

SOUŘADNÝ SYSTÉM S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

OBJEDNATEL

**Krajská správa a údržba
silnic Vysočiny**
příspěvková organizace

ZPRACOVATEL

Ing. Jan Lahoda
IČ: 06654720
Email: silprol@silprol.cz
Tel.: 604 661 982

Č. ZAKÁZKY
21-07

DATUM
12.2021

REVIZE

AKCE

**II/403 BRTNICE PRŮTAH -
KŘIŽ. II/405 - OC BRTNICE**

VYPRACOVAL

Ing. Jan Lahoda *Lahoda*

PARÉ

ZODPOVĚDNÝ
PROJEKTANT

Ing. Jan Lahoda *Lahoda*

ČÁST

DOKUMENTACE OBJEKTŮ

STAVEBNÍ
OBJEKT

SO 101 - OPRAVA SILNICE km 12,545–12,670
SO 102 - OPRAVA SILNICE km 12,670–12,745
SO 103 - OPRAVA SILNICE km 12,745–12,757
SO 104 - OPRAVA SILNICE km 12,757–12,762

VÝKRES

TECHNICKÁ ZPRÁVA

MĚŘÍTKO

-

STUPEŇ

DSP+PDPS

ČÁST

D1

PŘÍLOHA

1

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	3
1.1	Údaje o stavbě:.....	3
1.2	Objednatel:	3
1.3	Zpracovatel dokumentace:	3
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ.....	4
2.2	Odvodnění pozemní komunikace a chodníků.....	5
2.3	Vybavení pozemní komunikace.....	5
3	VÝHODNOCENÍ VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ.....	5
3.1	Mapové a geodetické podklady	5
3.2	Stávající inženýrské sítě.....	5
3.3	Diagnostický průzkum konstrukcí	5
4	VZTAH PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	6
5.1	Směrové poměry	6
5.2	Výškové poměry	6
5.3	Příčné uspořádání	6
5.4	Zemní práce	6
5.5	Ohumusování a vegetační úpravy	6
5.6	Konstrukce zpevněných ploch	6
6	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK	8
7	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	9
7.1	Dopravní značení.....	9
8	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY (ÚDRŽBY)	9
9	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	9
10	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ	9
11	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	9

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

1.1 Údaje o stavbě:

Název: **II/403 Brtnice průtah - křiž. II/405 - OC Brtnice**
Druh stavby: Souvislá oprava komunikace
Obec: Brtnice [586943]
Katastrální území: Brtnice [612952]
Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro stavební povolení a provedení stavby

1.2 Objednatel:

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny
příspěvková organizace
Kosovská 16
586 01 Jihlava
IČO: 00090450

Zřizovatel a vlastník pozemků

Kraj Vysočina
Žižkova 1882/57
587 33 Jihlava
IČO: 70890749

1.3 Zpracovatel dokumentace:

Ing. Jan Lahoda – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Bílinská 514/8
Praha 9 – Prosek
IČO: 06654720

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ

2.1.1 SO 100 – Objekty pozemních komunikací

2.1.1.1 SO 101 – Oprava silnice km 12,545 – 12,670

Obsahem stavebního objektu je souvislá oprava vybraného úseku silnice II/403 v délce 125 m spočívající v obnově vozovkového souvrství s dlážděným krytem.

Rozebere se stávající kamenná dlažba z drobných kostek a odstraní se pískové lože a podkladní vrstvy. Následně budou odstraněny silniční překryté skalní výchozy spolu se sanací aktivní zóny vozovky a silničními drenážemi. Poté budou provedena podkladní vrstva ze štěrkodrti ŠDA tl. 250 mm, stmelena vrstva SC 0/32 5/6 tl. 200 mm, realizována pokládka ložné vrstvy z asfaltového betonu ACL 22+ 50/70 tl. 90 mm, ložná vrstva dlažby v tl. 50 mm a dlážděného krytu z žulové vějířové dlažby tl. 100 mm (využit stávající materiál) v celé šíři jízdního pásu. Spolu s výškovou úpravou silničních obrub dojde k výškové úpravě částí přilehlých dlážděných chodníků. Dále budou vyměněny a doplněny uliční vpusti.

Pracovní spáry na obnovovaných stávajících obrusných vrstvách budou ošetřeny vyfrézováním drážky 10x25 mm s následným zalitím pružnou zálivkou z modifikovaného asfaltu v souladu s ČSN 14188-1 a TP 115.

2.1.1.2 SO 102 – Oprava silnice km 12,670 – 12,745

Obsahem stavebního objektu je souvislá oprava vybraného úseku silnice II/403 v délce 175 m spočívající v obnově vozovkového souvrství s dlážděným krytem.

Rozebere se stávající kamenná dlažba z drobných kostek a odstraní se pískové lože a podkladní vrstvy. Následně bude provedena silniční drenáž a sanace aktivní zóny vozovky. Poté bude provedena podkladní vrstva ze štěrkodrti ŠDA tl. 250 mm, stmelena vrstva SC 0/32 5/6 tl. 200 mm, realizována pokládka ložné vrstvy z asfaltového betonu ACL 22+ 50/70 tl. 90 mm, ložná vrstva dlažby v tl. 50 mm a dlážděného krytu z žulové vějířové dlažby tl. 100 mm (využit stávající materiál) v celé šíři jízdního pásu. Spolu s výškovou úpravou silničních obrub dojde k výškové úpravě částí přilehlých dlážděných chodníků. Dále budou vyměněny a doplněny uliční vpusti.

Pracovní spáry na obnovovaných stávajících obrusných vrstvách budou ošetřeny vyfrézováním drážky 10x25 mm s následným zalitím pružnou zálivkou z modifikovaného asfaltu v souladu s ČSN 14188-1 a TP 115.

2.1.1.3 SO 103 – Oprava silnice km 12,745 – 12,757

Obsahem stavebního objektu je souvislá oprava vybraného úseku silnice II/403 v délce 12 m spočívající v obnově vozovkového souvrství s dlážděným krytem.

Rozebere se stávající kamenná dlažba z drobných kostek a odstraní se pískové lože a podkladní vrstvy. Následně bude provedena silniční drenáž a sanace aktivní zóny vozovky. Poté bude provedena podkladní vrstva ze štěrkodrti ŠDA tl. 250 mm, stmelena vrstva SC 0/32 5/6 tl. 200 mm, realizována pokládka ložné vrstvy z asfaltového betonu ACL 22+ 50/70 tl. 90 mm, ložná vrstva dlažby v tl. 50 mm a dlážděného krytu z žulové vějířové dlažby tl. 100 mm (využit stávající materiál) v celé šíři jízdního pásu. Spolu s výškovou úpravou silničních obrub dojde k výškové úpravě částí přilehlých dlážděných chodníků. Dále budou vyměněny a doplněny uliční vpusti.

2.1.1.4 SO 104 – Oprava silnice km 12,757– 12,762

Obsahem stavebního objektu je souvislá oprava vybraného úseku silnice II/403 v délce 5 m spočívající v obnově vozovkového souvrství s dlážděným krytem a obnově přechodu pro chodce spolu s nástupními plochami.

Rozebere se stávající kamenná dlažba z drobných kostek a odstraní se pískové lože a podkladní vrstvy. Následně bude provedena silniční drenáž a sanace aktivní zóny vozovky. Poté bude provedena podkladní vrstva ze štěrkodrti ŠDA tl. 250 mm, stmelena vrstva SC 0/32 5/6 tl. 200 mm, realizována pokládka ložné vrstvy z asfaltového betonu ACL 22+ 50/70 tl. 90 mm, ložná vrstva dlažby v tl. 50 mm a dlážděného krytu z žulové vějířové dlažby tl. 100 mm (využit stávající materiál) v celé šíři jízdního pásu. Spolu s výškovou úpravou silničních obrub dojde k výškové úpravě částí přilehlých dlážděných chodníků. Dále budou vyměněny a doplněny uliční vpusti.

2.2 Odvodnění pozemní komunikace a chodníků

Odvodnění stávající komunikace zůstává zachováno, tj. příčným a podélným sklonem do uličních vpustí, které budou obnoveny a doplněny nové. Mříže uličních vpustí (a povrchové znaky IS) budou výškově upraveny, více viz kapitola 6.

Odvodnění zemní plně vozovky bude do navržené silniční drenáže, která bude v dílčích úsecích vyústěna do uličních vpustí, více viz kapitola 6.

2.3 Vybavení pozemní komunikace

2.3.1 Vodící bezpečnostní zařízení

Nenachází se a nová nejsou navržena.

2.3.2 Záchytná bezpečnostní zařízení

Nenachází se a nová nejsou navržena.

2.3.3 Sjezdy a samostatné sjezdy

Vybrané plochy sjezdů a samostatných sjezdů formou chodníkových přejezdů budou pro zajištění výškového napojení upraveny. Materiál bude použit dle jejich stávajícího povrchu (kamenná dlažba, asfaltový beton ACO 11+).

V ploše samostatného sjezdu v km 12,567 bude obnoven chodníkový přejezd se sníženou obrubou pro zamezení vtékání povrchové vody ze silnice do plochy sjezdu.

2.3.4 Přechody pro chodce

V km 12,547 budou v rámci stavby výškově upraveny a doplněny silniční obruby pro zajištění požadovaného nášlapu obrub v místě přechodů pro chodce dle vyhlášky 398/2009 Sb. Spolu s obrubami dojde také k výškové úpravě nástupního místa na chodníku vpravo.

V km 12,758 bude délka stávajícího přechodu pro chodce zkrácena na 7,0 m a upraveny nástupní plochy přechodu.

3 VYHODNOCENÍ VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Průzkumy a měření nebyly s ohledem charakter stavby zpracovávány.

3.1 Mapové a geodetické podklady

- ortofotomapa (zdroj ČÚZK)
- katastrální mapa (zdroj ČÚZK)
- vodstvo (zdroj ČÚZK)
- údaje získané od investora
- diagnostický průzkum vozovky „II/403 Brtnice – průtah – poruchy“
- geofyzikální průzkum „II/403 Brtnice průtah – křiž. II/405, geofyzikální průzkum“
- geodetické zaměření (GEOHUNTER s.r.o.)

3.2 Stávající inženýrské sítě

V zájmovém území stavby se nacházejí zařízení následujících vlastníků a správců:

- Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
- GasNet, s.r.o. v zast. GridServices, s.r.o.
- EG.D, a.s.
- Město Brtnice (vodovod, kanalizace a VO)

3.3 Diagnostický průzkum konstrukcí

V minulosti byl stavebníkem proveden průzkum stávající vozovky, který byl spolu s geofyzikálním průzkumem podkladem pro diagnostický průzkum vozovky. Závěry z těchto průzkumů jsou zpracovány do projektové dokumentace.

4 VZTAH PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Provedení SO 101, 102, 103 a 104 úzce souvisí se stavebním objektem SO 191, který slouží pro realizaci dopravně inženýrských opatření k zajištění realizace těchto stavebních objektů.

5 NÁVRH STAVEBNÍHO OBJEKTU

5.1 Směrové poměry

Směrový návrh zachová stávající směrové poměry.

Směrové řešení je složeno z přímých úseků a prostých a přechodnicových oblouků o poloměrech 170, 67 a 100 m.

5.2 Výškové poměry

Návrh výškového řešení opravy kopíruje průběh stávající nivelety, výškový průběh silnice bude zachován.

Podélné sklony výškových přímých jsou v rozmezí 0,5 až 4,9%. Zaoblení výškových lomů je buď výškovými oblouky o poloměrech od 350 m do 1250 m, či bude provedeno zaoblení teoretické v lomech s malým rozdílem sklonů.

5.3 Příčné uspořádání

Jedná se o silnice II. třídy, kategorie cca S 7,5 s obousměrným provozem. Šířky jízdních pruhů jsou v rozmezí 3,0 m až 3,75 m v rozšíření ve směrových obloucích. Šířka dílčích úseku zpevněné krajnice je pak cca 1,25 m.

Základní příčný sklon komunikací je střechovitý o hodnotě 2,5%. Ve směrových obloucích je jednostranný příčný sklon od 2,0% do 3,5%.

5.4 Zemní práce

Zemní práce budou spočívat v odtěžení stávajícího materiálu v budoucí aktivní zóně vozovky. V cca km 12,600 bylo provedenými průzkumy identifikováno skalní podloží, které bude v rámci stavebních prací v mocnosti cca 0,8 m rozrušeno a odtěženo.

5.5 Ohumusování a vegetační úpravy

Nejsou navrženy.

5.6 Konstrukce zpevněných ploch

Návrh konstrukce opravy vozovky byl převzat z diagnostického průzkumu vozovky ve variantě B. Dopravní zatížení a bližší popis navrženého řešení viz diagnostický průzkum.

Předpokládaná stávající konstrukce vozovky z provedených sond:

Kamenná dlažba	100 mm
Lože 4/8	70 mm
Netříděná štěrkodrt/zemina podloží	350 mm
CELKEM	~ 520 mm

Oprava vozovky bude provedena v následující skladbě:

Obnova konstrukce vozovky ve variantě B dle diagnostického průzkumu

Odstranění stávající konstrukce vozovky a podloží		- 690 mm	
Kamenná dlažba, žula, vějířová (stávající dlažba)	DL	100 mm	ČSN 73 6131-1, TP 192
Ložní vrstva z hrubého drceného kameniva	HDK 4/8	50 mm	ČSN 73 6131-1, TP 192
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 22+ 50/70	90 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
Inf. postřik asfalt. emulzí 0,6 kg/m2 (zb. poj.)	PI-C		ČSN 73 6129
Vrstva ze směsi stmelené cementem	SC 0/32 C5/6	200 mm	ČSN 73 6124-1 ↓Edef,2=90 MPa

Štěrkodrt'	ŠDA 0/63	250 mm	ČSN EN13 285 ↓Edef,2=60 MPa
CELKEM		690 mm	

Z důvodu nevyhovujícího podloží bude nutné provést výměnu zeminy v aktivní zóně dle ČSN 73 6133 v tl. 500 mm za směs štěrku a materiálu ze stávajících nestmelených vrstev (předpokládaný podíl 40 %) vozovky doplněnou o separační geotextilii (mech. odolnost proti protlačení min. 3kN). Rozsah výměny aktivní zóny musí být schválen projektantem a zástupcem TDI.

Na úseku se stávajícím chodníkem budou stávající silniční kamenné a betonové obruby výškově upraveny a uloženy do betonového lože z betonu C20/25nXF3 s boční opěrou. Spolu s výškovou úpravou silničních obrub dojde k výškové úpravě dlažby přilehlých chodníků. Dlažba vozovky mimo úseky s chodníky bude lemována kamennými krajnicemi (využity stávající), které budou uloženy do betonového lože z betonu C20/25nXF3 s boční opěrou.

Konstrukce obnovy chodníků - skladba D2-D-1-CH-PIII z katalogu vozovek TP 170

Odstranění stávající konstrukce vozovky		- 270 mm	
Dlažba žulová (použita stávající dlažba)	DL	80 mm	ČSN 73 6131, TP 192
Ložná vrstva z drobného kameniva	L	40 mm	ČSN 73 6131, TP 192 ↓Edef,2 = 45 MPa
Štěrkodrt'	ŠDA 0/32	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1 ↓Edef,2 = 30 MPa
CEKEM		~ 270 mm	

Konstrukce zpevněné krajnice z dlažby z nepravidelných kamenů

Odstranění stávající konstrukce vozovky		- 450 mm	
Dlažba z nepravidelných kamenů (stávající dlažba)	DL	~ 100 mm	ČSN 73 6131, TP 192
Ložná vrstva z drobného kameniva	L	50 mm	ČSN 73 6131, TP 192 ↓Edef,2 = 70 MPa
Štěrkodrt'	ŠDA 0/32	150 mm	ČSN 73 6126-1 ↓Edef,2 = 45 MPa
Štěrkodrt'	ŠDA 0/63	150 mm	ČSN 73 6126-1 ↓Edef,2 = 30 MPa
CEKEM		450 mm	

Konstrukce vozovky - skladba D1-N-8-IV-PIII odpovídající katalogu vozovek TP 170

Odstranění stávající konstrukce vozovky		- 250 mm	
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	50 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
Spoj. postřik asfalt. emulzí 0,5 kg/m ² (zb. poj.)	PS-C		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	50 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
Inf. postřik asfalt. emulzí 0,7 kg/m ² (zb. poj.)	PI-C		ČSN 73 6129
Vrstva ze směsi stmelené cementem	SC 0/32 C5/6	150 mm	ČSN 73 6124-1 ↓Edef,2=80 MPa
CELKEM		250 mm	

Konstrukce zpevněné krajnice – skladba D2-D-1-V-PIII z katalogu vozovek TP 170

Odstranění stávající konstrukce vozovky		- 450 mm	
Kamenná dlažba, žula, vějířová (stávající dlažba)	DL	~ 100 mm	ČSN 73 6131, TP 192
Ložná vrstva z drobného kameniva	L	50 mm	ČSN 73 6131, TP 192 ↓Edef,2 = 70 MPa
Štěrkodrt'	ŠDA 0/32	150 mm	ČSN 73 6126-1 ↓Edef,2 = 45 MPa
Štěrkodrt'	ŠDA 0/63	150 mm	ČSN 73 6126-1 ↓Edef,2 = 30 MPa
CEKEM		450 mm	

6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK

Režim povrchových a podpovrchových vod, zásady odvodnění a ochrana PK nebudou stavebními pracemi dotčeny.

Návrh nemění stávající způsob odvodnění, tj. povrchově do stávajících uličních vpustí.

Nově osazované či vyměňované uliční vpusti budou provedeny betonové prefabrikované DN 450 mm s vtokovou mříží třídy zatížení D400. Spodní dílce šachet budou opatřeny odtokem DN 200. Šachtovpusti a vpusti budou osazeny do podkladního betonu C12/15-X0, tl. 100 mm. Uliční vpusti budou napojeny do stávající kanalizace pomocí přípojky z plastového potrubí DN 200 SN 12 s obetonováním betonem C12/15-X0.

Odvodnění lože kamenné dlažby vozovky bude realizováno dle požadavků TP 170, dodatek č. 2. Prostor mezi vrstvou ACL 22+, obrubami a nestmelenými podkladními vrstvami bude vyplněn mezerovitým betonem MCB frakce 11/22 splňující požadavky ČSN 73 6124-2 a dále budou provedeny svislé geodrény tl. 5 - 15 mm z materiálu s plošnou hmotností 1400 g/m². V úrovni podkladní vrstvy ACL 22+ budou v návaznosti na osazené uliční vpusti uloženy monoblokové šterbinové liniové žlaby DN 150, které budou napřímo zaústěny plastovou trubkou DN 150 SN 12 do tělesa uliční vpusti. Liniové žlaby budou uloženy do betonového lože z betonu C20/25nXF3 tl. 0,15 m.

Tabulka uličních vpustí:

UV ŠV	Staničení [km]	Umístění	Popis	Výška mříže [m n.m.]	Délka přípojky [m]	Připojované potrubí	Poznámka
UV1	12,547	vpravo	výměna stávající UV	514.75	1,0	PP DN 200	zaústěna do kanalizace
UV2	12,550	vlevo	výšková rektifikace mříže	514.85	-	-	-
UV3	12,559	vpravo	nová UV	514.95	1,0	PP DN 200	zaústěna do kanalizace
UV4	12,570	vpravo	výměna stávající UV	515.05	1,0	PP DN 200	zaústěna do kanalizace
UV5	12,584	vlevo	nová UV	515.48	9,0	PP DN 200	zaústěna do šachty kanalizace
UV6	12,646	vlevo	nová UV	515.27	2,5	PP DN 200	zaústěna do kanalizace
UV7	12,660	vlevo	výměna stávající UV	514.72	11,0	PP DN 200	zaústěna do šachty kanalizace
UV8	12,702	vpravo	výměna stávající UV	514.14	2,0	PP DN 200	zaústěna do šachty kanalizace
UV9	12,705	vpravo	výměna stávající UV	514.13	3,0	PP DN 200	zaústěna do šachty kanalizace
UV10	12,735	vlevo	nová UV	514.26	8,0	PP DN 200	zaústěna do UV11
UV11	12,743	vlevo	nová UV	514.27	6,0	PP DN 200	zaústěna do kanalizace
UV12	12,743	vlevo	odstranění stávající UV	-	-	-	-
UV13	12,743	vpravo	nová UV	514.30	1,5	-	zaústěna do kanalizace
UV14	12,763	vlevo	nová UV	-	1,5	-	zaústěna do kanalizace
ŠV15	12,763	vlevo	Výměna mříže šachtovpusti za litinový poklop	-	-	-	-

Výškové řešení uličních vpustí je nutné ověřit na stavbě vzhledem k technologickému řešení osazení mříže (množství vyrovnávacího materiálu apod.).

6.1.1 Silniční drenáž

Odvodnění zemní pláně vozovkového souvrství bude do podélných silničních drenáží z plastových hmot DN 200 s tuhostí SN 8 s obsypem z kameniva fr. 8/16. Drenážní rýha bude obalena separační geotextilií s mechanickou odolností proti protlačení min. 3kN. Drenáže budou vyústěny do uličních vpustí a kanalizačních šachet. Poloha drenáží viz situační přílohy.

Plastové revizní šachty drenáže budou mít průměr těla šachty DN 600 s teleskopickým nástavcem a roznášecím rámem pro umístění litinového poklopu. Dno je vstřikované pro typizované tvary (P, PPL, lom 90st.) nebo na míru podle zadání pro různé úhly lomů.

6.1.2 Povrchové znaky inženýrských sítí

V rámci opravy komunikace bude provedena výšková úprava stávajících poklopů a šoupat.

7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

7.1 Dopravní značení

7.1.1 Svislé dopravní značení

V rámci SO 101 bude demontovány značky A7a a IP6.

7.1.2 Vodorovné dopravní značení

V rámci SO 101 a 104 bude obnoveno vyznačení přechodu pro chodce V7a pomocí řezaných kamenných obrub OP7 250/120 uložených naležato.

Zákres VDZ viz situační přílohy.

8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY (ÚDRŽBY)

Navržené stavební práce nevyvolávají zvláštní podmínky a požadavky na postup a výstavbu.

9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavební objekt nemá vazbu na žádná technologická vybavení.

10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Způsob opravy a její dimenze vychází z normových požadavků a požadavků souvisejících předpisů.

11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

V rámci stavby budou obnoveny stávající prvky pro nevidomé a slabozraké (místa pro přecházení) v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“.