

SOUŘADNÝ SYSTÉM S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

OBJEDNATEL

**Krajská správa a údržba
silnic Vysočiny**
příspěvková organizace

ZPRACOVATEL

Ing. Jan Lahoda
IČ: 06654720
Email: silprol@silprol.cz
Tel.: 604 661 982

Č. ZAKÁZKY
21-07

DATUM
12.2021

REVIZE

AKCE

**II/403 BRTNICE PRŮTAH -
KŘÍŽ. II/405 - OC BRTNICE**

VYPRACOVAL

Ing. Jan Lahoda

Lahoda

PARÉ

ZODPOVĚDNÝ
PROJEKTANT

Ing. Jan Lahoda

Lahoda

ČÁST

PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ
TECHNICKÁ ZPRÁVA

STAVEBNÍ
OBJEKT

-

VÝKRES

**PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ
TECHNICKÁ ZPRÁVA**

MĚŘÍTKO

-

STUPEŇ

DSP+PDPS

ČÁST

A+B

PŘÍLOHA

-

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	5
1.1 Údaje o stavbě:	5
1.2 Objednatel:	5
1.3 Zpracovatel dokumentace:	5
1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích:	5
A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	6
2.1 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory	6
A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ.....	7
3.1 Mapové a geodetické podklady	7
3.2 Dopravní průzkum	7
3.3 Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum	7
3.4 Diagnostický průzkum konstrukcí	8
3.5 Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech.....	8
3.6 Klimatologické údaje	8
3.7 Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně	8
B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	9
1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku	9
1.2 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací	9
1.3 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území	9
1.4 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření	9
1.5 Ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, ochranná pásma vodních děl a zdrojů, Natura 2000, záplavová území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma atd.	9
1.6 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolanému území apod.	10
1.7 Vliv stavby na okolní pozemky stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	10
1.8 Požadavky na asanaci, demolice a kácení dřevin.....	10
1.9 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo PUPFL	10
1.10 Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, bezbariérový přístup k navrhované stavbě).....	10
1.11 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	10
1.12 Seznam pozemků podle KN na kterých se stavba umísťuje a provádí	11
1.13 Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	11
1.14 Požadavky na monitoring a sledování přetvoření	11
1.15 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	11
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY	11
2.1 Celková koncepce řešení	11
2.1.1 Nová stavba či změna dokončené stavby	11
2.1.2 Účel užívání stavby	11
2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba	11
2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlas s odchylným řešením z platných předpisů a norem	11
2.1.5 Informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů	12
2.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby	13
2.1.7 U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu	13
2.1.8 Ochrana stavby dle jiných právních předpisů	13
2.1.9 Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí	13
2.1.10 Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.....	13
2.1.11 Základní požadavky na předčasné užívání stavby	13
2.1.12 Orientační náklady stavby	13
2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	13
2.3 Celkové technické řešení	13
2.3.1 Popis celkové koncepce technického řešení jednotlivých objektů	13
2.3.2 Celková bilance nároků všech druhů energií	13
2.3.3 Celková spotřeba vody	13
2.3.4 Celkové produkované množství a druhy odpadu a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	13
2.3.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné sítě	13
2.4 Bezbariérové užívání staveb	13
2.5 Bezpečnost užívání stavby.....	14
2.6 Základní charakteristika objektů	14
2.6.1 Popis současného stavu	14
2.6.2 Popis navrhovaného stavu	14
2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení	18
2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení	18

2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	18
2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	18
2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	18
2.11.1	Ochrana proti pronikání radonu z podloží	18
2.11.2	Ochrana před bludnými proudy	18
2.11.3	Ochrana před technickou seismicitou	18
2.11.4	Ochrana před hlukem	18
2.11.5	Protipovodňová opatření	18
2.11.6	Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.	18
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	19
3.1	Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky	19
3.2	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	19
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	19
4.1	Popis dopravního řešení včetně bezbariérového opatření pro přístup a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	19
4.2	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	19
4.3	Doprava v klidu	19
4.4	Pěší a cyklistické stezky	19
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	19
5.1	Terénní úpravy	19
5.2	Použité vegetační prvky	19
5.3	Biotechnické, protierozní opatření	19
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	19
6.1	Vliv životního prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	19
6.2	Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině	20
6.3	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	20
6.4	Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacích řízení nebo stanoviska EIA	20
6.5	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	20
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	20
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	20
8.1	Technická zpráva	20
8.1.1	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	20
8.1.2	Odvodnění staveniště	20
8.1.3	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	20
8.1.4	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	20
8.1.5	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	20
8.1.6	Maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)	21
8.1.7	Požadavky na bezbariérové obchodní trasy	21
8.1.8	Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	21
8.1.9	Odpady při stavbě	21
8.1.10	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	23
8.1.11	Ochrana životního prostředí při výstavbě	23
8.1.12	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	23
8.1.13	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	23
8.1.14	Zásady pro dopravně inženýrská opatření	23
8.1.15	Stanovení podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během uzavírky, objížďky, výluky apod.	23
8.1.16	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	23
8.1.17	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	23
8.2	Výkresy	23
8.3	Harmonogram výstavby	23
8.4	Schéma stavebních postupů	23
8.5	Bilance zemních hmot	23
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	24

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

1.1 Údaje o stavbě:

Název: **II/403 Brtnice průtah - křiž. II/405 - OC Brtnice**
Druh stavby: Souvislá oprava komunikace
Obec: Brtnice [586943]
Katastrální území: Brtnice [612952]
Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro stavební povolení a provedení stavby

1.2 Objednatel:

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny
příspěvková organizace
Kosovská 16
586 01 Jihlava
IČO: 00090450

Zřizovatel a vlastník pozemků

Kraj Vysočina
Žižkova 1882/57
587 33 Jihlava
IČO: 70890749

1.3 Zpracovatel dokumentace:

Ing. Jan Lahoda – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Bílinská 514/8
Praha 9 – Prosek
IČO: 06654720

1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích:

Vlastnické poměry a správcovství stavby budou beze změn.
Způsob užívání jednotlivých objektů zůstane po souvislé opravě beze změn.

A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

2.1 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba bude rozdělena do jednotlivých stavebních objektů dle příslušné specifikace. Stavební objekty jsou označeny v souladu s vyhláškou 146/2008 Sb.

Soupis stavebních objektů:

SO 101 – Oprava silnice km 12,545 – 12,670

SO 102 – Oprava silnice km 12,670 – 12,745

SO 103 – Oprava silnice km 12,745 – 12,757

SO 104 – Oprava silnice km 12,757 – 12,762

SO 191 – Zásady organizace výstavby *(dočasný stavební objekt po dobu stavby)*

A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

3.1 Mapové a geodetické podklady

- ortofotomapa (zdroj ČÚZK)
- katastrální mapa (zdroj ČÚZK)
- vodstvo (zdroj ČÚZK)
- údaje získané od investora
- diagnostický průzkum vozovky „II/403 Brtnice – průtah – poruchy“
- geofyzikální průzkum „II/403 Brtnice průtah – křiž. II/405, geofyzikální průzkum“
- geodetické zaměření (GEOHUNTER s.r.o.)

3.2 Dopravní průzkum

Dopravní průzkum nebyl proveden vzhledem k charakteru a předmětu stavby. Pro určení třídy dopravního zatížení byly použity výsledky ze sčítání dopravy v roce 2016 v řešeném území.

Sčítání dopravy 2016 (sč.úsek: 6-3168)															... význam zkratek				
Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV				
RPDI - všechny dny	voz/den	50	25	5	5	0	7	6	0	5	34	137	702	18	857				
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV				
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	62	31	6	6	0	9	7	0	6	42	169	762	17	948				
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	20	10	2	2	0	2	4	0	2	14	56	552	21	629				
Hodinová intenzita dopravy												TV				SV			
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h											20				116			
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											19				108			
Těžká nákladní vozidla - TNV															TNV				
Hodnota TNV	voz/den														64				
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty												OA	NA	NS	Celkem				
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den	Tabulky s intenzitami dopravy pro hlukové a emisní výpočty vznikly přepočtem z RPDI pomocí TP 219 platných v době prezentace výsledků CSD 2016. Pro aktuální výpočty je nutné použít platné TP 219.										571	107	10	688				
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den											98	7	1	106				
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den											51	12	1	64				
Emise												OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem		
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											103	7	10	2	1	123		
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy												alfa	beta	gama	PS				
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy	-											0.84	0.87	0.97	53.47				
Intenzita cyklistické dopravy															C				
Cyklistická doprava	cyklo/den														39				

Sčítání dopravy 2016 (sč.úsek: 6-3317)															... význam zkratk										✕
Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV										
RPDI - všechny dny	voz/den	361	89	9	36	20	74	60	2	7	75	733	5 570	61	6 364										
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV										
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	447	110	11	45	25	94	69	2	9	93	905	6 045	57	7 007										
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	146	36	3	15	6	23	36	1	3	30	299	4 382	71	4 752										
Hodinová intenzita dopravy													TV	SV											
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h												89	776											
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h												81	706											
Těžká nákladní vozidla - TNV															TNV										
Hodnota TNV	voz/den														442										
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty													OA	NA	NS	Celkem									
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den	Tabulky s intenzitami dopravy pro hlukové a emisní výpočty vznikly přepočtem z RPDI pomocí TP 219 platných v době prezentace výsledků CSD 2016. Pro aktuální výpočty je nutné použít platné TP 219.											4 491	540	82	5 113									
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den												766	35	10	811									
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den												375	56	11	442									
Emise												OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem								
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											805	52	30	15	9	911								
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy													alfa	beta	gama	PS									
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy	-												0.97	0.94	1.03	58.42									
Intenzita cyklistické dopravy															C										
Cyklistická doprava	cyklo/den														40										

3.3 Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

V minulosti byl stavebníkem proveden průzkum stávající vozovky, který byl spolu s geofyzikálním průzkumem podkladem pro diagnostický průzkum vozovky. Závěry z těchto průzkumů jsou zapracovány do dokumentace.

3.4 Diagnostický průzkum konstrukcí

V minulosti byl stavebníkem proveden průzkum stávající vozovky, který byl spolu s geofyzikálním průzkumem podkladem pro diagnostický průzkum vozovky. Závěry z těchto průzkumů jsou zapracovány do dokumentace.

3.5 Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Není nutné pořizovat.

3.6 Klimatologické údaje

Není nutné pořizovat.

3.7 Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Stavba není kulturní památkou, ale nachází se v památkové zóně.

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku

Zájmové území se nachází v zastavěném území města Brtnice a je využíváno jako silnice.

1.2 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Stavbou dotčené plochy území budou zachovány ve stávajícím využití - plochy silniční dopravy (DS) a veřejného prostranství (PD), jelikož se jedná o souvislou opravu silnice.

Návrh je v souladu s územním plánem Brtnice s nabytím účinnosti 9.11.2010.

1.3 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území

Technické řešení stavby zasahuje pouze do antropogenních vrstev, bez nutnosti bližšího posuzování území z geologických, geomorfologických a hydrogeologických charakteristik území.

1.4 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Bylo pořízeno geodetické zaměření zájmového území stavby, průzkum stávající vozovky, geofyzikální průzkum a diagnostický průzkum vozovky. S ohledem na rozsah stavebního záměru nebyly další průzkumy a měření pořizovány.

1.5 Ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, ochranná pásma vodních děl a zdrojů, Natura 2000, záplavová území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma atd.

Stavba se nalézá v Městské památkové zóně Brtnice a z části se pak nachází v záplavovém území (100-leté vody) řeky Brtnice (IDTV 10100156). Stavba se bude dotýkat ochranných pásem inženýrských sítí.

V zájmovém území stavby se nachází zařízení technické infrastruktury a vodní toky následujících vlastníků a správců:

- Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
- GasNet, s.r.o. v zast. GridServices, s.r.o.
- EG.D, a.s.
- Město Brtnice (vodovod, kanalizace a VO)

Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci!

Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

Podmínky pro zásah – ochranná pásma

Ochranné pásmo venkovního elektrického vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí (platí pro vystavěné po 1.1.1995):

nad 1 kV do 35 kV.....	7 m
nad 35 kV do 110 kV.....	12 m
nad 110 kV do 220 kV.....	15 m
nad 220 kV do 440 kV	20 m (25 m před rokem 1995)
nad 440 kV	30 m

Pro svrchní vedení NN není ochranné pásmo stanoveno, je však důsledně třeba dodržovat minimální vzdálenosti od živých částí (pod proudem), jak předepisuje ČSN EN 50110-1– Obsluha a práce na elektrických zařízeních, hlavně při hloubení. Dle ČSN EN 50110-1 se osoby bez elektrické kvalifikace, které se pohybují v blízkosti elektrického zařízení, nesmějí žádnou částí těla, předmětem nebo mechanismem přiblížit k nekrytým živým částem elektrického zařízení pod napětím blíže než:

elektrické zařízení do 1 kV	ne blíže než 1 m
elektrické zařízení nad 110 kV – 220 kV	ne blíže než 4 m
elektrické zařízení nad 220 kV – 400 kV.....	ne blíže než 5 m

Ochranné pásmo podzemního elektrického vedení je vymezeno svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky.....	1 m
nad 110 kV	3 m

Elektrické stanice mají ochranné pásmo ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení či obezdění objektu.

Ochranné pásmo plynárenského zařízení se rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

u plynovodů a přípojek

nad průměr 500 mm..... 12 m

od průměru 200 mm do 500 mm..... 8 m

do průměru 200 mm včetně..... 4 m

u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce 1m

u technologických objektů..... 4 m

u vysokotlakých a velmi vysokotlakých plynovodů v lesních průsecích musí být udržován volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu

Pro plynová zařízení jsou vymezována kromě ochranných pásem také bezpečnostní pásma, která energetický zákon v příloze odstupňována podle povahy a velikosti zařízení v rozmezí 10 až 300m.

Ochranné pásmo pro výrobu a rozvod tepla a jeho šířka je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 m.

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

do DN 500 mm..... 1,5 m na obě strany

nad DN 500 mm..... 2,5 m na obě strany

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené v ČSN 73 6005

– Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky.

1.6 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Území stavby se nachází v záplavovém území řeky Brtnice (100-leté vody). Stavba se nachází mimo poddolovaná území a sesuvné oblasti.

1.7 Vliv stavby na okolní pozemky stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území
Vzhledem k druhu stavby, kdy se jedná o opravu stávající silnice, nevyvolává stavba negativní vlivy na své okolí.

Odtokové poměry v území navržený stavební záměr nemění, nenavýšuje bilanci srážkových vod ani nemění způsob odvodnění území.

1.8 Požadavky na asanaci, demolice a kácení dřevin

Stavba nevyžaduje provedení asanace, demolice a kácení dřevin.

1.9 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo PUPFL

Stavba nevyvolává dočasné zábory ZPF a PUPFL.

1.10 Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, bezbariérový přístup k navrhované stavbě)

Stavba je součástí dopravní infrastruktury a bude umožňovat bezbariérový přístup a bezbariérové užívání stavby.

1.11 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Město Brtnice plánuje během realizace záměru opravu vybraných úseků kanalizace ve vlastnictví kanalizace. Na základě kamerových zkoušek se předpokládají úseky v km 12,670 a 12,700 (potrubí DN 200 a DN 300). Stavba nevyvolává investice.

1.12 Seznam pozemků podle KN na kterých se stavba umísťuje a provádí

Seznam pozemků dotčených stavbou

Katastrální území: Brtnice [612952]

Č. parc. dle KN	Celk. vým. dle KN [m ²]	LV dle KN	Způsob využití / Druh pozemku	Vlastnické právo / Vlastník, jiný oprávněný	Poznámka
2063/1	3 565	10001	jiná ploch / ostatní plocha	Město Brtnice, nám. Svobody 379, 58832 Brtnice	pam. zóna - budova, pozemek v památkové zóně Věcné břemeno (podle listiny)
2063/14	3 570	10001	jiná ploch / ostatní plocha	Město Brtnice, nám. Svobody 379, 58832 Brtnice	pam. zóna - budova, pozemek v památkové zóně Věcné břemeno (podle listiny)
2063/15	633	10001	ostatní komunikace / ostatní plocha	Město Brtnice, nám. Svobody 379, 58832 Brtnice	pam. zóna - budova, pozemek v památkové zóně Věcné břemeno (podle listiny)
2063/16	3 742	10001	ostatní komunikace / ostatní plocha	Město Brtnice, nám. Svobody 379, 58832 Brtnice	pam. zóna - budova, pozemek v památkové zóně Věcné břemeno (podle listiny)
2069/2	1 196	10001	ostatní komunikace / ostatní plocha	Město Brtnice, nám. Svobody 379, 58832 Brtnice	Věcné břemeno (podle listiny)
2102/1	3 027	10001	ostatní komunikace / ostatní plocha	Město Brtnice, nám. Svobody 379, 58832 Brtnice	pam. zóna - budova, pozemek v památkové zóně Věcné břemeno (podle listiny)
2134/1	6 022	736	silnice / ostatní plocha	Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava / Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 58601 Jihlava	Věcné břemeno (podle listiny)

1.13 Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavba nevyvolává vznik nového ochranného nebo bezpečnostního pásma.

1.14 Požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Stavba nepožaduje monitoring a sledování přetvoření.

1.15 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je součástí dopravní infrastruktury.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1 Celková koncepce řešení

2.1.1 Nová stavba či změna dokončené stavby

Souvislá oprava pozemní komunikace.

2.1.2 Účel užívání stavby

Stavba dopravní infrastruktury.

2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá stavba.

2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlas s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Výjimka ani odchylné řešení není navrženo.

2.1.5 Informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

1. EG.D, a.s. - č.j. J14077-27039407

Souhlasí za obecných podmínek pro realizaci stavby. V případě potřeby budou do stávající trasy doplněna mechanická ochrana kabelů. Souhlasí s činností v ochranných pásmech energetických vedení.

2. GasNet, s.r.o. v zast. GridServices, s.r.o. - č.j. 5002416310

Souhlasí za obecných podmínek pro realizaci stavby, niveleta vozovky bude opravou zachována. Podmínky budou splněny.

3. Město Brtnice - č.j. MUB/1048/2021

Jako správce vodovodu a kanalizace souhlasí za obecných podmínek s realizací stavby.

4. DI Police ČR Jihlava - č.j. KRPJ-70810-1/ČJ-2021-160706

Souhlasí se stavbou a s místní úpravou provozu na pozemní komunikaci.

5. Odbor dopravy a silničního hospodářství, Kraj Vysočina – č.j. KUJI 58162/2021

Souhlasí s navrženou objízdnou trasou VLOD.

6. Krajská hygienická stanice Kraje Vysočina - č.j. KHSV/17007/2020/JI/HOK/Sme

Souhlasí.

7. Regionální středisko vojenské dopravy Olomouc - č.j. MO 205270/2021-5512OL

Souhlasí.

8. Hasičský záchranný sbor ČR - č.j. HSJI-2934-2/JI-2021

Souhlasné závazné stanovisko.

9. Magistrát města Jihlavy, OŽP – č.j. MMJ/OŽP/133189/2021, MMJ/OŽP/130945/2021-DoJ, MMJ/OŽP/133191/2021-DvO

Závazné souhlasné stanovisko z hlediska nakládání s odpady.

Z hlediska zájmů daných vodním zákonem je záměr možný za dodržení podmínek, které budou splněny.

Z hlediska orgánu ochrany přírody souhlasí za dodržení podmínek, které budou splněny.

10. Povodí Moravy, s.p – č.j. PM-31265/2021/5203/MZ

Souhlasí za obecných podmínek pro realizaci stavby.

11. Magistrát města Jihlavy, stavební úřad, památková péče – č.j. MMJ/SÚ/172998/2021-jak

Stavební záměr je přípustný za podmínek vydláždění vozovky opětovně kamennou dlažbou ve stávajícím způsobu kladení, přechody pro chodce a jiné vodorovné dopravní značení budou provedeny z odlišného barevného kamene, nebo odlišně vyskládaného kamene, tzn. nebudou provedeny barvou na povrchu a poklopy kanalizace budou litinové. Podmínky jsou v návrhu splněny.

12. Magistrát města Jihlavy, odbor dopravy – č.j. MMJ/OD/130917/2021-TrK

Vydal závazné stanovisko s podmínkami, které budou splněny.

13. Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o. - č.j. 013818/21

Souhlasí za obecných podmínek pro realizaci stavby.

14. Magistrát města Jihlavy, OŽP, vodoprávní úřad – č.j. MMJ/OŽP/215854/2021-DoJ

Vydal souhlas za obecných podmínek.

15. Magistrát města Jihlavy, odbor dopravy – č.j. MMJ/OD/143318/2021-PIT

Povoluje zvláštní užívání silnice k umístění inženýrských sítí.

2.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Souvislá oprava pozemní komunikace ve stávající trase a šířkovém uspořádání spočívající v celkové obnově stávající konstrukce vozovky s dlážděným krytem. Více viz 2.3.

2.1.7 U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu

Netýká se.

2.1.8 Ochrana stavby dle jiných právních předpisů

Stavba nevyžaduje ochranu dle jiných právních předpisů.

2.1.9 Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odparů a emisí

Souvislá oprava silnice nemění bilanci stavby.

2.1.10 Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Délka výstavby jsou 3 měsíce včetně přípravných a dokončovacích prací (bude upřesněno zadávací dokumentací investora).

2.1.11 Základní požadavky na předčasné užívání stavby

Postup předání jednotlivých částí stavby bude na základě dohody mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby. Nepředpokládá se užívání dílčí části stavby před dokončením souvislé opravy na celém úseku stavby.

2.1.12 Orientační náklady stavby

7 mil. Kč bez DPH

2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Jedná se o souvislou opravu pozemní komunikace bez nutnosti urbanistického a architektonického řešení.

2.3 Celkové technické řešení

Stavební záměr řeší opravu silnice II/403 v celkové délce 216,54 m. Cílem stavebního záměru je oprava stávající vozovky a obnova odvodňovacích zařízení (uličních vpustí a jejich odvodňovacích potrubí), silničních drenáží a dále obnova vodorovného a svislého dopravního značení.

2.3.1 Popis celkové koncepce technického řešení jednotlivých objektů

viz 2.6.2

2.3.2 Celková bilance nároků všech druhů energií

Stavba nemá nároky na zdroje energie, tepla a teplé užitkové vody.

2.3.3 Celková spotřeba vody

Stavba nevyžaduje dodávku vody.

2.3.4 Celkové produkované množství a druhy odpadu a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury bez produkce odpadů. Jelikož se jedná o opravu již stávajících zpevněných ploch, nepředpokládá se zvýšení hladiny emisí z dopravy.

2.3.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné sítě

Stavba nemá požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení.

2.4 Bezbariérové užívání staveb

Zásah stavby do stávajících chodníků a jejich obnova bude provedena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

2.5 Bezpečnost užívání stavby

Jedná se o stavbu veřejné dopravní infrastruktury. Bezpečnost při užívání těchto staveb je dána souborem zákonů, vyhlášek, nařízení vlády a norem, které se týkají silničního provozu na pozemních komunikacích.

2.6 Základní charakteristika objektů

2.6.1 Popis současného stavu

V úseku se nachází vozovka s dlážděným krytem vykazující nerovnosti a místa s malou únosností vozovky s rozpadem vazby dlažby.

2.6.2 Popis navrhovaného stavu

2.6.2.1 SO 101 – Oprava silnice km 12,545 – 12,670

Obsahem stavebního objektu je souvislá oprava vybraného úseku silnice II/403 v délce 125 m spočívající v obnově vozovkového souvrství s dlážděným krytem. Rozebere se stávající kamenná dlažba z drobných kostek a odstraní se pískové lože a podkladní vrstvy. Následně budou odstraněny silnicí překryté skalní výchozy a provedena sanace aktivní zóny vozovky a silniční drenáž. Poté budou provedena podkladní vrstva ze štěrkodrti ŠDA tl. 250 mm, stmelena vrstva SC 0/32 5/6 tl. 200 mm, realizována pokládka ložné vrstvy z asfaltového betonu ACL 22+ 50/70 tl. 90 mm, ložná vrstva dlažby v tl. 50 mm a dlážděného krytu z žulové vějířové dlažby tl. 100 mm (využit stávající materiál) v celé šíři jízdního pásu. Spolu s výškovou úpravou silničních obrub dojde k výškové úpravě částí přilehlých dlážděných chodníků. Dále budou vyměněny a doplněny uliční vpusti.

Výškové řešení:

Návrh nemění výškové řešení silnice II/403, oprava kopíruje stávající stav.

Směrové řešení:

Směrový návrh řešení zachová stávající směrové poměry.

2.6.2.2 *Kategorie, třída, funkční skupina, typ příčného uspořádání*

Jedná se o silnice II. třídy, kategorie cca S 7,5 s obousměrným provozem. Šířky jízdních pruhů jsou v rozmezí 3,0 m až 3,75 m v rozšíření ve směrových obloucích. Šířka dílčích úseku zpevněné krajnice je pak cca 1,25 m.

2.6.2.3 *Parametry a zdůvodnění trasy*

Oprava silnice zachovává stávající návrhové parametry trasy.

2.6.2.4 *Mostní objekty a zdi*

V předmětném úseku se nenachází mostní objekty. Silniční opěrné a zárubní zdi se nevyskytují. V dílčím úseku se nachází opěrné zdi přilehlých chodníků. Tyto zdi nebudou stavbou dotčeny.

2.6.2.5 *Odvodnění pozemní komunikace a chodníků*

Odvodnění stávající komunikace zůstává zachováno, tj. příčným a podélným sklonem do stávajících uličních vpustí, které budou obnoveny a doplněny.

Odvodnění zemní pláně vozovky bude do navržené silniční drenáže, která bude v dílčích úsecích vyústěna do uličních vpustí.

2.6.2.6 *Tunely, podzemní stavby a galerie*

V řešeném území se nenachází.

2.6.2.7 *Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony*

V řešeném území se nenachází.

2.6.2.8 *Vybavení pozemní komunikace*

Vodící bezpečnostní zařízení

Nenachází se.

Záchytná bezpečnostní zařízení
Nenachází se.

Dopravní značení
Svislé dopravní značení bude ponecháno bez úprav. VDZ bude po pokládce obrusné vrstvy vyznačeno.

Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace
Není navrženo.

Clony a sítě proti oslnění
Není navrženo.

2.6.2.9 SO 102 – Oprava silnice km 12,670 – 12,745

Obsahem stavebního objektu je souvislá oprava vybraného úseku silnice II/403 v délce 175 m spočívající v obnově vozovkového souvrství s dlážděným krytem. Rozebere se stávající kamenná dlažba z drobných kostek a odstraní se pískové lože a podkladní vrstvy. Následně bude provedena silniční drenáž a sanace aktivní zóny vozovky. Poté bude provedena podkladní vrstva ze štěrkodrti ŠDA tl. 250 mm, stmelená vrstva SC 0/32 5/6 tl. 200 mm, realizována pokládka ložné vrstvy z asfaltového betonu ACL 22+ 50/70 tl. 90 mm, ložná vrstva dlažby v tl. 50 mm a dlážděného krytu z žulové vějířové dlažby tl. 100 mm (využit stávající materiál) v celé šíři jízdního pásu. Spolu s výškovou úpravou silničních obrub dojde k výškové úpravě částí přilehlých dlážděných chodníků. Dále budou vyměněny a doplněny uliční vpustí.

Výškové řešení:

Návrh nemění výškové řešení silnice II/403, oprava kopíruje stávající stav.

Směrové řešení:

Směrový návrh řešení zachová stávající směrové poměry.

2.6.2.10 Kategorie, třída, funkční skupina, typ příčného uspořádání

Jedná se o silnice II. třídy, kategorie cca S 7,5 s obousměrným provozem. Šířky jízdních pruhů jsou 3,0 m, šířka dílčích úseku zpevněné krajnice je pak cca 1,25 m.

2.6.2.11 Parametry a zdůvodnění trasy

Oprava silnice zachovává stávající návrhové parametry trasy.

2.6.2.12 Mostní objekty a zdi

V předmětném úseku se nenachází mostní objekty a zdi.

2.6.2.13 Odvodnění pozemní komunikace a chodníků

Odvodnění stávající komunikace zůstává zachováno, tj. příčným a podélným sklonem do stávajících uličních vpustí, které budou obnoveny a doplněny.

Odvodnění zemní pláň vozovky bude do navržené silniční drenáže, která bude v dílčích úsecích vyústěna do uličních vpustí.

2.6.2.14 Tunely, podzemní stavby a galerie

V řešeném území se nenachází.

2.6.2.15 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

V řešeném území se nenachází.

2.6.2.16 Vybavení pozemní komunikace

Vodící bezpečnostní zařízení
Nenachází se.

Záchytná bezpečnostní zařízení
Nenachází se.

Dopravní značení

Dopravní značení bude aktualizováno.

Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Není navrženo.

Clony a sítě proti oslnění

Není navrženo.

2.6.2.17 SO 103 – Oprava silnice km 12,745 – 12,757

Obsahem stavebního objektu je souvislá oprava vybraného úseku silnice II/403 v délce 12 m spočívající v obnově vozovkového souvrství s dlážděným krytem. Rozebere se stávající kamenná dlažba z drobných kostek a odstraní se pískové lože a podkladní vrstvy. Následně bude provedena silniční drenáž a sanace aktivní zóny vozovky. Poté bude provedena podkladní vrstva ze štěrkodrti ŠDA tl. 250 mm, stmelená vrstva SC 0/32 5/6 tl. 200 mm, realizována pokládka ložné vrstvy z asfaltového betonu ACL 22+ 50/70 tl. 90 mm, ložná vrstva dlažby v tl. 50 mm a dlážděného krytu z žulové vějířové dlažby tl. 100 mm (využit stávající materiál) v celé šíři jízdního pásu. Spolu s výškovou úpravou silničních obrub dojde k výškové úpravě částí přilehlých dlážděných chodníků. Dále budou vyměněny a doplněny uliční vpusti.

Výškové řešení:

Návrh nemění výškové řešení silnice II/403, oprava kopíruje stávající stav.

Směrové řešení:

Směrový návrh řešení zachová stávající směrové poměry.

2.6.2.18 Kategorie, třída, funkční skupina, typ příčného uspořádání

Jedná se o silnice II. třídy, kategorie cca S 7,5 s obousměrným provozem. Šířky jízdních pruhů jsou 3,0 m, šířka dílčích úseku zpevněné krajnice je pak cca 1,25 m.

2.6.2.19 Parametry a zdůvodnění trasy

Oprava silnice zachovává stávající návrhové parametry trasy.

2.6.2.20 Mostní objekty a zdi

V předmětném úseku se nenachází mostní objekty a zdi.

2.6.2.21 Odvodnění pozemní komunikace a chodníků

Odvodnění stávající komunikace zůstává zachováno, tj. příčným a podélným sklonem do stávajících uličních vpustí, které budou obnoveny a doplněny.

Odvodnění zemní pláně vozovky bude do navržené silniční drenáže, která bude v dílčích úsecích vyústěna do uličních vpustí.

2.6.2.22 Tunely, podzemní stavby a galerie

V řešeném území se nenachází.

2.6.2.23 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

V řešeném území se nenachází.

2.6.2.24 Vybavení pozemní komunikace

Vodící bezpečnostní zařízení

Nenachází se.

Záchytná bezpečnostní zařízení

Nenachází se.

Dopravní značení

Dopravní značení bude aktualizováno.

Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace
Není navrženo.

Clony a sítě proti oslnění
Není navrženo.

2.6.2.25 SO 104 – Oprava silnice km 12,757 – 12,762

Obsahem stavebního objektu je souvislá oprava vybraného úseku silnice II/403 v délce 5 m spočívající v obnově vozovkového souvrství s dlážděným krytem a obnově přechodu pro chodce spolu s nástupními plochami.

Rozebere se stávající kamenná dlažba z drobných kostek a odstraní se pískové lože a podkladní vrstvy. Následně bude provedena silniční drenáž a sanace aktivní zóny vozovky. Poté bude provedena podkladní vrstva ze štěrkodrti ŠDA tl. 250 mm, stmelená vrstva SC 0/32 5/6 tl. 200 mm, realizována pokládka ložné vrstvy z asfaltového betonu ACL 22+ 50/70 tl. 90 mm, ložná vrstva dlažby v tl. 50 mm a dlážděného krytu z žulové vějířové dlažby tl. 100 mm (využit stávající materiál) v celé šíři jízdního pásu. Spolu s výškovou úpravou silničních obrub dojde k výškové úpravě částí přilehlých dlážděných chodníků. Dále budou vyměněny a doplněny uliční vpusti.

Výškové řešení:

Návrh nemění výškové řešení silnice II/403, oprava kopíruje stávající stav.

Směrové řešení:

Směrový návrh řešení zachová stávající směrové poměry.

2.6.2.26 Kategorie, třída, funkční skupina, typ příčného uspořádání

Jedná se o silnice II. třídy, kategorie cca S 7,5 s obousměrným provozem. Šířky jízdních pruhů jsou 3,0 m, šířka dílčích úseku zpevněné krajnice je pak cca 1,25 m.

2.6.2.27 Parametry a zdůvodnění trasy

Oprava silnice zachovává stávající návrhové parametry trasy.

2.6.2.28 Mostní objekty a zdi

V předmětném úseku se nenachází mostní objekty a zdi.

2.6.2.29 Odvodnění pozemní komunikace a chodníků

Odvodnění stávající komunikace zůstává zachováno, tj. příčným a podélným sklonem do stávajících uličních vpustí, které budou obnoveny a doplněny.

Odvodnění zemní pláně vozovky bude do navržené silniční drenáže, která bude v dílčích úsecích vyústěna do uličních vpustí.

2.6.2.30 Tunely, podzemní stavby a galerie

V řešeném území se nenachází.

2.6.2.31 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

V řešeném území se nenachází.

2.6.2.32 Vybavení pozemní komunikace

Vodící bezpečnostní zařízení

Nenachází se.

Záchytná bezpečnostní zařízení

Nenachází se.

Dopravní značení

Dopravní značení bude aktualizováno.

Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace
Není navrženo.

Clony a sítě proti oslnění
Není navrženo.

2.6.2.33 SO 191 – Dopravně inženýrské opatření

Souvislá oprava komunikace bude probíhat za úplné uzavírky úseku silnic II/403 při vyznačených objízdných trasách.

2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení viz 2.6.2

2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavba nevyvolává svými konstrukčními prvky nároky na požární bezpečnost. Výstavba jednotlivých stavebních objektů a ani jejich následné užívání nevytváří zvláštní nároky na zajištění protipožární ochrany. V zájmovém území se nenachází žádné objekty, které má ve správě civilní a požární ochrana. V rámci stavby nedojde k zásahu do hydrantové sítě a žádné hydranty nebudou zrušeny.

Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro pohotovostní vozidla hasičského záchranného sboru a musí být zachován přístup ke všem objektům pro požární techniku. Veškeré požární hydranty musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí.

Silnice v zájmovém území stavby je obousměrná dvoupruhová s průjezdní šířkou min. 6,0 m. Průjezdní šířka a výška v území splňuje požadovanou hodnotu dle ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb.

Navrhovaná stavba je v souladu se zákonem 133/1985 Sb. – Zákon o požární ochraně a vyhláškami č. 246/2001 vyhláška o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci) a č. 23/2008 Sb. vyhláška o technických podmínkách požární ochrany staveb (v platném znění).

2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Realizace nemá vliv na úsporu energie a tepelnou ochranu.

2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba nevyvolává hygienické požadavky.

2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

2.11.1 Ochrana proti pronikání radonu z podloží

Opatření proti radonu není u liniové stavby navrženo.

2.11.2 Ochrana před bludnými proudy

Charakter stavby nevyvolává nutnost ochrany.

2.11.3 Ochrana před technickou seizmicitou

Charakter a umístění stavby nevyvolává nutnost ochrany.

2.11.4 Ochrana před hlukem

Charakter stavby nevyvolává nutnost ochrany.

2.11.5 Protipovodňová opatření

Stavba se nachází v povodňovém území 100-leté vody. Protipovodňová opatření nejsou navržena.

2.11.6 Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Charakter a umístění stavby nevyvolává nutnost ochrany.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

3.1 Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Stavba nevyvolává napojení na technickou infrastrukturu a úpravy jiných staveb.

3.2 Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

viz 3.1

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

4.1 Popis dopravního řešení včetně bezbariérového opatření pro přístup a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

viz odstavec 2.4

4.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba je napojena na stávající silniční síť.

4.3 Doprava v klidu

Stavba neřeší dopravu v klidu.

4.4 Pěší a cyklistické stezky

Nejsou předmětem stavebního záměru.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

5.1 Terénní úpravy

Drobné terénní úpravy budou provedeny v místech napojení zpevněné krajnice na přilehlý terén.

5.2 Použité vegetační prvky

Stavební záměr neobsahuje.

5.3 Biotechnické, protierozní opatření

Stavební záměr neobsahuje.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

6.1 Vliv životního prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí – nezvyšuje množství emisí, neprodukuje odpadní vody, nemá požadavky na zábor půdy. Stavba nezvyšuje hlukovou zátěž na okolí - opravou vozovky nedojde ke změně směrového ani výškového vedení trasy komunikace, resp. nedojde k posunutí osy komunikace směrem k obytné zástavbě. Vlastní opravou vozovky se předpokládá zlepšení hlukové situace v zájmovém okolí. Během výstavby může dojít ke zhoršení životních podmínek v blízkosti stavby zvýšením hlučnosti a prašnosti. Zhotovitel zajistí, aby uvedené negativní vlivy omezil na minimum. S ohledem, na charakter stavby je nutné během výstavby dodržovat ohleduplnost vůči místním obyvatelům. Proto je nutno při výstavbě dodržovat hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru stanovené v § 12 odst. 6 a část B nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Největší rizika vyplývají z charakteru stavby, tj. pozemní komunikace. V případě nehod vozidel při současném úniku látek nebezpečných životnímu prostředí (PHM, oleje, provozní kapaliny) postačí pro zamezení škod na životním prostředí zásah integrovaného záchranného systému plynoucí ze zákonné povinnosti v těchto případech.

Stavba nezavádí nové vlivy, které by negativně působily na zdraví a životní prostředí.

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

6.2 Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Ochrana dřevin, rostlin a živočichů nebude řešena. Stavba nemá vliv na ekologické funkce a vazby v krajině. V území stavby se nenachází památný strom.

6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nezasahuje do chráněných území Natura 2000.

6.4 Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacích řízení nebo stanoviska EIA

Stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení či stanovisku EIA.

6.5 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavba nevyžaduje stanovení bezpečnostních pásem.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Funkcí stavby není ochrana obyvatelstva.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

8.1 Technická zpráva

8.1.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Potřeba zajištění vody a energií po dobu výstavby zajistí zhotovitel stavby externími dodávkami.

8.1.2 Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště bude do uličních vpustí.

8.1.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště je možný ze přilehlých místních komunikací.

8.1.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Provádění nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky mimo zábor pozemků stavby.

8.1.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nevyžaduje provedení asanace, demolice a kácení dřevin.

Prašnost

V průběhu provádění stavebních prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti - kropení bouraných konstrukcí, u veřejných komunikací pak jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden stavební provoz. Tuto povinnost zpravidla stanoví zhotoviteli stavební úřad.

Ochrana povrchových a podzemních vod

V průběhu výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Zhotovitel musí dodržovat zejména ustanovení uvedená v zákoně č. 254/2001 Sb. o vodách (vodní zákon) a nařízení vlády č. 401/2015 Sb. o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech. V místech křížení s vodotečí budou při stavbě budovány ochranné hrázky.

Vibrace a hluk

Maximální přípustné hodnoty vibrací a hluku stanoví nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, které rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací. S ohledem, na charakter stavby je nutné během výstavby dodržovat ohleduplnost vůči místním obyvatelům. Proto je nutno při výstavbě dodržovat hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru stanovené v § 12 odst. 6 a část B nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Podmínky při výstavbě

- v období výstavby je nutno dodržovat všechna opatření navržená v projektu stavby tak, aby vlivem výstavby nedošlo k překročení limitních ukazatelů kvality životního prostředí
- v případě archeologických a paleontologických nálezů umožnit záchranný archeologický výzkum

8.1.6 Maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Rozsah záborů je dán silničním pozemkem.

8.1.7 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Obchozí trasy a pohyb na staveništi bude proveden v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

8.1.8 Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Původcem odpadů budou firmy, které budou provádět přípravu území a vlastní výstavbu. Tyto firmy mají povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb. a souvisejícími předpisy a vyhláškou č. 8/2021 Sb. (katalog odpadů).

Přednostně bude dle zákona o odpadech zajištěno využití odpadů před jejich odstraněním, materiálové využití bude mít přednost před jiným využitím odpadů. Dle zákona o odpadech bude nevyužitý odpad odvážen ihned na nařízené skládky. Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny. Dodavatel zemních prací je povinen řídit se zákonem o odpadech, zejména vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi. K předání ukončené stavby bude předloženo prohlášení o nakládání s odpady dle zákona č. 541/2020 Sb. (nakládání s odpady), které bude obsahovat záznamy o dalším využití odpadů ze stavební činnosti a seznam příjmových dokladů ze skládek odpadů.

Druhy možných odpadů vzniklých při realizaci stavby a provozem jsou uvedeny níže (jejich kód, název druhu a kategorie odpadů). Zacházení s odpady se řídí podle zákona o odpadech č. 541/2020 Sb. Odpady jsou tříděny dle katalogu odpadů dle přílohy vyhlášky č. 8/2021 Sb. Veškerý přebytečný vytěžený materiál je nutno uložit na povolených skládkách, které si zajistí dodavatel stavby.

Bližší popis množství a druhů odpadů viz SO 191 – Zásady organizace výstavby.

8.1.9 Odpady při stavbě**Odpady kategorie O**

Hlavní podíl odpadů vzniklých při výstavbě bude tvořit komunální odpad a místní zemina s nestmelenými podkladními vrstvami stávající vozovky, které nepředstavují hrozbu pro okolní životní prostředí.

Odpady kategorie N

Stavební práce mohou být nevítaným zdrojem nebezpečných odpadů (13 01 13 jiné hydraulické oleje, 17 03 01 asfalt s obsahem dehtu, 17 05 03 zemina a kamení, obsahující nebezpečné látky a 17 07 01 směsný stavební a/nebo demoliční odpad). Povinností původce odpadů je dle zák. č. 541/2020 Sb., o odpadech, mimo jiné ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností. Bude proto třeba, aby dodavatelská organizace věnovala nakládání s odpady patřičnou pozornost, tj. zadala pověřené osobě stanovení obsahu nebezpečných látek, resp. jejich vyloučení.

Upozorňujeme i na povinnost firem nakládajících s odpady (oprávněná osoba) mít příslušné oprávnění pro manipulaci s nebezpečným odpadem!

Předpokládané odpady při výstavbě.

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání	Množství (t)
08 01 12 O	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	2	0,05
02 01 03 O	Odpad rostlinných pletiv	1,2	2
13 01 13 N	Jiné hydraulické oleje	1	0,03
13 02 08 N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	1	0,03
15 01 01 O	Papírové obaly	1	0,05
15 01 02 O	Plastové obaly	1	0,05
15 01 03 O	Dřevěné obaly	1	0,5
17 01 01 O	Beton	1,2	20,0
17 01 02 O	Cihly	1,2	0,1
17 01 03 O	Tašky a keramické výrobky	1,2	0,1
17 01 07 O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	1,2	0,1
17 02 01 O	Dřevo	1	0,1
17 02 02 O	Sklo	1	0,1
17 02 03 O	Plasty	1	0,1
17 03 02 O ZAS-T1	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	2	20
17 04 05 O	Železo a ocel	1	0,5
17 04 07 O	Směsné kovy	1	0,5
17 04 11 O	Kabely (bez nebezpečných látek)	1	0,025
17 05 04 O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	1	2600
17 06 04 O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	1,2	0,025
17 08 02 O	Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01	1,2	0,025
20 03 01 O	Směsný komunální odpad	2	0,5
20 03 03 O	Uliční smetky	2	1,0

Vysvětlivky:

Způsob nakládání:

1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace – včetně zpětného odběru atd.);

2 – odstranění (skládování, spalování atd.);

Kategorie odpadu:

O – ostatní;

N – nebezpečný

8.1.10 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Předpokládá se objem zemních prací v řádech tisíců m³.

8.1.11 Ochrana životního prostředí při výstavbě

V průběhu provádění bouracích prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti - kropení bouraných konstrukcí, u veřejných komunikací pak jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden stavební provoz.

8.1.12 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zhotovitel bude při výstavbě dodržovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Více viz SO 191 Zásady organizace výstavby.

Koordinátor bezpečnosti práce

Investor stavby zajistí koordinátora bezpečnosti práce na staveništi.

Technika zhotovitele

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započatím prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanizmy. Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltů apod., za vysokých teplot, je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky.

8.1.13 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavba nevyvolává úpravu bezbariérového užívání výstavbou dotčených staveb.

8.1.14 Zásady pro dopravně inženýrská opatření

Více viz SO 191 Zásady organizace výstavby.

8.1.15 Stanovení podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během uzavírky, objížďky, výluky apod.

Stavební práce budou probíhat za plné uzavírky silničního provozu s vyznačením objížďné trasy. Úsek bude označen dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, podle schématu B/15 a dle B/3 pro případné dokončovací práce na obnově chodníku.

Více viz SO 191 Zásady organizace výstavby.

8.1.16 Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zřízení stavebního dvora, jeho umístění, provoz a zajištění potřebné infrastruktury je věcí zhotovitele stavby.

8.1.17 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

viz SO 191 Zásady organizace výstavby

8.2 Výkresy

viz SO 191 Zásady organizace výstavby

8.3 Harmonogram výstavby

Postup výstavby včetně podrobného harmonogramu prací navrhne zhotovitel před zahájením stavby s ohledem na smluvní podmínky s investorem. Celková doba výstavby se předpokládá v délce 3 měsíců.

8.4 Schéma stavebních postupů

Jedná se o jednoduchou stavbu, není nutné vytvářet schémata stavebních postupů.

8.5 Bilance zemních hmot

Předpokládá se objem získaných a dovezených hmot v objemech tisíců m³.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Jedná se o jednoduchou stavbu, která zachovává vodohospodářské řešení v území beze změn.

V Praze, 12/2021

Ing. Jan Lahoda