního zákona, žádost o stavební povolení ze dne 17.2.2021, kterou podal **Kraj Vysočina, IČO 70890749, Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava, zast. Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, IČO 1000881083, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava 1** (dále jen „stavebník“) a na základě provedeného řízení:

Vydává podle § 115 stavebního zákona a ustanovení § 18b až 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů

stavební povolení

na stavbu: **III/34431 Klokočov, most ev.č.34431-1** na pozemku **poz. parc. č. 3/7, 3/8, 3/30, 361, 405/3, 420/1, 420/6 v k. ú. Klokočov** (dále jen „stavba“).

Stavba obsahuje:

Jedná se o opravu stávajícího mostu na silnici III/34431 v obci Klokočov v Katastrálním území Klokočov.

Podmínky pro provedení záměru:

- 1) Jedná se o opravu stávajícího mostu na silnici III/34431 v obci Klokočov v katastrálním území Klokočov. Silnice III/34431 bude upravována v délce 25 m v kategorii S6,5/50 + rozšíření 0,50 m. Opravený most o jednom poli bude mít světlost kolmou 2,35 m a volnou šířku mezi zábradlími cca 6,20 m, šířka zpevněné části komunikace bude cca 5,15 m.
- 2) Most bude tvořen monolitickou železobetonovou konstrukcí tl. cca 400 mm o jednom poli a bude bez chodníků.
- 3) Na vtokové straně mostu budou opěry mostu navázány na stávající opěrné zídky na výtokové straně a bude vytvořena jímka, do které budou zaústěny stávající dešťové kanalizace a vyústěno stávající zatrubnění překračované vodoteče.

- 4) Opevnění koryta pod mostem bude provedeno z lomového kamene do betonu v celkové tloušťce min. 300 mm a na vtokové straně bude ukončeno prahem.
- 5) Most bude po obou okrajích opatřen ocelovým mostním zábradlím se svislou výplní výšky 1100 mm.
- 6) Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracoval Ing. Jan Pracný (ČKAIT 1000218), případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
- 7) Stavba bude provedena na pozemcích poz. parc. č. 3/7, 3/8, 3/30, 361, 405/3, 420/1, 420/6 v k. ú. Klokočov.
- 8) Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby oprávněným zeměměřičem.
- 9) **Při stavbě budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Městského úřadu Chotěboř oddělení životního prostředí ze dne 26.10.2020 pod č.j.MCH-40519/2020/OSÚŽP/BZ:**
 - Před vydáním kolaudačního souhlasu předloží stavebník Městskému úřadu Chotěboř, orgánu odpadového hospodářství doklady o zákonném nakládání s odpady z investiční akce, včetně dokladu o přejímce odpadů do koncového zařízení k využití nebo odstranění odpadů.
- 10) **Při stavbě budou dodrženy podmínky stanoviska Městského úřadu v Chotěboři, odboru dopravy a přestupků ze dne 26.10.2020 pod č.j.MCH-40519/2020/OSÚŽP/BZ:**
 - Min. 30 dnů před zahájením stavebních prací požádá dodavatel stavebních prací příslušný silniční správní úřad Odbor dopravy a přestupků MÚ Chotěboř o povolení zvláštního užívání komunikace ke stavebním pracím dle ustanovení § 25 odst. 6 písm. c) 3 zákona o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. K žádosti bude přiložen souhlas majetkového správce komunikace a souhlas příslušného orgánu Policie ČR.
 - Dodavatel stavebních prací dále zároveň požádá o povolení uzavírky dle § 24 zákona o pozemních komunikacích a § 39 vyhlášky č. 104 1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a o stanovení přechodné úpravy provozu. Uzavírka, objízdné trasy a přechodné dopravní značení bude odsouhlaseno příslušným orgánem Policie ČR.
 - Ve věci případné instalace a provedení nového dopravního značení požádá investor o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, podle list. § 77, zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, před uvedením stavby do provozu. Dopravní značení bude odsouhlaseno příslušným orgánem Policie ČR.
- 11) **Při stavbě budou dodrženy podmínky závazného stanovisko Městského úřadu v Chotěboři, odboru stavebního úřadu a životního prostředí ze dne 12.10.2020 pod č.j. MCH-40521/2020/OSÚŽP/VJ:**
 - Při realizaci stavby nebude ohrožena jakost povrchových a podzemních vod zejména závadnými látkami podle ust. § 39 zákona o sodách. Staveniště bude zajištěno před únikem ropných látek a jiných závadných látek do vodního toku. Na stavbě budou k okamžité dispozici prostředky pro zneškodnění případné havárie.
 - Při práci budou ochráněny břehy a koryto vodního toku před znečištěním splachy zemin.
 - Nesmí být poškozeny stromy v okolí stavby.
 - Po dokončení prací budou pozemky dotčené stavbou upraveny takovým způsobem, aby vyhovovaly původnímu způsobu užívání. Břehy i dno koryta vodního toku budou po stavbě řádně urovnané.
- 12) **Při provedení stavby budou dodrženy podmínky vyjádření České telekomunikační infrastruktury a.s., ze dne 10.8.2020, č.j. 722489/20:**
 - Před zahájením realizace stavby je nutno komunikační síť přesně vytyčit včetně zjištění hloubky a způsobu uložení vedení. Pokud bude konstrukce chodníků zasahovat do hloubky uložení komunikačních vedení či v případě směrové kolize komunikačních vedení s obrubou, musí být na místě samém s pracovníkem společnosti CETIN a.s. projednána příslušná ochranná opatření.

- Ke kolaudačnímu souhlasu stavby (k závěrečné kontrolní prohlídce stavby) musí stavebník předložit zápis o kontrole odkrytých (ochráněných) komunikačních sítí před záhozem, potvrzený společností CETIN a.s.
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění jakýchkoliv činností, zejména stavebních nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a učinit veškerá opatření nezbytná k tomu, aby nedošlo k poškození nebo ohrožení sítě elektronických komunikací ve vlastnictví společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. a je výslovně srozuměn s tím, že SEK jsou součástí veřejné komunikační sítě, jsou zajišťovány ve veřejném zájmu a jsou chráněny právními předpisy.
- Při jakékoliv činnosti v blízkosti vedení SEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo SEK tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k SEK. Při křížení nebo souběhu činností se SEK je povinen řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti menší než 1,5 m od krajního vedení vyznačené trasy podzemního vedení SEK (dále jen PVSEK) nesmí používat mechanizačních prostředků a nevhodného nářadí.
- Pro případ porušení kterékoliv z povinností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, založené všeobecnými podmínkami ochrany SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. vzniknou porušením jeho povinností.
- Započetí činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen oznámit POS. Oznámení bude obsahovat číslo Vyjádření, k němuž se vztahují tyto podmínky.
- Před započetím zemních prací či jakékoliv jiné činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zajistit vyznačení tras PVSEK na terénu dle polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou PVSEK prokazatelně seznámí všechny osoby, které budou anebo by mohly činnosti provádět.
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen upozornit jakoukoliv třetí osobu, jež bude provádět zemní práce, aby zjistila nebo ověřila stranovou a hloubkovou polohu PVSEK příčnými sondami, a je srozuměn s tím, že možná odchylka uložení středu trasy PVSEK, stranová i hloubková, činí ± 30 cm mezi skutečným uložením PVSEK a polohovými údaji ve výkresové dokumentaci.
- Při provádění zemních prací v blízkosti PVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání PVSEK.
- Odkryté PVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.
- Při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen bez zbytečného odkladu přerušit práce a zjištění rozporu oznámit POS. V přerušovaných pracích lze pokračovat teprve poté, co od POS prokazatelně obdržel souhlas k pokračování v pracích.
- Při provádění zemních prací, u kterých nastane odkrytí PVSEK, stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba před zakrytím PVSEK vyzve POS ke kontrole. Zához je stavebník oprávněn provést až poté, kdy prokazatelně obdržel souhlas POS.
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor a vstupovat do kabelových komor bez souhlasu společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s..
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasu PVSEK mimo vozovku přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, a to až do doby, než PVSEK řádně zabezpečí proti mechanickému poškození. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen projednat s POS způsob mechanické ochrany trasy PVSEK. Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod

trasou NVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat výšku NVSEK nad zemí.

- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn na trase PVSEK (včetně ochranného pásma) jakkoliv měnit niveletu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah a konstrukci zpevněných ploch (např. komunikací, parkovišť, vjezdů aj.).
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen manipulační a skladové plochy zřizovat v takové vzdálenosti od NVSEK, aby činnosti na/v manipulačních a skladových plochách nemohly být vykonávány ve vzdálenost menší než 1 m od NVSEK.
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky SEK.
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn bez předchozího projednání jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK, zejména s ochrannou skříní optických spojek, optickými spojkami, technologickými rezervami či jakýmkoliv jiným zařízením SEK.
- Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK neprodleně od okamžiku zjištění takové skutečnosti, oznámit POS.
- Při projektování stavby, při rekonstrukci, která se nachází v ochranném pásmu radiových tras společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveniště (jeřáby, konstrukce, atd.), nejpozději však před zahájením správního řízení ve věci povolení takové stavby, je stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat POS. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50m je zakresleno do situačního výkresu. Je tvořeno dvěma podélnými pruhy o šíři 25 m po obou stranách radiového paprsku v celé jeho délce, resp. 25 m kruhem kolem vysílacího radiového zařízení.
- Pokud se v zájmovém území stavby nachází podzemní silnoproudé vedení (UN) společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s., je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, před zahájením správního řízení ve věci povolení správního orgánu k činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, nejpozději však před zahájením stavby, povinen kontaktovat POS.
- Pokud by navrhované stavby (produktovody, energovody aj.) svými ochrannými pásmy zasahovaly do prostoru stávajících tras a zařízení SEK, či do jejich ochranných pásem, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen realizovat taková opatření, aby mohla být prováděna údržba a opravy SEK, a to i za použití mechanizace, otevřeného plamene a podobných technologií.
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen v místech křížení PVSEK se sítěmi technické infrastruktury, pozemními komunikacemi, parkovacími plochami, vjezdy atp. ukládat PVSEK v zákonných předpisy stanovené hloubce a chránit PVSEK chráničkami s přesahem minimálně 0,5 m na každou stranu od hrany křížení. Chráničku je povinen utěsnit a zamezit vnikání nečistot.
- Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, je výslovně srozuměn s tím, že v případě, kdy hodlá umístit stavbu sjezdu či vjezdu, je povinen stavbu sjezdu či vjezdu umístit tak, aby metalické kabely SEK nebyly umístěny v hloubce menší než 0,6 m a optické nebyly umístěny v hloubce menší než 1 m.
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen základy (stavby, opěrné zdi, podezdívky apod.) umístit tak, aby dodržel minimální vodorovný odstup 1,5 m od krajního vedení. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasy PVSEK znepřístupnit.
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je při křížení a souběhu stavby nebo sítí technické infrastruktury s kabelovodem povinen zejména:
 - a) pokud plánované stavby nebo trasy sítí technické infrastruktury budou umístěny v blízkosti kabelovodu ve vzdálenosti menší než 2 m nebo při křížení kabelovodu ve vzdálenosti menší než 0,5 m nad nebo kdekoli pod kabelovodem, předložit POS zakresleni v příčných řezech,
 - b) do příčného řezu zakreslit také profil kabelové komory v případě, kdy jsou sítě technické infrastruktury či stavby umístěny v blízkosti kabelové komory ve vzdálenosti menší než 2 m,
 - c) neumísťovat nad trasou kabelovodu v podélném směru sítí technické infrastruktury,

d) předložit POS vypracovaný odborný statický posudek včetně návrhu ochrany tělesa kabelovodu pod stavbou, ve vjezdu nebo pod zpevněnou plochou, e) nezakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně, f) projednat s POS, nejpozději ve fázi projektové přípravy, jakékoliv výkopové práce, které by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní kabelovodu nebo kabelové komory a veškeré případy, kdy jsou trajektorie podvrtnů a protlaků ve vzdálenosti menší než 1,5 m od kabelovodu.

13) Při provádění stavby budou dodrženy podmínky vyjádření ČEZ Distribuce, a.s., ze dne 2.10.2020, zn. 1110826929:

- Stavbou (stavební činností) nesmí dojít k narušení stability kabelových skříní (pilířů). Před jisticími skříněmi musí být zajištěn volný manipulační prostor alespoň 1 m. Spodní hrana jisticích skříní nebude níže než 0,6 m nad definitivně upraveným terénem.
- V prostoru komunikací a ostatních zpevněných ploch provede stavebník mechanickou ochranu stávajících podzemních vedení (kabely uložit do kabelových chrániček), při dodržení ČSN 73 6005.
- Nad trasou podzemních vedení nesmí být realizována skládka materiálu či zeminy.
- V prostoru ochranného pásma podzemního vedení nesmí dojít k trvalému odtěžení zeminy, popř. k navršení zeminy. V případě změny nivelety terénu požadujeme, aby stavebník zajistil min. krytí kabelových vedení dle ČSN 73 6005.
- Trvalé porosty budou vysazovány mimo ochranné pásmo podzemního vedení.
- Při realizaci stavby nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 2 m od vodičů dle ČSN EN 50110-1. V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného vedení
- Souběhy a křižovatky s elektrickými vedeními musí být provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52 a PNE 34 1050 pro kabelová vedení a ČSN 73 6005 o prostorovém uspořádání sítě technického vybavení.
- Stavbou, zejména oplocením, nesmí dojít k znesnadnění přístupu k zařízení distribuční soustavy. V době výstavby a po jejím dokončení musí být pro pracovníky a vozidla spol. ČEZ Distribuce, a.s., zajištěn přístup k zařízení distribuční soustavy. Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu pracovníků námi pověřených firem k našemu zařízení.
- Podmínkou k započetí prací je platné vyjádření „Sdělení o existenci energetického zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a.s. v stavbou zasaženém území a dodržení podmínek v něm uvedených.
- Stavba nezasáhne zařízení distribuční soustavy. K činnosti v ochranném pásmu dojde. Musí být vydán písemný souhlas s činností a umístěním stavby v ochranném pásmu.
- Místa křížení a souběhy předmětné stavby s elektrickým zařízením s ochranným pásmem musí být provedeny v souladu s písemným souhlasem s činností a umístěním stavby v ochranném pásmu.
- Nadzemní vedení nízkého napětí do 1 kV (včetně) není chráněno ochranným pásmem. Souběhy a křižovatky s elektrickými vedeními musí být provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s PNE 33 3302. Stavbou (stavební činností) nesmí dojít ke změně vzdáleností nadzemního vedení, zejména od země a budov (musí být dodrženy nejkratší povolené vzdálenosti nadzemních vedení dle normy PNE 33 3302). Žádná část podpěrných bodů nadzemního vedení nesmí zasahovat do prostoru nad komunikací až do výšky: 6 m - u silnice I. a II. třídy, 5,6 m - u silnic III. třídy, místních a účelových komunikací, 5 m - u cyklistických stezek a chodníků. Stavbou (stavební činností) nesmí dojít k narušení stability podpěrných bodů vedení. V prostoru podpěrných bodů nadzemních vedení nesmí dojít k odtěžení zeminy, popř. k navršení zeminy. Pod nadzemním vedením nesmí být realizována skládka materiálu či zeminy. Stavbou, zejména oplocením, nesmí dojít k znesnadnění přístupu k nadzemnímu vedení nízkého napětí. V době výstavby a po jejím

dokončení musí být pro pracovníky a vozidla spol. ČEZ Distribuce, a.s., zajištěn přístup k zařízení distribuční soustavy.

- Případný požadavek na připojení nového odběrného místa, požadavek na změnu rezervovaného příkonu, nebo požadavek na přemístění elektroměrového rozvaděče bude řešen na základě podané Žádosti o připojení.

V ochranném pásmu podzemního vedení je podle § 46 odst. 8 a 10 energetického zákona zakázáno:

- zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
- provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto
- zařízením,
- vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení těžkými mechanismy.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma podzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46 odst. 8 a 11 energetického zákona.

V ochranných pásmech podzemních energetických vedení a sítí pro elektronickou komunikaci je třeba dále dodržovat následující podmínky:

- Dodavatel prací musí před zahájením prací zajistit vytyčení podzemního zařízení a prokazatelná seznámit pracovníky, jichž se to týká, s jejich polohou a upozornit na odchylky od výkresové dokumentace.
- Výkopové práce do vzdálenosti 1 metr od osy (krajního) kabelu musí být prováděny ručně.
- Zemní práce musí být prováděny v souladu s ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a při zemních pracích musí být dodrženo nařízení vlády č. 591/2006 Sb., bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Místa křížení a souběhy ostatních zařízení se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními i technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny zejména dle ČSN 13 6005, ČSN EN 50 341-1,2, ČSN EN 50341-3-19, ČSN LN 50423-1, ČSN 33 2000-5-52 a PNE 33 3302, PNE 34 1050.
- Dodavatel prací musí oznámit příslušnému provozovateli distribuční soustavy zahájení prací minimálně 3 pracovní dny předem.
- Při potřebě trasy podzemních vedení nebo podzemních zařízení vozidly nebo mechanismy je třeba po dohodě s vlastníkem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození.
- Je zakázáno manipulovat s obnaženými kabely pod napětím. Odkryté kabely musí být za vypnutého stavu řádně vyvěšeny, chráněny proti poškození a označeny výstražnou tabulkou dle ČSN ISO 3864. Odkryté zařízení sítě pro elektronickou komunikaci, či ochranné trubky musí být řádně zabezpečeno při práci i proti poškození nepovolanou osobou.
- Před záhozem kabelové trasy musí být zástupce vlastníka kabelu/ochranné trubky vyzván ke kontrole uložení. Pokud toto organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si provozovatel distribuční soustavy právo nechat inkriminované místo znovu odkrýt.
- Při záhozu musí být zemina pod kabely řádně udusána, kabely zapískovány a provedeno krytí proti mechanickému poškození. Podkopané kabely sítě elektronické komunikace budou podloženy ve vzdálenosti 1,5 m a zemina pod podložením musí být řádně upěchována. Pro zavěšení kabelu nebude použito sousedních kabelů nebo potrubí. Kabelové spojky budou uloženy

vodorovně na můstku. Při práci s vysazováním a podkládáním kabelů stavebník včas vyzve přítomností pracovníka pověřeného společností ČEZ Distribuce, a. s.

- Bez předchozího souhlasu je zakázáno snižovat nebo zvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem.
- Každé poškození zařízení provozovatele distribuční soustavy musí být okamžitě nahlášeno.
- Ukončení stavby musí být neprodleně ohlášeno příslušnému provoznímu útvaru.
- Po dokončení stavby provozovatel distribuční soustavy nesouhlasí s vyhlášením ochranného pásma nových rozvodů, které jsou budovány, protože se již jedná o práce v ochranném pásmu zařízení provozovatele distribuční soustavy. Případné opravy nebo rekonstrukce na svém zařízení nebude provozovatel distribuční soustavy provádět na výjimku z ochranného pásma nebo na základě souhlasu s činností v tomto pásmu.

Ochranné pásmo elektrické stanice je stanoveno v 46, odst. (6), Zák. Č. 458/2000 Sb., tj. zákona o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen “energetický zákon“) a je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- u venkovních el. stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 metrů od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech,
- u kompaktních a zděných el. stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 metry od vnějšího pláště stanice ve všech směrech,
- u vestavěných el. stanic 1 metr od obestavění.

V ochranném pásmu elektrické stanice je podle 46 odst. (8) a (10) energetického zákona zakázáno:

- zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
- provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

V ochranném pásmu elektrické stanice je dále zakázáno provádět činnosti, které by mohly mít za následek ohrožení bezpečnosti a spolehlivosti provozu stanice nebo zmenšující či podstatně znesnadňující její obsluhu a údržbu a to zejména:

- provádět výkopové práce ohrožující zaústění podzemních vedení vysokého a nízkého napětí nebo stabilitu stavební
- části el. stanice (viz podmínky pro Činnosti v ochranných pásmech podzemního vedení),
- skladovat či umisťovat předměty bránící přístupu do elektrické stanice nebo k rozvaděčům vysokého nebo nízkého napětí,
- umisťovat antény, reklamy, ukazatele apod.,
- zřizovat oplocení, které by znemožnilo obsluhu el. stanice.

14) Při provedení stavby budou dodrženy podmínky stanoviska Krajského ředitelství policie Kraje Vysočina ze dne 13.10.2020 pod č.j. KRPJ-107297-1/ČJ-2020-161606-MULL:

- jakékoliv odchylky oproti projektové dokumentaci musí být před faktickým provedením (změnou) projednány s příslušným dotčeným orgánem,

- 15) Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci na staveništi, zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci); nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích; nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky; nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí; vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.
- 16) Při provádění stavby budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů, a na ně navazující ustanovení příslušných technických norem.
- 17) Stavba bude dokončena nejpozději **do 31.10.2022**.
- 18) Stavba bude viditelně označena štítkem o jejím povolení (tabulka „Stavba povolena“). Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek je třeba ponechat na místě do doby dokončení stavby.
- 19) Stavební deník nebo jednoduchý záznam o stavbě je povinen vést zhotovitel stavby, u stavby prováděné svépomocí stavebník.
- 20) Před zahájením zemních prací je stavebník povinen zajistit vytyčení všech podzemních i nadzemních sítí, aby nedošlo k jejich případnému poškození.
- 21) Stavebník dále zajistí, aby na stavbě nebo na staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se prováděné stavby nebo její změny, popřípadě jejich kopie.
- 22) Stavebník oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby a tyto fáze výstavby pro provedení kontrolní prohlídky stavby:
 - závěrečná prohlídka stavby
- 23) Stavebníkovi se ukládá v souladu s § 156 stavebního zákona, aby pro stavbu byly použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splňuje základní požadavky stavby.
- 24) Po dokončení stavby stavebník požádá o vydání kolaudačního souhlasu podle § 122 stavebního zákona. Žádost o kolaudační souhlas předloží stavebník v souladu s ustanovením § 196 odst. 1 stavebního zákona na předepsaném formuláři dle přílohy č. 12 vyhlášky 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů, kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu, jakožto i přílohy v části B.
- 25) K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu budou stavebnímu úřadu předloženy zejména následující doklady dle ustanovení § 121 odst. 1 stavebního zákona:
 - popis a zdůvodnění provedených odchylek skutečného provedení stavby od ověřené projektové dokumentace
 - dokumentaci skutečného provedení stavby, pokud při jejím provádění došlo k nepodstatným odchylkám oproti ověřené dokumentaci nebo ověřené projektové dokumentaci uvedeným v § 118 odst. 7
 - geometrický plán
 - doklady o výsledcích předepsaných zkoušek
 - zápis o odevzdání a převzetí stavby (pokud bude pořízen)
 - plná moc v případě zastupování stavebníka
 - závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby

Označení účastníků řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"):

Kraj Vysočina, IČO 70890749, Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava 1

Odůvodnění:

Dne 17.2.2021 obdržel speciální stavební úřad žádost o vydání stavebního povolení na stavbu: III/34431 Klokočov, most ev.č.34431-1 na pozemku poz. parc. č. 3/7, 3/8, 3/30, 361, 405/3, 420/1, 420/6 v k. ú. Klokočov, kterou podal Kraj Vysočina, IČO 70890749, Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava 1. Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Územní rozhodnutí bylo pro stavbu vydal Městský úřad Chotěboř, Odbor stavebního úřadu a životního prostředí dne pod č.j. MCH-41297/2020/OSÚŽP/BZ.

Speciální stavební úřad opatřením ze dne 24.2.2021 oznámil zahájení stavebního řízení všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům.

Jelikož mu byly dobře známy poměry staveniště a žádost o stavební povolení poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, speciální stavební úřad upustil od ústního jednání a stanovil pro účastníky řízení a dotčené orgány lhůtu pro vyjádření do 10 dnů od doručení tohoto oznámení.

V provedeném stavebním řízení speciální stavební úřad přezkoumal předloženou žádost o stavební povolení z hledisek uvedených v § 110 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že uskutečněním stavby nejsou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena nebo ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků stavebního řízení.

Speciální stavební úřad dal v souladu s ustanovením § 36 odst. 3 správního řádu účastníkům řízení možnost, aby se před vydáním rozhodnutí vyjádřili k jeho podkladům a stanovil k tomu přiměřenou lhůtu 3 dny a zároveň upozornil, že v řízeních, ve kterých je uplatňována zásada koncentrace řízení, podle které účastníci řízení mohou uplatnit své připomínky nebo námítky pouze v předem stanovené lhůtě, ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu neslouží k tomu, aby se účastníci řízení mohli opětovně vyjádřit k projednávané věci a uplatnit k předmětu řízení nové námítky či připomínky.

Doložená stanoviska, námítky, připomínky a vyjádření:

Projektová dokumentace, plná moc, výpisy z KN, plán kontrolních podmínek, záznamy z jednání, vyjádření Obecní úřad Klokočov, vyjádření Kraje Vysočina ze dne 11.9.2020, č.j. KUJI 80821/2020, vyjádření Krajského úřadu Pardubického kraje ze dne 15.9.202, č.j. KrÚ 67708/2020, vyjádření Českého hydrometeorologického ústavu ze dne 17.7.2020, č.j. CHMI/551/362/2020, vyjádření Povodí Labe, státní podnik ze dne 24.9.2020, č.j. PLa/2020/037210, Lesy ČR, s.p. ze dne 7.9.2020, č.j. LCR953/006539/2020, vyjádření Vodafone Czech Republic a.s. ze dne 22.7.2020, zn. MW9910154673193243, vyjádření T-Mobile Czech Republic a.s. ze dne 22.7.2020, zn. E31108/20, vyjádření České telekomunikační infrastruktury, a.s. ze dne 10.8.2020 pod č.j. 722489/20, vyjádření Telco Pro Services a.s. ze dne 22.7.2020, zn. 0201101848, vyjádření ČEZ ICT Services a.s. ze dne 22.7.2020, zn.0700241951, vyjádření ČEZ Distribuce, a.s., ze dne 22.7.2020, zn. 0101350096, souhlas ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 2.10.2020, zn. 1110826929, vyjádření Vodovody a kanalizace Havlíčkův Brod, a.s. ze dne 9.10.2020, koordinované stanovisko Městského úřadu v Chotěboři, odboru stavebního úřadu a životního prostředí ze dne 26.10.2020, č.j. MCH-40519/2020/OSÚŽP/BZ, závazné stanovisko Agentury přírody a krajiny České republiky ze dne 25.9.2020, č.j. 04564/VC/20, závazného stanovisko Městského úřadu v Chotěboři, odboru stavebního úřadu a životního prostředí, oddělení životního prostředí ze dne 12.10.2020, č.j. MCH-40521/2020/OSÚŽP/VJ, stanovisko Krajského ředitelství policie Kraje Vysočina, ze dne 22.7.2020, zn. 0101350096, závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Kraje Vysočina ze dne 21.10.2020, č.j. HSIJ-4500-2/HB-2020, stanovisko Krajského hygienické stanice kraje Vysočina ze dne 26.10.2020, č.j. KHSV/22631/2020/HB/HOK/Vel.

Uvedení všech účastníků řízení v souladu s ustanovením § 109 stavebního zákona:

a) stavebník

b) vlastník stavby, na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem

- c) vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem
- d) vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu
- e) vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm
- f) ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu

Kraj Vysočina, CETIN a.s., ČEZ Distribuce, a. s., Obec Klokočov, Danuše Syrovcová, Drahomíra Kopecká, Ing. Ladislav Komínek, Ing. Iva Komínková, SUTAKE s.r.o., Malečská energetická, s.r.o., Jan Minář, Dana Sedláčková, Libor Leffler, Marcela Linhartová, Jiří Dostál, Monika Soudková, Vlasta Kadlecová, Marie Pavlasová, Jana Lněničková, Stanislav Pavlas, Ing. Josef Linhart, Ilona Malinová, Jitka Březinová, Miroslav Boháč, Miroslava Boháčová, Ilona Cibulková, Stanislav Jakl, Ing. Zdeňka Jaklová, Naděžda Pavlasová, Jitka Dvořáková, Radka Pavlasová

poz. parc. č. 34/2, 34/3, 36, st. parc. č. 55/1, 55/2, 56/1, 56/1, 57, 86, poz. parc. č. 88/7, 88/8, 88/10, st. parc. č. 110, poz. parc. č. 362/1, 362/3, 363, 367/1, 373/2, 386/1, 420/5, 420/7 v k. ú. Klokočov

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat k odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Kraje Vysočina, a to do 15 dnů ode dne jeho doručení podáním u zdejšího správního orgánu. Včas podané a přípustné odvolání má odkladný účinek.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Odvolání musí mít náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel rozhodnutí napadá, platí, že se domáhá zrušení celého rozhodnutí. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

K novým skutečnostem a k návrhům na provedení nových důkazů, uvedeným v odvolání nebo v průběhu odvolacího řízení, se přihlédne jen tehdy, jde-li o takové skutečnosti nebo důkazy, které účastník nemohl uplatnit dříve. Namítá-li účastník, že mu nebylo umožněno učinit v řízení v prvním stupni určitý úkon, musí být tento úkon učiněn spolu s odvoláním.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení předá stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.

Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Dobu platnosti stavebního povolení může speciální stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti stavebního povolení. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy speciální stavební úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Ing. Iva Škarydová v.r.
vedoucí odboru stavebního úřadu
a životního prostředí

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

1. Danuše Syrovcová, Lípová 1376, Čáslav-Nové Město, 286 01 Čáslav
2. Drahomíra Kopecká, Dobrovského 417, Kolín III, 280 02 Kolín 2
3. Ing. Ladislav Komínek, Tylova 15, 538 51 Chrast u Chrudimě
4. Ing. Iva Komínková, Tylova 15, 538 51 Chrast u Chrudimě
5. Jan Minář, Adámkova třída 487, 539 01 Hlinsko v Čechách I
6. Dana Sedláčková, Kosmonautů 1580, 583 01 Chotěboř
7. Libor Leffler, Klokočov 20, 583 01 Chotěboř
8. Marcela Linhartová, Klokočov 19, 583 01 Chotěboř
9. Jiří Dostál, Havlíčkovo náměstí 57, 580 01 Havlíčkův Brod I
10. Monika Soudková, Krásné 7, 538 25 Nasavrky
11. Vlasta Kadlecová, K Sokolovně 438/15, Pouchov, 503 41 Hradec Králové 7
12. Marie Pavlasová, Klokočov 21, 583 01 Chotěboř
13. Jana Lněničková, Akátová 1761, Čáslav-Nové Město, 286 01 Čáslav
14. Stanislav Pavlas, Vlkaneč 66, 285 64 Vlkaneč
15. Ing. Josef Linhart, Klokočov 19, 583 01 Chotěboř
16. Ilona Malinová, Družstevní 1368, 539 01 Hlinsko v Čechách I
17. Jitka Březinová, Boženy Němcové 1189/14, Čáslav-Nové Město, 286 01 Čáslav
18. Miroslav Boháč, Březová 1540, 583 01 Chotěboř
19. Miroslava Boháčová, Březová 1540, 583 01 Chotěboř
20. Ilona Cibulková, Kladenská 57/87, Vokovice, 160 00 Praha 6
21. Stanislav Jakl, Riegrova 528, 281 01 Velim
22. Ing. Zdeňka Jaklová, Riegrova 528, 281 01 Velim
23. Naděžda Pavlasová, I. máje 326, 538 43 Třemošnice
24. Jitka Dvořáková, Kožlí 184, 582 93 Kožlí
25. Radka Pavlasová, Klokočov 21, 583 01 Chotěboř

Datová schránka:

26. Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava I, DS: OVM, ksab3eu
27. CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, DS: PO, qa7425t
28. ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2, DS: PO, v95uqfy
29. Obec Klokočov, Klokočov 105, 583 01 Chotěboř, DS: OVM, 2n2edui
30. SUTAKE s.r.o., Martinická 987/3, Kbely, 197 00 Praha 97, DS: PO, 7bgwfui
31. Malečská energetická, s.r.o., Vojtěchov 120, 539 01 Hlinsko v Čechách I, DS: PO, a3nr2am
32. Lesy České republiky, s.p., Zahradní 1226, Horní Ledec, 584 01 Ledec nad Sázavou, DS: PO, e8jcfns

Dotčené orgány:

33. Městský úřad Chotěboř, odbor dopravy a přestupků, Trčků z Lípy 69, 583 01 Chotěboř
34. Městský úřad Chotěboř, odbor stavebního úřadu a životního prostředí - oddělení ŽP, Trčků z Lípy 69, 583 01 Chotěboř
35. Městský úřad Chotěboř, oddělení územního plánování, GIS a PP, Trčků z Lípy 69, 583 01 Chotěboř

Datová schránka:

36. Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, regionální pracoviště Východní Čechy, oddělení Správa CHKO Železné hory, Náměstí 317, 538 25 Nasavrky, DS: OVM_R, kpddyvy
37. Hasičský záchranný sbor Kraje Vysočina, Ke Skalce 4960/32, 586 01 Jihlava I, DS: OVM, nttaa7v
38. Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, Tolstého 1914/15, 586 01 Jihlava I, DS: OVM, 4uuai3w
39. Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, Vrchlického 2627/46, 586 01 Jihlava I, DS: OVM, x9nhptc

Na vědomí:

Datová schránka:

40. Ing. Jan Pracný, Výholec 1148/23, Komín, 624 00 Brno 24, DS: PFO, qykiwr3

Poplatek:

Digitálně podepsal Ing. Iva Škarydová

Datum: 07.04.2021 13:17:42 +02:00

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů se nevyměřuje.

Městský úřad Chotěboř,
odbor stavebního úřadu a životního prostředí
Trčků z Lipy 69, Chotěboř

Č.j.: MCH-41297/2020/OSÚŽP/BZ
Spis. zn.: SZ-MCH-10241/2020/OSÚŽP/BZ

Chotěboř, dne: 13. ledna 2021

Vyřizuje: Buchtová Zuzana, Bc.
E-mail: buchtova@chotebor.cz
Telefon: 569641187



Rozhodnutí nabylo právní moci

dne 16-02-2021

vyměřeno dne 17-02-2021

podpis

Žadatel:

Kraj Vysočina, IČO 70890749, Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava 1

zast. Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, IČO 1000881083, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava 1

Územní rozhodnutí

Výroková část:

Dne 30.9.2020 podal **Kraj Vysočina, IČO 70890749, Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava 1, zast. Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, IČO 1000881083, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava 1** (dále jen „žadatel“) žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby v územním řízení pro stavbu: **III/34431 Klokočov, most ev.č.34431-1 na pozemcích pozemková parcela parcelní číslo 3/7, 3/8, 3/30, 361, 405/3, 420/1, 420/6 v katastrálním území Klokočov.**

Městský úřad Chotěboř, odbor stavebního úřadu a životního prostředí, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění (dále jen "stavební zákon"), v územním řízení o umístění stavby (dále jen „územní řízení“) přezkoumal podle ustanovení § 84 až 92 stavebního zákona. Žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby v územním řízení a podle § 79 a § 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů vydává

rozhodnutí o umístění stavby

III/34431 Klokočov, most ev.č.34431-1 (dále jen „záměr“) na pozemcích **pozemková parcela parcelní číslo 3/7 ostatní plocha, 3/8 ostatní plocha, 3/30 ostatní plocha, 361 ostatní plocha, 405/3 ostatní plocha, 420/1 ostatní plocha, 420/6 ostatní plocha v katastrálním území Klokočov.**

Popis záměru:

Jedná se o kompletní demolici stávajícího mostního objektu, včetně založení a výstavbu nového mostu. Most bude nadále sloužit pro převedení silnice III/34431 přes bezejmenný potok. Jde o přímo pojižděný monolitický deskový rám. Na obou okrajích mostu bude osazeno mostní ocelové zábradlí se svislou výplní (h = 1100 mm). Stávající směrové, výškové i šířkové řešení silnice zůstane zachováno. Šířka zpevněné části komunikace bude 5,50 m, volná šířka na mostě mezi zábradlími bude 7,00 m. Šířka mezi obrubami bude 6,50 m.

Podmínky pro umístění záměru:

1) Při umístění budou dodrženy podmínky vyjádření České telekomunikační infrastruktury, a.s. ze dne 10.8.2020 pod č.j. 722489/20:

- Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení.
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění jakýchkoliv činností, zejména stavebních nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a učinit veškerá opatření nezbytná k tomu, aby nedošlo k poškození nebo ohrožení sítě elektronických komunikací ve vlastnictví společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. a je výslovně srozuměn s tím, že SEK jsou součástí veřejné komunikační sítě, jsou zajišťovány ve veřejném zájmu a jsou chráněny právními předpisy.
- Při jakékoliv činnosti v blízkosti vedení SEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo SEK tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k SEK. Při křížení nebo souběhu činností se SEK je povinen řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti menší než 1,5 m od krajního vedení vyznačené trasy podzemního vedení SEK (dále jen PVSEK) nesmí používat mechanizačních prostředků a nevhodného nářadí.
- Pro případ porušení kterékoliv z povinností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, založené všeobecnými podmínkami ochrany SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. vzniknou porušením jeho povinností.
- Při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen bez zbytečného odkladu přerušit práce a zjištění rozporu oznámit POS. V přerušovaných pracích lze pokračovat teprve poté, co od POS prokazatelně obdržel souhlas k pokračování v pracích.
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasu PVSEK mimo vozovku přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, a to až do doby, než PVSEK řádně zabezpečí proti mechanickému poškození. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen projednat s POS způsob mechanické ochrany trasy PVSEK. Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou NVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat výšku NVSEK nad zemí.
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn na trase PVSEK (včetně ochranného pásma) jakkoliv měnit niveletu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah a konstrukci zpevněných ploch (např. komunikací, parkovišť, vjezdů aj.).
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky SEK.
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn bez předchozího projednání jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK, zejména s ochrannou skříní optických spojek, optickými spojkami, technologickými rezervami či jakýmkoliv jiným zařízením SEK.
- Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK neprodleně od okamžiku zjištění takové skutečnosti, oznámit POS.
- Pokud by navrhované stavby (produktovody, energovody aj.) svými ochrannými pásmy zasahovaly do prostoru stávajících tras a zařízení SEK, či do jejich ochranných pásem, je stavebník, nebo jím

pověřená třetí osoba, povinen realizovat taková opatření, aby mohla být prováděna údržba a opravy SEK, a to i za použití mechanizace, otevřeného plamene a podobných technologií.

- Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, je výslovně srozuměn s tím, že v případě, kdy hodlá umístit stavbu sjezdu či vjezdu, je povinen stavbu sjezdu či vjezdu umístit tak, aby metalické kabely SEK nebyly umístěny v hloubce menší než 0,6 m a optické nebyly umístěny v hloubce menší než 1 m.
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen základy (stavby, opěrné zdi, podezdívky apod.) umístit tak, aby dodržel minimální vodorovný odstup 1,5 m od krajního vedení. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasy PVSEK znepřístupnit.

2) Při provádění stavby budou dodrženy podmínky vyjádření ČEZ Distribuce, a.s., ze dne 22.7.2020, zn. 0101350096:

- Podmínkou k započetí prací je platné vyjádření „Sdělení o existenci energetického zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a.s. v stavbou zasazeném území a dodržení podmínek v něm uvedených.
- Stavba nezasáhne zařízení distribuční soustavy. K činnosti v ochranném pásmu dojde. Musí být vydán písemný souhlas s činností a umístěním stavby v ochranném pásmu.
- Místa křížení a souběhy předmětné stavby s elektrickým zařízením s ochranným pásmem musí být provedeny v souladu s písemným souhlasem s činností a umístěním stavby v ochranném pásmu.
- Případný požadavek na připojení nového odběrného místa, požadavek na změnu rezervovaného příkonu, nebo požadavek na přemístění elektroměrového rozvaděče bude řešen na základě podané Žádosti o připojení.

V ochranném pásmu podzemního vedení je podle § 46 odst. 8 a 10 energetického zákona zakázáno:

- zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umísťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
- provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto
- zařízením,
- vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení těžkými mechanismy.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma podzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46 odst. 8 a 11 energetického zákona.

V ochranných pásmech podzemních energetických vedení a sítí pro elektronickou komunikaci je třeba dále dodržovat následující podmínky:

- Dodavatel prací musí před zahájením prací zajistit vytýčení podzemního zařízení a prokazatelná seznámit pracovníky, jichž se to týká, 5 jejich polohou a upozornit na odchylky od výkresové dokumentace.
- Místa křížení a souběhy ostatních zařízení se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízením i technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny zejména dle ČSN 13 6005, ČSN EN 50 341-i,2, ČSN EN 50341-3-19, ČSN LN 50423-1, ČSN 33 2000-5-52 a PNE 33 3302, PNE 34 1050.
- Dodavatel prací musí oznámit příslušnému provozovateli distribuční soustavy zahájení prací minimálně 3 pracovní dny předem.
- Při potřebě trasy podzemních vedení nebo podzemních zařízení vozidly nebo mechanismy je třeba po dohodě s vlastníkem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození.

- Je zakázáno manipulovat s obnaženými kabely pod napětím. Odkryté kabely musí být za vypnutého stavu řádně vyvěšeny, chráněny proti poškození a označeny výstražnou tabulkou dle ČSN ISO 3864. Odkryté zařízení sítě pro elektronickou komunikaci, či ochranné trubky musí být řádně zabezpečeno při práci i proti poškození nepovolanou osobou.
- Každé poškození zařízení provozovatele distribuční soustavy musí být okamžitě nahlášeno.
- Ukončení stavby musí být neprodleně ohlášeno příslušnému provoznímu útvaru.
- Po dokončení stavby provozovatel distribuční soustavy nesouhlasí s vyhlášením ochranného pásma nových rozvodů, které jsou budovány, protože se již jedná o práce v ochranném pásmu zařízení provozovatele distribuční soustavy. Případné opravy nebo rekonstrukce na svém zařízení nebude provozovatel distribuční soustavy provádět na výjimku z ochranného pásma nebo na základě souhlasu s činností v tomto pásmu.
- Ochranné pásmo elektrické stanice je stanoveno v 46, odst. (6), Zák. Č. 458/2000 Sb., tj. zákona o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen “energetický zákon”) a je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:
 - u venkovních el. stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 metrů od oplocení nebo od vnějšího lince obvodového zdíva,
 - u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech,
 - u kompaktních a zděných el. stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 metry od vnějšího pláště stanice ve všech směrech,
 - u vestavěných el. stanic 1 metr od obestavění.

V ochranném pásmu elektrické stanice je podle 46 odst. (8) a (10) energetického zákona zakázáno:

- zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
- provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma elektrické stanice, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě 46, odst. (8) a (11) energetického zákona.

V ochranném pásmu elektrické stanice je dále zakázáno provádět činnosti, které by mohly mít za následek ohrožení bezpečnosti a spolehlivosti provozu stanice nebo zmenšující či podstatně znesnadňující její obsluhu a údržbu a to zejména:

- provádět výkopové práce ohrožující zaústění podzemních vedení vysokého a nízkého napětí nebo stabilitu stavební
- části el. stanice (viz podmínky pro Činnosti v ochranných pásmech podzemního vedení),
- skladovat či umisťovat předměty bránící přístupu do elektrické stanice nebo k rozvaděčům vysokého nebo nízkého napětí,
- umisťovat antény, reklamy, ukazatele apod.,
- zřizovat oplocení, které by znemožnilo obsluhu el. stanice.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle 46 uvedeného zákona.

3) Při provádění stavby budou dodrženy podmínky stanoviska Krajského ředitelství policie Kraje

Vysočina, ze dne 22.7.2020, zn. 0101350096:

- Jakékoliv odchylky oproti projektové dokumentaci musí být před faktickým provedením (změnou) projednány s příslušným dotčeným orgánem.

4) Při provádění stavby budou dodrženy podmínky závazného stanovisko Městského úřadu v Chotěboři, odboru stavebního úřadu a životního prostředí, oddělení životního prostředí ze dne 12.10.2020, č.j. MCH-40521/2020/OSÚŽP/VJ:

- Při realizaci stavby nebude ohrožena jakost povrchových a podzemních vod zejména závadnými látkami podle ust. § 39 zákona o vodách. Staveniště bude zajištěno před únikem ropných látek a jiných závadných látek do vodního toku. Na stavbě budou k okamžité dispozici prostředky pro zneškodnění případné havárie.
- Při práci budou ochráněny břehy a koryto vodního toku před znečištěním splachy zemin.
- Nesmí být poškozeny stromy v okolí stavby.
- Po dokončení prací budou pozemky dotčené stavbou upraveny takovým způsobem, aby vyhovovaly původnímu způsobu užívání. Břehy i dno koryta vodního toku budou po stavbě řádně urovňány.

5) Při provádění stavby budou dodrženy podmínky koordinovaného stanoviska Městského úřadu v Chotěboři, odboru stavebního úřadu a životního prostředí – oddělení životního prostředí ze dne 26.10.2020, č.j. MCH-40519/2020/OSÚŽP/BZ:

- Vypracovaný havarijní plán bude předložen ke schválení vodoprávnímu úřadu, kterým je MěÚ Chotěboř, odbor stavebního úřadu a životního prostředí, oddělení životního prostředí. Před předložením ke schválení vodoprávnímu úřadu bude havarijní plán projednán s příslušným správcem.

Označení účastníků řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"):

Kraj Vysočina, IČO 70890749, Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava 1

Odůvodnění:

Dne 30.9.2020 podal žadatel žádost o vydání rozhodnutí o umístění výše uvedené stavby. Uvedeným dnem bylo územní řízení zahájeno.

Protože žádost nebyla úplná a nebyla doložena všemi podklady a stanovisky, bylo územní řízení dne 6.10.2020 přerušeno a žadatel vyzván k odstranění nedostatků podání v termínu do 26.2.2021. Žádost byla doplněna dne.

Stavební úřad opatřením ze dne 2.11.2020 oznámil zahájení územního řízení všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům a upozornil je v souladu s ustanovením § 87 a § 89 stavebního zákona na lhůtu pro podání závazných stanovisek a námitek.

Oznámení o zahájení územního řízení a další úkony v řízení se doručují účastníkům řízení a dotčeným orgánům jednotlivě, nejde-li o řízení s velkým počtem účastníků; v řízení s velkým počtem účastníků se oznámení o zahájení řízení a další úkony v řízení doručují postupem podle § 144 odst. 6 správního řádu, dotčeným orgánům a obci, která je účastníkem řízení podle § 85 odst. 1 písm. b) stavebního zákona, se doručuje jednotlivě; účastníky řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu jsou vždy účastníci řízení podle § 85 odst. 1 písm. a) a § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona.

Okruh účastníků územního řízení byl vymezen následovně:

podle § 85 odst. 1 stavebního zákona

a) žadatel

30.9.2020

b) obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn

podle § 85 odst. 2 stavebního zákona

a) vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě

b) osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno

Kraj Vysočina, zast. Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, CETIN a.s., ČEZ Distribuce, a. s., Obec Klokočov, Danuše Syrovcová, Drahomíra Kopecká, Ing. Ladislav Komínek, Ing. Iva Komínková, SUTAKE s.r.o., Malečská energetická, s.r.o., Jan Minář, Dana Sedláčková, Libor Leffler, Marcela Linhartová, Jiří Dostál, Monika Soudková, Vlasta Kadlecová, Marie Pavlasová, Jana Lněničková, Stanislav Pavlas, Ing. Josef Linhart, Ilona Malinová, Jitka Březinová, Miroslav Boháč, Miroslava Boháčová, Ilona Cibulková, Stanislav Jakl, Ing Zdeňka Jaklová, Naděžda Pavlasová, Jitka Dvořáková, Radka Pavlasová

pozemková parcela parcelní číslo 34/2, 34/3, 36, stavební parcela parcelní číslo 55/1, 55/2, 56/1, 56/1, 57, 86, pozemková parcela parcelní číslo 88/7, 88/8, 88/10, stavební parcela parcelní číslo 110, pozemková parcela parcelní číslo 362/1, 362/3, 363, 367/1, 373/2, 386/1, 420/5, 420/7 v katastrálním území Klokočov

Žádost byla doložena dokumentací vypracovanou oprávněnou osobou, doklady, prokazujícími vlastnické nebo jiné právo provést stavbu a těmito stanovisky dotčených orgánů, správců inženýrských sítí a účastníků územního řízení:

Projektová dokumentace, plná moc, výpisy z KN, vyjádření Obecní úřad Klokočov, záznamy z jednání, vyjádření Kraje Vysočina ze dne 11.9.2020, č.j. KUJI 80821/2020, vyjádření Krajského úřadu Pardubického kraje ze dne 15.9.202, č.j. KrÚ 67708/2020, vyjádření Českého hydrometeorologického ústavu ze dne 17.7.2020, č.j. CHMI/551/362/2020, vyjádření Povodí Labe, státní podnik ze dne 24.9.2020, č.j. PLa/2020/037210, Lesy ČR, s.p. ze dne 7.9.2020, č.j. LCR953/006539/2020, vyjádření Vodafone Czech Republic a.s. ze dne 22.7.2020, zn. MW9910154673193243, vyjádření T-Mobile Czech Republic a.s. ze dne 22.7.2020, zn. E31108/20, vyjádření České telekomunikační infrastruktury, a.s. ze dne 10.8.2020 pod č.j. 722489/20, vyjádření Telco Pro Services a.s. ze dne 22.7.2020, zn. 0201101848, vyjádření ČEZ ICT Services a.s. ze dne 22.7.2020, zn.0700241951, vyjádření ČEZ Distribuce, a.s., ze dne 22.7.2020, zn. 0101350096, vyjádření Vodovody a kanalizace Havlíčkův Brod, a.s. ze dne 9.10.2020, koordinované stanovisko Městského úřadu v Chotěboři, odboru stavebního úřadu a životního prostředí ze dne 26.10.2020, č.j. MCH-40519/2020/OSÚŽP/BZ, závazné stanovisko Agentury přírody a krajiny České republiky ze dne 25.9.2020, č.j. 04564/VC/20, závazného stanovisko Městského úřadu v Chotěboři, odboru stavebního úřadu a životního prostředí, oddělení životního prostředí ze dne 12.10.2020, č.j. MCH-40521/2020/OSÚŽP/VJ, stanovisko Krajského ředitelství policie Kraje Vysočina, ze dne 22.7.2020, zn. 0101350096, závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Kraje Vysočina ze dne 21.10.2020, č.j. HSJI-4500-2/HB-2020, stanovisko Krajského hygienické stanice kraje Vysočina ze dne 26.10.2020, č.j. KHSV/22631/2020/HB/HOK/Vel.

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy, zabezpečil plnění požadavků vlastníků sítí technického vybavení a podmínky stanovisek zahrnul do podmínek tohoto rozhodnutí.

Z hledisek, uvedených v §90 stavebního zákona posoudil stavební úřad záměr žadatele takto:

Umísťovaný záměr je v souladu s požadavky:

- tohoto zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území
- na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem
- podle stavebního zákona a jeho prováděcích předpisů - žádost obsahuje veškeré náležitosti, které upravuje ustanovení § 86 stavebního zákona, § 3 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů, dokumentace stavby je v souladu s přílohou č. 1 k této vyhlášce, je v souladu s ustanovením vyhlášky

č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou č. 398/2009Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, a dále je v souladu s obecnými požadavky na využívání území vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, v platném znění.

- zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů - k umístění staveb byla vydána kladná stanoviska všech dotčených orgánů, hájících zájmy chráněné zvláštními právními předpisy - Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, regionální pracoviště Východní Čechy, oddělení Správa CHKO Železné hory, Hasičský záchranný sbor Kraje Vysočina, Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, Městský úřad Chotěboř, odbor dopravy a přestupků, Městský úřad Chotěboř, odbor stavebního úřadu a životního prostředí - oddělení ŽP, Městský úřad Chotěboř, oddělení územního plánování, GIS a PP, Lesy České republiky, s.p..

Rozhodnutí obsahuje náležitosti dle § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.

Vypořádání s námitkami účastníků řízení:

V průběhu řízení nebyly vzneseny žádné námitky.

Podmínky, které se vztahují k provádění a užívání stavby, nebyly do podmínek územního rozhodnutí zahrnuty, neboť ty může stavební úřad ve smyslu §115 stavebního zákona zahrnout až do podmínek stavebního povolení. Proto je nutné, aby dotčené orgány, účastníci řízení a správci dotčených sítí tyto své podmínky uplatnily ve stavebním řízení.

Do podmínek územního rozhodnutí nebyly zahrnuty rovněž ty podmínky, kde povinnost jejich plnění vyplývá přímo z platných právních předpisů a ty, které se týkají soukromoprávních vztahů účastníků.

Stavební úřad dal v souladu s ustanovením § 36 odst. 3 správního řádu účastníkům řízení možnost, aby se před vydáním rozhodnutí vyjádřili k jeho podkladům a stanovil k tomu přiměřenou lhůtu 3 dny a zároveň upozornil, že v řízeních, ve kterých je uplatňována zásada koncentrace řízení, podle které účastníci řízení mohou uplatnit své připomínky nebo námitky pouze v předem stanovené lhůtě, ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu neslouží k tomu, aby se účastníci řízení mohli opětovně vyjádřit k projednávané věci a uplatnit k předmětu řízení nové námitky či připomínky.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat k odboru územního plánování a stavebního řádu Krajského úřadu Kraje Vysočina, a to do 15 dnů ode dne jeho doručení podáním u zdejšího správního orgánu. Včas podané a přípustné odvolání má odkladný účinek.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení.

Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Odvolání musí mít náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel rozhodnutí napadá, platí, že se domáhá zrušení celého rozhodnutí. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

K novým skutečnostem a k návrhům na provedení nových důkazů, uvedeným v odvolání nebo v průběhu odvolacího řízení, se přihlédne jen tehdy, jde-li o takové skutečnosti nebo důkazy, které účastník nemohl uplatnit dříve. Namítá-li účastník, že mu nebylo umožněno učinit v řízení v prvním stupni určitý úkon, musí být tento úkon učiněn spolu s odvoláním

Územní rozhodnutí má podle § 93 odst. 1 stavebního zákona platnost **2 roky** ode dne nabytí právní moci. Podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby, změně využití území nebo změně vlivu užívání stavby na území platí po dobu trvání stavby či zařízení nebo užívání území, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci.

Územní rozhodnutí nepozbývá platnosti:

- a) bylo-li na základě žádosti podané v době jeho platnosti vydáno pravomocné stavební povolení nebo jiné obdobné rozhodnutí podle tohoto zákona nebo zvláštních právních předpisů, nebo nabyli-li v době jeho platnosti právních účinků souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru,
- b) bylo-li v době jeho platnosti započato s využitím území pro stanovený účel v případech, kdy se povolovací rozhodnutí nebo jiný úkon nevzdává,
- c) vzniklo-li na základě oznámení stavebního záměru posouzeného autorizovaným inspektorem podaného v době platnosti právo stavební záměr realizovat, nebo
- d) byla-li na základě návrhu veřejnoprávní smlouvy nahrazující stavební povolení podaného v době jeho platnosti uzavřena tato veřejnoprávní smlouva a tato veřejnoprávní smlouva nabyla účinnosti.

Územní rozhodnutí pozbývá platnosti též dnem, kdy stavební úřad obdržel sdělení žadatele, že upustil od záměru, ke kterému se rozhodnutí vztahuje. To neplatí, byla-li realizace záměru již zahájena.

Ing. Iva Škarydová v.r.
vedoucí odboru stavebního úřadu
a životního prostředí

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

1. Danuše Syrovcová, Lípová 1376, Čáslav-Nové Město, 286 01 Čáslav
2. Drahomíra Kopecká, Dobrovského 417, Kolín III, 280 02 Kolín 2
3. Ing. Ladislav Komínek, Tylova 15, 538 51 Chrast u Chrudimě
4. Ing. Iva Komínková, Tylova 15, 538 51 Chrast u Chrudimě
5. Jan Míňář, Adámkova třída 487, 539 01 Hlinsko v Čechách I
6. Dana Sedláčková, Kosmonautů 1580, 583 01 Chotěboř
7. Libor Leffler, Klokočov 20, 583 01 Chotěboř
8. Marcela Linhartová, Klokočov 19, 583 01 Chotěboř
9. Jiří Dostál, Havlíckovo náměstí 57, 580 01 Havlíčkův Brod I
10. Monika Soudková, Krásné 7, 538 25 Nasavrky
11. Vlasta Kadlecová, K Sokolovně 438/15, Pouchov, 503 41 Hradec Králové 7
12. Marie Pavlasová, Klokočov 21, 583 01 Chotěboř
13. Jana Lněničková, Akátová 1761, Čáslav-Nové Město, 286 01 Čáslav
14. Stanislav Pavlas, Vlkaneč 66, 285 64 Vlkaneč
15. Ing. Josef Linhart, Klokočov 19, 583 01 Chotěboř
16. Ilona Malinová, Družstevní 1368, 539 01 Hlinsko v Čechách I
17. Jitka Březinová, Boženy Němcové 1189/14, Čáslav-Nové Město, 286 01 Čáslav
18. Miroslav Boháč, Březová 1540, 583 01 Chotěboř
19. Miroslava Boháčová, Březová 1540, 583 01 Chotěboř
20. Ilona Cibulková, Kladenská 57/87, Vokovice, 160 00 Praha 6
21. Stanislav Jakl, Riegrova 528, 281 01 Velim
22. Ing. Zdeňka Jaklová, Riegrova 528, 281 01 Velim
23. Naděžda Pavlasová, 1. máje 326, 538 43 Třemošnice
24. Jitka Dvořáková, Kožlí 184, 582 93 Kožlí
25. Radka Pavlasová, Klokočov 21, 583 01 Chotěboř

Datová schránka:

26. Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava 1, DS: PO_R, 3qdn8g
27. CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, DS: PO, qa7425t
28. ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2, DS: PO, v95uqfy
29. Obec Klokočov, Klokočov 105, 583 01 Chotěboř, DS: OVM, 2n2edui
30. SUTAKE s.r.o., Martinická 987/3, Kbely, 197 00 Praha 97, DS: PO, 7bgwfui
31. Malečská energetická, s.r.o., Vojtěchov 120, 539 01 Hlinsko v Čechách 1, DS: PO, a3nr2am

Dotčené orgány:

32. Městský úřad Chotěboř, odbor dopravy a přestupků, Trčků z Lípy 69, 583 01 Chotěboř
33. Městský úřad Chotěboř, odbor stavebního úřadu a životního prostředí - oddělení ŽP, Trčků z Lípy 69, 583 01 Chotěboř
34. Městský úřad Chotěboř, oddělení územního plánování, GIS a PP, Trčků z Lípy 69, 583 01 Chotěboř

Datová schránka:

35. Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, regionální pracoviště Východní Čechy, oddělení Správa CHKO Železné hory, Náměstí 317, 538 25 Nasavrky, DS: OVM_R, kpddyvy
36. Hasičský záchranný sbor Kraje Vysočina, Ke Skalce 4960/32, 586 01 Jihlava 1, DS: OVM, ntdaa7v
37. Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, Tolstého 1914/15, 586 01 Jihlava 1, DS: OVM, 4uuai3w
38. Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, Vrchlického 2627/46, 586 01 Jihlava 1, DS: OVM, x9nhptc
39. Lesy České republiky, s.p., Zahradní 1226, Horní Ledeč, 584 01 Ledeč nad Sázavou, DS: PO, e8jcfns

Na vědomí:

Datová schránka:

40. Pracný Jan, Ing., Výholec 1148/23, Komín, 624 00 Brno 24, DS: PFO, qykiwr3

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů se nevyměřuje.

Digitálně podepsal Ing. Iva Škarydová
Datum: 13.01.2021 14:34:27 +01:00

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE

KRAJE VYSOČINA SE SÍDLEM V JIHLAVĚ

Tolstého 1914/15, 586 01 Jihlava, tel.: +420 567 564 551, e-mail: podatelna@khsjih.cz, ID: 4uuai3w

V Havlíčkově Brodě dne 26. října 2020

Č.j.: KHSV/22631/2020/HB/HOK/Vel
Sp. značka: S-KHSV/22631/2020
Vyřizuje: Ing. Šimon Veleba, simon.veleba@hb.khsjih.cz, 569 474 212
Č.j. odesílatele:
Počet listů/příloh: 1/0

Adresát:

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o., Kosovská 1122/6, 586 01 Jihlava

V zastoupení:

Ing. Jan Pracný, Výholec 1148/23, 624 00 Brno

„III/34431 Klokočov, most ev.č. 34431-1“ – projektová dokumentace pro společné územní a stavební řízení - závazné stanovisko orgánu ochrany veřejného zdraví.

Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě jako orgán ochrany veřejného zdraví, který je dotčeným správním úřadem ve smyslu ustanovení §82 odst. 2 písm. i) zák. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně veřejného zdraví“) a místně příslušným dle §11 odst.1 zák.č. 500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává ve věci „III/34431 Klokočov, most ev.č. 34431-1“, v řízení podle § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), toto závazné stanovisko:

S projektovou dokumentací stavby „III/34431 Klokočov, most ev.č. 34431-1“ pro společné řízení k umístění a povolování staveb s odkazem na §82 odst.2 písmeno t), §30, § 77 zákona o ochraně veřejného zdraví a nařízení vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů se

s o u h l a s í.

Odůvodnění:

Dne 12.10.2020 byla KHS kraje Vysočina doručena žádost zplnomocněného projektanta stavby o vydání stanoviska k projektové dokumentaci pro územní a stavební řízení „III/34431 Klokočov, most ev.č. 34431-1“, kterou zpracoval Ing. Jan Pracný, Brno, v září 2020. Investorem stavby je Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávajícího mostu ev.č. 34431-1 v obci Klokočov převádějící komunikaci přes bezejmenný potok. V rámci stavby dojde k demolici stávajícího mostu a jeho nahrazení mostem novým. Nový most je navržený jako jednoduchý uzavřený rám z monolitického železobetonu. Most je ve směrovém oblouku (kruhový oblouk $R \approx 177$ m), s oboustranným konstantním příčným sklonem 2,5%. Podélný spád nivelety v místě mostu je proměnný (údolnicový zakružovací oblouk). Na vtokové straně mostu jsou opěry mostu navázány na stávající opěrné zidky (kamenné zdivo), na výtokové straně bude vytvořena jímka, do níž budou zaústěny stávající dešťové kanalizace a vyústěno stávající zatrubnění překračované vodoteče. Silnice III/34431 bude upravována v délce 25,0 m v kategorii S6,5/50 + rozšíření 0,50 m. Stavba bude prováděna v jedné etapě, doba výstavby cca 16 týdnů. Stavba bude prováděna za úplného vyloučení silničního provozu. V projektové dokumentaci je stanovena obousměrná objízdná trasa, a to po silnicích II. a III.tříd. Vzhledem k tomu, že se jedná pouze o rekonstrukci stávajícího mostu na dopravně nevýznamné komunikaci místního významu, při které nedojde k navýšení intenzity dopravy a tedy i hluku, orgán ochrany veřejného zdraví nepožaduje zpracování akustické studie či provedení měření hluku.

Naopak obnovou povrchu vozovky by mělo dojít ke zlepšení stávající hlukové zátěže z provozu dopravy. V projektové dokumentaci jsou navržena technicko-organizační opatření ke snížení hluku ze stavební činnosti, která spočívají v používání strojů a mechanismů s nižšími emisemi hluku a v provádění stavebních činností pouze v denní době. Orgán ochrany veřejného zdraví upozorňuje na skutečnost, že při provádění stavebních prací je zhotovitel stavby povinen u nejbližších chráněných venkovních a vnitřních prostorů staveb dodržet hygienické limity hluku a vibrací, které jsou stanoveny v nař.vl. č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů.

Po posouzení uvažovaného záměru KHS kraje Vysočina konstatuje, že **navrhované řešení není v rozporu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb.** o ochraně veřejného zdraví ve znění pozdějších předpisů.

Ing. Šimon Veleba
vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální Havlíčkův Brod a Pelhřimov

Rozdělovník:

Ing. Jan Pracný, Výholec 1148/23, 624 00 Brno



Hasičský záchranný sbor Kraje Vysočina územní odbor Havlíčkův Brod

Humpolecká 3606, 580 01 Havlíčkův Brod



HZSJX0073G5V
prvotní identifikátor

ADRESÁT:

Ing. Jan Pracný

Výholec 1148/23
624 00 Brno-Komín

VYŘIZUJE: nrap. Tomáš Sedláček
TEL: 950275165 / FAX: 950275108
E-MAIL: tomas.sedlacek@hasici-vysocina.cz

HAVLÍČKŮV BROD: 21.10.2020
POČET LISTŮ: 1
PŘÍLOHY:
Č.j.: HSJI- 4500-2/HB-2020

EV.Č.: HB-465/1-2020

Závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku požární ochrany

Název stavby: III/34431 Klokočov, most ev.č. 34431-1
Místo stavby: k.ú. Klokočov, parc. č. : 420/1, 3/30, 3/7, 3/8, 405/3, 361, 420/6
Stavebník: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o., Kosovská 1122/16,
586 01 Jihlava

Předložená dokumentace: pro stavební řízení, zpracovatel: Ing. Jan Pracný, ČKAIT: 1000218,
PD ze září 2020

Hasičský záchranný sbor Kraje Vysočina (dále jen „HZS Kraje Vysočina“) jako věcně a místně příslušný dotčený orgán na úseku požární ochrany dle ustanovení § 7 odst. 4 zákona č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru), ve znění zákona č. 183/2017 Sb., a dle ustanovení § 26 odst. 2 písm. b) a ustanovení § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o požární ochraně“), posoudil v rozsahu níže uvedených podkladů výše uvedenou dokumentaci předloženou dne 21.10.2020 a vydává k ní v souladu s ustanovením § 31 odst. 3 zákona o požární ochraně a dále dle ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů,

SOUHLASNÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO.

Odůvodnění:

HZS Kraje Vysočina vycházel při vydání závazného stanoviska z těchto podkladů:

- Souhrnná technická zpráva vč. požárně bezpečnostního řešení (Ing. Jan Pracný, ČKAIT : 1000218, září 2020).

Posouzením předložené dokumentace dle ustanovení § 46 odst. 1 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění vyhlášky č. 221/2014 Sb., v rozsahu výše uvedených podkladů, dospěl HZS Kraje Vysočina k závěru, že požárně bezpečnostní řešení (souhrnná technická zpráva) splňuje obsahové náležitosti dle ustanovení § 41 vyhlášky o požární prevenci. Z obsahu posouzeného požárně bezpečnostního řešení (souhrnné technické zprávy) vyplývá, že jsou splněny technické podmínky požární ochrany kladené na danou stavbu vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.

HZS Kraje Vysočina

územní odbor Havlíčkův Brod
Humpolecká 3606
580 01 Havlíčkův Brod

17

plk. Mgr. Luboš Vacek
ředitel územního odboru



KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRAJE VYSOČINA

ÚZEMNÍ ODBOR HAVLÍČKŮV BROD

Dopravní inspektorát



Pomáhat a chránit

Č.j. KRPJ-107297-1/ČJ-2020-161606-MULL

Havlíčkův Brod 13. října 2020

Počet stran: 2

D projekt
Ing. Jan Pracný
Výholec 23
624 00 Brno

III/34431 KLOKOČOV, MOST EV. Č. 34431-1**projektová dokumentace - stanovisko**

k Vaší žádosti ze dne 12. října 2020

Na základě Vaší žádosti o vydání stanoviska k projektové dokumentaci stavební akce: „**III/34431 KLOKOČOV, most ev. č. 34431-1**“, řešící přestavbu stávajícího mostu, vypracovanou panem Ing. Janem Pracným, Brno pro stupeň DÚR/DSP, Vám z hlediska BESIP sdělujeme následující:

Policie České republiky, Územní odbor Havlíčkův Brod, Dopravní inspektorát jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky, ve znění pozdějších změn a doplňků, dále na základě ustanovení § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a doplňků,

vydává souhlasné stanovisko

k předložené projektové dokumentaci pro účely územního a stavebního řízení (viz příloha str. 3 - ilustračně) s případnými zdůrazněními či připomínkami v níže uvedených bodech:

1. Stanovisko ke stavbě:

- byla předložena dokumentace se situací stavby (viz příloha str. 2 - ilustračně),
- dotčený orgán požaduje, aby nastavení technických a stavebních parametrů výše uvedené akce odpovídalo v dostatečné míře účelu stavby a způsobu jejího využití, a to v takovém rozsahu, aby vyhovovala požadavkům na bezpečný a plynulý provoz

Nádražní 59
580 01 Havlíčkův Brod

Tel.: +420 974 271 252
Fax: +420 974 271 928
Email: adela.mullerova@pcr.cz

Městský úřad Chotěboř,
odbor stavebního úřadu a životního prostředí,
oddělení životního prostředí
Trčků z Lípy 69, Chotěboř

Č.j.: MCH-40521/2020/OSÚŽP/VJ
Spis. zn.: SZ-MCH-10390/2020/OSÚŽP/VJ

Chotěboř, dne: 12. října 2020

Vyřizuje: Venhauer Jaromír, Ing.
E-mail: venhauer@chotebor.cz
Telefon: 569 641 151

Žadatel:

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava, IČO 00090450
zast. Ing. Jan Pracný, Výholec 1148/23, Komín, 624 00 Brno, IČO 62087851

Závazné stanovisko

Městský úřad Chotěboř, odbor stavebního úřadu a životního prostředí, oddělení životního prostředí, jako věcně příslušný vodoprávní úřad (dále jen „vodoprávní úřad“) podle ustanovení § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o vodách“), a jako místně příslušný vodoprávní úřad podle ustanovení § 11 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), uděluje žadateli, tj. Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava, IČO 00090450 (dále jen „žadatel“), na základě žádosti podané dne 24.09.2020 Ing. Janem Pracným, Výholec 1148/23, Komín, 624 00 Brno, IČO 62087851, který zastupuje žadatele na základě plné moci ze dne 29.07.2020,

souhlas

podle ustanovení § 17 odst. 1 písm. a) zákona o vodách ke stavbě „**III/34431 Klokočov, most ev. č. 34431-1**“ na pozemcích parc. č. 3/7, 3/8, 3/30, 361, 405/3, 420/1 a 420/6 v k. ú. Klokočov, v obci Klokočov, v kraji Vysočina. Jedná se o koryto vodního toku a pozemky sousedící.

Jedná se o změnu dokončené stavby (rekonstrukci) mostu ev. č. 34431-1, který se nachází na pozemní komunikaci III/34431 v obci Klokočov. Most převádí silnici přes stávající koryto vodního toku bezejmenný tok (IDVT 10173428, ČHP I-03-03-025), jehož správcem je státní podnik Lesy České republiky, s. p., Správa toků – oblast povodí Labe, Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové. Stávající most je tvořen monolitickou železobetonovou deskovou konstrukcí tl. cca 400 mm o jednom poli, bez chodníků, je v nevyhovujícím stavebně-technickém stavu, s narušenou nosnou konstrukcí i spodní stavbou a také s nevyhovující zatížitelností, a tudíž nesplňuje požadavky na bezpečný a plynulý provoz. Na místě stávajícího mostu bude zřízen nový most, který je konstrukčně řešen jako monolitický železobetonový uzavřený rám o jednom poli. Podhled rámové příčle je přímkový. Příčle je propojena rámovým rohem s krajními stěnami (opěrami). Stěny jsou vetknuty do monolitické základové desky. Předpokládá se plošné založení na vrstvě podkladního betonu. Na výtokové straně mostu jsou základová deska a opěry prodlouženy a tvoří tak konstrukci jímky. Přechodová oblast za rubem opěr je překryta přechodovými klíny z prostého betonu. Nový most bude mít rozpětí 10,2 m a šířku nosné konstrukce 7,6 m. V rámci rekonstrukce mostu bude dno koryta potoka odlážděno dlažbou z lomového kamene do betonového lože celkové minimální tloušťky 300 mm, charakter zpevnění odpovídá stávajícímu stavu. Kyneta bude vytvarována do tvaru „V“, se sklony ramen 1:10. Opevnění je na vtokové straně ukončeno příčným prahem z lomového kamene

do betonu (600/900). Dlažba bude provedena se spárováním na hlubokou spáru 2–4 cm. Tento tvar koryta je proveden v úseku délky 11,55 m (od stupně po začátek zatrubnění potoka). Mimo tento úsek bude tvar koryta plynule navazovat na stávající. Úprava koryta bude provedena celkově na délku 14,0 m. Zřízení obslužných schodišť se nepředpokládá. Budou upraveny (nová vyústění) stávající odvodňovací žlaby (žb. prefabrikáty v betonovém loži) na délku celkově 21,50 m, včetně zřízení šterbinového žlabu v délce 7,00 m (v místě přechodu MK). Nový mostní otvor je navržen pro kontrolní návrhový průtok (KPN) $Q_{100} = 7,6 \text{ m}^3/\text{s}$, pro který je hladina vody 1,0 m nade dnem. Světlost nového mostního otvoru je 2,50 m, z toho vyplývá, že kapacita mostního otvoru je dostatečná. Během výstavby dojde k provizornímu zatrubnění vodního toku pomocí jedné trouby DN 500 mm ve sklonu min. 5,6 %.

Charakteristika mostu:

Délka přemostění:	3,265 m
Délka mostu:	10,20 m
Délka nosné konstrukce:	3,20 m
Volná šířka mostu:	7,00 m
Šířka mostu:	7,60 m
Výška mostu nade dnem vodoteče:	1,99 m
Souřadnice:	X = 1085802.47 Y = 657799.92

Souhlas se uděluje za předpokladu splnění následujících podmínek stanovených dle ustanovení § 17 odst. 2 zákona o vodách a ustanovení § 17 písm. d) vyhlášky č. 183/2018 Sb., o náležitostech rozhodnutí a dalších opatření vodoprávního úřadu a o dokladech předkládaných vodoprávnímu úřadu, ve znění pozdějších předpisů:

- 1) Stavba bude provedena podle předložené projektové dokumentace, kterou vypracoval v září 2020 Ing. Ladislav Štěpánek, zodpovědný projektant Ing. Jan Pracný, Výholec 1148/23, Komín, 624 00 Brno, IČO 62087851 (ČKAIT 1000218).
- 2) Při realizaci stavby nebude ohrožena jakost povrchových a podzemních vod zejména závadnými látkami podle ust. § 39 zákona o vodách. Staveniště bude zajištěno před únikem ropných látek a jiných závadných látek do vodního toku. Na stavbě budou k okamžité dispozici prostředky pro zneškodnění případné havárie.
- 3) Při práci budou ochráněny břehy a koryto vodního toku před znečištěním splachy zemin.
- 4) Nesmí být poškozeny stromy v okolí stavby.
- 5) Po dokončení prací budou pozemky dotčené stavbou upraveny takovým způsobem, aby vyhovovaly původnímu způsobu užívání. Břehy i dno koryta vodního toku budou po stavbě řádně urovnané.
- 6) Pozemky LČR nebudou stavbou dotčeny, pokud ano bude uzavřeno věcné břemeno nebo služebnost – uzavře pozemkárka paní Renata Odvárková, tel: 956 953 237, renata.odvarkova@lesy.cz.

Odůvodnění

Městský úřad Chotěboř, odbor stavebního úřadu a životního prostředí, oddělení životního prostředí, obdržel dne 24.09.2020 od Ing. Jana Pracného, Výholec 1148/23, Komín, 624 00 Brno, IČO 62087851, který zastupuje na základě plné moci ze dne 18.11.2019 žadatele, tj. Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava, IČO 00090450, žádost o udělení souhlasu ke stavbě „III/34431 Klokočov, most ev. č. 34431-1“ na pozemcích parc. č. 3/7, 3/8, 3/30, 361, 405/3, 420/1 a 420/6 v k. ú. Klokočov, obci Klokočov, v kraji Vysočina. Jedná se o pozemky, na nichž se nachází koryto vodního toku a pozemky sousedící.

Žádost o udělení souhlasu byla doložena projektovou dokumentací pro vydání společného povolení ke stavbě „III/34431 Klokočov, most ev. č. 34431-1“, kterou vypracoval v září 2020 Ing. Ladislav Štěpánek, zodpovědný projektant Ing. Jan Pracný, Výholec 1148/23, Komín, 624 00 Brno, IČO 62087851 (ČKAIT 1000218).

Předmětná akce řeší rekonstrukci mostu ev. č. 34431-1, který se nachází na pozemní komunikaci III/34431 v obci Klokočov. Most převádí silnici přes stávající koryto vodního toku bezejmenný tok (IDVT 10173428, ČHP 1-03-03-025), jehož správcem je státní podnik Lesy České republiky, s. p., Správa toků – oblast povodí

Labe, Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové. Stávající most je tvořen monolitickou železobetonovou deskovou konstrukcí tl. cca 400 mm o jednom poli, bez chodníků, je v nevyhovujícím stavebně-technickém stavu, s narušenou nosnou konstrukcí i spodní stavbou a také s nevyhovující zatížitelností, a tudíž nesplňuje požadavky na bezpečný a plynulý provoz. Na místě stávajícího mostu bude zřízen nový most, který je konstrukčně řešen jako monolitický železobetonový uzavřený rám o jednom poli. Podhled rámové příčle je přímkový. Příčle je propojena rámovým rohem s krajními stěnami (opěrami). Stěny jsou vetknuty do monolitické základové desky. Předpokládá se plošné založení na vrstvě podkladního betonu. Na výtokové straně mostu jsou základová deska a opěry prodlouženy a tvoří tak konstrukci jímky. Přechodová oblast za rubem opěr je překryta přechodovými klíny z prostého betonu. Nový most bude mít rozpětí 10,2 m a šířku nosné konstrukce 7,6 m. V rámci rekonstrukce mostu bude dno koryta potoka odlážděno dlažbou z lomového kamene do betonového lože celkové minimální tloušťky 300 mm, charakter zpevnění odpovídá stávajícímu stavu. Kyneta bude vytvarována do tvaru „V“, se sklony ramen 1:10. Opevnění je na vtokové straně ukončeno příčným prahem z lomového kamene do betonu (600/900). Dlažba bude provedena se spárováním na hlubokou spáru 2-4 cm. Tento tvar koryta je proveden v úseku délky 11,55 m (od stupně po začátek zatrubnění potoka). Mimo tento úsek bude tvar koryta plynule navazovat na stávající. Úprava koryta bude provedena celkově na délku 14,0 m. Zřízení obslužných schodišť se nepředpokládá. Budou upraveny (nová vyústění) stávající odvodňovací žlaby (žb. prefabrikáty v betonovém loži) na délku celkově 21,50 m, včetně zřízení šterbinového žlabu v délce 7,00 m (v místě přechodu MK). Nový mostní otvor je navržen pro kontrolní návrhový průtok (KPN) $Q_{100} = 7,6 \text{ m}^3/\text{s}$, pro který je hladina vody 1,0 m nade dnem. Světlost nového mostního otvoru je 2,50 m, z toho vyplývá, že kapacita mostního otvoru je dostatečná. Během výstavby dojde k provizornímu zatrubnění vodního toku pomocí jedné trouby DN 500 mm ve sklonu min. 5,6 ‰.

K předmětnému záměru bylo vydáno stanovisko správce povodí, tj. Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové, pod č. j. PLa/2020/037210 ze dne 24.09.2020 a stanovisko správce vodního toku, tj. Lesy České republiky, s. p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové, pod č. j. LCR953/006539/2020 ze dne 07.09.2020. Správce povodí ve svém stanovisku uvádí, že z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodní Horního a středního Labe (ustanovení § 24 až 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/potenciálu. Toto hodnocení vychází z posouzení souladu předmětného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

Podmínky a připomínky správce povodí a správce vodních toků byly zapracovány do projektové dokumentace a zahrnuty do podmínek tohoto závazného stanoviska.

Vzhledem k tomu, že po vydání tohoto souhlasu bude následovat správní řízení příslušného orgánu podle zvláštních zákonů, vodoprávní úřad vydal k podané žádosti souhlas formou závazného stanoviska (ustanovení § 149 správního řádu), jehož obsah je pro jiný správní orgán vedoucí navazující řízení závazný – viz ustanovení § 17 odst. 3 zákona o vodách.

Po přezkoumání předložené žádosti vodoprávní úřad stanovil pro ochranu vodohospodářských zájmů shora uvedené podmínky.

Poučení

Závazné stanovisko nemá povahu samostatného správního rozhodnutí, nelze se proti němu odvolat, jeho obsah lze napadnout pouze v rámci odvolání proti rozhodnutí příslušného orgánu vydaného v následně vedeném řízení podle zvláštních zákonů (ustanovení § 149 odst. 4 správního řádu).

Ing. Petr Elis
vedoucí oddělení životního prostředí
Za správnost vyhotovení: Ing. Jaromír Venhauer

Rozdělovník:

Obdrží:

- 1) Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava, IDDS: 3qdn8g
- 2) Ing. Jan Pracný, Výholec 1148/23, Komin, 624 00 Brno, IDDS: qykiwr3 (zástupce na základě plné moci)

Na vědomí:

- 3) Městský úřad Chotěboř, odbor stavebního úřadu a životního prostředí – silniční úřad, Trčků z Lípy 69, 583 01 Chotěboř

Digitálně podepsal Ing. Jaromír
Venhauer
Datum: 12.10.2020 11:08:36 +02:00



ODDĚLENÍ
SPRÁVA CHKO ŽELEZNÉ HORY
Náměstí 317
538 25 Nasavrky
tel.: +420 469 326 500
fax: +420 469 326 515
ID DS: kpddyvy
e-mail: zelhory@nature.cz
www.nature.cz

D projekt
Ing. Jan Pracný
Výholec 23
624 00 Brno

ID DS: qykiwr3

NAŠE ČÍSLO JEDNACÍ: 04564/VC/20

VYŘIZUJE: Hobza

DATUM: 25. 9. 2020

VĚC: Závazné stanovisko dotčeného orgánu státní správy k akci: „**III/34431 Klokočov, most ev. č. 34431-1**“

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR (dále jen „Agentura“), jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 78 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen „zákon“), na základě žádosti Krajské správy a údržby silnic Vysočiny, IČ:00090450, Kosovská 16, 586 01 Jihlava, zastoupené Ing. Janem Pracným (D projekt), IČ: 62087851, Výholec 23, 624 00 Brno, doručené dne 21. 8. 2020 a doplněné dne 18. 9. 2020, vydává jako dotčený orgán podle ust. § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“), toto

závazné stanovisko:

podle ust. § 44 odst. 1, ust. § 4 odst. 2 a ust. § 12 odst. 2 zákona Agentura

souhlasí

s akcí: přestavba stávajícího mostu ev. č. 34431-1 přes bezejmenný vodní tok (levostranný přítok Chrudimky, IDVT 10173428), dle projektové dokumentace: „**III/34431 Klokočov, most ev. č. 34431-1**“, zpracované Ing. Janem Pracným (D projekt), IČ: 62087851, Výholec 23, 624 00 Brno, zodpovědný projektant: Ing. Jan Pracný (ČKAIT č. 1000218), datum zpracování 09/2020.

Stavební objekty:

SO 001 Bourání

SO 201 Most ev. č. 34431-1

Seznam pozemků dotčených stavbou: p. č. 3/7, 3/8, 3/30, 361, 405/3, 420/1, 420/6 v k. ú. Klokočov.

ODŮVODNĚNÍ:

Žadatel, Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, IČ:00090450, Kosovská 16, 586 01 Jihlava, zastoupený Ing. Janem Pracným (D projekt), IČ: 62087851, Výholec 23, 624 00 Brno, požádal Agenturu o vydání závazného stanoviska k projektové dokumentaci na stavbu: „**III/34431 Klokočov, most ev. č. 34431-1**“.

Přestavba mostu se nachází na území třetí zóny chráněné krajinné oblasti Železné hory, v zastavěném území obce Klokočov. Záměr není součástí zvláště chráněného území ve smyslu § 14 odst. 2 písm. a), c) až f) zákona ani jeho ochranného pásma ve smyslu § 37 zákona, není součástí soustavy Natura 2000. Vodní tok je dle § 3 odst. 1 písm. b) zákona významným krajinným prvkem, který je dle § 4 odst. 2 zákona chráněn před poškozováním a ničením. Přestavbou mostu dle výše uvedené projektové dokumentace nedojde k poškození nebo zničení významného

krajinného prvku nebo ohrožení či oslabení jeho ekologicko-stabilizační funkce. Agentura je dále povinna věc posoudit podle § 12 zákona, podle kterého je chráněn krajinný ráz před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Přestavba mostu dle výše uvedené projektové dokumentace nepředstavuje činnost s významným vlivem na estetickou a přírodní hodnotu místního krajinného rázu.

S ohledem na výše uvedené Agentura souhlasí se záměrem přestavby mostu dle předložené projektové dokumentace.

POUČENÍ:

Podle ust. § 149 správního řádu není závazné stanovisko samostatným rozhodnutím a nelze se proti němu odvolat. Jeho obsah je závazným podkladem pro rozhodnutí příslušného stavebního úřadu. Obsah závazného stanoviska lze napadnout odvoláním proti rozhodnutí příslušného stavebního úřadu.

„otisk úředního razítka“

(podepsáno elektronicky)

Mgr. Vlastimil Peřina, v. r.

VEDOUČÍ SPRÁVY
CHRÁNĚNÉ KRAJINNÉ OBLASTI

Přílohy:

- 1x ověřený výkres SO 201 Most ev. č. 34431-1 - 201.2 půdorys
- 1x ověřený výkres SO 201 Most ev. č. 34431-1 - 201.3 podélný řez
- 1x ověřený výkres SO 201 Most ev. č. 34431-1 - 201.4 příčný řez

Městský úřad Chotěboř,
odbor stavebního úřadu a životního prostředí
Trčků z Lípy 69, Chotěboř

Č.j.: MCH-40519/2020/OSÚŽP/BZ
Spis. zn.: SZ-MCH-10029/2020/OSÚŽP/BZ

Chotěboř, dne: 26. října 2020

Vyřizuje: Buchtová Zuzana, Bc.
E-mail: buchtova@chotebor.cz
Telefon: 569641187

Žadatel:

Ing. Jan Pracný, IČO 62087851, Výholec 1148/23, Komín, 624 00 Brno 24

Koordinované stanovisko

Městský úřad Chotěboř obdržel dne 24.9.2020 žádost od **Ing. Jan Pracný, IČO 62087851, Výholec 1148/23, Komín, 624 00 Brno 24** (dále jen „žadatel“) o vydání koordinovaného stanoviska.

Městský úřad Chotěboř jako dotčený orgán **vydává** podle ust. § 136 odst. 1 správního řádu na základě žádosti žadatele ze dne 24.9.2020, k předložené projektové dokumentaci stavby: **III/34431 Klokočov, most ev.č.34431-1** (dále jen „záměr“) na pozemku **pozemková parcela parcelní číslo 3/7, 3/8, 3/30, 361, 405/3, 420/1, 420/6 v katastrálním území Klokočov**, podle ust. § 4 odst. 7 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění (dále jen "stavební zákon")

koordinované stanovisko,

zahrnující jednotlivá stanoviska k ochraně dotčených veřejných zájmů.

Městský úřad Chotěboř oddělení životního prostředí.

I. Vyjádření orgánu odpadového hospodářství

dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“):

Závazné stanovisko

Městský úřad Chotěboř, odbor stavebního úřadu a životního prostředí, oddělení životního prostředí, věcně a místně příslušný orgán veřejné správy na úseku odpadového hospodářství (dále jen „orgán odpadového hospodářství“) podle ust. § 61 odst. 1 písm. c) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších právních předpisů, ust. § 71 písm. k), ust. § 79 odst. 4 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“) a podle ust. § 11 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších právních předpisů (dále jen „správní řád“) a ust. § 149 odst. 1 správního řádu

souhlasí

s umístěním a s povolením stavby z hlediska nakládání s odpady k investiční akci „**III/34431 Klokočov, most ev. č. 34431-1**“ na pozemcích dotčených stavbou p. č. 3/7, 3/8, 3/30, 361, 405/3, 420/1 a 420/6 vše v katastrálním území Klokočov za této podmínky:

1. Před vydáním kolaudačního souhlasu předloží stavebník Městskému úřadu Chotěboř, orgánu odpadového hospodářství doklady o zákonném nakládání s odpady z investiční akce, včetně dokladů o přejímce odpadů do koncového zařízení k využití nebo odstranění odpadů.

Stavebníkem je Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, IČO 00090450, Kosovská 112/16, 586 01 Jihlava. Žádost o závazné stanovisko podal v zastoupení na základě plné moci ze dne 29.07.2020 zpracovatel projektové dokumentace Ing. Jan Pracný, IČO 62087851, Výholec 23, 624 00 Brno. Závazné stanovisko je vydáno v rámci žádosti o koordinované stanovisko Městského úřadu Chotěboř.

Odůvodnění:

Dne 30.09.2020 obdržel orgán odpadového hospodářství žádost subjektu - Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, IČO 00090450, Kosovská 112/16, 586 01 Jihlava, o vydání závazného stanoviska k umístění a k povolení stavby „III/34431 Klokočov, most ev. č. 34431-I“ podle ust. § 79 odst. 4 zákona o odpadech. Žádost o závazné stanovisko podal v zastoupení na základě plné moci ze dne 29.07.2020 zpracovatel projektové dokumentace Ing. Jan Pracný, IČO 62087851, Výholec 23, 624 00 Brno.

Předložená projektová dokumentace řeší změnu dokončené stavby mostu ev. č. 34431-I, který se nachází na pozemní komunikaci III/34431 v intravilánu obce Klokočov (pozemky dotčené stavbou p. č. 3/7, 3/8, 3/30, 361, 405/3, 420/1 a 420/6 vše v katastrálním území Klokočov). Stávající most je v nevyhovujícím stavebně-technickém stavu s narušenou nosnou konstrukcí i spodní stavbou a nevyhovující zatížitelností. V rámci stavby bude provedena kompletní demolice stávajícího mostu (v rámci SO 001). Bourání bude prováděno za použití vhodné mechanizace s odvozem vybouraného materiálu na skládku. Na místě stávajícího mostu bude zřízen most nový, který je konstrukčně řešen jako jednoduchý uzavřený rám z monolitického železobetonu, po obou okrajích opatřen ocelovým mostním zábradlím se svislou výplní. Celková délka úpravy silnice III/34431 je 25,00 m (včetně mostu).

Podkladem pro vydání závazného stanoviska je projektová dokumentace k umístění a k povolení stavby, kterou vypracoval v září 2020 Ing. Jan Pracný, č. autorizace ČKAIT č. 1000218, Výholec 23, 624 00 Brno, IČO 62087851. V souhrnné technické zprávě projektové dokumentace, v části 2.3 Celkové technické řešení, část d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí je uveden seznam odpadů, které budou vznikat při stavebních pracích včetně zařazení dle vyhlášky č. 93/2001 Sb., Katalog odpadů, přibližné množství a návrh využití nebo odstranění odpadů. Součástí projektu je technická zpráva včetně popisu bouracích prací.

Orgán odpadového hospodářství upozorňuje na povinnost zařazení materiálu z rozbraných homogenních asfaltových vrstev podle vyhlášky č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem, analýzu provede zhotovitel stavby před započatím bouracích prací.

Neznečištěná znovuzískaná asfaltová směs kategorizovaná jako ZAS-T1 a ZAS-T2, která je vedlejším produktem nebo přestala být odpadem, může být využita pro výrobu nové asfaltové směsi v obalovnách nebo může být využita opětovně v konstrukční vrstvě vozovky. Použití znovuzískané asfaltové směsi bude v souladu s požadavky vyhlášky č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem.

Orgán odpadového hospodářství nemá k předmětné akci námitek. Orgán odpadového hospodářství souhlasí s přednostním využitím odpadů předáním nebo odstraněním odpadů na řízených skládkách, případně v zařízeních schválených dle ust. § 14 odst. 1 zákona o odpadech. Odlišný způsob využití či odstranění odpadů je nutné předem projednat s orgánem odpadového hospodářství.

Na nakládání s nekontaminovanou zemínou a jiným přírodním materiálem vytěženým během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen, se nevztahuje zákon o odpadech (ust. § 2 odst. 3 zákona o odpadech).

Původce odpadů je povinen se vzniklými odpady nakládat v souladu se zákonem o odpadech. Odpady není možné předávat osobám, které nejsou oprávněné k jejich převzetí. Ukládání odpadů na povrchu terénu je možné pouze za splnění legislativních podmínek, především v souladu s vyhláškou č. 294/2005 Sb., o ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů.

Před vydáním kolaudačního souhlasu předloží investor orgánu odpadového hospodářství doklady o předání odpadů oprávněné osobě, včetně dokladů o převýmce odpadů do koncového zařízení k využití nebo odstranění odpadů. Pokud nebude pro užívání stavby (záměru) vydáván kolaudační souhlas, předloží stavebník výše uvedené doklady orgánu odpadového hospodářství před zahájením užívání stavby. Orgán odpadového hospodářství připomíná, že dokladem o předání odpadů oprávněné osobě se nerozumí čestné prohlášení o ekologické likvidaci odpadů nebo obdobný dokument, ale pouze doklady a dokumenty vystavené oprávněnou osobou/provozovatelem zařízení k nakládání s odpady, kde je uvedeno konkrétní množství přijatého druhu odpadu.

Po prostudování předložených podkladů dospěl správní orgán odpadového hospodářství k závěru, že vydání souhlasného závazného stanoviska k umístění a k povolení stavby je možné za výše uvedené podmínky.

Toto závazné stanovisko nenahrazuje rozhodnutí a stanoviska orgánů státní správy vydávaná podle dalších zvláštních právních předpisů.

Poučení:

Proti tomuto závaznému stanovisku se nelze samostatně odvolat. Opravné prostředky lze proti němu uplatnit pouze v režimu ustanovení § 149 odst. 5 nebo ust. § 149 odst. 6 správního řádu

II. Vyjádření orgánu ochrany ovzduší

dle ustanovení § 27 odst. 1 písm. f) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně ovzduší“):

Městský úřad Chotěboř, orgán ochrany ovzduší souhlasí s předmětnou investiční akcí **bez připomínek** a zároveň upozorňuje na vlastní pracovní postupy, při kterých je třeba minimalizovat prašnost ze stavební činnosti všemi dostupnými prostředky.

III. Vyjádření orgánu ochrany přírody

dle § 77 odst. 3 zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“):

Kompetentním orgánem k vyjádření na území **CHKO Železné hory** je Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, regionální pracoviště Východní Čechy, Správa chráněné krajinné oblasti Železné hory, Náměstí 317, Nasavrky.

IV. Vyjádření orgánu ochrany zemědělského půdního fondu

dle ust. § 15 písm. n) zákona ČNR č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“):

Realizaci stavby „III/34431 Klokočov, most ev. č. 34431-1“ nebudou podle předložené projektové dokumentace dotčeny pozemky zemědělského půdního fondu. **Bez připomínek.**

V. Vyjádření vodoprávního úřadu

dle zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů ve znění pozdějších předpisů:

Věcná a grafická část povodňového plánu bude schválena povodňovým orgánem obce viz, ustanovení § 71 odst. 7 zákona o vodách.

Vypracovaný havarijní plán bude předložen ke schválení vodoprávnímu úřadu, kterým je MěÚ Chotěboř, odbor stavebního úřadu a životního prostředí, oddělení životního prostředí. Před předložením ke schválení vodoprávnímu úřadu bude havarijní plán projednán s příslušným správcem vodního toku.

VI. Vyjádření státní správy lesů

dle zákona č. 289/1995 Sb. o lesích a o změně a doplnění některých zákonů ve znění pozdějších předpisů:

Bez připomínek.

Městský úřad Chotěboř, oddělení územního plánování, GIS a PP

VII. Závazné stanovisko orgánu územního plánování

dle § 6 odst. 1 písmene e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) a také jako dotčený orgán podle § 136 a § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) pro potřeby územního řízení:

Závazné stanovisko

podle ustanovení § 96b a části třetí hlavy III dílů 4 a 5 stavebního zákona a na základě výzvy k součinnosti k záměru:

„III/34431 Klokočov, most ev. č. 34431-1“ na parc. poz. č. 3/7, 3/8, 3/30, 361, 405/3, 420/1, 420/6 v k. ú. Klokočov.

ZÁMĚR JE PŘÍPUSTNÝ BEZ PODMÍNEK.

Odůvodnění:

Městský úřad Chotěboř, oddělení územního plánování, GIS a památkové péče, obdržel dne 30. 9. 2020 výzvu k součinnosti od Městského úřadu Chotěboř, odboru stavebního úřadu a životního prostředí, Trčků z Lipy 69, Chotěboř 583 01, který jedná za žadatele Ing. Jana Pracného, IČO 62087851, Výholec 1148/23, Komín, 624 00 Brno 24, který zastupuje Krajskou správu a údržbu silnic Vysočiny, příspěvkovou organizaci, IČ 00090450, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava, žádost o vydání koordinovaného stanoviska k výše uvedenému záměru. Součástí předložené žádosti je projektová dokumentace, kterou vypracoval a ověřil Ing. Jan Pracný, D-projekt, IČO 62087851, Výholec 1148/23, Komín, 624 00 Brno 24.

Obec Klokočov má platný územní plán vydaný Zastupitelstvem obce Klokočov dne 11. 3. 2011. Tento územní plán nabyl účinnosti 28. 3. 2011. Následně byly Zastupitelstvem obce Klokočov vydány změny č. 1 a 2 ÚP Klokočov; změna č. 2 ÚP Klokočov nabyla účinnosti 8. 3. 2017.

Dle výše uvedené dokumentace se jedná o demolici stávajícího mostního objektu ev. č. 34431-1 a následnou výstavbu nového mostu. Konstrukce je navržena pomocí jednoduchého uzavřeného rámu z monolitického betonu. Celková délka úpravy silnice je 25 m (včetně mostu). Šířka zpevněné části komunikace 5,5 m zůstane zachována, volný prostor mezi ocelovým zábradlím (v. 1,1 m) se provede 7 m.

Záměr se nachází na parc. poz. č. 3/7, 3/8, 3/30, 361, 405/3, 420/1, 420/6 v k. ú. Klokočov. Dle územního plánu Klokočov, úplné znění po změně č. 2 se záměr nachází v ploše NPs – plochy přírodní – smíšené, DS – dopravní infrastruktura - silniční, přičemž pro tuto plochu platí:

Plochy přírodní – smíšené (NPs)

Hlavní způsob využití

Louky s bohatou druhovou skladbou; mimolesní dřeviny přírodního charakteru; lesy s původní druhovou skladbou dřevin; vodní toky a vodní plochy, které neslouží k intenzivnímu chovu ryb.

Činnosti a opatření sloužící k ochraně a obnově přírodních a krajinných hodnot území a ke zvyšování jeho ekologické stability. Zájem ochrany a obnovy přírody je v těchto plochách nadřazen zájmům na jejich hospodářské využití.

Přípustný způsob využití

Extenzivní hospodářské využití (zemědělské, lesnické nebo rybářské), pokud nenarušuje zájmy ochrany a obnovy přírody; stavby a zařízení související dopravní infrastruktury (zejména místní a účelové komunikace); stavby a zařízení pro nemotorovou dopravu (chodníky, cyklostezky); stavby a zařízení technické infrastruktury kromě staveb a zařízení pro ukládání či likvidaci odpadu; stavby a zařízení určené pro ochranu přírody; drobná architektura (např. informační tabule, přístřešky, místa pro posezení apod.) a drobné sakrální stavby (např. kříže, boží muka); stavby, zařízení a opatření přispívající ke zvyšování retenční schopnosti krajiny nebo sloužící k ochraně území před povodněmi či účinky eroze.

Nepřípustný způsob využití

Stavby, které mají charakter budov; liniové stavby, vytvářející bariéru v území (např. oplocení); změna kultur pozemků na kultury ekologicky méně stabilní (např. rozšiřování ploch orné půdy nebo redukce ploch lesa); intenzivní hospodářské využití ploch (zemědělské, lesnické nebo rybářské); používání zemědělských technologií které mohou narušit strukturu a charakter ploch (např. hnojení, vápnění, orba apod.); výsadba, která by vedla ke vzniku monokultur lesních dřevin; úpravy vodních toků a vodního režimu které, by mohly narušit přirozený přírodní charakter ploch (např. napřimování vodních toků, opevňování břehů, meliorace apod.); rozšiřování geograficky nepůvodních rostlin a živočichů; veškeré stavby, zařízení, činnosti a děje, které nejsou uvedeny v hlavním či přípustném způsobu využití, nebo které mohou jinak narušovat ekologickou stabilitu či přirozený přírodní charakter ploch.

Dopravní infrastruktura – silniční (DS)

Hlavní způsob využití

Stavby a zařízení pro silniční, cyklistickou, pěší dopravu či dopravu v klidu, včetně staveb a zařízení, jejichž užívání je se silniční dopravou neoddelitelně spjata (např. autobusová zastávka, autobusové nádraží, čerpací stanice pohonných hmot apod.); veřejná prostranství; zeleň.

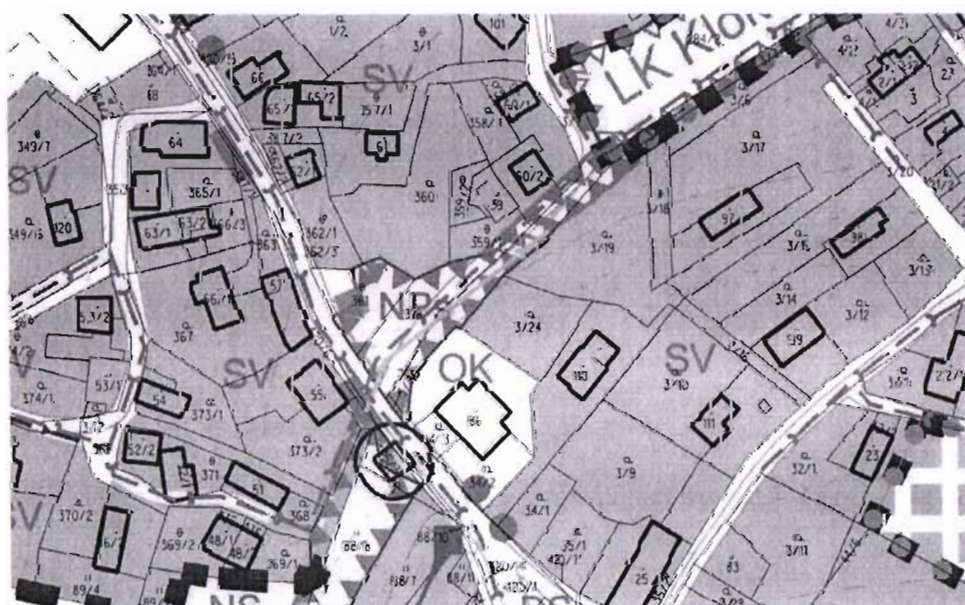
Přípustný způsob využití

Odstavné a parkovací plochy včetně staveb garáží; inženýrské sítě; železniční dopravní infrastruktura v místě křížení se silniční; občanské vybavení, pokud je tato funkce integrována do staveb pro silniční dopravu.

Nepřípustný způsob využití

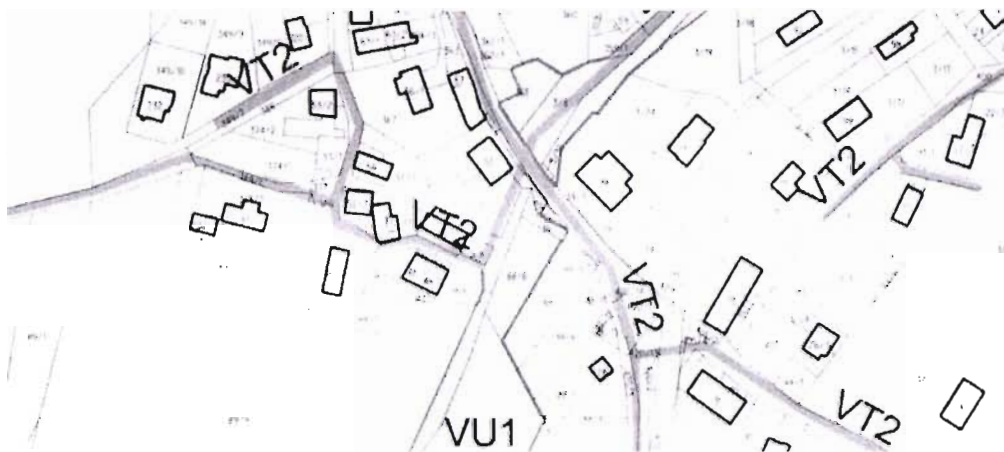
Veškeré stavby, zařízení, činnosti, a děje, které nejsou uvedeny v hlavním či přípustném způsobu využití nebo takové, které mohou svým provozem nebo technickým řešením narušovat plynulost či bezpečnost užívání staveb silniční dopravní infrastruktury (např. nevhodné dopravní napojení, zmenšení rozhledu, rozptylování řidičů, znečišťování vozovky apod.).

Výřez z koordinačního výkresu, úplné znění po vydání změny č. 2 ÚP Klokočov, bez měřítka:



DS	Dopravní infrastruktura - silniční	
NPs	NPs	Plochy přírodní - smíšené

Výřezy z výkresů veřejně prospěšných staveb, úplné znění po vydání změny č. 2
ÚP Klokočov, bez měřítka:



Úplné znění po vydání změny č. 2 ÚP Klokočov je k nahlédnutí na odkaze:
<https://www.chotebor.cz/up-klokocov-pravni-stav-po-vydani-zmeny-c-2/ds-1405/archiv=0&p1=11661>

Protože posuzovaný záměr splňuje všechny výše uvedené podmínky, je v souladu s územním plánem.

Vzhledem ke skutečnosti, že záměr je v souladu s Politikou územního rozvoje České republiky, ve znění aktualizace č. 2 a 3 schválené Vládou České republiky dne 2. 9. 2019, neplynou z jejího znění další požadavky.

Záměr je v souladu se Zásadami územního rozvoje Kraje Vysočina, v platném znění aktualizace č. 6, která nabyla účinnosti dnem 14. 6. 2019 usnesením 0229/03/2019/ZK, neplynou další rozdílné požadavky.

Z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování záměr vytváří předpoklady pro výstavbu a udržitelný rozvoj území tím, že neznemožňuje rozvoj navazujícího území. Dále záměr není v rozporu s požadavkem na koordinaci veřejných a soukromých záměrů ani není v rozporu s ochranou veřejných zájmů ani není v rozporu s ochranou a rozvíjením hodnot v území.

Poučení:

Závazné stanovisko není podle ustanovení § 149 odst. 1 správního řádu samostatným rozhodnutím ve správním řízení, proto se proti tomuto stanovisku nelze samostatně odvolat.

Obsah závazného stanoviska je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu, pro nějž je podkladem.

Závazné stanovisko nepozbývá platnosti, bylo-li na základě žádosti podané v době jeho platnosti vydáno územní rozhodnutí, společné povolení nebo jiné obdobné rozhodnutí podle jiného zákona a toto rozhodnutí nabylo právní moci, nebo byla-li na základě návrhu veřejnoprávní smlouvy nahrazující územní rozhodnutí nebo společné povolení podaného v době jeho platnosti uzavřena veřejnoprávní smlouva a tato veřejnoprávní smlouva nabyla účinnosti, nebo nabyli-li právních účinků územní souhlas nebo společný územní souhlas a souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru vydaný k oznámení stavebního záměru učiněného v době platnosti závazného stanoviska.

Dostane-li se toto závazné stanovisko do rozporu s politikou územního rozvoje nebo s územně plánovací dokumentací, která byla vydána po vydání závazného stanoviska, orgán územního plánování, který závazné stanovisko vydal, je nahradí z moci úřední novým závazným stanoviskem a bude o této skutečnosti žadatele informovat.

V případě nesprávnosti nebo rozporu s právními předpisy je možno se odvolat v následně vedeném řízení podle zvláštního zákona. Obsah závazného stanoviska je možné napadnout v odvolání proti rozhodnutí správního orgánu, pro které je podkladem.

Toto závazné stanovisko má platnost 2 roky ode dne jeho vydání, pokud v této lhůtě orgán, který toto závazné stanovisko vydal, žadateli nesdělí, že došlo ke změně podmínek, za nichž bylo toto stanovisko vydáno, zejména na základě změny územně plánovací dokumentace.

VIII. Vyjádření orgánu památkové péče

dle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších změn a doplňků k navrženému řešení projektu stavby:

„III/34431 Klokočov, most ev.č.34431-1 pozemková parcela parcelní číslo 3/7, 3/8, 3/30, 361, 405/3, 420/1, 420/6, 1344, 1404 v katastrálním území Klokočov“ dle přiložené projektové dokumentace vypracované Ing. Janem Pracným, D-projekt (IČO: 62087851) Výholec 1148/23, Komín, 624 00 Brno 24. Stavba řeší odstranění stávající konstrukce mostu včetně založení. Realizaci nového mostu včetně sjezdů.

Na území (pozemcích parc.č. 3/7, 3/8, 3/30, 361, 405/3, 420/1, 420/6, 1344, 1404 v kat. území Klokočov), na kterém jsou navrhovány výše uvedené práce, se žádná nemovitá kulturní památka ani městská památková zóna nenachází. Se stavbou **souhlasíme**.

K provedení výše uvedených prací máme toto poučení:

Při provádění výše uvedených prací na pokládce nového kabelového vedení a opravě stávajícího vrchního vedení může dojít k zásahu do "území s archeologickými nálezy" (UAN).

Podle ustanovení § 22 odst. 2 památkového zákona je stavebník povinen již od doby přípravy stavby tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci na dotčeném území provést záchranný archeologický výzkum. (Archeologický ústav AV ČR v Praze)

Podle ustanovení § 23 odst. 2 památkového zákona o archeologickém nálezu, který nebyl učiněn při provádění archeologických výzkumů musí být učiněno oznámení Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu buď přímo nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nálezu došlo. Oznámení o archeologickém nálezu je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k archeologickému nálezu, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nálezu nebo potom, kdy se o archeologickém nálezu dověděl.

Investor písemnou formou oznámí zhotoviteli archeologického průzkumu termín zahájení předmětných prací pokud by mělo dojít k odstraňování rostlého terénu s dostatečným předstihem nejpozději do 14 dnů před započítím zemních prací (včetně skrývky).

Toto vyjádření nenahrazuje povolení ani souhlas a není rozhodnutím podle předpisů o správním řízení.

Městský úřad Chotěboř, odbor dopravy a přestupků

IX. Stanovisko orgánu silničního hospodářství

dle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (dále jen zákon) ve věcech silnic II. a III. třídy a veřejně přístupných účelových komunikací v územním obvodu obce s rozšířenou působností Chotěboř a dle § 40 odst. 5 písm. b) zákona o pozemních komunikacích ve věcech místních komunikací v obci Chotěboř, k projektové dokumentaci na stavbu „Chotěboř, Na Skřivánku, par. 2128/2, KNN“:

Odboru dopravy a přestupků Městského úřadu Chotěboř **souhlasí** s výše uvedenou stavbou za těchto podmínek:

- Min. 30 dnů před zahájením stavebních prací požádá dodavatel stavebních prací příslušný silniční správní úřad – Odbor dopravy a přestupků MÚ Chotěboř o povolení zvláštního užívání komunikace ke stavebním pracím dle ustanovení § 25 odst. 6 písm. c) 3 zákona o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. K žádosti bude přiložen souhlas majetkového správce komunikace a souhlas příslušného orgánu Policie ČR.

- Dodavatel stavebních prací dále zároveň požádá o povolení uzavírky dle § 24 zákona o pozemních komunikacích a § 39 vyhlášky č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a o stanovení přechodné úpravy provozu. Uzavírka, objízdné trasy a přechodné dopravní značení bude odsouhlaseno příslušným orgánem Policie ČR.
- Ve věci případné instalace a provedení nového dopravního značení požádá investor o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, podle ust. § 77, zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, před uvedením stavby do provozu. Dopravní značení bude odsouhlaseno příslušným orgánem Policie ČR.

Závěr:

Městský úřad Chotěboř na základě dílčích stanovisek vydaných dle jednotlivých úseků veřejné správy v nichž chrání dotčené zájmy, konstatuje, že po splnění shora uvedených podmínek z hlediska chráněných zájmů nemá k akci žádné připomínky.

Upozornění:

Toto stanovisko nenahrazuje souhlasy ani příslušná povolení podle zvláštních právních předpisů.

Ing. Milan Linhart
tajemník

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

Datová schránka:

1. Ing. Jan Pracný, Výholec 1148/23, Komin, 624 00 Brno 24, DS: PFO, qykiwr3

Digitálně podepsal Ing. Milan Linhart
Datum: 26.10.2020 16:15:59 +01:00



Povodí Labe, státní podnik

Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové

TELEFON 495 088 111
E-MAIL labe@pla.cz
IČO 70890005
DIČ CZ70890005
IDDS dbyt8g2
Obchodní rejstřík vedený u KS v Hradci Králové,
oddíl A, vložka 9473

Ing. Jan Pracný
Výholec 1148/23
624 00 Brno

VÁŠ DOPIS Č.J. / ZE DNE

ČÍSLO JEDNACÍ
PLa/2020/037210

VYŘIZUJE/LINKA
Petra Kacálková/671

HRADEC KRÁLOVÉ
24.9.2020

III/34431 Klokočov, most ev.č. 34431-1

Dne 21.8.2020 jsme obdrželi Vaši žádost o stanovisko k dokumentaci pro územní a stavební řízení na výše uvedenou akci. Podle předložené dokumentace se jedná o řešení mostního objektu pro převedení silnice III/34431 přes bezejmenný potok (levostranný přítok Chrudimky, IDVT 10173428, ve správě Lesů ČR), stávající směrové, výškové i šířkové řešení silnice přibližně zachováno.

Stávající mostní objekt bude úplně odstraněn, včetně založení. Nový most bude tvořit jednoduchý uzavřený rám z monolitického železobetonu. Na vtokové straně mostu budou opěry mostu navázány na stávající opěrné zidky (kamenné zdivo), na výtokové straně bude vytvořena jímka, do níž budou zaústěny stávající dešťové kanalizace a vyústěno stávající zatrubnění překračované vodoteče. Silnice III/34431 bude upravována v délce 25 m. Opevnění koryta pod mostem bude provedeno z lomového kamene do betonu v celkové tloušťce min. 300 mm a na vtokové straně bude ukončeno prahem.

Most ev. č. 34527-4 je s ohledem na požadavky ČSN 73 6201 Navrhování mostních konstrukcí navržen na převedení návrhového průtoku (Q_{50}) s rezervou pod podhledem nosné konstrukce minimálně 0,50 m a kontrolního návrhového průtoku (Q_{100}). Dle předložené PD bude průtočný profil mostu zvětšen.

Při výstavbě nedojde ke styku s pozemkem, vodním tokem ani s jiným zařízením ve správě Povodí Labe, státní podnik.

Stavba se nachází ve vodním útvaru HSL_0995_J - Nádrž Seč na toku Chrudimka, na souřadnicích (S-JTSK) Y: 657800, X: 1085803.

K navrhovanému záměru vydáváme následující stanovisko správce povodí:

- a) Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Horního a středního Labe (ustanovení § 24 až 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu / potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu / potenciálu.

Toto hodnocení vychází z posouzení souladu předmětného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

- b) Z hlediska dalších zájmů sledovaných vodním zákonem souhlasíme s navrženým záměrem za předpokladu splnění následující podmínky:

➤ Ke stavbě je nutné stanovisko správce dotčeného vodního toku, tj. Lesů ČR.

Toto stanovisko, které je podkladem pro vydání rozhodnutí nebo jiného opatření vodoprávního nebo jiného správního úřadu, nebo samosprávného orgánu, platí 2 roky od data jeho vydání, pokud v této době nebylo využito pro vydání platného rozhodnutí nebo jiného opatření správními nebo samosprávnými orgány.

Mgr. Petr Ferbar
vedoucí odboru
péče o vodní zdroje



LESY ČESKÉ REPUBLIKY, s.p. - SPRÁVA TOKŮ - OBLAST POVODÍ LABE

Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové, tel. +420 956953111, fax +420 495262391, ost53@lesycr.cz, ID DS:e8jcfsn

D projekt

Ing. Jan Pracný

Výholec 23

624 00 Brno

j.pracny@gmail.com

VÁŠ DOPIS ZN.	ČÍSLO JEDNACI LCR953/006539/2020	SPISOVÁ ZNAČKA 731	DATUM 7.9.2020
VYŘIZUJE Michek Petr	TELEFON 956953214	GSM 725409539	FAX E-MAIL petr.michek@lesycr.cz

Stanovisko správce vodního toku k PD akce III/34431 Klokočov, most ev.č. 34431-1 pro vydání územního rozhodnutí a stavebního povolení

Č.H.P. : 1-03-03-0250

IDVT: 10173428

BEZEJMENNÝ TOK

Lesy České republiky, s.p., Správa toků – oblast povodí Labe se sídlem v Hradci Králové, správci výše uvedeného drobného vodního toku v Klokočově **souhlasíme povolením rekonstrukce** mostku v Obci Klokočov, který je v havarijním stavu.

Z hlediska správce dotčeného vodního toku máme k výše uvedenému záměru tyto připomínky:

- při práci budou ochráněny břehy a koryto toku před znečištěním splachy zemin
- nesmí být znečištěn vodní tok úniky provozních kapalin z pracovních strojů – zajistit sorbenty
- nesmí být poškozeny stromy v okolí, stavba bude provedena dle PD
- břehy i dno koryta vodního toku budou po stavbě řádně urovnané
- pozemky LČR nebudou stavbou dotčeny, pokud ano bude uzavřeno věcné břemeno nebo služebnost – uzavře pozemkárka paní Renata Odvarková, tel: 956 953 237, renata.odvarkova@lesycr.cz.

S pozdravem

Ing. Tomáš Sajdl
Lesy České republiky, s.p.
vedoucí Správy toků-oblast povodí Labe

Lesy České republiky, s.p., se sídlem Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, Hradec Králové, PSČ 500 08
Spisová značka AXII 540 vedená u rejstříkového soudu v Hradci Králové, IČ: 42196451, DIČ: CZ42196451
Lesy České republiky, s.p., jsou držitelem osvědčení o účasti v certifikaci lesů, logo PEFC (08-2101/0001) a certifikátu C-o-G.



Státní podnik Lesy České republiky, s.p., zachovává nulovou toleranci k jakémukoli nelegálnímu jednání a dodržuje maximální transparentnost, legální a etiku. Součástí firemní kultury státního podniku Lesy České republiky, s.p., je Criminal compliance program (viz www.lesycr.cz), který stanoví zásady a pravidla jednání zaměstnanců či jiných osob jednajících za státní podnik Lesy České republiky, s.p. (dále jen „zaměstnanec“). Každý zaměstnanec má povinnost oznámit jakékoli podezřelost či nelegální jednání. V jakémkoliv případě, kdy je jednatel zaměstnanec v rozporu s Criminal compliance programem, nelze je považovat za jednání v rámci nebo v zájmu státního podniku Lesy České republiky, s.p. Takové jednání je možné oznámit, a to i anonymně způsobem uvedeným na webových stránkách www.lesycr.cz

III/34431 Klokočov, most ev.č.34431-1

Michek Petr <petr.michek@lesycr.cz>
Komu: Jan Pracný <jpracny@gmail.com>

16. července 2020 10:25

Dobrý den pane kolego, tak jsem prošel u nás archiv a našel jsem jen pár podkladů, které Vám posílám v příloze.

V podstatě se jedná o stavbu, kterou na LČR předala ZVHS v roce 2011 – viz předávací protokol, projekt stavby nemáme.

A) Jedná se o stavbu z roku 1982, zatrubení před a za mostem není na našem pozemku, ale za správce toku a stavby požadujeme jeho zachování i po rekonstrukci mostu.

B) Stanovení N-letých vod v této lokalitě nemáme, ani ČHMÚ data, ty si musíte zajistit sám. Most by měl být navržen na 100 letou vodu bez ohledu na zatrubení nad a pod ním.

Správce rybníka Vesák neznáme, MŘ také nemáme, toto Vám sdělí vodoprávní úřad. Při projektování stavby budete stejně vycházet z geodetického zaměření a vlastních výpočtů...

S pozdravem

Petr Michek

správce toků

T: +420 956 953 214

M: +420 725 409 539

E: petr.michek@lesycr.cz

Lesy České republiky, s.p.

Správa toků - oblast povodí Labe

Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové

500 08 Hradec Králové

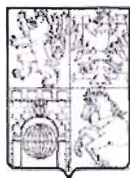
T: +420 956 953 210

F: +420 495 262 391

www.lesycr.cz



KUPAX00VEKD6



**Krajský úřad
Pardubického kraje**
ODSH - oddělení silničního hospodářství a dopravní obslužnosti

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Číslo jednací: KrÚ 67708/2020

Spisová značka: SpKrÚ 67332/2020 ODSH OSH

Vyřizuje: Ing. Nicola Gregorová

Telefon: 466026867

E-mail: nicola.gregorova@pardubickykraj.cz

Mobil:

Fax:

D projekt

Ing. Jan Pracný

Datum: 15.09.2020

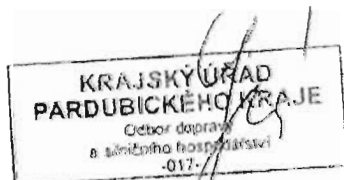
Vyjádření k projektové dokumentaci – „III/34431 Klokočov, most ev.č. 34431-1“.

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, který je příslušným dopravním úřadem ve smyslu ustanovení § 34 odst. 1 písm. b) zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, bere na vědomí projektovou dokumentaci „III/34431 Klokočov, most ev.č. 34431-1“.

K výše uvedené dokumentaci sdělujeme, že:

- **souhlasíme s vyjádřením Krajského úřadu kraje Vysočina v celém rozsahu,**
- **omezení linky 620715 z důvodu této uzavírky, bude včas a primárně řešeno s Krajským úřadem kraje Vysočina.**

Uzavírka byla projednána s technologem dopravní obslužnosti Pardubického kraje (s paní Krčmářovou).



Otisk úředního razítka

Ing. Ladislav Umbraun
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika
tel.: 564 602 235, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

Ing. Jan Pracný
Výholec 1148/23
624 00, Brno
(prostřednictvím DS)

Váš dopis značky/ze dne

21. srpna 2020

Číslo jednací

KUJI 80821/2020

Vyřizuje/telefon

Mgr. Štěpán Koubek
564 602 380
Koubek.S@kr-vysocina.cz

V Jihlavě dne

11. září 2020

Věc: Vyjádření k dopravnímu řešení po dobu výstavby – III/34431 Klokočov, most ev .č. 34431-1

Vážený pane inženýre,

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení dopravní obslužnosti sděluje k uzavírce silnice III/34431 v Klokočově, z důvodu rekonstrukce mostu, následující:

Navrhujeme následující dopravní řešení:

Obousměrná objízdná trasa pro vozidla VLOD bude vedena z Klokočova – dále III/34431 - Rušínov – dále II/344 – Maleč – dále III/34428 – Čechovice – Jeřišno – dále III/34431 - Hoješín – otočit se – dále v původní trase.

Uzavírka si vyžádá dočasné přemístění zastávky „Klokočov,“ do vhodného a bezpečného místa na silnici III/34431, do blízkosti domu č.p. 1. Dále si uzavírka vyžádá dočasné přemístění zastávky „Jeřišno,,odb.Podhořice“ na zastávku „Seč,Hoješín,“.

Zastávky „Rušínov,,pohostinství“, „Klokočov,,cihelna“, „Klokočov,,“, „Seč,Hoješín,“, „Seč,Hoješín,odb.Horní Ves“, a „Seč,Hoješín,Leškova Hůrka“ budou obslouženy vybranými spoji na základě frekvencí cestujících a dle oběhových možností dopravce.

V předmětném úseku v současné době provozují veřejnou linkovou dopravu dopravce ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY a.s. (Linky 600380 a 620715). Linka 620715 je financována Pardubickým krajem, z toho důvodu je nutné požádat o vyjádření také Úřad Pardubického kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství.

V případě jakýchkoliv změn nás informujte z důvodu zajištění dopravní obslužnosti.

Důležité upozornění: Do doby realizace stavebních prací může dojít ke změně dopravce a vedení linek. Žádost o souhlas s dočasným přemístěním zahájením zastávek musí zhotovitel předložit dopravnímu úřadu (paní Mgr. Marcela Krpálková nebo pan Ing. Jozef Hrnčiar) minimálně 30 dní před zahájením stavebních prací.

S pozdravem

Ing. Hana Strnadová
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství