

Technické podmínky a další požadavky zadavatele**Stavba: „II/403 Brtnice průtah – křiž. II/405 – OC Brtnice“**

Předmětem stavby je souvislá oprava vybraného úseku silnice II/403 v délce 217 m spočívající v obnově vozovkového souvrství s dlážděným krytem. Dle **staničení** se jedná o úsek **od km 12,545 – 12,762**. Oprava silnice proběhne ve stávajícím šířkovém uspořádání. Šířkové uspořádání bude respektovat stávající stav komunikace, u výškového profilu se nepředpokládá zásadní navýšení komunikace. Nový stav by měl respektovat stávající stav.

Stavba je navržena do čtyř stavebních objektů SO 101 – SO 104, které dělí celkovou opravu na jednotlivé úseky prováděných prací opravy silnice.

Důvodem opravy silnice III/01945 je nevyhovující stav krytu a podloží komunikace.

Celková délka navržené opravy silnice je **0,217 km**.

Technické podmínky:**SO 101 – Oprava silnice km 12,545 – 12,670**

Obsahem stavebního objektu je souvislá oprava vybraného úseku silnice II/403 v délce 125 m spočívající v obnově vozovkového souvrství s dlážděným krytem.

Rozebere se stávající kamenná dlažba z drobných kostek a odstraní se pískové lože a podkladní vrstvy. Následně budou odstraněny silnicí překryté skalní výchozy spolu se sanací aktivní zóny vozovky a silničními drenážemi. Poté budou provedena podkladní vrstva ze štěrkodrti ŠDA tl. 250 mm, stmelená vrstva SC 0/32 5/6 tl. 200 mm, realizována pokládka ložné vrstvy z asfaltového betonu ACL 22+ 50/70 tl. 90 mm, ložná vrstva dlažby v tl. 50 mm a dlážděného krytu z žulové vějířové dlažby tl. 100 mm (využit stávající materiál) v celé šíři jízdního pásu. Spolu s výškovou úpravou silničních obrub dojde k výškové úpravě částí přilehlých dlážděných chodníků. Dále budou vyměněny a doplněny uliční vpusti.

Pracovní spáry na obnovovaných stávajících obrusných vrstvách budou ošetřeny vyfrézováním drážky 10x25 mm s následným zalitím pružnou zálivkou z modifikovaného asfaltu v souladu s ČSN 14188-1 a TP 115

SO 102 – Oprava silnice km 12,670 – 12,745

Obsahem stavebního objektu je souvislá oprava vybraného úseku silnice II/403 v délce 75 m spočívající v obnově vozovkového souvrství s dlážděným krytem.

Rozebere se stávající kamenná dlažba z drobných kostek a odstraní se pískové lože a podkladní vrstvy. Následně bude provedena silniční drenáž a sanace aktivní zóny vozovky. Poté bude provedena podkladní vrstva ze štěrkodrti ŠDA tl. 250 mm, stmelená vrstva SC 0/32 5/6 tl. 200 mm, realizována pokládka ložné vrstvy z asfaltového betonu ACL 22+ 50/70 tl. 90 mm, ložná vrstva dlažby v tl. 50 mm a dlážděného krytu z žulové vějířové dlažby tl. 100 mm (využit stávající materiál) v celé šíři jízdního pásu. Spolu s výškovou úpravou silničních obrub dojde k výškové úpravě částí přilehlých dlážděných chodníků. Dále budou vyměněny a doplněny uliční vpusti.

Pracovní spáry na obnovovaných stávajících obrusných vrstvách budou ošetřeny vyfrézováním drážky 10x25 mm s následným zalitím pružnou zálivkou z modifikovaného asfaltu v souladu s ČSN 14188-1 a TP 115.

SO 103 – Oprava silnice km 12,745 – 12,757

Obsahem stavebního objektu je souvislá oprava vybraného úseku silnice II/403 v délce 12 m spočívající v obnově vozovkového souvrství s dlážděným krytem.

Rozebere se stávající kamenná dlažba z drobných kostek a odstraní se pískové lože a podkladní vrstvy. Následně bude provedena silniční drenáž a sanace aktivní zóny vozovky. Poté bude provedena podkladní vrstva ze štěrkodrti ŠDA tl. 250 mm, stmelená vrstva SC 0/32 5/6 tl. 200 mm, realizována pokládka ložné vrstvy z asfaltového betonu ACL 22+ 50/70 tl. 90 mm, ložná vrstva dlažby v tl. 50 mm a dlážděného krytu z žulové vějířové dlažby tl. 100 mm (využit stávající materiál) v celé šíři jízdního pásu. Spolu s výškovou úpravou silničních obrub dojde k výškové úpravě částí přilehlých dlážděných chodníků. Dále budou vyměněny a doplněny uliční vpusti.

SO 104 – Oprava silnice km 12,757– 12,762

Obsahem stavebního objektu je souvislá oprava vybraného úseku silnice II/403 v délce 5 m spočívající v obnově vozovkového souvrství s dlážděným krytem a obnově přechodu pro chodce spolu s nástupními plochami.

Rozebere se stávající kamenná dlažba z drobných kostek a odstraní se pískové lože a podkladní vrstvy. Následně bude provedena silniční drenáž a sanace aktivní zóny vozovky. Poté bude provedena podkladní vrstva ze štěrkodrti ŠDA tl. 250 mm, stmelená vrstva SC 0/32 5/6 tl. 200 mm, realizována pokládka ložné vrstvy z asfaltového betonu ACL 22+ 50/70 tl. 90 mm, ložná vrstva dlažby v tl. 50 mm a dlážděného krytu z žulové vějířové dlažby tl. 100 mm (využit stávající materiál) v celé šíři jízdního pásu. Spolu s výškovou úpravou silničních obrub dojde k výškové úpravě částí přilehlých dlážděných chodníků. Dále budou vyměněny a doplněny uliční vpusti.

Konstrukce vozovky celé stavby:

<i>Odstranění stávající konstrukce vozovky a podloží</i>		- 690 mm	
Kamenná dlažba, žula, vějířová (stávající dlažba)	DL	100 mm	ČSN 73 6131-1, TP 192
Ložní vrstva z hrubého drceného kameniva	HDK 4/8	50 mm	ČSN 73 6131-1, TP 192
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 22+ 50/70	90 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
Inf. postřik asphalt. emulzí 0,6 kg/m ² (zb. poj.)	PI-C		ČSN 73 6129
Vrstva ze směsi stmelené cementem	SC 0/32 C5/6	200 mm	ČSN 73 6124-1 ↓Edef,2=90 MPa
Štěrkodrt'	ŠDA 0/63	250 mm	ČSN EN13 285 ↓Edef,2=60 MPa
CELKEM		690 mm	

Z důvodu nevyhovujícího podloží bude nutné provést výměnu zeminy v aktivní zóně dle ČSN 73 6133 v tl. 500 mm za směs štěrkodrti a materiálu ze stávajících nestmelených vrstev (předpokládaný podíl 40 %) vozovky doplněnou o separační geotextilii (mech. odolnost proti protlačení min. 3kN). Rozsah výměny aktivní zóny musí být schválen projektantem a zástupcem TDI.

Na úseku se stávajícím chodníkem budou stávající silniční kamenné a betonové obruby výškově upraveny a uloženy do betonového lože z betonu C20/25nXF3 s boční opěrou. Spolu s výškovou úpravou silničních obrub dojde k výškové úpravě dlažby přilehlých chodníků. Dlažba vozovky mimo úseky s chodníky bude lemována kamennými krajníky (využity stávající), které budou uloženy do betonového lože z betonu C20/25nXF3 s boční opěrou.

Konstrukce obnovy chodníků - skladba D2-D-1-CH-PIII z katalogu vozovek TP 170

<i>Odstranění stávající konstrukce vozovky</i>		- 270 mm	
Dlažba žulová (použita stávající dlažba)	DL	80 mm	ČSN 73 6131, TP 192
Ložná vrstva z drobného kameniva	L	40 mm	ČSN 73 6131, TP 192
↓Edef,2 = 45 MPa			
Štěrkodrt'	ŠDA 0/32 min.	150 mm	ČSN 73 6126-1 ↓Edef,2 =
30 MPa			
CEKEM		270 mm	

Konstrukce zpevněné krajnice z dlažby z nepravidelných kamenů

<i>Odstranění stávající konstrukce vozovky</i>		- 450 mm	
Dlažba z nepravidelných kamenů (stávající dlažba)	DL	100 mm	ČSN 73 6131, TP 192
Ložná vrstva z drobného kameniva	L	50 mm	ČSN 73 6131, TP 192
↓Edef,2 = 70 MPa			
Štěrkodrt'	ŠDA 0/32	150 mm	ČSN 73 6126-1 ↓Edef,2 = 45 MPa
Štěrkodrt'	ŠDA 0/63	150 mm	ČSN 73 6126-1 ↓Edef,2 = 30 MPa
CEKEM		450 mm	

Konstrukce vozovky - skladba D1-N-8-IV-PIII odpovídající katalogu vozovek TP 170

<i>Odstranění stávající konstrukce vozovky</i>		- 250 mm	
Asfaltový beton pro brusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	50 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
Spoj. postřik asphalt. emulzí 0,5 kg/m ² (zb. poj.)	PS-C		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro brusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	50 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
Inf. postřik asphalt. emulzí 0,7 kg/m ² (zb. poj.)	PI-C		ČSN 73 6129
Vrstva ze směsi stmelené cementem	SC 0/32 C5/6	150 mm	ČSN 73 6124-1 ↓Edef,2=80 MPa
CELKEM		250 mm	

Konstrukce zpevněné krajnice – skladba D2-D-1-V-PIII z katalogu vozovek TP 170

<i>Odstranění stávající konstrukce vozovky</i>		- 450 mm	
Kamenná dlažba, žula, vějířová (stávající dlažba)	DL	100 mm	ČSN 73 6131, TP 192
Ložná vrstva z drobného kameniva	L	50 mm	ČSN 73 6131, TP 192
↓Edef,2 = 70 MPa			
Štěrkodrt'	ŠDA 0/32	150 mm	ČSN 73 6126-1 ↓Edef,2 = 45 MPa
Štěrkodrt'	ŠDA 0/63	150 mm	ČSN 73 6126-1 ↓def,2 = 30 MPa
CEKEM		450 mm	

Odvodnění PK

Odvodnění komunikace je řešeno svedením povrchové vody příčnými a podélnými sklony do uličních vpustí napojených na místní kanalizační systém.

Stavba bude prováděna za vyloučení provozu.

Veškeré přípravné práce a realizace stavby musí zachovávat přístup do nemovitostí (využití stávajících chodníků).

Zadávací podklady

Projektová dokumentace, soupis prací v programu ASPE, situační mapa.