[1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médii a hmot 2](#_Toc21373497)

[2 Odvodnění staveniště 2](#_Toc21373498)

[3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu 2](#_Toc21373499)

[4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky 2](#_Toc21373500)

[5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin 2](#_Toc21373501)

[6 Dočasné a trvalé zábory pro staveniště 3](#_Toc21373502)

[7 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy 4](#_Toc21373503)

[8 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace 4](#_Toc21373504)

[9 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin 4](#_Toc21373505)

[10 Ochrana životního prostředí při výstavbě 5](#_Toc21373506)

[11 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi 5](#_Toc21373507)

[12 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb 5](#_Toc21373508)

[13 Zásady pro dopravní inženýrská opatření 6](#_Toc21373509)

[14 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby 6](#_Toc21373510)

[15 Zařízení staveniště 6](#_Toc21373511)

[16 Postup výstavby 6](#_Toc21373512)

# Potřeby a spotřeby rozhodujících médii a hmot

Na staveništi nebudou využívána strojová zařízení s nároky na speciální zdroje energie. Staveniště bude vybaveno skladem, prostorem pro dodavatele, WC, zásobníkem vody na mytí a přenosnou elektro centrálou na výrobu elektrické energie.

# Odvodnění staveniště

Odvodnění bude do kanalizace. V době provádění budou dešťové vody přečerpávány do toku bezejmenného přítoku řeky Trnava.

SO 101 – Úprava silnive II/112je odvodněna přirozeně dle příčného a podélného skonu komunikace.

# Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště je bez nároků na energie. Na staveništi budou využívána strojová zařízení bez nároků na energie. Staveniště bude vybaveno skladem, prostorem pro dodavatele, WC, zásobníkem vody na mytí a přenosnou elektro centrálou na výrobu elektrické energie. Dopravně bude stavba napojena z J i S strany po silnici II/112, uprostřed obce po silnici II/129.

# Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba bude prováděna ve dvou hlavních etapách – rekonstrukce spodní části úseku a propustku a rekonstrukce horní části úseku – rozdělení etap je v místě křižovatky II/112 s II/129. Hlavní etapy bude dále rozděleny na dílčí úseky, které zajistí obslužnost území. Rozdělení etap je přehledně doloženo v přiložené situaci ZOV. V době provádění dané etapy bude úsek neprůjezdný. Jsou navrženy objízdné trasy, které jsou řešeny v samostatném SO 181. Po dokončení stavby bude komunikace plnit stejnou funkci. Stavba bude vyžadovat dočasné a trvalé zábory.

# Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby nebude docházet k rozsáhlým demolicím. V rámci objektu SO 201 budou po provedení tubusu nového propustku demolována stávající čela a proveden zásyp.

V průběhu stavby není uvažováno s kácením stromů.

V období výstavby budou dodržovány zákonem platné hlukové limity. Stavebník bude informovat majitelé RD o harmonogramu výstavby.

# Dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Dočasnými a trvalými zábory se zabývá část C.3 – Záborový elaborát, který je součástí této PD.

**Seznam vlastníků dotčených parcel KN:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Parc. číslo** | **LV** | **Výměra m2** | **Dočasné** | **Trvalé** | **Způsob využití** | **Druh pozemku** | **Vlastník** | **Způsob ochrany** |
| **zábory** | **zábory** | **přísl. hospodařit** |
| **k.ú. Křelovice u Pelhřimova** | | |  |  |  |  |  |  |
| 99/3 | 101 | 9 | 0 | 9 | x | trvalý travní porost | KSÚSV p.o. | ZPF |
| 1515/9 | 101 | 9285 | 6654 | 544 | silnice | ostatní plocha | KSÚSV p.o. | x |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10/2 | 10001 | 36 | 1 | 0 | jiná plocha | ostatní plocha | Obec Křelovice | x |
| 1094/66 | 10001 | 3353 | 31 | 135 | jiná plocha | ostatní plocha | Obec Křelovice | x |
| 1513/1 | 10001 | 3147 | 0 | 7 | ostatní komunikace | ostatní plocha | Obec Křelovice | x |
| 1515/4 | 10001 | 344 | 0 | 2 | ostatní komunikace | ostatní plocha | Obec Křelovice | x |
| 1515/6 | 10001 | 417 | 39 | 5 | ostatní komunikace | ostatní plocha | Obec Křelovice | x |
| 1515/7 | 10001 | 453 | 1 | 1 | ostatní komunikace | ostatní plocha | Obec Křelovice | x |
| 1515/8 | 10001 | 63 | 3 | 0 | ostatní komunikace | ostatní plocha | Obec Křelovice | x |
| 1525/2 | 10001 | 1775 | 33 | 82 | ostatní komunikace | ostatní plocha | Obec Křelovice | x |
| 1535/2 | 10001 | 268 | 0 | 1 | ostatní komunikace | ostatní plocha | Obec Křelovice | x |
| 1591 | 10001 | 1577 | 4 | 1 | ostatní komunikace | ostatní plocha | Obec Křelovice | x |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 44/1 | 373 | 9694 | 34 | 2 | x | trvalý travní porost | Uhlík Rostislav | ZPF |
| 46/1 | 602 | 1674 | 100 | 93 | x | zahrada | Loskot Jaroslav SJM Loskot J. a Loskotová A. | ZPF |
| 1594 | 662 | 1499 | 146 | 16 | x | trvalý travní porost | Anděl Karel | ZPF |

# Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Při rekonstrukci budou stávající chodníky provozuschopné, rekonstrukce se týká pouze silnice a propustku. V období rekonstrukce propustku bude zajištěna možnost průchodnosti do spodní/horní části obce.

# Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Odpady budou v průběhu stavby přímo nakládány a odváženy. Krátkodobé skladování je dovoleno výhradně v prostoru záboru staveniště. Přepravní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

Zhotovitel díla bude povinen během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanizmů, aby bylo zabráněno úniku ropných produktů do okolí. Pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebezpečného odpadu nebo do spalovny. V případě úniku ropných látek je zhotovitel povinen neprodleně informovat dotčené orgány stání správy.

Všechny nebezpečné odpady je třeba skladovat a likvidovat v souladu s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění vyhlášky č. 41/2005 Sb. a vyhlášky č. 294/2005 Sb. Odpad charakteru „N“ bude v průběhu stavby shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených uzavřených nádob z nepropustných materiálů, které budou chráněny proti odcizení, neodborné manipulaci a úniku nebezpečné látky do okolního prostředí. Nebezpečné odpady budou likvidovány osobami oprávněnými k nakládání s těmito látkami. Ropné látky mohou být likvidovány biodegradací, znečištěné čisticí tkaniny apod. mohou být spáleny.

# Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Bilance ornice je vyrovnaná. Bilance zemních prací je v přebytku zeminy, část zeminy z výkopů se použije do zásypů u propustku krajnice, zbytek cca 535m3 bude odvezen na skládku.

Deponování zemin se nepředpokládá. Nevhodné zeminy budou ihned odváženy. Zásypový materiál bude po přivezení ihned ukládán.

# Ochrana životního prostředí při výstavbě

Veškeré odpady vzniklé na stavbě budou skladovány a likvidovány dle zákona č. 185/2001 Sb, ve znění pozdějších předpisů. Během provádění stavby může dojít ke zvýšení prašnosti a hluku v okolí stavby.

Je třeba dbát zvýšené nároky na ochranu proti úniku ropných látek do kanalizace. Nesmí být poškozeny stávající dřeviny, bude provedena jejich ochrana dle platných zákonných podmínek.

# Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat předpisy BOZ, nařízení vlády č. 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích, v platném znění včetně změn (nař. vlády 136/2016) a zákon č. 309/2006 Sb. v platném znění (zákon č. 88/2016), který upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZ při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Je nutno dodržovat veškeré předpisy týkající se protipožární ochrany, zejména zákon 133/85 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku 246/2001 Sb. včetně pozdějších předpisů.

Pracoviště musí být vybavena lékárničkami první pomoci, na vývěskách musí být uvedeny základní bezpečnostní předpisy a dále nezbytná telefonní čísla na záchrannou službu, policii, inspektorát bezpečnosti práce, požárníky.

Je-li nutná přeložka některých inženýrských sítí, je nutné spolupracovat s příslušnými složkami správců vedení a inženýrských sítí a se všemi subdodavateli tak, aby prvořadou otázkou související s výstavbou bylo dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Před zahájením prací v blízkosti vedení je nutné si vyžádat vyjádření a dozor správců těchto vedení k pohybu mechanizmů a činnosti stavby.

# Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Vzhledem k charakteru stavby není uvažováno.

# Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Rekonstrukce proběhne ve dvou hlavních etapách, v každé etapě bude daný úsek uzavřen pro veřejnou dopravu. Jsou navrženy objízdné trasy, podrobně řešeno v objektu SO 181. Křižovatka silnic II/112 a II/129 bude rekonstruována po částech – část v každé etapě. Rekonstrukce v oblasti křižovatky bude provedena v co nejkratší možné době, aby v křižovatce mohl probíhat plynulý obousměrný provoz. V době opravy křižovatky bude kyvadlový provoz se SSZ. Obyvatelé obce budou seznámeni s harmonogramem výstavby a předpokládaném období pro uzávěry daných úseků.

# Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Pro provádění stavby není potřeba stanovovat speciální podmínky.

# Zařízení staveniště

Staveniště bude viditelně ohrazeno min. zábranami typu Z2 a příčnou uzávěrou, dále bude oploceno. V blízkosti stavby zařízení staveniště (stavební buňka zhotovitele, mobilní WC apod.). Staveniště bude pro vjezd i výjezd přístupné po místní komunikaci ulici Merklínská.

# Postup výstavby

**I.ETAPA**

**Ia) Rekonstrukce propustku a přilehlého úseku komunikace cca 130m - cca 60dnů**

* Zhotovitel bude provádět práce na rekonstrukci propustku (SO 201) tak, aby po co nejdelší možnou dobu byl zajištěn průjezd úsekem.
* Demolice částí stávajícího propustku, úpravy na vtoku a výtoku, osazení propustkové kce, zásyp a opevnění prupustku, svahy, rekonstrukce vozovky.

**Ib) Rekonstrukce navazujících úseků silnice na úsek Ia) – cca 30dnů**

* Rekonstrukce vozovky a parkovacích stání

**Ic) Rekonstrukce navazujících úseků silnice na úsek Ib) – cca 14dnů**

* Rekonstrukce vozovky v křižovatce - kyvadlový provoz v křižovatce a na konci úseku
* Dokončovací práce a čištění na úseku I. Etapy.

**II.ETAPA**

**IIa) Rekonstrukce v křižovatce (cca 14dnů)**

* Rekonstrukce vozovky v křižovatce

**IIb) Rekonstrukce silnice a doplnění zastávkových zálivů - cca 21dnů**

* Rekonstrukce úseku se zastávkovými zálivy a doplnění obrub (SO 102)

**IIc) Rekonstrukce posledního úseku - cca 21 dnů**

* Rekonstrukce vozovky
* Dokončovací práce a čištění na úseku II. Etapy.

Celková maximální doba trvání stavby je projekčně (bez znalostí technických možností zhotovitele) odhadována na max. 5,5 měsíce. Z toho je uvažováno s uzavírkami a objízdnými trasami (DIO) po dobu 4 měsíců. Zbývající doba je na přípravné a dokončovací práce a práce prováděné bez nutnosti uzávěry nebo dopravního omezení.

Předpokládá se výstavba v jedné stavební sezóně s harmonogramem nastaveným tak, aby nepříznivé dopravní omezení (kyvadlová doprava) byla v období letních prázdnin.

Přílohou této zprávy je výkres situace ZOV se zakreslením etap výstavby, přístupů na staveniště a umístění zařízení staveniště.

Ve Zlíně

únor 2020 Ing. Jan Rosík