

SOUŘADNÝ SYSTÉM S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

OBJEDNATEL

**Krajská správa a údržba  
silnic Vysočiny**  
příspěvková organizace

ZPRACOVATEL

**Ing. Jan Lahoda**  
IČ: 06654720  
Email: silprol@silprol.cz  
Tel.: 604 661 982

Č. ZAKÁZKY  
21-07

DATUM  
12.2021

REVIZE  
-

AKCE

**II/403 BRTNICE PRŮTAH -  
KŘÍŽ. II/405 - OC BRTNICE**

VYPRACOVAL

Ing. Jan Lahoda

*Lahoda*

PARÉ

ZODPOVĚDNÝ  
PROJEKTANT

Ing. Jan Lahoda

*Lahoda*

ČÁST

STAVEBNÍ ČÁST

STAVEBNÍ  
OBJEKT

**SO 191 – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

VÝKRES

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

MĚŘÍTKO

-

STUPEŇ

**DSP+PDPS**

ČÁST

**D2**

PŘÍLOHA

**1**



<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....</b>	<b>4</b>
1.1	Údaje o stavbě:.....	4
1.2	Objednatel: .....	4
1.3	Zpracovatel dokumentace: .....	4
<b>2</b>	<b>CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ .....</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ, VČETNĚ POZEMKŮ, KTERÉ ZAJIŠŤUJE STAVEBNÍK / OBJEDNATEL .....</b>	<b>4</b>
<b>4</b>	<b>ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ .....</b>	<b>4</b>
<b>5</b>	<b>NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ PRACÍ .....</b>	<b>5</b>
5.1	Předpokládaný sled prací .....	5
5.2	Skládky a skladovací plochy .....	5
5.3	Ochrana životního prostředí .....	5
<b>6</b>	<b>OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU (PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ).....</b>	<b>5</b>
<b>7</b>	<b>MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE .....</b>	<b>5</b>
7.1	Zdroj vody .....	5
7.2	Zdroj elektřiny .....	5
7.3	Vytápění .....	5
7.4	Odkanalizování .....	5
7.5	Telefon.....	5
<b>8</b>	<b>MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY .....</b>	<b>6</b>
8.1	Podmínky zajišťující ochranu životního prostředí během výstavby .....	6
8.2	Odpady při stavbě.....	6
<b>9</b>	<b>PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ (VJEZDY A VÝJEZDY) .....</b>	<b>7</b>
<b>10</b>	<b>POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A OKOLÍ .....</b>	<b>7</b>
<b>11</b>	<b>ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ .....</b>	<b>7</b>
<b>12</b>	<b>PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZÁVÍRKY, OBJÍŽDKY, VÝLUKY, VČETNĚ ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO SAMOSTATNÝ A BEZPEČNÝ POHYB OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE NA VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍCH A PLOCHÁCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM .....</b>	<b>8</b>
<b>13</b>	<b>STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI PODLE ZÁKONA Č. 309/2006 SB. O ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH PODMÍNEK BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI .....</b>	<b>8</b>
13.1	Bezpečnost práce .....	8
13.2	Havarijní opatření .....	8
<b>14</b>	<b>DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ .....</b>	<b>9</b>
<b>15</b>	<b>PŘEDPOKLÁDANÁ SCHÉMATA PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ.....</b>	<b>10</b>

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### 1.1 Údaje o stavbě:

Název: **II/403 Brtnice průtah - křiž. II/405 - OC Brtnice**  
Druh stavby: Souvislá oprava komunikace  
Obec: Brtnice [586943]  
Katastrální území: Brtnice [612952]  
Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro stavební povolení a provedení stavby

### 1.2 Objednatel:

**Krajská správa a údržba silnic Vysočiny**  
příspěvková organizace  
Kosovská 16  
586 01 Jihlava  
IČO: 00090450

### *Zřizovatel a vlastník pozemků*

**Kraj Vysočina**  
Žižkova 1882/57  
587 33 Jihlava  
IČO: 70890749

### 1.3 Zpracovatel dokumentace:

**Ing. Jan Lahoda** – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby  
Bílinská 514/8  
Praha 9 – Prosek  
IČO: 06654720

## 2 CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ

Stavební záměr řeší opravu silnice II/403 v úseku provozního staničení km 12,545 – 12,762. Cílem stavebního záměru je oprava stávající vozovky a obnova odvodňovacích zařízení (uličních vpustí a jejich přípojek) a dále obnova dopravního značení.

Odvodnění staveniště je zajištěno podélným a příčným sklonem vozovky do uličních vpustí.

## 3 STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ, VČETNĚ POZEMKŮ, KTERÉ ZAJIŠŤUJE STAVEBNÍK / OBJEDNATEL

Obvod staveniště je patrný z přílohy C.3, jedná se o výše uvedený úsek silnice II/405.

Zhotovitel omezí stavební práce na staveniště a stávající silniční pozemek. Poučí své zaměstnance, aby nevstupovali na cizí pozemky.

## 4 ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Zařízení staveniště bude umístěno výhradně na silničních pozemcích. Stavba bude realizována výhradně na pozemcích dotčených stavbou dle této projektové dokumentace. Po dokončení stavby musí být pozemky uvedeny do původního stavu. Vybavení staveniště bude omezeno na minimální skládky materiálu, nezbytně nutné vybavení pro zaměstnance zhotovitele stavby a dočasné dopravní značení pro zajištění bezpečnosti v okolí staveniště. Staveniště nebude třeba napojit na inženýrské sítě. Postup výstavby a harmonogram stavby navrhne zhotovitel stavby a schválí investor s ohledem na skutečné podmínky v době výstavby.

## **5 NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ PRACÍ**

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko - kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce.

### **5.1 Předpokládaný sled prací**

Před zahájením prací bude zajištěno vytyčení stávajících inženýrských sítí jejich správcí a proveden pasport silničního mostu na místní komunikaci ulice U Pivovaru. Pasport silničního mostu bude následně proveden po ukončení objízdné trasy.

#### Předpokládaný průběh výstavby:

Vytyčení stavby a IS, realizace dopravně inženýrských opatření a následně na úseku s uzavírkou silničního provozu provedení obnovy vozovkové konstrukce, uličních vpustí, přilehlých částí chodníků a realizace nového VDZ.

Podrobný postup výstavby, včetně podrobného harmonogramu, navrhne zhotovitel před zahájením stavby.

### **5.2 Sklárky a skladovací plochy**

Sklárky kusového materiálu je třeba omezit na nejnutnější míru.

### **5.3 Ochrana životního prostředí**

Stavba nezavádí nové vlivy, které by negativně působily na zdraví a životní prostředí. K částečnému zhoršení životního prostředí dojde během stavby. Jedná se zejména o zvýšení hluku a prašnosti při stavebních pracích.

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

## **6 OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU (PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ)**

Úseky silnice s vozovkou, na které již byla provedena oprava, budou užívány jako veřejně přístupná plocha staveniště. Důvodem je minimalizace dopravních omezení na dané komunikaci a snížení dopadu stavby na její okolí. Žádné objekty není nutné uvádět samostatně do provozu.

## **7 MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE**

### **7.1 Zdroj vody**

Zásobování staveniště vodou si zajistí zhotovitel stavby (např. mobilní cisterna).

### **7.2 Zdroj elektřiny**

Napojení na zdroj elektřiny bude v případě nutnosti projednáno zhotovitelem stavby se správcem IS a případně s investorem.

### **7.3 Vytápění**

Vzhledem k charakteru stavby se s vytápěním zařízení staveniště nepočítá.

### **7.4 Odkanalizování**

WC na stavbě bude řešeno chemickým mobilním bezodtokovým zařízením, které si zajistí zhotovitel stavby.

### **7.5 Telefon**

Bude zabezpečen bezdrátovou mobilní sítí.

## 8 MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY

### 8.1 Podmínky zajišťující ochranu životního prostředí během výstavby

Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti. Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o omezení dopravy, zvýšení hluku a prašnosti. Po dokončení stavby se nepříznivé vlivy opět stabilizují. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a cementu do vody. V prostoru stavby nebudou zřizovány dočasné sklady pohonných hmot. Na staveništi se nebudou provádět opravy mechanizace. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, že bude vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv. Specifickým provozním případem budou havárie a jejich odstraňování.

Druhy možných odpadů vzniklých při realizaci stavby a provozem jsou uvedeny níže (jejich kód, název druhu a kategorie odpadů). Zacházení s odpady se řídí podle zákona o odpadech č. 541/2020 Sb. Odpady jsou tříděny dle katalogu odpadů přílohy vyhlášky č. 93/2016 (č. 541/2020) Sb. Veškerý přebytečný vytěžený materiál je nutno uložit na povolených skládkách, které si zajistí dodavatel stavby.

### 8.2 Odpady při stavbě

#### 8.1.1 Odpady kategorie O

Hlavní podíl odpadů vzniklých při výstavbě bude tvořit komunální odpad, který nepředstavuje hrozbu pro okolní životní prostředí.

#### 8.1.1 Odpady kategorie O

Původcem odpadů budou firmy, které budou provádět přípravu území a vlastní výstavbu. Tyto firmy mají povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb. a souvisejícími předpisy, vyhláškou č. 93/2016 Sb. (katalog odpadů), vyhláškou č. 94/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Upozorňujeme i na povinnost firem nakládajících s odpady (oprávněná osoba) mít příslušné oprávnění pro manipulaci s nebezpečným odpadem!

Předpokládané odpady při výstavbě.

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání	Množství (t)
08 01 12 O	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	2	0,05
02 01 03 O	Odpad rostlinných pletiv	1,2	2
13 01 13 N	Jiné hydraulické oleje	1	0,03
13 02 08 N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	1	0,03
15 01 01 O	Papírové obaly	1	0,05
15 01 02 O	Plastové obaly	1	0,05
15 01 03 O	Dřevěné obaly	1	0,5
17 01 01 O	Beton	1,2	20,0
17 01 02 O	Cihly	1,2	0,1
17 01 03 O	Tašky a keramické výrobky	1,2	0,1

17 01 07 O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	1,2	0,1
17 02 01 O	Dřevo	1	0,1
17 02 02 O	Sklo	1	0,1
17 02 03 O	Plasty	1	0,1
17 03 02 O ZAS-T1	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	2	20
17 04 05 O	Železo a ocel	1	0,5
17 04 07 O	Směsné kovy	1	0,5
17 04 11 O	Kabely (bez nebezpečných látek)	1	0,025
17 05 04 O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	1	2600
17 06 04 O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	1,2	0,025
17 08 02 O	Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01	1,2	0,025
20 03 01 O	Směsný komunální odpad	2	0,5
20 03 03 O	Uliční smetky	2	1,0

Vysvětlivky:

Způsob nakládání:

1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace – včetně zpětného odběru atd.);

2 – odstranění (skládání, spalování atd.);

Kategorie odpadu:

O – ostatní;

N – nebezpečný

## 9 PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ (VJEZDY A VÝJEZDY)

Staveniště je dopravně dostupné ze silnic II/403 a II/405.

## 10 POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A OKOLÍ

Staveniště bude předáno investorem dodavateli stavby. Staveniště musí být opatřeno výstražnými tabulkami zakazující vstup cizím osobám na staveniště. Staveniště při předání musí být čisté, bez nároku třetích osob.

Zhotovitel provede všechna potřebná opatření, aby zabránil vzniku nezaručených škod na komunikacích, půdě, majetku a dalším a během provádění stavebních prací bude neprodleně projednávat jakoukoliv stížnost.

Jde-li část prací v blízkosti stávajících veřejných zařízení, kříží je nebo podchází, zhotovitel stavebních prací je podepře a v jejich okolí nebo sousedství bude konat práce předepsaným způsobem, aby tak zabránil škodám, únikům nebo ohrožení a zajistil jejich nepřetržitou funkci.

## 11 ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Zhotovitel je povinen jednat v souladu se všemi platnými zákony a vyhláškami, především zákona č. 13/1997 Sb., č. 183/2006 Sb. a vyhlášky č. 104/1997 Sb. v platném znění. Zajistí a rozmístí v okolí staveniště dočasné svislé dopravní značení upravující podmínky v okolí stavby.

## **12 PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY, VÝLUKY, VČETNĚ ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO SAMOSTATNÝ A BEZPEČNÝ POHYB OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE NA VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍCH A PLOCHÁCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM**

Oprava silnice II/403 bude prováděna za plné uzavírky silničního provozu za vyznačení objízdných tras.

Po dobu výstavby bude přechodným dopravním značením označeno pracovní místo. Pro jeho vyznačení budou použita schémata z TP 66.

Zhotovitel podnikne všechny potřebné kroky, aby zabránil vozidlům vjíždějícím nebo vyjíždějícím ze staveniště ve znečištění povrchu vozovek blátem nebo úlomky a má za povinnost průběžně případné znečištění odstraňovat.

## **13 STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI PODLE ZÁKONA Č. 309/2006 SB. O ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH PODMÍNEK BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI**

### **13.1 Bezpečnost práce**

Zhotovitel bude při výstavbě dodržovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví bude na stavbě zaveden řádný informační systém. Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi upravuje NV č. 591/2006, Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Oznámení o zahájení prací musí mít náležitosti NV č. 591/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel (dodavatel stavby) nebo stavebník zajistí koordinátora bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené zvláštním předpisem (NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště) a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle zvláštního předpisu (vyhláška č. 268/2009 Sb. ve znění pozdějších předpisů, o obecných technických požadavcích na výstavbu) a dalším požadavkům na staveniště.

Zhotovitel zajistí, aby:

- při provozu a používání strojů a technických zařízení, nářadí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních předpisů (tj. nařízení vlády č. 378/2001 Sb., včetně novely, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k NV č. 591/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

- byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 NV č. 591/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů, jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí.

Zhotovitel je povinen osoby pracující na stavbě prokazatelně proškolit z BOZP. Na stavbě musí být zajištěna v nutném rozsahu první pomoc. Při provádění stavebních prací je nutné dodržet bezpečnostní předpisy ve výstavbě, které určuje vyhláška ČÚBP.

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy výše jmenované předpisy o bezpečnosti práce v platném znění.

Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod nadzemním elektrickým vedením a v blízkosti kabelů a sítí.

### **13.2 Havarijní opatření**

Zhotovitel provede opatření, která umožní okamžité přivolání pracovníků mimo pravidelnou pracovní dobu pro případ potřeby jakýchkoliv prací řešících nouzové nebo havarijní stavy v souvislosti s dílem. TDS bude mít neustále k dispozici seznam adres a telefonních čísel zaměstnanců zhotovitele, kteří jsou odpovědní za organizování havarijních opatření.

Zhotovitel seznámí své zaměstnance s důležitými místními opatřeními, která jsou nutná v případě havárie.

Veškeré elektrické instalace v rámci staveništních zařízení musí odpovídat ustanovením příslušných ČSN, zvláště pak ČSN 33 2000-4.



## 14 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

Stavební práce budou probíhat za úplné uzavírky silničního provozu s vyznačením objízdné trasy. Jsou řešena dopravní opatření pro tranzitní dopravu (po silnicích I/22 a I/38), osobní automobily. Úsek bude označen dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, podle schématu B/15 a dle B/3 pro případné dokončovací práce na obnově chodníku.

Práce budou koordinovány tak, aby byla v intravilánu zajištěna vždy min. jedna přístupová trasa pro pěší k sousedním nemovitostem pozemních komunikací a ke vstupům do objektů.

**Objízdná trasa pro tranzitní individuální automobilovou dopravu** je vedena po silnicích I/23, I/38. Vyznačena bude v úseku mezi křižovatkami silnic II/405 a II/523 (ul. Znojemská x Brtnická) v Jihlavě po křižovatku I/23 a I/38 a dále po silnici I/23 po křižovatku s II/405. Délka objíždky: 40 km; délka objížděného úseku: 34 km.

**Objízdná trasa pro místní IAD do 3,5 t** je vedena po silnicích I/38, II/402. Vyznačena bude v úseku mezi křižovatkami silnic II/405 a II/523 (ul. Znojemská x Brtnická) v Jihlavě po křižovatku I/38 a II/402 ve Stonařově a dále po silnici II/402 po křižovatku s II/405. Délka objíždky: 23 km; délka objížděného úseku: 17 km.

**Objízdná trasa pro místní IAD do 3,5 t a autobusy VLOD** je trasována místními a krajskými komunikacemi v Brtnici od silnice II/405 ulicemi U Pivovaru, Horní Město a Valdštejnská. V úseku budou osazeny značky B29. Délka objíždky: 1,3 km; délka objížděného úseku: 0,6 km. Uzavírka si vyžádá dočasné přemístění zastávky „Brtnice, škola“ do vhodného a bezpečného místa na ulici Jihlavská před domem č. p. 548. Pro spoje jedoucí od Jihlavy přes Brtnici ve směru na Dolní Smrčnou bude zastávka „Brtnice, nám.“ Dočasně přemístěna na zastávku „Brtnice, škola“. Zastávka „Brtnice, škola“ bude pro tyto spoje v trase Jihlava – Dolní Smrčná v provozu. Zastávka „Brtnice, nám.“ bude pro ostatní spoje v provozu. Před vyznačením objízdné trasy bude proveden pasport silničního mostu na místní komunikaci ulice U Pivovaru. Pasport silničního mostu bude následně proveden i po ukončení objízdné trasy.

Dopravní úřad požaduje, aby žadatel o povolení uzavírky a nařízení objíždky předložil ve lhůtě minimálně 30 dnů před zahájením akce žádost o souhlas s dočasným přemístěním zastávek.

V Praze, 12/2021

Ing. Jan Lahoda

# 15 PŘEDPOKLÁDANÁ SCHÉMATA PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ



