

AKUSTICKÉ CENTRUM

Název zakázky: **Komplexní posouzení hluku z dopravy
v chráněných venkovních prostorech
staveb (II. etapa)**

Silnice II/360 – Bobrová

Silnice II/602 – Velké Meziříčí

(okres Žďár nad Sázavou)

Zakázka č.: **3-1020-3272**

Zadavatel: **Krajská správa a údržba silnic Vysočiny
Kosovská 1122/16
586 01 Jihlava**

Obsah
dokumentace: **Technická zpráva**

Datum: **Listopad 2020**

© AKUSTICKÉ CENTRUM 2020

Bělohorská 131, 169 00, Praha 6, Tel.: 603266040, 235315094-5, FB. AKUSTICKÉ CENTRUM

e-mail: kail@akustickecentrum.cz, <http://www.akustickecentrum.cz/>

IČ: 40663396, DIČ: CZ6806120585

AKUSTICKÉ CENTRUM

Název zakázky: **Komplexní posouzení hluku z dopravy
v chráněných venkovních prostorech
staveb (II. etapa)**

**Silnice II/360 – Bobrová
Silnice II/602 – Velké Meziříčí
(okres Žďár nad Sázavou)**

Zpracoval: **Ing. Ondřej Nedvěd**

Zodpovědný
pracovník: **Ing. Josef Votlučka**

Schválil: **Ing. David Kail**

Spolupráce: **kolektiv Akustického centra**

Ing. David Kail - AKUSTICKÉ CENTRUM je autorizován úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví (č.j. 824/02/20 a č.j. SPR/039/300/20-02) k výkonu úředního měření hluku v pracovním a mimopracovním prostředí, hladiny akustického výkonu, vzduchové a kročejové neprůzvučnosti a doby dozvuku.

Je držitelem certifikátu způsobilosti (evid. č. 1225/2012) vydaným Českou metrologickou společností pro výkon funkce v kvalifikační úrovni - metrolog I. kvalifikačního stupně.

Výsledky obsažené v dokumentaci jsou duševním vlastnictvím AKUSTICKÉHO CENTRA. Jejich veřejná publikace a další využití nad rámec původního smluvního určení nebo předání třetí osobě je vázáno na souhlas zpracovatele Ing. Davida Kaila - AKUSTICKÉ CENTRUM.

Obsah

| | | |
|----------|--|-----------|
| 1 | Úvod..... | 4 |
| 2 | Základní údaje..... | 5 |
| | 2.1 Podklady | 5 |
| | 2.2 Literatura | 5 |
| | 2.3 Posuzované silnice a chráněná zástavba | 6 |
| | 2.4 Hygienické limity..... | 12 |
| 3 | Měření hluku ze silniční dopravy | 14 |
| 4 | Výpočet hlukové situace..... | 26 |
| | 4.1 Ověření výpočtového modelu | 27 |
| | 4.2 Rozlišení řešených objektů na základě hygienických limitů | 28 |
| | 4.3 Výsledky výpočtů..... | 29 |
| 5 | Specifikace možných opatření proti nadlimitnímu hluku | 52 |
| 6 | Závěr | 54 |
| 7 | Přílohy k technické zprávě | 56 |

1 Úvod

Předkládaná zpráva obsahuje komplexní posouzení hluku z dopravy na silnici II/360 v obci Bobrová (sčítací úseky 6-1670 a 6-1680) a na silnici II/602 v obci Velké Meziříčí (sčítací úseky 6-0117, 6-0101, 6-1722, 6-0102, 6-0104 a 6-0103) okresu Žďár nad Sázavou.

Zpráva v souladu s objednávkou obsahuje následující:

- situace širších vztahů se zákresem řešených úseků,
- výsledky kalibračního měření hluku v každém sčítacím úseku řešených silnic,
- posouzení možnosti přiznání režimu SHZ v souladu s platnou legislativou,
- výpočet hlukové zátěže ze silniční dopravy pro potenciálně nadlimitně zatížené objekty,
- vyhodnocení v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů,
- zařazení zasažených objektů do hlukových kategorií,
- stanovení počtu exponovaných obyvatel dle jednotlivých kategorií,
- specifikaci možných opatření proti nadlimitnímu hluku (včetně harmonogramu),
- průběh vypočtených hodnot po jednotlivých fasádách a podlažích (uvedeno v příloze dokumentu).

Ve zprávě je z důvodu posouzení hluku z dopravy stanovena ekvivalentní hladina akustického tlaku A u všech potenciálně nadlimitně zatížených obytných objektů. **Vyhodnocení akustické situace a stanovení hygienických limitů je provedeno na úrovni jednotlivých objektů.**

Zpráva byla zpracována na základě smlouvy č. ZMR-SL-57-2020 mezi Krajskou správou a údržbou silnic Vysočiny a subjektem Ing. David Kail – AKUSTICKÉ CENTRUM.

2 Základní údaje

2.1 Podklady

- Ortofotomapy a katastrální mapy daných území
- Výpočetní software CadnaA v. 2020 MR 2 (build 179.5050), výrobce DataKustik GmbH
- CSD2000_kraj Vysočina - Intenzity automobilové dopravy ve sledovaných sčítacích úsecích pro rok 2000 (CSD 2000) Ředitelství silnic a dálnic ČR – Výsledky celostátního sčítání dopravy 2000 předané objednatelem
- Intenzity automobilové dopravy ve sledovaných sčítacích úsecích pro rok 2016 – Výsledky celostátního sčítání dopravy 2016 (CSD 2016) Ředitelství silnic a dálnic ČR prezentované na webových stránkách

2.2 Literatura

- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů
- Metodické usměrnění pro zajištění jednotného postupu orgánů ochrany veřejného zdraví a zdravotních ústavů při posuzování, resp. výpočtů hluku z automobilové dopravy – Dodatek 1 (27. 7. 2020, č.j. MZDR 39345/2019-2/OVZ), zprac. MUDr. Jarmila Rážová, Ph.D.
- Výpočet hluku z automobilové dopravy – aktualizace metodiky, Manuál 2018, Metodika schválena Centrální komisí Ministerstva dopravy ČR (5.2.2019, zn. 90/2019-910-UPR/3), zprac. EKOLA group, spol. s r. o., včetně návrhu změn v reakci na MZDR39345/2019-1/OVZ
- ČSN ISO 9613-1 Akustika - Útlum při šíření zvuku ve venkovním prostoru. Část 1: Výpočet pohlcování zvuku v atmosféře, prosinec 1995
- ČSN ISO 9613-2 Akustika - Útlum při šíření zvuku ve venkovním prostoru - Část 2: Obecná metoda výpočtu, říjen 1998
- TP č. 189, Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích (III. vydání), platnost

od 1. prosince 2018

- TP č. 219, Dopravně inženýrská data pro kvantifikaci vlivů automobilové dopravy na životní prostředí (III. vydání), platnost od 15. května 2019
- TP č. 225, oprava č. 1, Prognóza intenzit automobilové dopravy, platnost od 26. listopadu 2018
- Metodický návod pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí, Věstník Ministerstva zdravotnictví, že dne 18. října 2017

2.3 Posuzované silnice a chráněná zástavba

Silnice II/360 je v posuzovaných úsecích obousměrná s živičným povrchem, s maximálním sklonem do 10 %. Jedná se o dvoupruhovou komunikaci, skutečně dosahovaná jízdní rychlost se v hodnocených lokalitách pohybuje od 30 do 70 km/hod. Nejvyšší dovolená rychlost je v úseku 50 km/h.

Silnice II/602 je v posuzovaných úsecích obousměrná s živičným povrchem, s maximálním sklonem do 10 %. Jedná se o dvoupruhovou komunikaci, skutečně dosahovaná jízdní rychlost se v hodnocených lokalitách pohybuje od 0 do 70 km/hod. Nejvyšší dovolená rychlost je v úseku 50 km/h.

V blízkém okolí komunikace se nachází chráněná zástavba, tj. jednopodlažní až třípodlažní rodinné domy a bytové domy do výšky 6 NP. Prostředí je v hodnocených úsecích odrazivé (souvislá oboustranná zástavba v těsné blízkosti komunikace) i částečně pohltivé (zástavba s předzahrádkami, popř. s travnatým pruhem a stromy a zástavba pouze na jedné straně komunikace). Situace sledovaných úseků po jednotlivých obcích je uvedena na Obr. 1 a 2. Úseky jsou značeny dle celostátního sčítání dopravy provedeného ŘSD ČR.



Obr. 1 Schéma řešených úseků silnice II/360 (6-1670 a 6-1680)



Obr. 2 Schéma řešených úseků II/602 (sčítací úseky 6-0117, 6-0101, 6-1722, 6-0102, 6-0104 a 6-0103)

Dopravní zatížení silnic II/360 a II/602 ve sledovaných úsecích

sčítací úsek 6-1670: Bobrová (vyústění III/35420 do Řečice – vyústění II/388 do Zvole)

sčítací úsek 6-1680: Bobrová (vyústění II/388 do Zvole – vyústění II/389 do Strážek)

sčítací úsek 6-0117: Velké Meziříčí (Velké Meziříčí konec značení – mimoúrovňové křížení s D1)

sčítací úsek 6-0101: Velké Meziříčí (vyústění místní komunikace, bývalá II/ 360 - Velké Meziříčí konec značení)

sčítací úsek 6-1722: Velké Meziříčí (zaústění II/ 360 - vyústění místní komunikace, bývalá II/ 360)

sčítací úsek 6-0102: Velké Meziříčí (vyústění II/360 - zaústění II/ 360)

sčítací úsek 6-0104: Velké Meziříčí (vyústění II/ 392 do Tasova - vyústění II/ 360)

sčítací úsek 6-0103: Velké Meziříčí (Velké Meziříčí začátek značení - vyústění II/ 392 do Tasova)

K dispozici jsou údaje o sčítání dopravních intenzit provedených Ředitelstvím silnic a dálnic ČR ve sledovaných úsecích silnic II/360 a II/602 v roce 2000 a 2016. V obou stavech bylo provedeno sčítání v druhovém dělení – motocykly, osobní vozidla, lehká nákladní vozidla, nákladní automobily, autobusy a nákladní soupravy za 24 hodin. Z hlediska posouzení možnosti přiznání režimu SHZ se z hlediska totožné metodiky kategorizace vozidel jedná o nejobjektivnější postup.

Výsledky sčítání dopravních intenzit pro rok 2020 vycházejí z hodnot nasčítaných v roce 2016 a přepočítání pomocí koeficientů vývoje intenzit dopravy uvedených v Technických podmínkách TP č. 225 (III. vydání). Tento postup je plně v souladu s platnou metodikou.

Pro potřeby stanovení hygienických limitů hluku na úrovni jednotlivých objektů je nutné provést výpočet ekvivalentních hladin akustického tlaku A v roce 2000 a 2020 v souladu s ministerským usměrněním, tzn. se zařazením kategorie lehkých nákladních vozidel do kategorie osobních. Pro výsledné porovnání vypočtených hodnot vzhledem k hygienickým limitům hluku není však tento postup z důvodu podhodnocení vypočtených hodnot vlivem vhodný (vlivem zařazení kategorie lehkých nákladních vozidel do kategorie osobních). Pro porovnání vypočtených hodnot vzhledem k hygienickým limitům hluku je dále provedeno výpočet dle české výpočtové metodiky. V souladu s českou výpočtovou metodikou byla kategorie lehkých nákladních automobilů zařazena do nákladní dopravy tak, aby nedošlo k poddimenzování vypočtených hodnot a bylo je možné objektivně porovnat se stanovenými hygienickými limity hluku.

Rozdělení intenzit dopravy z celostátního sčítání dopravy na denní a noční dobu bylo provedeno dle metodiky TP č. 219 v platném znění (nutná podmínka). Výsledné intenzity dopravy pro rok 2000 (dle MU), rok 2020 (dle MU) a rok 2020 (dle ČVM) jsou tedy následující.

| ROK 2000 - intenzita dopravy na II/360 a II/602 dle ministerského usměrnění | | | | |
|---|-------------------------|-------------|---------------|------------|
| úsek | denní doba | oba směry | | |
| | | suma osobní | suma nákladní | suma všech |
| Bobrová | | | | |
| 6-1670 | den (6:00 – 22:00 hod.) | 1 014 | 63 | 1 076 |
| | noc (22:00 – 6:00 hod.) | 63 | 5 | 69 |
| 6-1680 | den (6:00 – 22:00 hod.) | 942 | 54 | 997 |
| | noc (22:00 – 6:00 hod.) | 59 | 5 | 63 |
| Velké Meziříčí | | | | |
| 6-0117 | den (6:00 – 22:00 hod.) | 10 337 | 1 386 | 11 723 |
| | noc (22:00 – 6:00 hod.) | 718 | 114 | 832 |
| 6-0101 | den (6:00 – 22:00 hod.) | 10 337 | 1 386 | 11 723 |
| | noc (22:00 – 6:00 hod.) | 718 | 114 | 832 |
| 6-1722 | den (6:00 – 22:00 hod.) | 6 229 | 293 | 6 523 |
| | noc (22:00 – 6:00 hod.) | 381 | 25 | 405 |
| 6-0102 | den (6:00 – 22:00 hod.) | 7 520 | 746 | 8 266 |
| | noc (22:00 – 6:00 hod.) | 498 | 59 | 557 |
| 6-0104 | den (6:00 – 22:00 hod.) | 7 520 | 746 | 8 266 |
| | noc (22:00 – 6:00 hod.) | 498 | 59 | 557 |
| 6-0103 | den (6:00 – 22:00 hod.) | 4 598 | 365 | 4 963 |
| | noc (22:00 – 6:00 hod.) | 296 | 30 | 326 |

Tab. 1 Intenzity dopravy v roce 2000 dle ministerského usměrnění

| ROK 2020 - intenzita dopravy na II/360 a II/602 dle ministerského usměrnění | | | | |
|---|-------------------------|-------------|---------------|------------|
| úsek | denní doba | oba směry | | |
| | | suma osobní | suma nákladní | suma všech |
| Bobrová | | | | |
| 6-1670 | den (6:00 – 22:00 hod.) | 1 422 | 93 | 1 515 |
| | noc (22:00 – 6:00 hod.) | 90 | 8 | 97 |
| 6-1680 | den (6:00 – 22:00 hod.) | 2 231 | 174 | 2 404 |
| | noc (22:00 – 6:00 hod.) | 143 | 14 | 157 |
| Velké Meziříčí | | | | |
| 6-0117 | den (6:00 – 22:00 hod.) | 12 101 | 724 | 12 825 |
| | noc (22:00 – 6:00 hod.) | 755 | 58 | 813 |
| 6-0101 | den (6:00 – 22:00 hod.) | 12 101 | 724 | 12 825 |

| ROK 2020 - intenzita dopravy na II/360 a II/602 dle ministerského usměrnění | | | | |
|---|-------------------------|-------------|---------------|------------|
| úsek | denní doba | oba směry | | |
| | | suma osobní | suma nákladní | suma všech |
| | noc (22:00 – 6:00 hod.) | 755 | 58 | 813 |
| 6-1722 | den (6:00 – 22:00 hod.) | 8 084 | 355 | 8 440 |
| | noc (22:00 – 6:00 hod.) | 491 | 28 | 519 |
| 6-0102 | den (6:00 – 22:00 hod.) | 13 413 | 1 137 | 14 550 |
| | noc (22:00 – 6:00 hod.) | 870 | 93 | 964 |
| 6-0104 | den (6:00 – 22:00 hod.) | 13 568 | 936 | 14 504 |
| | noc (22:00 – 6:00 hod.) | 859 | 76 | 936 |
| 6-0103 | den (6:00 – 22:00 hod.) | 8 546 | 841 | 9 387 |
| | noc (22:00 – 6:00 hod.) | 566 | 69 | 634 |

Tab. 2 Intenzity dopravy v roce 2020 dle ministerského usměrnění

| ROK 2020 - intenzita dopravy na II/360 a II/602 dle české výpočtové metodiky | | | | |
|--|-------------------------|-------------|---------------|------------|
| úsek | denní doba | oba směry | | |
| | | suma osobní | suma nákladní | suma všech |
| Bobrová | | | | |
| 6-1670 | den (6:00 – 22:00 hod.) | 1 314 | 191 | 1 505 |
| | noc (22:00 – 6:00 hod.) | 92 | 15 | 107 |
| 6-1680 | den (6:00 – 22:00 hod.) | 2 055 | 333 | 2 388 |
| | noc (22:00 – 6:00 hod.) | 148 | 26 | 173 |
| Velké Meziříčí | | | | |
| 6-0117 | den (6:00 – 22:00 hod.) | 11 009 | 1 713 | 12 722 |
| | noc (22:00 – 6:00 hod.) | 785 | 131 | 916 |
| 6-0101 | den (6:00 – 22:00 hod.) | 11 009 | 1 713 | 12 722 |
| | noc (22:00 – 6:00 hod.) | 785 | 131 | 916 |
| 6-1722 | den (6:00 – 22:00 hod.) | 7 683 | 717 | 8 400 |
| | noc (22:00 – 6:00 hod.) | 504 | 55 | 559 |
| 6-0102 | den (6:00 – 22:00 hod.) | 12 294 | 2 154 | 14 448 |
| | noc (22:00 – 6:00 hod.) | 897 | 169 | 1065 |
| 6-0104 | den (6:00 – 22:00 hod.) | 12 441 | 1 958 | 14 399 |
| | noc (22:00 – 6:00 hod.) | 889 | 152 | 1 041 |
| 6-0103 | den (6:00 – 22:00 hod.) | 7 492 | 1 804 | 9 296 |
| | noc (22:00 – 6:00 hod.) | 585 | 140 | 725 |

Tab. 3 Intenzity dopravy v roce 2020 dle české výpočtové metodiky

2.4 Hygienické limity

Chráněné venkovní prostory staveb

Dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů, § 12 lze odvodit hygienické limity v chráněných venkovních prostorech staveb následovně:

(1) *Určujícím ukazatelem hluku, s výjimkou vysokoenergetického impulsního hluku, je ekvivalentní hladina akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ a odpovídající hladiny v kmitočtových pásmech. V denní době se stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin ($L_{Aeq,8h}$), v noční době pro nejhlučnější 1 hodinu ($L_{Aeq,1h}$). Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a drahách a pro hluk z leteckého provozu se ekvivalentní hladina akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ stanoví pro celou denní ($L_{Aeq,16h}$) a celou noční dobu ($L_{Aeq,8h}$).*

(3) *Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A , s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ 50 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době, které jsou uvedeny v tabulce č. 1 části A přílohy č. 3 k tomuto nařízení. Pro vysoce impulsní hluk se přičte další korekce -12 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích, drahách a z leteckého provozu, se přičte další korekce -5dB.*

(4) *Stará hluková zátěž $L_{Aeq,16h}$ pro denní dobu a $L_{Aeq,8h}$ pro noční dobu se zjišťuje měřením nebo výpočtem z údajů o roční průměrné denní intenzitě a skladbě dopravy v roce 2000 poskytnutých správcem, popřípadě vlastníkem pozemní komunikace nebo dráhy. Hygienický limit stanovený pro starou hlukovou zátěž se vztahuje na ucelené úseky pozemní komunikace nebo dráhy.*

(6) *Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A staré hlukové zátěže stanovený součtem základní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ 50 dB a korekce pro starou hlukovou zátěž uvedené v tabulce č. 1 části A přílohy č. 3 k tomuto nařízení nelze uplatnit v případě, že se hluk působený dopravou na pozemních komunikacích a drahách po 1. lednu 2001 v předemném úseku pozemní komunikace nebo dráhy zvýšil o více než 2 dB. V tomto případě se hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ stanoví postupem podle odstavce 3. Jestliže ale byla hodnota hluku působeného dopravou na pozemních komunikacích a drahách před jejím zvýšením o více než 2 dB podle věty první vyšší než hodnoty uvedené v tabulce č. 2 části A přílohy č. 3 k tomuto nařízení, pak se k hygienickým limitům ekvivalentní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ stanoveným podle odstavce 3 přičte další korekce +5 dB.*

Korekce dle přílohy č. 3 část A k nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů, ostatní stavby (stavby pro bydlení):

| | |
|--|--------|
| Korekce podle § 12 odst. 6 věty třetí | +5 dB |
| Korekce pro hluk z dopravy na silnicích a místních komunikacích I. a II. třídy | +10 dB |
| Korekce pro starou hlukovou zátěž | +20 dB |
| Korekce na noční dobu (od 22.00 do 06.00 hod.) | -10 dB |

Výsledné hodnoty – komunikace I. a II. třídy, stavby pro bydlení, v případě, kdy nelze přiznat starou hlukovou zátěž (pokud v roce 2000 nebyly hodnoty hluku vyšší než hodnoty uvedené v tabulce č. 2 části A přílohy č. 3 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů)

$L_{Aeq, 16h} = 60$ dB - denní doba (pro celou denní dobu)

$L_{Aeq, 8h} = 50$ dB - noční doba (pro celou noční dobu)

Výsledné hodnoty – komunikace I. a II. třídy, stavby pro bydlení, v případě, kdy nelze přiznat starou hlukovou zátěž (pokud v roce 2000 byly hodnoty hluku vyšší než hodnoty uvedené v tabulce č. 2 části A přílohy č. 3 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů)

$L_{Aeq, 16h} = 65$ dB - denní doba (pro celou denní dobu)

$L_{Aeq, 8h} = 55$ dB - noční doba (pro celou noční dobu)

Výsledné hodnoty – dálnice a komunikace I. a II. třídy, stavby pro bydlení, v případě přiznání staré hlukové zátěže

$L_{Aeq, 16h} = 70$ dB - denní doba (pro celou denní dobu)

$L_{Aeq, 8h} = 60$ dB - noční doba (pro celou noční dobu)

Pozn.: Konečné rozhodnutí o stanovení hygienických limitů je v kompetenci místně příslušné hygienické stanice.

Vyhodnocení akustické situace včetně stanovení příslušných hygienických limitů hluku je provedeno na **úrovni jednotlivých objektů**.

Přehledné tabelární posouzení možnosti přiznání režimu SHZ a stanovení příslušného hygienického limitu hluku je uvedeno v příloze dokumentu (příloha 1).

3 Měření hluku ze silniční dopravy

Ve dnech 8. a 9. 9. 2020 bylo provedeno kalibrační měření hluku z provozu silniční dopravy na řešených silnicích. V průběhu všech měření bylo prováděno synchronní sčítání dopravy na sledovaných silnicích.

Měřicí bod D1 – měřicí bod byl zvolen ve venkovním prostoru stavby zemědělské usedlosti Bobrová čp. 170 v 1. NP. Sledovaná silnice je v blízkosti místa měření obousměrná, dvoupruhová. Ve sčítacím profilu je povrch silnice živičný, bez výrazných nerovností, nejvyšší povolená rychlost je 50 km/h.

Měření bylo provedeno po dobu 1 h (9. 9. 2020 14:30 – 15:30 hod.).

Měřicí bod D2 – měřicí bod byl zvolen ve venkovním prostoru stavby zemědělské usedlosti Bobrová čp. 3 v 1.NP. Sledovaná silnice je v blízkosti místa měření obousměrná, dvoupruhová. Ve sčítacím profilu je povrch silnice živičný, bez výrazných nerovností, nejvyšší povolená rychlost je 50 km/h.

Měření bylo provedeno po dobu 1 h (9. 9. 2020 13:15 – 14:15 hod.).

Měřicí bod D3 – měřicí bod byl zvolen v chráněném venkovním prostoru stavby RD Františky Stránecké čp.472/7, Velké Meziříčí v 1.NP. Sledovaná silnice je v blízkosti místa měření obousměrná, dvoupruhová. Ve sčítacím profilu je povrch silnice živičný, bez výrazných nerovností, nejvyšší povolená rychlost je 50 km/h.

Měření bylo provedeno po dobu 1 h (8. 9. 2020 8:15 – 9:15 hod.).

Měřicí bod D4 – měřicí bod byl zvolen na hranici RD Hornoměstská čp. 393/40, Velké Meziříčí v 1. NP. Sledovaná silnice je v blízkosti místa měření obousměrná, dvoupruhová. Ve sčítacím profilu je povrch silnice živičný, bez výrazných nerovností, nejvyšší povolená rychlost je 50 km/h.

Měření bylo provedeno po dobu 1 h (8. 9. 2020 9:30 – 10:30 hod.).

Měřicí bod D5 – měřicí bod byl zvolen v chráněném venkovním prostoru stavby RD Pod Hradbami čp. 2003/3, Velké Meziříčí v 2.NP. Sledovaná silnice je v blízkosti místa měření obousměrná, dvoupruhová. Ve sčítacím profilu je povrch silnice živičný, bez výrazných nerovností, nejvyšší povolená rychlost je 50 km/h.

Měření bylo provedeno po dobu 1 h (8. 9. 2020 16:40 – 17:40 hod.).

Měřicí bod D6 – měřicí bod byl zvolen v chráněném venkovním prostoru stavby BD Sokolovská čp. 1590/12, Velké Meziříčí v 1.NP. Sledovaná silnice je v blízkosti místa měření obousměrná,

dvoupruhová. Ve sčítacím profilu je povrch silnice živičný, bez výrazných nerovností, nejvyšší povolená rychlost je 50 km/h.

Měření bylo provedeno po dobu 1 h (8. 9. 2020 10:40 – 11:40 hod.).

Měřicí bod D7 – měřicí bod byl zvolen v chráněném venkovním prostoru stavby RD Sokolovská čp. 999/56a, Velké Meziříčí v 1.NP. Sledovaná silnice je v blízkosti místa měření obousměrná, dvoupruhová. Ve sčítacím profilu je povrch silnice živičný, bez výrazných nerovností, nejvyšší povolená rychlost je 50 km/h.

Měření bylo provedeno po dobu 1 h (8. 9. 2020 12:00 – 13:00 hod.).

Měřicí bod D8 – měřicí bod byl zvolen v chráněném venkovním prostoru stavby BD Karlov čp. 1469/14, Velké Meziříčí v 1.NP. Sledovaná silnice je v blízkosti místa měření obousměrná, dvoupruhová. Ve sčítacím profilu je povrch silnice živičný, bez výrazných nerovností, nejvyšší povolená rychlost je 50 km/h.

Měření bylo provedeno po dobu 1 h (8. 9. 2020 13:15 – 14:15 hod.).

Situace s vyznačením sčítacích profilů a měřicích bodů včetně fotodokumentace umístění mikrofону je patrná z Obr. 3.



Situace měřicího bodu D1 a sčítacího profilu č. 1



Umístění měřicího bodu D1



Situace měřicího bodu D2 a sčítacího profilu č. 2



Umístění měřicího bodu D2



Situace měřicího bodu D3 a sčítacího profilu č. 3



Umístění měřicího bodu D3



Situace měřicího bodu D4 a sčítacího profilu č. 4



Umístění měřicího bodu D4



Situace měřicího bodu D5 a sčítacího profilu č. 5



Umístění měřicího bodu D5



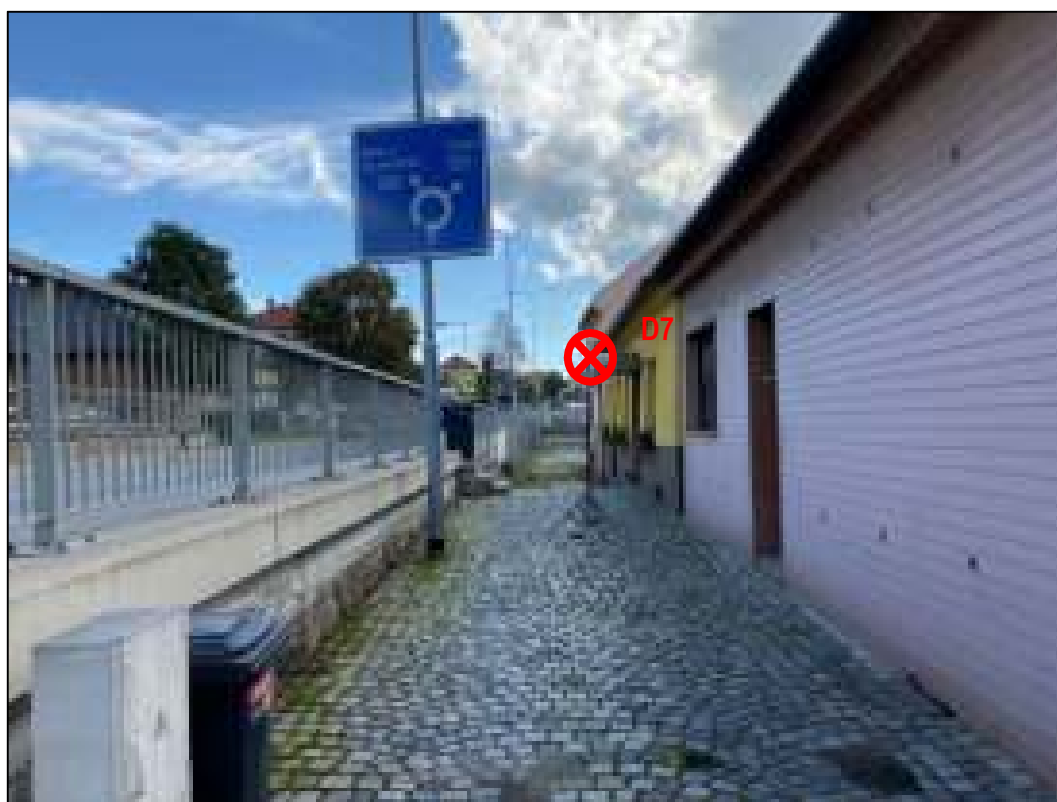
Situace měřicího bodu D6 a sčítacího profilu č. 6



Umístění měřicího bodu D6



Situace měřicího bodu D7 a sčítacího profilu č. 7



Umístění měřicího bodu D7



Situace měřicího bodu D8 a sčítacího profilu č. 8



Umístění měřicího bodu D8

Obr. 3 Fotodokumentace a situace sčítacích profilů

Charakteristika měření včetně naměřených ekvivalentních hladin akustického tlaku A je uvedena v následující tabulce.

| Místo měření | Výška bodu nad terénem | Naměřená ekvivalentní hladina akustického tlaku A [dB] | |
|--------------|------------------------|--|------|
| D1 | 1.NP | den 1h [14:30-15:30] | 66,5 |
| D2 | 1.NP | den 1h [13:15-14:15] | 62,0 |
| D3 | 1.NP | den 1h [8:15-9:15] | 62,9 |
| D4 | 1.NP | den 1h [9:30-10:30] | 69,8 |
| D5 | 2.NP | den 1h [16:40-17:40] | 64,8 |
| D6 | 1.NP | den 1h [10:40-11:40] | 69,7 |
| D7 | 1.NP | den 1h [12:00-13:00] | 71,6 |
| D8 | 1.NP | den 1h [13:15-14:15] | 69,8 |

Tab. 4 Naměřené ekvivalentní hladin akustického tlaku A

Naměřené hodnoty $L_{Aeq,T}$ vyjadřují celkovou ekvivalentní hladinu akustického tlaku A na daném místě, v danou dobu a za konkrétních podmínek a vyjadřují akustickou situaci z provozu silniční dopravy. Naměřené hodnoty $L_{Aeq,T}$ nelze porovnávat s hygienickým limitem hluku, neboť nejsou korigovány pro účely hodnocení a stanovení výsledné hodnocené ekvivalentní hladiny akustického tlaku A. Zjištěná intenzita dopravy ve sledovaných profilech je uvedena v Tab. 5.

| Sčítací profil | Silnice | Interval měření | Nasčítané intenzity silniční dopravy [voz/h] | |
|----------------|---------|----------------------|--|-----|
| | | | OA | NA |
| 1 | II/360 | den 1h [14:30-15:30] | 324 | 100 |
| 2 | II/360 | den 1h [13:15-14:15] | 348 | 84 |
| 3 | II/602 | den 1h [8:15-9:15] | 548 | 100 |
| 4 | II/602 | den 1h [9:30-10:30] | 642 | 88 |

| Sčítací profil | Silnice | Interval měření | Nasčítané intenzity silniční dopravy [voz/h] | |
|----------------|---------|----------------------|--|-----|
| | | | OA | NA |
| 5 | II/602 | den 1h [16:40-17:40] | 898 | 26 |
| 6 | II/602 | den 1h [10:40-11:40] | 762 | 138 |
| 7 | II/602 | den 1h [12:00-13:00] | 746 | 172 |
| 8 | II/602 | den 1h [13:15-14:15] | 572 | 148 |

Tab. 5 Nasčítané intenzity dopravy

4 Výpočet hlukové situace

Výpočet ekvivalentní hladiny akustického tlaku A z dopravy v denní a noční době v kontrolních bodech umístěných ve sledovaných úsecích sinic II/360 a II/602 byl proveden s využitím výpočetního programu Cadna/A (autor DataKustik) se zapracovanou českou metodikou výpočtu hluku z dopravy. Výpočetní model hlukové situace byl kalibrován na základě měření ve sledovaných úsecích (viz kapitola 3) včetně odrazu akustické energie od struktur fasád nacházejících se za výpočtovými body, resp. místy měření tak, aby odpovídaly reálně naměřeným hodnotám. **Výpočet byl proveden variantně pro potřeby stanovení hygienických limitů hluku na úrovni jednotlivých objektů (rok 2000 a 2020 dělení dopravy dle ministerského usměrnění) a pro porovnání vypočtených hodnot vzhledem k hygienickým limitům hluku (rok 2020 dělení dopravy dle české výpočtové metodiky).**

Kategorizace objektů byla provedena na základě nejvíce zatíženého bodu v chráněném venkovním prostoru stavby. Následně byl na základě dat poskytnutých úřady řešených obcí upřesněn počet nadlimitně zatížených obyvatel. Vertikální průběh ekvivalentních hladin akustického tlaku A po fasádách a podlažích byl proveden na základě nástroje hodnocení fasád a je v grafické podobě uveden v příloze 3.

V případě obce Velkého Meziříčí nebylo ve výpočtu v roce 2000 uvažováno s okružními křižovatkami s komunikacemi Třebíčská a K Novému nádraží, které nebyly v roce 2000 v provozu. Uvažováno je se stykovými křižovatkami tak, aby výpočet odpovídal reálné situaci v roce 2000.

Výpočtové kontrolní body jsou umístěny ve sledovaném úseku komunikace ve všech chráněných venkovních prostorech potenciálně nadlimitně zasažených staveb umístěných v její blízkosti. Akustické parametry provozu dopravy na silničních komunikacích byly pro oba stavy generovány v souladu s českou výpočtovou metodikou při uvažování povrchu komunikací „Ab“ (asfaltový kryt). Rychlost dopravního proudu byla stanovena na základě parametrů korekce rychlosti dle TP č.219.

Hodnocení hlukové situace je dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů a platného metodického návodu formou výpočtu ekvivalentní hladiny akustického tlaku A **dopadajícího zvuku** z dopravy (tj. po korekci vypočtených hodnot na odrazy od fasády hodnoceného objektu) v kontrolním výpočtovém bodě u každého chráněného objektu a formou výpočtu pásem ekvivalentních hladin akustického tlaku A v hodnocených územích v denní a noční době. Pásma v mapových výstupech v přílohách zprávy jsou odstupňována po 5 dB a barevně odlišena – viz připojená legenda.

Nejistota výpočtu ekvivalentní hladiny akustického tlaku A vyjádřená směrodatnou odchylkou činí 2,0 dB.

4.1 Ověření výpočtového modelu

Ověření výpočtového modelu bylo provedeno na základě naměřených hodnot a v souladu s českou výpočtovou metodikou. V následující tabulce je uvedeno porovnání naměřených a vypočtených hodnot ekvivalentních hladin akustického tlaku A.

| Místo měření | Údaje o měření | | Ekvivalentní hladina akustického tlaku A [dB] | | |
|--------------|----------------|-------------------|---|-------------------|--------|
| | Doba měření | Interval měření | Naměřená hodnota | Vypočtená hodnota | Rozdíl |
| D1 | 1 h | den [14:30-15:30] | 66,5 | 67,5 | +1,0 |
| D2 | 1 h | den [13:15-14:15] | 62,0 | 63,6 | +1,6 |
| D3 | 1 h | den [8:15-9:15] | 62,9 | 64,9 | +2,0 |
| D4 | 1 h | den [9:30-10:30] | 69,8 | 68,1 | -1,7 |
| D5 | 1 h | den [16:40-17:40] | 64,8 | 64,7 | -0,1 |
| D6 | 1 h | den [10:40-11:40] | 69,7 | 72,2 | +1,5 |
| D7 | 1 h | den [12:00-13:00] | 71,6 | 71,8 | +0,2 |
| D8 | 1 h | den [13:15-14:15] | 69,8 | 69,9 | +0,1 |

Tab. 6 Ověření výpočtového modelu

Hodnoty $L_{Aeq,T}$ pro ověření výpočtového modelu jsou uvedeny včetně odrazu akustické energie od struktur fasád nacházejících se za výpočtovými body, resp. místy měření tak, aby odpovídaly reálně naměřeným hodnotám. Rozdíl mezi výpočtem a měřením je v rozmezí do $\pm 2,0$ dB. Tato hodnota zajišťuje dostatečnou přesnost výpočtu.

4.2 Rozlišení řešených objektů na základě hygienických limitů

Dolní Bobrová (sčítací úsek 6-1680) – ukončení režimu SHZ

Pro grafickou představu o možnosti přiznání režimu SHZ byla ve sledovaném území pro výpočetní rok 2000 zanesena „kritická izofona“ ve výšce 4,0 m nad terénem pro denní a noční dobu, určující území, ve kterém v roce 2000 byly hodnoty hluku vyšší než hodnoty uvedené v tabulce č. 2 části A přílohy č. 3 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Limity $L_{Aeq,16h} = 65$ dB v denní a $L_{Aeq,8h} = 55$ dB v noční době lze použít v chráněných venkovních prostorech staveb v okolí sledované komunikace do vzdálenosti ohraničené průběhem kritické izofony (pro denní dobu byla zvolena izofona $L_{Aeq,16h} = 65$ dB (černá), pro noční dobu $L_{Aeq,8h} = 55$ dB (bílá)). Ve větší vzdálenosti od komunikace, než je kritická izofona, tyto hygienické limity nelze použít, a tudíž je nutné v chráněných venkovních prostorech staveb uvažovat se základními limity $L_{Aeq,16h} = 60$ dB v denní a $L_{Aeq,8h} = 50$ dB v noční době. Vzhledem k rozsahu řešeného území je znázornění průběhu kritických izofon znázorněno v příloze dokumentu.





Dolní Bobrová (6-1670) a Velké Meziříčí – přiznání režimu SHZ

Pro grafickou představu o možnosti přiznání režimu SHZ byla ve sledovaném území pro výpočetní rok 2000 zanesena „kritická izofona“ ve výšce 4,0 m nad terénem pro denní a noční dobu určující území, ve kterém v roce 2000 byly hodnoty hluku vyšší než hodnoty hygienického limitu hluku ze silnic I. třídy $L_{Aeq,T} = 60/50$ dB (den/noc). Limity $L_{Aeq,16h} = 70$ dB v denní a $L_{Aeq,8h} = 60$ dB v noční době lze použít v chráněných venkovních prostorech staveb v okolí sledované komunikace do vzdálenosti ohraničené průběhem kritické izofony (pro denní dobu byla zvolena izofona $L_{Aeq,16h} = 60$ dB (modrá), pro noční dobu $L_{Aeq,8h} = 50$ dB (červená)). Ve větší vzdálenosti od komunikace než je kritická izofona tyto hygienické limity, nelze použít, a tudíž je nutné v chráněných venkovních prostorech staveb uvažovat se základními limity $L_{Aeq,16h} = 60$ dB v denní a $L_{Aeq,8h} = 50$ dB v noční době. V případě těchto objektů nebyl v roce 2000 překročen příslušný hygienický limit hluku. Vzhledem k rozsahu řešeného území je znázornění průběhu kritických izofon znázorněno v příloze dokumentu.





4.3 Výsledky výpočtů

Celkem bylo posuzováno 449 objektů. Objekty byly zařazeny do tříd dle následující klasifikace. Klasifikace objektů vyjadřuje míru překročení příslušného hygienického limitu hluku.

Denní doba

| | | |
|---|------------|-------------------|
|  | I. Třída | Limit nepřekročen |
|  | II. Třída | 0,1 – 2,0 dB |
|  | III. Třída | 2,1 – 4,0 dB |
|  | IV. Třída | > 4,0 dB |

Noční doba

| | | |
|---|------------|-------------------|
|  | I. Třída | Limit nepřekročen |
|  | II. Třída | 0,1 – 2,0 dB |
|  | III. Třída | 2,1 – 4,0 dB |
|  | IV. Třída | > 4,0 dB |

V závěrečné kapitole č. 6 jsou pro danou lokalitu uvedeny celkové počty objektů spadajících do dané hlukové třídy (kategorie). V přílohách dokumentu jsou uvedeny mapové podklady včetně znázornění kategorizace objektů. Hodnocené objekty jsou řazeny postupně ve směru staničení, nejdříve jsou uvedeny objekty v daném úseku/obci situované od silnice vpravo, pak objekty situované od silnice vlevo.

V obci Dolní Bobrová se v blízkosti řešené silnice nacházejí objekty, které jsou v KN vedeny jako zemědělské usedlosti (nemají chráněný venkovní prostor stavby) s bytovými jednotkami. Na základě terénního průzkumu bylo prokázáno, že zmíněné objekty mají obytný charakter. Dále je s nimi tedy uvažováno jako s obytnými objekty s chráněnými venkovními prostory staveb.

Přehledné tabelární posouzení možnosti přiznání režimu SHZ a stanovení příslušného hygienického limitu hluku je uvedeno v příloze dokumentu (příloha 1).

V následujících tabulkách, zpracovaných pro denní a noční dobu, je pro danou lokalitu uvedeno zařazení jednotlivých objektů do příslušné hlukové třídy (kategorie).

| ID objekt | Sčítací úsek | Sil. | Ulice/obec | č.p. | Směr dle staničení (vpravo/ vlevo) | Typ objektu | Počet podlaží | Výška výp. bodu [m] | Vzdálenost od osy kom. [m] | Sklon kom. [%] | Rychlost dopravního proudu [km/h] | Kategorie DENNÍ DOBA | Kategorie NOČNÍ DOBA | Příslušný hygienický limit hluku [dB] | |
|-----------|--------------|--------|------------|------|------------------------------------|-------------|---------------|---------------------|----------------------------|----------------|-----------------------------------|----------------------|----------------------|---------------------------------------|-----|
| | | | | | | | | | | | | | | den | noc |
| Bobrová | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 323 | vpravo | RD | 1 | 2,0 | 26,1 | 7 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 2 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 282 | vpravo | RD | 2 | 8,0 | 54,0 | 7 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 3 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 221 | vpravo | RD | 2 | 7,0 | 75,4 | 7 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 4 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 191 | vpravo | RD | 1 | 2,0 | 33,0 | 7 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 5 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 250 | vpravo | RD | 1 | 2,0 | 17,5 | 7 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 6 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 249 | vpravo | RD | 1 | 2,0 | 8,5 | 7 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 7 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 248 | vpravo | RD | 1 | 2,0 | 8,2 | 7 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 8 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 247 | vpravo | RD | 2 | 2,0 | 7,9 | 7 | 30-70 | II. | I. | 60 | 60 |
| 9 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 229 | vpravo | RD | 3 | 8,9 | 13,6 | 2 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 10 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 236 | vpravo | RD | 2 | 7,1 | 62,1 | 2 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 11 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 246 | vpravo | RD | 1 | 6,3 | 64,9 | 4 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 12 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 243 | vpravo | RD | 2 | 5,2 | 58,4 | 4 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 13 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 244 | vpravo | RD | 2 | 7,5 | 18,6 | 4 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 14 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 225 | vpravo | RD | 2 | 4,7 | 52,2 | 4 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 15 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 238 | vpravo | RD | 2 | 7,0 | 11,6 | 4 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 16 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 220 | vpravo | RD | 1 | 2,0 | 54,2 | 4 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 17 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 237 | vpravo | RD | 2 | 5,5 | 10,5 | 4 | 30-70 | I. | II. | 60 | 50 |
| 18 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 159 | vpravo | RD | 1 | 2,8 | 6,8 | 4 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 19 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 157 | vpravo | RD | 2 | 7,2 | 15,5 | 3 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 20 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 156 | vpravo | RD | 1 | 2,8 | 13,4 | 3 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 21 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 154 | vpravo | RD | 1 | 2,1 | 17,3 | 3 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 22 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 153 | vpravo | RD | 2 | 4,3 | 21,2 | 3 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 23 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 152 | vpravo | RD | 2 | 2,7 | 21,2 | 3 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 24 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 151 | vpravo | RD | 1 | 2,0 | 45,9 | 1 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 25 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 148 | vpravo | RD | 2 | 5,0 | 11,3 | 1 | 30-70 | I. | II. | 60 | 50 |
| 26 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 150 | vpravo | RD | 2 | 2,7 | 50,9 | 1 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 27 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 147 | vpravo | RD | 1 | 2,0 | 46,7 | 5 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 28 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 145 | vpravo | RD | 2 | 5,0 | 149,1 | 5 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 29 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 142 | vpravo | RD | 1 | 2,0 | 38,9 | 5 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |

| ID objekt | Sčítací úsek | Sil. | Ulice/obec | č.p. | Směr dle staničení (vpravo/vlevo) | Typ objektu | Počet podlaží | Výška výp. bodu [m] | Vzdálenost od osy kom. [m] | Sklon kom. [%] | Rychlost dopravního proudu [km/h] | Kategorie DENNÍ DOBA | Kategorie NOČNÍ DOBA | Příslušný hygienický limit hluku [dB] | |
|-----------|--------------|--------|------------|------|-----------------------------------|-------------|---------------|---------------------|----------------------------|----------------|-----------------------------------|----------------------|----------------------|---------------------------------------|-----|
| | | | | | | | | | | | | | | den | noc |
| 30 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 141 | vpravo | RD | 1 | 2,0 | 33,9 | 5 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 31 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 140 | vpravo | RD | 1 | 2,0 | 32,2 | 5 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 32 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 139 | vpravo | RD | 2 | 5,9 | 30,8 | 5 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 33 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 137 | vpravo | RD | 1 | 2,0 | 25,3 | 8 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 34 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 136 | vpravo | BD | 1 | 2,0 | 24,1 | 8 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 35 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 184 | vpravo | RD | 2 | 5,4 | 22,6 | 8 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 36 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 134 | vpravo | RD | 2 | 9,0 | 16,4 | 5 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 37 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 133 | vpravo | RD | 1 | 2,0 | 11,2 | 5 | 30-70 | I. | II. | 60 | 50 |
| 38 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 146 | vlevo | RD | 1 | 2,0 | 7,2 | 3 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 39 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 214 | vlevo | RD | 2 | 6,2 | 24,7 | 3 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 40 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 204 | vlevo | RD | 2 | 6,2 | 34,7 | 3 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 41 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 319 | vlevo | RD | 1 | 2,0 | 25,7 | 4 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 42 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 160 | vlevo | RD | 1 | 3,5 | 5,8 | 4 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 43 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 283 | vlevo | RD | 2 | 6,5 | 27,3 | 4 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 44 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 325 | vlevo | RD | 2 | 6,0 | 35,1 | 4 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 45 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 161 | vlevo | RD | 1 | 3,5 | 9,2 | 3 | 30-70 | II. | I. | 60 | 60 |
| 46 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 162 | vlevo | RD | 1 | 3,8 | 11,3 | 3 | 30-70 | I. | II. | 60 | 50 |
| 47 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 163 | vlevo | RD | 1 | 3,5 | 11,4 | 3 | 30-70 | I. | II. | 60 | 50 |
| 48 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 213 | vlevo | RD | 2 | 7,0 | 11,3 | 3 | 30-70 | I. | II. | 60 | 50 |
| 49 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 165 | vlevo | RD | 1 | 2,0 | 6,2 | 2 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 50 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 166 | vlevo | RD | 2 | 2,0 | 11,7 | 2 | 30-70 | I. | II. | 60 | 50 |
| 51 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 167 | vlevo | RD | 2 | 3,0 | 8,7 | 2 | 30-70 | II. | I. | 60 | 60 |
| 52 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 168 | vlevo | RD | 2 | 3,5 | 7,7 | 2 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 53 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 169 | vlevo | RD | 2 | 6,8 | 9,6 | 2 | 30-70 | I. | II. | 60 | 50 |
| 54 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 170 | vlevo | RD | 1 | 2,0 | 13,9 | 4 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 55 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 171 | vlevo | RD | 1 | 2,0 | 20,0 | 4 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 56 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 173 | vlevo | RD | 1 | 2,0 | 27,8 | 4 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 57 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 174 | vlevo | RD | 1 | 6,4 | 27,4 | 4 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 58 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 176 | vlevo | RD | 2 | 4,9 | 24,7 | 8 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 59 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 222 | vlevo | RD | 2 | 2,0 | 171,4 | 8 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |

| ID objekt | Sčítací úsek | Sil. | Ulice/obec | č.p. | Směr dle staničení (vpravo/vlevo) | Typ objektu | Počet podlaží | Výška výp. bodu [m] | Vzdálenost od osy kom. [m] | Sklon kom. [%] | Rychlost dopravního proudu [km/h] | Kategorie DENNÍ DOBA | Kategorie NOČNÍ DOBA | Příslušný hygienický limit hluku [dB] | |
|-----------|--------------|--------|------------|------|-----------------------------------|-------------|---------------|---------------------|----------------------------|----------------|-----------------------------------|----------------------|----------------------|---------------------------------------|-----|
| | | | | | | | | | | | | | | den | noc |
| 60 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 183 | vlevo | RD | 1 | 2,0 | 46,7 | 8 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 61 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 187 | vlevo | RD | 2 | 4,9 | 17,3 | 8 | 30-70 | I. | II. | 60 | 50 |
| 62 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 188 | vlevo | RD | 2 | 7,0 | 16,3 | 8 | 30-70 | I. | II. | 60 | 50 |
| 63 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 189 | vlevo | RD | 2 | 4,4 | 15,1 | 8 | 30-70 | II. | I. | 60 | 60 |
| 64 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 192 | vlevo | RD | 2 | 7,5 | 12,8 | 6 | 30-70 | II. | I. | 60 | 60 |
| 65 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 66 | vlevo | RD | 1 | 3,0 | 27,9 | 6 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 66 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 230 | vlevo | RD | 2 | 7,6 | 10,3 | 6 | 30-70 | II. | I. | 60 | 60 |
| 67 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 216 | vlevo | RD | 2 | 7,2 | 30,6 | 6 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 68 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 355 | vlevo | RD | 1 | 3,5 | 22,8 | 6 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 69 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 81 | vpravo | RD | 2 | 4,4 | 8,3 | 7 | 30-70 | IV. | IV. | 60 | 50 |
| 70 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 113 | vpravo | RD | 2 | 6,0 | 17,5 | 7 | 30-70 | II. | III. | 60 | 50 |
| 71 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 52 | vpravo | RD | 2 | 5,6 | 52,2 | 7 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 72 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 73 | vpravo | RD | 2 | 6,0 | 77,2 | 7 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 73 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 71 | vpravo | RD | 2 | 5,6 | 67,0 | 7 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 74 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 72 | vpravo | RD | 1 | 2,0 | 63,7 | 4 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 75 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 74 | vpravo | RD | 1 | 2,0 | 50,3 | 0 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 76 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 310 | vpravo | RD | 2 | 5,0 | 108,0 | 0 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 77 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 266 | vpravo | RD | 3 | 7,0 | 103,5 | 0 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 78 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 1 | vpravo | RD | 2 | 6,2 | 19,2 | 0 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 79 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 261 | vpravo | RD | 3 | 7,0 | 105,6 | 0 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 80 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 2 | vpravo | RD | 1 | 2,5 | 17,8 | 2 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 81 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 3 | vpravo | RD | 1 | 2,0 | 19,9 | 2 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 82 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 4 | vpravo | RD | 2 | 6,3 | 18,9 | 2 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 83 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 5 | vpravo | RD | 2 | 9,0 | 12,6 | 2 | 30-70 | I. | II. | 60 | 50 |
| 84 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 6 | vpravo | RD | 1 | 4,4 | 8,8 | 2 | 30-70 | II. | III. | 60 | 50 |
| 85 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 7 | vpravo | RD | 1 | 4,4 | 8,9 | 2 | 30-70 | II. | III. | 60 | 50 |
| 86 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 8 | vpravo | RD | 1 | 7,6 | 8,2 | 2 | 30-70 | II. | III. | 60 | 50 |
| 87 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 9 | vpravo | RD | 1 | 3,4 | 9,5 | 2 | 30-70 | II. | III. | 60 | 50 |
| 88 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 10 | vpravo | RD | 1 | 3,9 | 6,0 | 2 | 30-70 | IV. | IV. | 60 | 50 |
| 89 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 11 | vpravo | RD | 2 | 3,3 | 13,3 | 2 | 30-70 | III. | IV. | 60 | 50 |

| ID objekt | Sčítací úsek | Sil. | Ulice/obec | č.p. | Směr dle staničení (vpravo/vlevo) | Typ objektu | Počet podlaží | Výška výp. bodu [m] | Vzdálenost od osy kom. [m] | Sklon kom. [%] | Rychlost dopravního proudu [km/h] | Kategorie DENNÍ DOBA | Kategorie NOČNÍ DOBA | Příslušný hygienický limit hluku [dB] | |
|-----------|--------------|--------|------------|------|-----------------------------------|-------------|---------------|---------------------|----------------------------|----------------|-----------------------------------|----------------------|----------------------|---------------------------------------|-----|
| | | | | | | | | | | | | | | den | noc |
| 90 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 12 | vpravo | RD | 2 | 2,0 | 13,0 | 2 | 30-70 | IV. | IV. | 60 | 50 |
| 91 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 96 | vpravo | RD | 1 | 2,0 | 22,7 | 4 | 30-70 | I. | II. | 60 | 50 |
| 92 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 92 | vpravo | RD | 1 | 3,1 | 15,1 | 4 | 30-70 | III. | IV. | 60 | 50 |
| 93 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 13 | vpravo | RD | 2 | 2,0 | 13,4 | 4 | 30-70 | II. | II. | 60 | 50 |
| 94 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 313 | vpravo | RD | 3 | 9,6 | 66,6 | 4 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 95 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 14 | vpravo | RD | 2 | 4,8 | 10,5 | 4 | 30-70 | II. | III. | 60 | 50 |
| 96 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 311 | vpravo | RD | 2 | 3,0 | 53,0 | 4 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 97 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 314 | vpravo | RD | 2 | 5,0 | 71,1 | 4 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 98 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 15 | vpravo | RD | 2 | 6,7 | 5,6 | 4 | 30-70 | III. | IV. | 60 | 50 |
| 99 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 87 | vpravo | RD | 2 | 5,9 | 5,8 | 4 | 30-70 | III. | IV. | 60 | 50 |
| 100 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 17 | vpravo | RD | 2 | 5,1 | 8,8 | 4 | 30-70 | III. | III. | 60 | 50 |
| 101 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 18 | vpravo | RD | 2 | 8,0 | 11,4 | 5 | 30-70 | II. | III. | 60 | 50 |
| 102 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 288 | vpravo | RD | 2 | 7,5 | 24,3 | 5 | 30-70 | I. | II. | 60 | 50 |
| 103 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 99 | vpravo | RD | 2 | 5,0 | 10,5 | 7 | 30-70 | III. | IV. | 60 | 50 |
| 104 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 198 | vlevo | RD | 2 | 4,8 | 92,8 | 1 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 105 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 199 | vlevo | RD | 1 | 3,0 | 67,8 | 1 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 106 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 200 | vlevo | RD | 1 | 2,0 | 26,3 | 1 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 107 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 201 | vlevo | RD | 1 | 4,2 | 8,3 | 1 | 30-70 | I. | II. | 60 | 50 |
| 108 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 202 | vlevo | RD | 2 | 3,4 | 6,8 | 1 | 30-70 | III. | IV. | 60 | 50 |
| 109 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 203 | vlevo | RD | 2 | 5,6 | 4,7 | 1 | 30-70 | III. | IV. | 60 | 50 |
| 110 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 175 | vlevo | RD | 2 | 5,3 | 32,4 | 1 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 111 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 256 | vlevo | RD | 4 | 9,3 | 21,0 | 2 | 30-70 | I. | II. | 60 | 50 |
| 112 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 102 | vlevo | RD | 1 | 2,0 | 21,3 | 2 | 30-70 | III. | IV. | 65 | 55 |
| 113 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 50 | vlevo | RD | 1 | 2,0 | 6,7 | 8 | 30-70 | III. | III. | 65 | 55 |
| 114 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 85 | vlevo | RD | 1 | 2,0 | 6,0 | 8 | 30-70 | II. | III. | 65 | 55 |
| 115 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 79 | vlevo | RD | 1 | 2,0 | 8,0 | 8 | 30-70 | IV. | II. | 60 | 55 |
| 116 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 49 | vlevo | RD | 1 | 2,0 | 9,8 | 8 | 30-70 | IV. | IV. | 60 | 50 |
| 117 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 48 | vlevo | RD | 1 | 5,0 | 15,8 | 8 | 30-70 | I. | II. | 60 | 50 |
| 118 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 46 | vlevo | RD | 1 | 2,0 | 29,4 | 1 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 119 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 297 | vlevo | RD | 3 | 6,0 | 137,7 | 1 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |

| ID objekt | Sčítací úsek | Sil. | Ulice/obec | č.p. | Směr dle staničení (vpravo/vlevo) | Typ objektu | Počet podlaží | Výška výp. bodu [m] | Vzdálenost od osy kom. [m] | Sklon kom. [%] | Rychlost dopravního proudu [km/h] | Kategorie DENNÍ DOBA | Kategorie NOČNÍ DOBA | Příslušný hygienický limit hluku [dB] | |
|-----------|--------------|--------|------------|------|-----------------------------------|-------------|---------------|---------------------|----------------------------|----------------|-----------------------------------|----------------------|----------------------|---------------------------------------|-----|
| | | | | | | | | | | | | | | den | noc |
| 120 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 299 | vlevo | RD | 2 | 6,0 | 138,2 | 1 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 121 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 298 | vlevo | RD | 3 | 6,0 | 129,7 | 1 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 122 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 45 | vlevo | RD | 2 | 3,7 | 35,9 | 1 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 123 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 44 | vlevo | RD | 2 | 6,3 | 39,5 | 1 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 124 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 43 | vlevo | RD | 2 | 5,2 | 41,8 | 1 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 125 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 42 | vlevo | RD | 1 | 3,3 | 41,2 | 1 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 126 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 41 | vlevo | RD | 2 | 6,6 | 38,3 | 1 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 127 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 40 | vlevo | RD | 1 | 3,5 | 36,2 | 3 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 128 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 39 | vlevo | RD | 2 | 6,1 | 30,8 | 3 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 129 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 38 | vlevo | RD | 2 | 6,4 | 26,5 | 3 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 130 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 37 | vlevo | RD | 1 | 5,0 | 23,0 | 3 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 131 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 77 | vlevo | RD | 2 | 6,0 | 16,6 | 3 | 30-70 | I. | II. | 60 | 50 |
| 132 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 35 | vlevo | RD | 2 | 5,8 | 29,3 | 3 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 133 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 82 | vlevo | RD | 2 | 2,0 | 64,9 | 3 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 134 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 300 | vlevo | RD | 2 | 6,1 | 89,3 | 2 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 135 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 63 | vlevo | RD | 2 | 5,0 | 31,2 | 2 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 136 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 25 | vlevo | RD | 1 | 3,0 | 5,4 | 2 | 30-70 | IV. | IV. | 60 | 50 |
| 137 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 285 | vlevo | RD | 3 | 5,4 | 23,6 | 2 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 138 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 24 | vlevo | RD | 2 | 5,3 | 5,5 | 2 | 30-70 | III. | IV. | 60 | 50 |
| 139 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 123 | vlevo | RD | 3 | 8,2 | 23,6 | 4 | 30-70 | I. | II. | 60 | 50 |
| 140 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 23 | vlevo | RD | 2 | 6,3 | 6,1 | 1 | 30-70 | III. | IV. | 60 | 50 |
| 141 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 22 | vlevo | RD | 1 | 2,8 | 12,8 | 1 | 30-70 | IV. | II. | 60 | 55 |
| 142 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 21 | vlevo | RD | 1 | 3,9 | 6,2 | 1 | 30-70 | IV. | IV. | 60 | 50 |
| 143 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 286 | vlevo | RD | 2 | 8,0 | 17,1 | 5 | 30-70 | I. | II. | 60 | 50 |
| 144 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 104 | vlevo | RD | 3 | 5,0 | 7,4 | 5 | 30-70 | III. | IV. | 60 | 50 |
| 145 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 259 | vlevo | RD | 3 | 7,5 | 18,3 | 5 | 30-70 | I. | II. | 60 | 50 |
| 146 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 258 | vlevo | RD | 3 | 7,5 | 16,8 | 5 | 30-70 | I. | II. | 60 | 50 |
| 147 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 260 | vlevo | RD | 3 | 6,8 | 17,8 | 3 | 30-70 | I. | II. | 60 | 50 |
| 148 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 296 | vlevo | RD | 3 | 6,5 | 17,1 | 3 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 149 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 121 | vlevo | RD | 2 | 5,2 | 9,4 | 3 | 30-70 | II. | III. | 60 | 50 |

| ID objekt | Sčítací úsek | Sil. | Ulice/obec | č.p. | Směr dle staničení (vpravo/vlevo) | Typ objektu | Počet podlaží | Výška výp. bodu [m] | Vzdálenost od osy kom. [m] | Sklon kom. [%] | Rychlost dopravního proudu [km/h] | Kategorie DENNÍ DOBA | Kategorie NOČNÍ DOBA | Příslušný hygienický limit hluku [dB] | |
|----------------|--------------|--------|---------------------|----------|-----------------------------------|-------------|---------------|---------------------|----------------------------|----------------|-----------------------------------|----------------------|----------------------|---------------------------------------|-----|
| | | | | | | | | | | | | | | den | noc |
| 150 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 327 | vlevo | RD | 2 | 6,0 | 6,5 | 8 | 30-70 | IV. | IV. | 60 | 50 |
| 151 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 126 | vlevo | RD | 2 | 6,0 | 7,1 | 8 | 30-70 | IV. | II. | 60 | 55 |
| 152 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 128 | vlevo | RD | 2 | 6,0 | 5,8 | 8 | 30-70 | IV. | II. | 60 | 55 |
| 153 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 348 | vlevo | RD | 1 | 5,0 | 16,8 | 8 | 30-70 | II. | III. | 60 | 50 |
| Velké Meziříčí | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 6-0117 | II/602 | Františky Stránecké | 2038/73 | vpravo | RD | 2 | 4,5 | 63,7 | 5 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 2 | 6-0117 | II/602 | Františky Stránecké | 964/67 | vpravo | RD | 2 | 4,0 | 63,0 | 10 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 3 | 6-0117 | II/602 | Františky Stránecké | 1052/61 | vpravo | RD | 2 | 7,4 | 62,3 | 10 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 4 | 6-0117 | II/602 | Františky Stránecké | 1051/59 | vpravo | RD | 2 | 7,4 | 62,8 | 10 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 5 | 6-0117 | II/602 | Františky Stránecké | 2061/57 | vpravo | RD | 2 | 7,8 | 60,3 | 10 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 6 | 6-0117 | II/602 | Františky Stránecké | 1085/55 | vpravo | RD | 2 | 6,4 | 58,9 | 10 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 7 | 6-0117 | II/602 | Františky Stránecké | 1039/53 | vpravo | RD | 2 | 6,6 | 58,4 | 10 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 8 | 6-0117 | II/602 | Františky Stránecké | 1063/51 | vpravo | RD | 2 | 6,6 | 57,1 | 10 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 9 | 6-0117 | II/602 | Františky Stránecké | 1413/49 | vpravo | RD | 3 | 8,2 | 54,9 | 4 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 10 | 6-0117 | II/602 | Františky Stránecké | 1369/47 | vpravo | RD | 3 | 8,6 | 53,7 | 4 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 11 | 6-0117 | II/602 | U Elektrárny | 1489/2 | vpravo | RD | 2 | 7,7 | 85,9 | 4 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 12 | 6-0117 | II/602 | Františky Stránecké | 979/43 | vpravo | RD | 3 | 12,2 | 47,0 | 4 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 13 | 6-0117 | II/602 | Františky Stránecké | 1086/41 | vpravo | RD | 2 | 4,5 | 39,2 | 4 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 14 | 6-0117 | II/602 | Františky Stránecké | 1056/39 | vpravo | RD | 2 | 4,4 | 39,4 | 4 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 15 | 6-0117 | II/602 | Františky Stránecké | 1080/37 | vpravo | RD | 2 | 4,7 | 37,5 | 5 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 16 | 6-0117 | II/602 | Františky Stránecké | 1017/35 | vpravo | RD | 1 | 3,9 | 33,1 | 5 | 30-70 | I. | I. | 60 | 60 |
| 17 | 6-0117 | II/602 | Františky Stránecké | 1095/33 | vpravo | RD | 3 | 9,2 | 31,4 | 5 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 18 | 6-0117 | II/602 | Františky Stránecké | 1002/31 | vpravo | RD | 2 | 7,1 | 30,8 | 5 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 19 | 6-0117 | II/602 | Františky Stránecké | 960/29 | vpravo | RD | 2 | 6,4 | 29,6 | 5 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 20 | 6-0117 | II/602 | Františky Stránecké | 961/27 | vpravo | RD | 2 | 6,8 | 27,7 | 5 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 21 | 6-0117 | II/602 | Františky Stránecké | 2220/25a | vpravo | RD | 1 | 6,7 | 29,1 | 5 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 22 | 6-0117 | II/602 | Františky Stránecké | 919/25 | vpravo | RD | 2 | 10,4 | 26,9 | 5 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 23 | 6-0117 | II/602 | Františky Stránecké | 935/23 | vpravo | RD | 2 | 9,5 | 25,1 | 5 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 24 | 6-0117 | II/602 | Františky Stránecké | 1003/21 | vpravo | RD | 1 | 6,7 | 23,5 | 5 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 25 | 6-0117 | II/602 | Františky Stránecké | 918/19 | vpravo | RD | 2 | 8,8 | 21,5 | 7 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |

| ID objekt | Sčítací úsek | Sil. | Ulice/obec | č.p. | Směr dle staničení (vpravo/vlevo) | Typ objektu | Počet podlaží | Výška výp. bodu [m] | Vzdálenost od osy kom. [m] | Sklon kom. [%] | Rychlost dopravního proudu [km/h] | Kategorie DENNÍ DOBA | Kategorie NOČNÍ DOBA | Příslušný hygienický limit hluku [dB] | |
|-----------|--------------|--------|----------------------|---------|-----------------------------------|-------------|---------------|---------------------|----------------------------|----------------|-----------------------------------|----------------------|----------------------|---------------------------------------|-----|
| | | | | | | | | | | | | | | den | noc |
| 26 | 6-0117 | II/602 | Františky Stránecké | 926/17 | vpravo | RD | 2 | 6,7 | 19,3 | 7 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 27 | 6-0117 | II/602 | Františky Stránecké | 851/15 | vpravo | RD | 2 | 8,5 | 19,4 | 7 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 28 | 6-0117 | II/602 | Na Pískách | 907/2 | vpravo | RD | 2 | 7,1 | 26,9 | 7 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 29 | 6-0117 | II/602 | Na Pískách | 902/4 | vpravo | RD | 2 | 7,6 | 41,9 | 7 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 30 | 6-0117 | II/602 | Na Pískách | 1232/6 | vpravo | RD | 3 | 8,2 | 51,6 | 7 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 31 | 6-0117 | II/602 | Na Pískách | 922/3 | vpravo | RD | 2 | 5,5 | 41,5 | 7 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 32 | 6-0117 | II/602 | Na Pískách | 987/5 | vpravo | RD | 2 | 2,5 | 56,5 | 7 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 33 | 6-0117 | II/602 | Strmá | 1050/2 | vpravo | RD | 4 | 13,3 | 29,4 | 7 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 34 | 6-0117 | II/602 | Strmá | 1242/4 | vpravo | RD | 4 | 12,5 | 59,8 | 7 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 35 | 6-0117 | II/602 | Strmá | 1837/3 | vpravo | RD | 2 | 12,3 | 53,5 | 7 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 36 | 6-0117 | II/602 | Strmá | 1058/1 | vpravo | RD | 2 | 8,9 | 21,2 | 7 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 37 | 6-0117 | II/602 | Františky Stránecké | 1037/11 | vpravo | RD | 2 | 7,6 | 21,5 | 7 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 38 | 6-0117 | II/602 | Františky Stránecké | 483/9 | vpravo | RD | 2 | 5,5 | 20,7 | 7 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 39 | 6-0117 | II/602 | Františky Stránecké | 472/7 | vpravo | RD | 2 | 6,0 | 17,9 | 10 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 40 | 6-0117 | II/602 | Františky Stráneckéb | 1370/5b | vpravo | RD | 2 | 6,0 | 17,3 | 10 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 41 | 6-0117 | II/602 | Františky Stráneckéa | 1393/5a | vpravo | RD | 2 | 6,0 | 16,7 | 10 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 42 | 6-0117 | II/602 | Františky Stránecké | 1011/3 | vpravo | RD | 2 | 7,5 | 31,9 | 10 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 43 | 6-0117 | II/602 | Františky Stránecké | 1019/1 | vpravo | RD | 2 | 7,5 | 24,8 | 10 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 44 | 6-0117 | II/602 | Uhřínovská | 1879/4 | vpravo | RD | 2 | 6,0 | 64,3 | 10 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 45 | 6-0117 | II/602 | Záviškova | 1895/45 | vlevo | RD | 2 | 2,0 | 40,5 | 4 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 46 | 6-0117 | II/602 | Záviškova | 1894/43 | vlevo | RD | 2 | 2,0 | 40,0 | 4 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 47 | 6-0117 | II/602 | Záviškova | 1715/41 | vlevo | RD | 4 | 12,0 | 35,3 | 4 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 48 | 6-0117 | II/602 | Záviškova | 1694/39 | vlevo | RD | 4 | 12,0 | 34,2 | 4 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 49 | 6-0117 | II/602 | K Novému světu | 2102/13 | vlevo | RD | 1 | 2,0 | 103,9 | 4 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 50 | 6-0117 | II/602 | Záviškova | 1691/37 | vlevo | RD | 4 | 12,0 | 34,3 | 5 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 51 | 6-0117 | II/602 | Záviškova | 1505/35 | vlevo | RD | 4 | 12,0 | 31,1 | 5 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 52 | 6-0117 | II/602 | Záviškova | 1525/33 | vlevo | RD | 3 | 9,0 | 39,5 | 5 | 30-70 | I. | I. | 60 | 60 |
| 53 | 6-0117 | II/602 | Záviškova | 1524/31 | vlevo | RD | 3 | 9,0 | 43,2 | 7 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 54 | 6-0117 | II/602 | Záviškova | 114/29 | vlevo | RD | 3 | 9,0 | 47,8 | 7 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 55 | 6-0117 | II/602 | K Novému světu | 2030/1 | vlevo | RD | 2 | 6,0 | 115,1 | 7 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |

| ID objekt | Sčítací úsek | Sil. | Ulice/obec | č.p. | Směr dle staničení (vpravo/vlevo) | Typ objektu | Počet podlaží | Výška výp. bodu [m] | Vzdálenost od osy kom. [m] | Sklon kom. [%] | Rychlost dopravního proudu [km/h] | Kategorie DENNÍ DOBA | Kategorie NOČNÍ DOBA | Příslušný hygienický limit hluku [dB] | |
|-----------|--------------|--------|--------------|---------|-----------------------------------|-------------|---------------|---------------------|----------------------------|----------------|-----------------------------------|----------------------|----------------------|---------------------------------------|-----|
| | | | | | | | | | | | | | | den | noc |
| 56 | 6-0117 | II/602 | Záviškova | 1553/27 | vlevo | RD | 3 | 7,7 | 49,4 | 7 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 57 | 6-0117 | II/602 | Záviškova | 52/25 | vlevo | RD | 3 | 7,7 | 51,6 | 8 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 58 | 6-0117 | II/602 | Záviškova | 55/23 | vlevo | RD | 3 | 7,7 | 53,2 | 8 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 59 | 6-0117 | II/602 | Záviškova | 42/21 | vlevo | RD | 3 | 7,7 | 52,8 | 8 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 60 | 6-0117 | II/602 | Záviškova | 54/19 | vlevo | RD | 3 | 7,7 | 53,1 | 8 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 61 | 6-0117 | II/602 | Záviškova | 1531/17 | vlevo | RD | 3 | 7,7 | 54,6 | 8 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 62 | 6-0117 | II/602 | Záviškova | 1556/15 | vlevo | RD | 3 | 7,7 | 55,7 | 8 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 63 | 6-0117 | II/602 | Záviškova | 1534/13 | vlevo | RD | 3 | 7,7 | 54,5 | 8 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 64 | 6-0117 | II/602 | Záviškova | 1548/11 | vlevo | RD | 3 | 7,7 | 54,3 | 8 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 65 | 6-0117 | II/602 | Záviškova | 1504/9 | vlevo | RD | 3 | 7,7 | 54,8 | 10 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 66 | 6-0117 | II/602 | Záviškova | 1510/7 | vlevo | RD | 3 | 7,7 | 54,6 | 10 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 67 | 6-0117 | II/602 | Záviškova | 1508/5 | vlevo | RD | 3 | 7,7 | 54,3 | 10 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 68 | 6-0117 | II/602 | Záviškova | 428/3 | vlevo | RD | 3 | 7,7 | 54,2 | 10 | 30-70 | I. | I. | 60 | 60 |
| 69 | 6-0101 | II/602 | Uhřínovská | 305/5 | vpravo | RD | 2 | 6,0 | 92,5 | 10 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 70 | 6-0101 | II/602 | Hornoměstská | 113/65 | vpravo | RD | 6 | 16,6 | 28,6 | 2 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 71 | 6-0101 | II/602 | Hornoměstská | 105/63 | vpravo | RD | 6 | 16,6 | 28,6 | 2 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 72 | 6-0101 | II/602 | Hornoměstská | 104/61 | vpravo | RD | 6 | 16,6 | 28,6 | 2 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 73 | 6-0101 | II/602 | Hornoměstská | 103/59 | vpravo | RD | 6 | 16,6 | 28,6 | 2 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 74 | 6-0101 | II/602 | Hornoměstská | 423/73 | vpravo | RD | 6 | 16,6 | 58,6 | 22 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 75 | 6-0101 | II/602 | Hornoměstská | 424/75 | vpravo | RD | 6 | 16,6 | 60,0 | 2 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 76 | 6-0101 | II/602 | Hornoměstská | 425/77 | vpravo | RD | 6 | 16,6 | 60,8 | 2 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 77 | 6-0101 | II/602 | Hornoměstská | 426/79 | vpravo | RD | 6 | 16,6 | 62,5 | 2 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 78 | 6-0101 | II/602 | Hornoměstská | 800/45 | vpravo | RD | 1 | 2,0 | 13,8 | 1 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 79 | 6-0101 | II/602 | Hornoměstská | 2171/37 | vpravo | RD | 4 | 11,7 | 14,3 | 1 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 80 | 6-0101 | II/602 | Hornoměstská | 361/33 | vpravo | RD | 2 | 6,3 | 13,7 | 1 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 81 | 6-0101 | II/602 | Hornoměstská | 360/31 | vpravo | RD | 2 | 5,4 | 12,5 | 1 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 82 | 6-0101 | II/602 | Hornoměstská | 359/29 | vpravo | RD | 3 | 9,6 | 12,1 | 1 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 83 | 6-0101 | II/602 | Hornoměstská | 358/27 | vpravo | RD | 2 | 6,3 | 11,9 | 1 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 84 | 6-0101 | II/602 | Hornoměstská | 356/23 | vpravo | RD | 1 | 3,8 | 13,0 | 1 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 85 | 6-0101 | II/602 | Hornoměstská | 355/21 | vpravo | RD | 2 | 7,3 | 13,3 | 1 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |

| ID objekt | Sčítací úsek | Sil. | Ulice/obec | č.p. | Směr dle staničení (vpravo/vlevo) | Typ objektu | Počet podlaží | Výška výp. bodu [m] | Vzdálenost od osy kom. [m] | Sklon kom. [%] | Rychlost dopravního proudu [km/h] | Kategorie DENNÍ DOBA | Kategorie NOČNÍ DOBA | Příslušný hygienický limit hluku [dB] | |
|-----------|--------------|--------|--------------|----------|-----------------------------------|-------------|---------------|---------------------|----------------------------|----------------|-----------------------------------|----------------------|----------------------|---------------------------------------|-----|
| | | | | | | | | | | | | | | den | noc |
| 86 | 6-0101 | II/602 | Hornoměstská | 783/19 | vpravo | RD | 2 | 5,3 | 13,5 | 1 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 87 | 6-0101 | II/602 | Hornoměstská | 780 | vpravo | RD | 2 | 6,0 | 27,1 | 1 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 88 | 6-0101 | II/602 | Hornoměstská | 354/17 | vpravo | RD | 2 | 7,9 | 14,0 | 1 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 89 | 6-0101 | II/602 | Hornoměstská | 353/15 | vpravo | RD | 2 | 5,9 | 14,2 | 1 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 90 | 6-0101 | II/602 | Hornoměstská | 352/13 | vpravo | RD | 2 | 5,5 | 13,5 | 1 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 91 | 6-0101 | II/602 | Hornoměstská | 351/11 | vpravo | RD | 2 | 5,1 | 13,1 | 1 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 92 | 6-0101 | II/602 | Hornoměstská | 350/9 | vpravo | RD | 3 | 8,3 | 12,6 | 1 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 93 | 6-0101 | II/602 | Hornoměstská | 349/7 | vpravo | RD | 2 | 5,1 | 13,8 | 1 | 20-50 | I. | I. | 70 | 60 |
| 94 | 6-0101 | II/602 | Hornoměstská | 348/5 | vpravo | RD | 3 | 9,2 | 15,7 | 1 | 10-50 | I. | I. | 70 | 60 |
| 95 | 6-0101 | II/602 | Hornoměstská | 347/3 | vpravo | RD | 2 | 6,0 | 16,5 | 1 | 0-50 | I. | I. | 70 | 60 |
| 96 | 6-0101 | II/602 | Třebíčská | 346/2 | vpravo | RD | 2 | 6,0 | 16,7 | 1 | 0-50 | I. | I. | 70 | 60 |
| 97 | 6-0101 | II/602 | U Světlé | 1563/31 | vlevo | RD | 3 | 9,0 | 156,7 | 3 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 98 | 6-0101 | II/602 | U Světlé | 1390/29 | vlevo | RD | 3 | 10,0 | 168,7 | 3 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 99 | 6-0101 | II/602 | U Světlé | 1395/27a | vlevo | RD | 4 | 12,0 | 160,2 | 1 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 100 | 6-0101 | II/602 | U Světlé | 2062/27b | vlevo | RD | 4 | 12,0 | 156,9 | 1 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 101 | 6-0101 | II/602 | U Světlé | 2063/27c | vlevo | RD | 4 | 12,0 | 153,4 | 1 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 102 | 6-0101 | II/602 | U Světlé | 908/23 | vlevo | RD | 2 | 6,0 | 140,4 | 1 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 103 | 6-0101 | II/602 | Hornoměstská | 143/48 | vlevo | RD | 4 | 14,1 | 12,6 | 1 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 104 | 6-0101 | II/602 | Skřivanova | 1426/2 | vlevo | RD | 3 | 10,6 | 50,6 | 1 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 105 | 6-0101 | II/602 | Skřivanova | 875/4 | vlevo | RD | 3 | 10,6 | 81,0 | 1 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 106 | 6-0101 | II/602 | Skřivanova | 876/6 | vlevo | RD | 2 | 7,2 | 88,4 | 1 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 107 | 6-0101 | II/602 | Skřivanova | 877/8 | vlevo | RD | 2 | 7,2 | 99,0 | 1 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 108 | 6-0101 | II/602 | Skřivanova | 955/10 | vlevo | RD | 2 | 7,2 | 105,9 | 1 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 109 | 6-0101 | II/602 | Hornoměstská | 390/46 | vlevo | RD | 3 | 10,8 | 12,6 | 1 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 110 | 6-0101 | II/602 | Hornoměstská | 391/44 | vlevo | RD | 3 | 10,8 | 12,6 | 1 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 111 | 6-0101 | II/602 | Hornoměstská | 392/42 | vlevo | RD | 2 | 6,4 | 13,8 | 1 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 112 | 6-0101 | II/602 | Hornoměstská | 393/40 | vlevo | RD | 2 | 6,0 | 13,6 | 1 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 113 | 6-0101 | II/602 | Hornoměstská | 2169/38 | vlevo | RD | 3 | 9,1 | 14,5 | 1 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 114 | 6-0101 | II/602 | Hornoměstská | 395/36 | vlevo | RD | 2 | 7,1 | 15,1 | 1 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 115 | 6-0101 | II/602 | Hornoměstská | 396/34 | vlevo | RD | 2 | 6,0 | 5,5 | 1 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |

| ID objekt | Sčítací úsek | Sil. | Ulice/obec | č.p. | Směr dle staničení (vpravo/vlevo) | Typ objektu | Počet podlaží | Výška výp. bodu [m] | Vzdálenost od osy kom. [m] | Sklon kom. [%] | Rychlost dopravního proudu [km/h] | Kategorie DENNÍ DOBA | Kategorie NOČNÍ DOBA | Příslušný hygienický limit hluku [dB] | |
|-----------|--------------|--------|--------------|---------|-----------------------------------|-------------|---------------|---------------------|----------------------------|----------------|-----------------------------------|----------------------|----------------------|---------------------------------------|-----|
| | | | | | | | | | | | | | | den | noc |
| 116 | 6-0101 | II/602 | Hornoměstská | 397/32 | vlevo | RD | 2 | 7,5 | 5,0 | 1 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 117 | 6-0101 | II/602 | Hornoměstská | 398/30 | vlevo | RD | 2 | 7,2 | 6,4 | 1 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 118 | 6-0101 | II/602 | Hornoměstská | 400/28 | vlevo | RD | 2 | 7,3 | 4,4 | 1 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 119 | 6-0101 | II/602 | Hornoměstská | 401/26 | vlevo | RD | 3 | 9,5 | 4,7 | 1 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 120 | 6-0101 | II/602 | Hornoměstská | 402/24 | vlevo | RD | 2 | 6,4 | 4,7 | 1 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 121 | 6-0101 | II/602 | Zádecká | 170/1 | vlevo | RD | 2 | 6,2 | 38,1 | 1 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 122 | 6-0101 | II/602 | Zádecká | 403/5 | vlevo | RD | 2 | 6,1 | 97,8 | 1 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 123 | 6-0101 | II/602 | Zádecká | 404/7 | vlevo | RD | 1 | 2,0 | 105,8 | 1 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 124 | 6-0101 | II/602 | Zádecká | 413/6 | vlevo | RD | 2 | 6,0 | 96,3 | 1 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 125 | 6-0101 | II/602 | Hornoměstská | 1675/22 | vlevo | RD | 2 | 7,0 | 6,3 | 1 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 126 | 6-0101 | II/602 | Hornoměstská | 415/20 | vlevo | RD | 2 | 6,0 | 3,4 | 1 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 127 | 6-0101 | II/602 | Hornoměstská | 416/18 | vlevo | RD | 2 | 5,8 | 3,7 | 1 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 128 | 6-0101 | II/602 | Hornoměstská | 417/16 | vlevo | RD | 2 | 5,9 | 3,5 | 1 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 129 | 6-0101 | II/602 | Hornoměstská | 418/14 | vlevo | RD | 2 | 4,4 | 3,7 | 1 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 130 | 6-0101 | II/602 | Hornoměstská | 419/12 | vlevo | RD | 2 | 7,3 | 3,9 | 2 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 131 | 6-0101 | II/602 | Hornoměstská | 1749/8 | vlevo | RD | 3 | 8,3 | 18,3 | 2 | 20-50 | I. | I. | 70 | 60 |
| 132 | 6-0101 | II/602 | Hornoměstská | 1710/6 | vlevo | RD | 3 | 8,3 | 60,8 | 2 | 20-50 | I. | I. | 60 | 50 |
| 133 | 6-0101 | II/602 | Hornoměstská | 1711/4 | vlevo | RD | 3 | 8,3 | 89,7 | 2 | 20-50 | I. | I. | 60 | 50 |
| 134 | 6-1722 | II/602 | Radnická | 64/13 | vpravo | RD | 2 | 6,3 | 41,2 | 1 | 20-50 | I. | I. | 60 | 50 |
| 135 | 6-1722 | II/602 | Radnická | 34/11 | vpravo | RD | 2 | 6,3 | 46,9 | 1 | 20-50 | I. | I. | 60 | 50 |
| 136 | 6-1722 | II/602 | Radnická | 45/12 | vpravo | RD | 2 | 5,7 | 21,5 | 1 | 20-50 | I. | I. | 70 | 60 |
| 137 | 6-1722 | II/602 | Radnická | 46/10 | vpravo | RD | 2 | 5,9 | 20,5 | 1 | 20-50 | I. | I. | 70 | 60 |
| 138 | 6-1722 | II/602 | Radnická | 33/9 | vpravo | RD | 2 | 6,3 | 51,3 | 1 | 20-50 | I. | I. | 60 | 50 |
| 139 | 6-1722 | II/602 | Radnická | 635/8 | vpravo | RD | 2 | 5,9 | 18,0 | 1 | 20-50 | I. | I. | 70 | 60 |
| 140 | 6-1722 | II/602 | Radnická | 32/7 | vpravo | RD | 2 | 6,3 | 51,9 | 1 | 20-50 | I. | I. | 60 | 50 |
| 141 | 6-1722 | II/602 | Radnická | 47/6 | vpravo | RD | 3 | 9,3 | 30,5 | 1 | 20-50 | I. | I. | 60 | 60 |
| 142 | 6-1722 | II/602 | Radnická | 48/4 | vpravo | RD | 2 | 2,0 | 42,2 | 1 | 20-50 | I. | I. | 60 | 50 |
| 143 | 6-1722 | II/602 | Radnická | 75/2 | vpravo | RD | 2 | 5,7 | 38,7 | 1 | 20-50 | I. | I. | 60 | 50 |
| 144 | 6-1722 | II/602 | Vrchovecká | 50/9 | vpravo | RD | 3 | 9,1 | 9,5 | 1 | 0-50 | I. | I. | 70 | 60 |
| 145 | 6-1722 | II/602 | Vrchovecká | 896/7 | vpravo | RD | 3 | 13,0 | 31,7 | 1 | 0-50 | I. | I. | 60 | 60 |

| ID objekt | Sčítací úsek | Sil. | Ulice/obec | č.p. | Směr dle staničení (vpravo/vlevo) | Typ objektu | Počet podlaží | Výška výp. bodu [m] | Vzdálenost od osy kom. [m] | Sklon kom. [%] | Rychlost dopravního proudu [km/h] | Kategorie DENNÍ DOBA | Kategorie NOČNÍ DOBA | Příslušný hygienický limit hluku [dB] | |
|-----------|--------------|--------|----------------|---------|-----------------------------------|-------------|---------------|---------------------|----------------------------|----------------|-----------------------------------|----------------------|----------------------|---------------------------------------|-----|
| | | | | | | | | | | | | | | den | noc |
| 146 | 6-1722 | II/602 | Vrchovecká | 895/5 | vpravo | RD | 3 | 8,3 | 36,3 | 1 | 0-50 | I. | I. | 60 | 50 |
| 147 | 6-1722 | II/602 | Vrchovecká | 894/3 | vpravo | RD | 3 | 9,4 | 40,9 | 1 | 0-50 | I. | I. | 60 | 50 |
| 148 | 6-1722 | II/602 | Hornoměstská | 2076/2 | vlevo | RD | 2 | 6,0 | 59,8 | 1 | 20-50 | I. | I. | 60 | 50 |
| 149 | 6-1722 | II/602 | Pod Hradbami | 2033 | vlevo | RD | 2 | 5,1 | 37,2 | 1 | 20-50 | I. | I. | 60 | 50 |
| 150 | 6-1722 | II/602 | Pod Hradbami | 2003/3 | vlevo | RD | 3 | 10,0 | 19,0 | 1 | 20-50 | I. | I. | 70 | 60 |
| 151 | 6-1722 | II/602 | Zámecké Schody | 53/7 | vlevo | RD | 3 | 8,0 | 59,6 | 1 | 20-50 | I. | I. | 60 | 50 |
| 152 | 6-1722 | II/602 | Pod Hradbami | 2036/10 | vlevo | RD | 2 | 5,1 | 35,6 | 1 | 20-50 | I. | I. | 60 | 50 |
| 153 | 6-1722 | II/602 | Podhradí | 57/1 | vlevo | RD | 2 | 7,4 | 18,5 | 2 | 0-50 | I. | I. | 70 | 60 |
| 154 | 6-1722 | II/602 | Podhradí | 59/5 | vlevo | RD | 2 | 7,4 | 39,4 | 2 | 0-50 | I. | I. | 60 | 50 |
| 155 | 6-1722 | II/602 | Podhradí | 60/7 | vlevo | RD | 2 | 7,0 | 52,3 | 2 | 0-50 | I. | I. | 60 | 50 |
| 156 | 6-1722 | II/602 | Podhradí | 71/2 | vlevo | RD | 2 | 7,5 | 19,4 | 2 | 0-50 | I. | I. | 70 | 60 |
| 157 | 6-1722 | II/602 | Podhradí | 70/4 | vlevo | RD | 2 | 3,0 | 29,6 | 2 | 0-50 | I. | I. | 60 | 50 |
| 158 | 6-1722 | II/602 | Podhradí | 69/6 | vlevo | RD | 2 | 7,4 | 40,7 | 2 | 0-50 | I. | I. | 60 | 50 |
| 159 | 6-1722 | II/602 | Podhradí | 68/8 | vlevo | RD | 2 | 7,4 | 51,2 | 2 | 0-50 | I. | I. | 60 | 50 |
| 160 | 6-1722 | II/602 | Vrchovecká | 72/17 | vlevo | RD | 2 | 6,3 | 44,1 | 2 | 0-50 | I. | I. | 60 | 50 |
| 161 | 6-1722 | II/602 | Vrchovecká | 73/19 | vlevo | RD | 3 | 8,9 | 59,0 | 2 | 0-50 | I. | I. | 60 | 50 |
| 162 | 6-0102 | II/602 | Vrchovecká | 74/2 | vpravo | RD | 2 | 6,6 | 18,0 | 2 | 0-50 | I. | II. | 70 | 60 |
| 163 | 6-0102 | II/602 | Mlýnská | 1213/2 | vpravo | RD | 2 | 6,0 | 33,9 | 2 | 0-50 | I. | I. | 60 | 50 |
| 164 | 6-0102 | II/602 | Mlýnská | 1101/4 | vpravo | RD | 2 | 5,9 | 36,8 | 2 | 0-50 | I. | I. | 60 | 50 |
| 165 | 6-0102 | II/602 | Mlýnská | 1641/6a | vpravo | RD | 2 | 5,9 | 37,7 | 2 | 0-50 | I. | I. | 60 | 50 |
| 166 | 6-0102 | II/602 | Mlýnská | 1185 | vpravo | RD | 2 | 5,9 | 50,0 | 2 | 0-50 | I. | I. | 60 | 50 |
| 167 | 6-0102 | II/602 | Mlýnská | 1212/6 | vpravo | RD | 2 | 5,9 | 34,4 | 2 | 0-50 | I. | I. | 60 | 50 |
| 168 | 6-0102 | II/602 | Novosady | 2073/4 | vpravo | RD | 2 | 6,6 | 5,8 | 2 | 20-50 | I. | II. | 70 | 60 |
| 169 | 6-0102 | II/602 | Mlýnská | 1211/8 | vpravo | RD | 2 | 5,9 | 30,0 | 2 | 20-50 | I. | I. | 60 | 50 |
| 170 | 6-0102 | II/602 | Novosady | 1114/10 | vpravo | RD | 2 | 6,0 | 6,2 | 1 | 20-50 | II. | III. | 70 | 60 |
| 171 | 6-0102 | II/602 | Novosady | 1115/12 | vpravo | RD | 2 | 5,1 | 6,7 | 1 | 30-70 | II. | III. | 70 | 60 |
| 172 | 6-0102 | II/602 | Novosady | 1116/14 | vpravo | RD | 2 | 5,1 | 8,1 | 1 | 30-70 | II. | III. | 70 | 60 |
| 173 | 6-0102 | II/602 | Novosady | 1117/16 | vpravo | RD | 2 | 5,9 | 8,9 | 1 | 30-70 | II. | II. | 70 | 60 |
| 174 | 6-0102 | II/602 | Novosady | 1118/18 | vpravo | RD | 2 | 5,9 | 9,1 | 1 | 30-70 | I. | II. | 70 | 60 |
| 175 | 6-0102 | II/602 | Novosady | 1120/20 | vpravo | RD | 2 | 6,0 | 9,5 | 1 | 30-70 | I. | II. | 70 | 60 |

| ID objekt | Sčítací úsek | Sil. | Ulice/obec | č.p. | Směr dle staničení (vpravo/vlevo) | Typ objektu | Počet podlaží | Výška výp. bodu [m] | Vzdálenost od osy kom. [m] | Sklon kom. [%] | Rychlost dopravního proudu [km/h] | Kategorie DENNÍ DOBA | Kategorie NOČNÍ DOBA | Příslušný hygienický limit hluku [dB] | |
|-----------|--------------|--------|------------|---------|-----------------------------------|-------------|---------------|---------------------|----------------------------|----------------|-----------------------------------|----------------------|----------------------|---------------------------------------|-----|
| | | | | | | | | | | | | | | den | noc |
| 176 | 6-0102 | II/602 | Novosady | 1121/22 | vpravo | RD | 2 | 5,9 | 9,4 | 1 | 30-70 | I. | II. | 70 | 60 |
| 177 | 6-0102 | II/602 | Novosady | 1122/24 | vpravo | RD | 2 | 5,9 | 10,1 | 1 | 30-70 | I. | II. | 70 | 60 |
| 178 | 6-0102 | II/602 | Novosady | 1107/26 | vpravo | RD | 2 | 5,9 | 10,0 | 1 | 30-70 | I. | II. | 70 | 60 |
| 179 | 6-0102 | II/602 | Novosady | 1123/28 | vpravo | RD | 2 | 6,1 | 9,8 | 1 | 30-70 | I. | II. | 70 | 60 |
| 180 | 6-0102 | II/602 | K Haltýři | 1127/4 | vpravo | RD | 1 | 2,0 | 40,4 | 0 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 181 | 6-0102 | II/602 | K Haltýři | 1128/6 | vpravo | RD | 2 | 5,5 | 48,7 | 0 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 182 | 6-0102 | II/602 | K Haltýři | 1129/1 | vpravo | RD | 2 | 6,8 | 8,7 | 0 | 30-70 | I. | II. | 70 | 60 |
| 183 | 6-0102 | II/602 | K Haltýři | 1130/30 | vpravo | RD | 2 | 5,9 | 8,1 | 0 | 30-70 | II. | III. | 70 | 60 |
| 184 | 6-0102 | II/602 | Novosady | 1164/32 | vpravo | RD | 2 | 5,9 | 8,1 | 0 | 30-70 | II. | III. | 70 | 60 |
| 185 | 6-0102 | II/602 | Novosady | 1131/34 | vpravo | RD | 2 | 5,9 | 7,8 | 0 | 30-70 | II. | III. | 70 | 60 |
| 186 | 6-0102 | II/602 | Novosady | 1132/36 | vpravo | RD | 2 | 5,9 | 7,2 | 0 | 30-70 | II. | III. | 70 | 60 |
| 187 | 6-0102 | II/602 | K Haltýři | 1133/5 | vpravo | RD | 2 | 6,0 | 26,8 | 0 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 188 | 6-0102 | II/602 | K Haltýři | 1125/3 | vpravo | RD | 2 | 6,0 | 40,0 | 0 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 189 | 6-0102 | II/602 | Novosady | 1139/40 | vpravo | RD | 2 | 5,9 | 8,8 | 0 | 30-70 | II. | III. | 70 | 60 |
| 190 | 6-0102 | II/602 | V podlouбі | 1135/4 | vpravo | RD | 2 | 5,9 | 31,8 | 0 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 191 | 6-0102 | II/602 | V podlouбі | 1136/2 | vpravo | RD | 1 | 2,0 | 43,0 | 0 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 192 | 6-0102 | II/602 | Novosady | 1140/42 | vpravo | RD | 2 | 5,9 | 8,0 | 0 | 30-70 | II. | III. | 70 | 60 |
| 193 | 6-0102 | II/602 | Novosady | 1141/44 | vpravo | RD | 2 | 5,9 | 8,8 | 0 | 30-70 | II. | II. | 70 | 60 |
| 194 | 6-0102 | II/602 | Novosady | 1142/46 | vpravo | RD | 2 | 5,9 | 8,8 | 0 | 30-70 | I. | II. | 70 | 60 |
| 195 | 6-0102 | II/602 | Novosady | 96/48 | vpravo | RD | 2 | 5,9 | 8,5 | 0 | 30-70 | I. | II. | 70 | 60 |
| 196 | 6-0102 | II/602 | Novosady | 95/50 | vpravo | RD | 2 | 5,9 | 7,8 | 0 | 30-70 | I. | II. | 70 | 60 |
| 197 | 6-0102 | II/602 | Novosady | 94/15 | vpravo | RD | 1 | 2,0 | 6,8 | 0 | 30-70 | II. | III. | 70 | 60 |
| 198 | 6-0102 | II/602 | Kostelní | 476/13 | vpravo | RD | 2 | 6,1 | 18,6 | 0 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 199 | 6-0102 | II/602 | Kostelní | 93/11 | vpravo | RD | 2 | 6,1 | 28,9 | 0 | 30-70 | II. | I. | 60 | 60 |
| 200 | 6-0102 | II/602 | Kostelní | 663/9 | vpravo | RD | 2 | 6,1 | 45,1 | 0 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 201 | 6-0102 | II/602 | Kostelní | 1900/1 | vpravo | RD | 2 | 6,1 | 57,0 | 0 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 202 | 6-0102 | II/602 | Komenského | 118/3 | vpravo | RD | 2 | 6,0 | 70,4 | 1 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 203 | 6-0102 | II/602 | Komenského | 119/5 | vpravo | RD | 2 | 6,0 | 59,0 | 1 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 204 | 6-0102 | II/602 | Komenského | 1372/7b | vpravo | RD | 2 | 6,0 | 35,1 | 1 | 30-70 | I. | II. | 60 | 50 |
| 205 | 6-0102 | II/602 | Komenského | 1371/7a | vpravo | RD | 2 | 6,0 | 49,5 | 1 | 30-70 | I. | II. | 60 | 50 |

| ID objekt | Sčítací úsek | Sil. | Ulice/obec | č.p. | Směr dle staničení (vpravo/vlevo) | Typ objektu | Počet podlaží | Výška výp. bodu [m] | Vzdálenost od osy kom. [m] | Sklon kom. [%] | Rychlost dopravního proudu [km/h] | Kategorie DENNÍ DOBA | Kategorie NOČNÍ DOBA | Příslušný hygienický limit hluku [dB] | |
|-----------|--------------|--------|------------|---------|-----------------------------------|-------------|---------------|---------------------|----------------------------|----------------|-----------------------------------|----------------------|----------------------|---------------------------------------|-----|
| | | | | | | | | | | | | | | den | noc |
| 206 | 6-0102 | II/602 | Komenského | 120/7 | vpravo | RD | 2 | 6,0 | 55,3 | 1 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 207 | 6-0102 | II/602 | Komenského | 121/9 | vpravo | RD | 2 | 6,0 | 49,6 | 1 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 208 | 6-0102 | II/602 | Komenského | 122/11 | vpravo | RD | 2 | 6,0 | 34,4 | 1 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 209 | 6-0102 | II/602 | Komenského | 123/13 | vpravo | RD | 2 | 6,0 | 45,9 | 1 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 210 | 6-0102 | II/602 | U Bašty | 124/1 | vpravo | RD | 2 | 5,0 | 13,7 | 0 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 211 | 6-0102 | II/602 | U Bašty | 125/3 | vpravo | RD | 1 | 5,0 | 30,2 | 0 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 212 | 6-0102 | II/602 | U Bašty | 127/7 | vpravo | RD | 2 | 2,0 | 40,6 | 0 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 213 | 6-0102 | II/602 | Komenského | 2/20 | vpravo | RD | 2 | 5,0 | 64,6 | 0 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 214 | 6-0102 | II/602 | Komenského | 1/22 | vpravo | RD | 1 | 2,0 | 65,7 | 0 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 215 | 6-0102 | II/602 | Ostrůvek | 289/4 | vpravo | RD | 1 | 2,0 | 66,8 | 3 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 216 | 6-0102 | II/602 | Ostrůvek | 290/6 | vpravo | RD | 1 | 2,0 | 67,8 | 3 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 217 | 6-0102 | II/602 | Sokolovská | 287/2 | vpravo | RD | 1 | 2,0 | 10,5 | 3 | 30-70 | I. | II. | 70 | 60 |
| 218 | 6-0102 | II/602 | Sokolovská | 1535/4 | vpravo | RD | 3 | 9,0 | 10,4 | 3 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 219 | 6-0102 | II/602 | Nábřeží | 473/1 | vpravo | RD | 1 | 2,0 | 28,5 | 3 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 220 | 6-0102 | II/602 | Nábřeží | 285/3 | vpravo | RD | 2 | 6,0 | 37,6 | 3 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 221 | 6-0102 | II/602 | Sokolovská | 537/6 | vpravo | RD | 2 | 8,2 | 8,1 | 2 | 30-70 | I. | II. | 70 | 60 |
| 222 | 6-0102 | II/602 | Sokolovská | 538/8 | vpravo | RD | 2 | 6,3 | 7,8 | 2 | 30-70 | I. | II. | 70 | 60 |
| 223 | 6-0102 | II/602 | Sokolovská | 1589/10 | vpravo | RD | 3 | 9,7 | 10,0 | 2 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 224 | 6-0102 | II/602 | Sokolovská | 1590/12 | vpravo | RD | 3 | 9,9 | 10,0 | 2 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 225 | 6-0102 | II/602 | Sokolovská | 262/14 | vpravo | RD | 2 | 5,8 | 7,5 | 2 | 30-70 | I. | II. | 70 | 60 |
| 226 | 6-0102 | II/602 | Sokolovská | 477/16 | vpravo | RD | 3 | 8,6 | 7,4 | 2 | 30-70 | I. | II. | 70 | 60 |
| 227 | 6-0102 | II/602 | Sokolovská | 724/18 | vpravo | RD | 2 | 6,9 | 7,2 | 2 | 30-70 | I. | II. | 70 | 60 |
| 228 | 6-0102 | II/602 | Sokolovská | 481/22 | vpravo | RD | 2 | 6,5 | 14,6 | 4 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 229 | 6-0102 | II/602 | Sokolovská | 274/24 | vpravo | RD | 2 | 3,3 | 7,2 | 4 | 30-70 | II. | III. | 70 | 60 |
| 230 | 6-0102 | II/602 | Sokolovská | 462/26 | vpravo | RD | 2 | 6,3 | 6,7 | 4 | 30-70 | II. | III. | 70 | 60 |
| 231 | 6-0102 | II/602 | Lipnice | 620/5 | vpravo | RD | 2 | 8,4 | 34,3 | 1 | 30-70 | I. | II. | 60 | 50 |
| 232 | 6-0102 | II/602 | Lipnice | 526/16 | vpravo | RD | 2 | 6,0 | 52,8 | 1 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 233 | 6-0102 | II/602 | Lipnice | 536/18 | vpravo | RD | 1 | 2,5 | 43,1 | 1 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 234 | 6-0102 | II/602 | Lipnice | 751/20 | vpravo | RD | 1 | 4,1 | 35,4 | 1 | 30-70 | I. | II. | 60 | 50 |
| 235 | 6-0102 | II/602 | Lipnice | 541/22 | vpravo | RD | 2 | 4,7 | 25,7 | 1 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |

| ID objekt | Sčítací úsek | Sil. | Ulice/obec | č.p. | Směr dle staničení (vpravo/vlevo) | Typ objektu | Počet podlaží | Výška výp. bodu [m] | Vzdálenost od osy kom. [m] | Sklon kom. [%] | Rychlost dopravního proudu [km/h] | Kategorie DENNÍ DOBA | Kategorie NOČNÍ DOBA | Příslušný hygienický limit hluku [dB] | |
|-----------|--------------|--------|------------|---------|-----------------------------------|-------------|---------------|---------------------|----------------------------|----------------|-----------------------------------|----------------------|----------------------|---------------------------------------|-----|
| | | | | | | | | | | | | | | den | noc |
| 236 | 6-0102 | II/602 | Sokolovská | 273/28 | vpravo | RD | 3 | 9,9 | 9,4 | 1 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 237 | 6-0102 | II/602 | Sokolovská | 272/30 | vpravo | RD | 3 | 9,0 | 8,2 | 1 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 238 | 6-0102 | II/602 | Sokolovská | 269/32 | vpravo | RD | 2 | 5,5 | 7,9 | 1 | 20-50 | I. | II. | 70 | 60 |
| 239 | 6-0102 | II/602 | Sokolovská | 786/34 | vpravo | RD | 3 | 10,3 | 8,6 | 1 | 10-50 | I. | I. | 70 | 60 |
| 240 | 6-0102 | II/602 | Sokolovská | 271/36 | vpravo | RD | 2 | 6,0 | 8,1 | 1 | 0-50 | I. | II. | 70 | 60 |
| 241 | 6-0102 | II/602 | Novosady | 1197/9 | vlevo | RD | 2 | 5,6 | 21,1 | 2 | 0-50 | I. | I. | 70 | 60 |
| 242 | 6-0102 | II/602 | Novosady | 1191/11 | vlevo | RD | 2 | 5,6 | 14,3 | 2 | 0-50 | I. | I. | 70 | 60 |
| 243 | 6-0102 | II/602 | Novosady | 1190/15 | vlevo | RD | 3 | 8,2 | 12,0 | 2 | 0-50 | I. | II. | 70 | 60 |
| 244 | 6-0102 | II/602 | Novosady | 1189/17 | vlevo | RD | 2 | 5,0 | 11,4 | 2 | 0-50 | I. | II. | 70 | 60 |
| 245 | 6-0102 | II/602 | Novosady | 1186/19 | vlevo | RD | 2 | 5,0 | 9,9 | 2 | 20-50 | I. | II. | 70 | 60 |
| 246 | 6-0102 | II/602 | Novosady | 1184/21 | vlevo | RD | 2 | 5,0 | 8,2 | 2 | 20-50 | II. | III. | 70 | 60 |
| 247 | 6-0102 | II/602 | Novosady | 1181/25 | vlevo | RD | 2 | 6,0 | 8,2 | 2 | 20-50 | II. | III. | 70 | 60 |
| 248 | 6-0102 | II/602 | Novosady | 1179/27 | vlevo | RD | 2 | 6,0 | 8,3 | 2 | 20-50 | II. | III. | 70 | 60 |
| 249 | 6-0102 | II/602 | Novosady | 1178/29 | vlevo | RD | 2 | 6,0 | 8,4 | 2 | 20-50 | II. | III. | 70 | 60 |
| 250 | 6-0102 | II/602 | Novosady | 1124/31 | vlevo | RD | 2 | 6,0 | 8,4 | 2 | 20-50 | II. | II. | 70 | 60 |
| 251 | 6-0102 | II/602 | U Vody | 1196/4 | vlevo | RD | 2 | 6,0 | 48,1 | 2 | 0-50 | I. | I. | 60 | 50 |
| 252 | 6-0102 | II/602 | U Vody | 1193/6 | vlevo | RD | 1 | 2,0 | 40,0 | 2 | 0-50 | I. | I. | 60 | 50 |
| 253 | 6-0102 | II/602 | U Vody | 1192/13 | vlevo | RD | 2 | 6,0 | 36,8 | 2 | 0-50 | I. | I. | 60 | 50 |
| 254 | 6-0102 | II/602 | U Vody | 1195/8 | vlevo | RD | 2 | 6,0 | 45,7 | 2 | 0-50 | I. | I. | 60 | 50 |
| 255 | 6-0102 | II/602 | U Vody | 1194/10 | vlevo | RD | 2 | 6,0 | 44,8 | 2 | 0-50 | I. | I. | 60 | 50 |
| 256 | 6-0102 | II/602 | U Vody | 1188/12 | vlevo | RD | 2 | 6,0 | 42,7 | 2 | 0-50 | I. | I. | 60 | 50 |
| 257 | 6-0102 | II/602 | U Vody | 1103 | vlevo | RD | 2 | 6,0 | 33,1 | 2 | 20-50 | I. | I. | 60 | 50 |
| 258 | 6-0102 | II/602 | U Vody | 1187/14 | vlevo | RD | 2 | 6,0 | 29,8 | 2 | 20-50 | I. | I. | 60 | 50 |
| 259 | 6-0102 | II/602 | U Vody | 1183/16 | vlevo | RD | 2 | 6,0 | 30,4 | 2 | 20-50 | I. | I. | 60 | 50 |
| 260 | 6-0102 | II/602 | U Vody | 1182/18 | vlevo | RD | 2 | 6,0 | 29,3 | 2 | 20-50 | I. | I. | 60 | 50 |
| 261 | 6-0102 | II/602 | Novosady | 1171/39 | vlevo | RD | 2 | 6,0 | 8,5 | 2 | 30-70 | I. | II. | 70 | 60 |
| 262 | 6-0102 | II/602 | Novosady | 1880/41 | vlevo | RD | 2 | 6,0 | 8,4 | 0 | 30-70 | I. | II. | 70 | 60 |
| 263 | 6-0102 | II/602 | Novosady | 1891/43 | vlevo | RD | 3 | 9,6 | 8,6 | 0 | 30-70 | II. | II. | 70 | 60 |
| 264 | 6-0102 | II/602 | Novosady | 1156/63 | vlevo | RD | 2 | 6,0 | 8,1 | 0 | 30-70 | II. | III. | 70 | 60 |
| 265 | 6-0102 | II/602 | Novosady | 1152/67 | vlevo | RD | 2 | 6,0 | 8,1 | 0 | 30-70 | II. | III. | 70 | 60 |

| ID objekt | Sčítací úsek | Sil. | Ulice/obec | č.p. | Směr dle staničení (vpravo/vlevo) | Typ objektu | Počet podlaží | Výška výp. bodu [m] | Vzdálenost od osy kom. [m] | Sklon kom. [%] | Rychlost dopravního proudu [km/h] | Kategorie DENNÍ DOBA | Kategorie NOČNÍ DOBA | Příslušný hygienický limit hluku [dB] | |
|-----------|--------------|--------|------------|----------|-----------------------------------|-------------|---------------|---------------------|----------------------------|----------------|-----------------------------------|----------------------|----------------------|---------------------------------------|-----|
| | | | | | | | | | | | | | | den | noc |
| 266 | 6-0102 | II/602 | Novosady | 1151/71 | vlevo | RD | 2 | 6,0 | 8,2 | 0 | 30-70 | II. | III. | 70 | 60 |
| 267 | 6-0102 | II/602 | Novosady | 1144/83 | vlevo | RD | 2 | 6,0 | 8,3 | 0 | 30-70 | II. | III. | 70 | 60 |
| 268 | 6-0102 | II/602 | Novosady | 1154/65 | vlevo | RD | 2 | 6,0 | 8,1 | 0 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 269 | 6-0102 | II/602 | Novosady | 1153/69 | vlevo | RD | 2 | 6,0 | 29,4 | 0 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 270 | 6-0102 | II/602 | U Vody | 1150/28 | vlevo | RD | 2 | 6,0 | 31,4 | 0 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 271 | 6-0102 | II/602 | Novosady | 1147/77 | vlevo | RD | 2 | 6,0 | 29,8 | 0 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 272 | 6-0102 | II/602 | Poříčí | 808/7 | vlevo | RD | 5 | 15,5 | 97,1 | 2 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 273 | 6-0102 | II/602 | Poříčí | 844/9 | vlevo | RD | 2 | 6,0 | 78,7 | 2 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 274 | 6-0102 | II/602 | Novosady | 100/89 | vlevo | RD | 2 | 5,3 | 6,9 | 0 | 30-70 | II. | III. | 70 | 60 |
| 275 | 6-0102 | II/602 | Novosady | 101/91 | vlevo | RD | 2 | 6,0 | 10,8 | 0 | 30-70 | I. | II. | 70 | 60 |
| 276 | 6-0102 | II/602 | Novosady | 102/93 | vlevo | RD | 2 | 6,0 | 11,4 | 0 | 30-70 | I. | II. | 70 | 60 |
| 277 | 6-0102 | II/602 | Hřbitovní | 637/5 | vlevo | RD | 2 | 5,2 | 93,0 | 0 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 278 | 6-0102 | II/602 | Moráňská | 555/5 | vlevo | RD | 2 | 6,1 | 64,5 | 1 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 279 | 6-0102 | II/602 | Moráňská | 597/7 | vlevo | RD | 2 | 6,1 | 69,4 | 1 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 280 | 6-0102 | II/602 | Moráňská | 589/9 | vlevo | RD | 1 | 2,5 | 71,3 | 1 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 281 | 6-0102 | II/602 | Moráňská | 480/11 | vlevo | RD | 1 | 2,2 | 72,3 | 1 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 282 | 6-0102 | II/602 | Moráňská | 140/19 | vlevo | RD | 1 | 3,0 | 69,9 | 1 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 283 | 6-0102 | II/602 | Moráňská | 141/21 | vlevo | RD | 2 | 6,6 | 63,5 | 1 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 284 | 6-0102 | II/602 | Moráňská | 586/23 | vlevo | RD | 1 | 4,4 | 55,3 | 1 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 285 | 6-0102 | II/602 | Moráňská | 142/25 | vlevo | RD | 2 | 6,0 | 42,0 | 1 | 30-70 | II. | III. | 60 | 50 |
| 286 | 6-0102 | II/602 | Novosady | 745/107 | vlevo | RD | 1 | 3,0 | 11,1 | 1 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 287 | 6-0102 | II/602 | Novosady | 881/113 | vlevo | RD | 2 | 5,4 | 10,2 | 1 | 30-70 | I. | II. | 70 | 60 |
| 288 | 6-0102 | II/602 | Novosady | 1249/115 | vlevo | RD | 2 | 5,4 | 7,5 | 1 | 30-70 | II. | II. | 70 | 60 |
| 289 | 6-0102 | II/602 | Novosady | 131/119 | vlevo | RD | 2 | 4,1 | 10,7 | 1 | 30-70 | I. | II. | 70 | 60 |
| 290 | 6-0102 | II/602 | Poštovní | 549/2 | vlevo | RD | 2 | 5,0 | 18,9 | 2 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 291 | 6-0102 | II/602 | Poštovní | 550/4 | vlevo | RD | 1 | 2,0 | 41,2 | 2 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 292 | 6-0102 | II/602 | Poštovní | 551/6 | vlevo | RD | 2 | 6,0 | 56,1 | 2 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 293 | 6-0102 | II/602 | Poštovní | 552/8 | vlevo | RD | 1 | 2,0 | 63,3 | 2 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 294 | 6-0102 | II/602 | Poštovní | 558/12 | vlevo | RD | 2 | 6,0 | 108,2 | 2 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 295 | 6-0102 | II/602 | Bezděkov | 559/54 | vlevo | RD | 2 | 6,0 | 105,8 | 2 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |

| ID objekt | Sčítací úsek | Sil. | Ulice/obec | č.p. | Směr dle staničení (vpravo/vlevo) | Typ objektu | Počet podlaží | Výška výp. bodu [m] | Vzdálenost od osy kom. [m] | Sklon kom. [%] | Rychlost dopravního proudu [km/h] | Kategorie DENNÍ DOBA | Kategorie NOČNÍ DOBA | Příslušný hygienický limit hluku [dB] | |
|-----------|--------------|--------|-----------------|---------|-----------------------------------|-------------|---------------|---------------------|----------------------------|----------------|-----------------------------------|----------------------|----------------------|---------------------------------------|-----|
| | | | | | | | | | | | | | | den | noc |
| 296 | 6-0102 | II/602 | Bezděkov | 560/56 | vlevo | RD | 2 | 5,0 | 102,3 | 2 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 297 | 6-0102 | II/602 | Bezděkov | 1340/58 | vlevo | RD | 2 | 6,0 | 95,8 | 2 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 298 | 6-0102 | II/602 | Bezděkov | 534/60 | vlevo | RD | 2 | 6,0 | 84,7 | 2 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 299 | 6-0102 | II/602 | Bezděkov | 444/62 | vlevo | RD | 2 | 6,0 | 82,5 | 2 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 300 | 6-0102 | II/602 | Bezděkov | 148/66 | vlevo | RD | 1 | 2,0 | 46,4 | 2 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 301 | 6-0102 | II/602 | Bezděkov | 1835/79 | vlevo | RD | 9 | 25,2 | 110,2 | 3 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 302 | 6-0102 | II/602 | Bezděkov | 1836/81 | vlevo | RD | 9 | 25,2 | 78,5 | 3 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 303 | 6-0102 | II/602 | Sokolovská | 548/3 | vlevo | RD | 1 | 2,0 | 18,4 | 2 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 304 | 6-0102 | II/602 | Sokolovská | 475/5 | vlevo | RD | 2 | 5,0 | 15,7 | 2 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 305 | 6-0102 | II/602 | Sokolovská | 450/7 | vlevo | RD | 3 | 9,3 | 12,4 | 2 | 30-70 | I. | II. | 70 | 60 |
| 306 | 6-0102 | II/602 | Sokolovská | 470/13 | vlevo | RD | 3 | 13,0 | 18,2 | 3 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 307 | 6-0102 | II/602 | Sokolovská | 145/15 | vlevo | RD | 2 | 6,4 | 7,6 | 3 | 30-70 | II. | III. | 70 | 60 |
| 308 | 6-0102 | II/602 | Sokolovská | 146/19 | vlevo | RD | 2 | 6,7 | 8,3 | 3 | 30-70 | I. | II. | 70 | 60 |
| 309 | 6-0102 | II/602 | Sokolovská | 312/21 | vlevo | RD | 2 | 7,6 | 9,6 | 3 | 30-70 | II. | III. | 70 | 60 |
| 310 | 6-0102 | II/602 | Sokolovská | 362/23 | vlevo | RD | 2 | 7,1 | 7,3 | 3 | 30-70 | II. | III. | 70 | 60 |
| 311 | 6-0102 | II/602 | Sokolovská | 147/25 | vlevo | RD | 2 | 6,9 | 7,7 | 3 | 30-70 | II. | III. | 70 | 60 |
| 312 | 6-0102 | II/602 | Nad Gymnázíem | 1414/1 | vlevo | RD | 2 | 7,4 | 59,8 | 2 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 313 | 6-0102 | II/602 | Nad Gymnázíem | 511/3 | vlevo | RD | 2 | 6,6 | 81,8 | 2 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 314 | 6-0102 | II/602 | Nad Gymnázíem | 512/5 | vlevo | RD | 2 | 6,6 | 95,6 | 2 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 315 | 6-0102 | II/602 | Sokolovská | 235/27 | vlevo | RD | 4 | 10,0 | 36,0 | 2 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 316 | 6-0102 | II/602 | Sokolovská | 1568/29 | vlevo | RD | 2 | 6,0 | 37,5 | 2 | 20-50 | III. | I. | 60 | 60 |
| 317 | 6-0102 | II/602 | Nad Sv. Josefem | 238/1 | vlevo | RD | 4 | 11,2 | 42,8 | 3 | 0-50 | II. | I. | 60 | 60 |
| 318 | 6-0102 | II/602 | Nad Sv. Josefem | 239/5 | vlevo | RD | 2 | 7,4 | 64,7 | 3 | 0-50 | I. | I. | 60 | 50 |
| 319 | 6-0102 | II/602 | Nad Sv. Josefem | 1079/7 | vlevo | RD | 2 | 5,9 | 85,4 | 3 | 0-50 | I. | I. | 60 | 50 |
| 320 | 6-0102 | II/602 | Nad Sv. Josefem | 240/9 | vlevo | RD | 1 | 2,0 | 102,9 | 3 | 0-50 | I. | I. | 60 | 50 |
| 321 | 6-0102 | II/602 | Nad Sv. Josefem | 1719/17 | vlevo | RD | 4 | 10,0 | 132,3 | 3 | 0-50 | I. | I. | 60 | 50 |
| 322 | 6-0102 | II/602 | Nad Sv. Josefem | 1720/15 | vlevo | RD | 4 | 10,0 | 130,2 | 3 | 0-50 | I. | I. | 60 | 50 |
| 323 | 6-0102 | II/602 | Nad Sv. Josefem | 1735/13 | vlevo | RD | 4 | 10,0 | 127,0 | 3 | 0-50 | I. | I. | 60 | 50 |
| 324 | 6-0104 | II/602 | Sokolovská | 785/44 | vpravo | RD | 1 | 1,5 | 7,8 | 3 | 0-50 | II. | II. | 70 | 60 |
| 325 | 6-0104 | II/602 | Sokolovská | 267/46 | vpravo | RD | 1 | 1,0 | 7,7 | 3 | 0-50 | I. | II. | 70 | 60 |

| ID objekt | Sčítací úsek | Sil. | Ulice/obec | č.p. | Směr dle staničení (vpravo/vlevo) | Typ objektu | Počet podlaží | Výška výp. bodu [m] | Vzdálenost od osy kom. [m] | Sklon kom. [%] | Rychlost dopravního proudu [km/h] | Kategorie DENNÍ DOBA | Kategorie NOČNÍ DOBA | Příslušný hygienický limit hluku [dB] | |
|-----------|--------------|--------|-----------------|---------|-----------------------------------|-------------|---------------|---------------------|----------------------------|----------------|-----------------------------------|----------------------|----------------------|---------------------------------------|-----|
| | | | | | | | | | | | | | | den | noc |
| 326 | 6-0104 | II/602 | Sokolovská | 266/48 | vpravo | RD | 2 | 6,3 | 8,0 | 1 | 20-50 | I. | II. | 70 | 60 |
| 327 | 6-0104 | II/602 | Sokolovská | 1062/52 | vpravo | RD | 1 | 2,0 | 41,4 | 1 | 20-50 | I. | I. | 60 | 50 |
| 328 | 6-0104 | II/602 | Sokolovská | 884/50 | vpravo | RD | 1 | 3,0 | 25,8 | 1 | 20-50 | I. | II. | 60 | 50 |
| 329 | 6-0104 | II/602 | Sokolovská | 999/56a | vpravo | RD | 1 | 1,0 | 8,6 | 1 | 20-50 | I. | II. | 70 | 60 |
| 330 | 6-0104 | II/602 | Sokolovská | 265/56 | vpravo | RD | 1 | 1,0 | 8,6 | 1 | 20-50 | I. | II. | 70 | 60 |
| 331 | 6-0104 | II/602 | Sokolovská | 264/58 | vpravo | RD | 2 | 5,0 | 9,3 | 1 | 20-50 | I. | II. | 70 | 60 |
| 332 | 6-0104 | II/602 | Nad Sv. Josefem | 750/12 | vlevo | RD | 2 | 7,1 | 91,0 | 1 | 0-50 | I. | I. | 60 | 50 |
| 333 | 6-0104 | II/602 | Nad Sv. Josefem | 246/10 | vlevo | RD | 1 | 2,0 | 80,1 | 1 | 0-50 | I. | I. | 60 | 50 |
| 334 | 6-0104 | II/602 | Nad Sv. Josefem | 1734/8 | vlevo | RD | 3 | 9,1 | 67,7 | 1 | 0-50 | I. | I. | 60 | 50 |
| 335 | 6-0104 | II/602 | Nad Sv. Josefem | 247/6 | vlevo | RD | 2 | 6,1 | 48,7 | 1 | 0-50 | I. | I. | 60 | 50 |
| 336 | 6-0104 | II/602 | Nad Kunšovicem | 2108/11 | vlevo | RD | 2 | 6,0 | 78,1 | 2 | 0-50 | I. | I. | 60 | 50 |
| 337 | 6-0104 | II/602 | Nad Kunšovicem | 1055/13 | vlevo | RD | 2 | 8,1 | 88,2 | 2 | 0-50 | I. | I. | 60 | 50 |
| 338 | 6-0104 | II/602 | Nad Kunšovicem | 882/9 | vlevo | RD | 2 | 3,0 | 61,2 | 2 | 0-50 | I. | I. | 60 | 50 |
| 339 | 6-0104 | II/602 | Nad Kunšovicem | 525/7 | vlevo | RD | 2 | 8,5 | 31,6 | 2 | 0-50 | I. | II. | 60 | 50 |
| 340 | 6-0104 | II/602 | Nad Kunšovicem | 253/1 | vlevo | RD | 2 | 2,0 | 26,8 | 2 | 0-50 | I. | I. | 70 | 60 |
| 341 | 6-0104 | II/602 | Sokolovská | 251/49 | vlevo | RD | 2 | 3,3 | 9,0 | 2 | 0-50 | I. | II. | 70 | 60 |
| 342 | 6-0103 | II/602 | Karlovy | 471/4 | vpravo | RD | 1 | 2,0 | 9,9 | 5 | 10-50 | I. | I. | 70 | 60 |
| 343 | 6-0103 | II/602 | Karlovy | 484/6 | vpravo | RD | 1 | 2,0 | 9,1 | 5 | 20-50 | I. | I. | 70 | 60 |
| 344 | 6-0103 | II/602 | Nad Pilou | 497/1 | vpravo | RD | 1 | 3,0 | 34,0 | 5 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 345 | 6-0103 | II/602 | Nad Pilou | 2058 | vpravo | RD | 1 | 3,0 | 33,0 | 5 | 30-70 | I. | II. | 60 | 50 |
| 346 | 6-0103 | II/602 | Nad Pilou | 503/5 | vpravo | RD | 1 | 3,0 | 58,1 | 5 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 347 | 6-0103 | II/602 | Nad Pilou | 504/7 | vpravo | RD | 1 | 3,0 | 61,3 | 5 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 348 | 6-0103 | II/602 | Karlovy | 1469/14 | vpravo | RD | 3 | 7,0 | 11,5 | 6 | 30-70 | I. | II. | 70 | 60 |
| 349 | 6-0103 | II/602 | Karlovy | 517/16 | vpravo | RD | 2 | 5,0 | 11,6 | 6 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 350 | 6-0103 | II/602 | Karlovy | 562/18 | vpravo | RD | 2 | 5,0 | 11,2 | 6 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 351 | 6-0103 | II/602 | Karlovy | 1400/20 | vpravo | RD | 2 | 6,7 | 10,9 | 7 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 352 | 6-0103 | II/602 | Karlovy | 1457/22 | vpravo | RD | 2 | 5,7 | 56,0 | 7 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 353 | 6-0103 | II/602 | Karlovy | 126/24 | vpravo | RD | 2 | 5,5 | 68,1 | 7 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 354 | 6-0103 | II/602 | Karlovy | 1698/26 | vpravo | RD | 2 | 7,9 | 91,2 | 7 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 355 | 6-0103 | II/602 | Karlovy | 660/32 | vpravo | RD | 2 | 6,4 | 11,4 | 7 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |

| ID objekt | Sčítací úsek | Sil. | Ulice/obec | č.p. | Směr dle staničení (vpravo/vlevo) | Typ objektu | Počet podlaží | Výška výp. bodu [m] | Vzdálenost od osy kom. [m] | Sklon kom. [%] | Rychlost dopravního proudu [km/h] | Kategorie DENNÍ DOBA | Kategorie NOČNÍ DOBA | Příslušný hygienický limit hluku [dB] | |
|-----------|--------------|--------|------------|---------|-----------------------------------|-------------|---------------|---------------------|----------------------------|----------------|-----------------------------------|----------------------|----------------------|---------------------------------------|-----|
| | | | | | | | | | | | | | | den | noc |
| 356 | 6-0103 | II/602 | Karlov | 700/34 | vpravo | RD | 2 | 5,9 | 11,1 | 7 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 357 | 6-0103 | II/602 | Karlov | 811/36 | vpravo | RD | 2 | 2,5 | 20,4 | 5 | 30-70 | III. | I. | 60 | 60 |
| 358 | 6-0103 | II/602 | Karlov | 954/38 | vpravo | RD | 2 | 6,0 | 10,1 | 5 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 359 | 6-0103 | II/602 | Karlov | 953/40 | vpravo | RD | 1 | 2,9 | 10,5 | 5 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 360 | 6-0103 | II/602 | Karlov | 930/42 | vpravo | RD | 2 | 5,8 | 10,3 | 5 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 361 | 6-0103 | II/602 | Karlov | 929/44 | vpravo | RD | 2 | 5,3 | 10,6 | 5 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 362 | 6-0103 | II/602 | Karlov | 928/46 | vpravo | RD | 2 | 5,1 | 10,7 | 5 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 363 | 6-0103 | II/602 | Karlov | 1382/48 | vpravo | RD | 2 | 5,7 | 10,5 | 5 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 364 | 6-0103 | II/602 | Karlov | 1533/50 | vpravo | RD | 2 | 5,5 | 11,0 | 2 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 365 | 6-0103 | II/602 | Karlov | 1565/52 | vpravo | RD | 1 | 2,3 | 13,9 | 2 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 366 | 6-0103 | II/602 | Karlov | 1751/56 | vpravo | RD | 2 | 5,5 | 52,6 | 2 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 367 | 6-0103 | II/602 | Karlov | 726/58 | vpravo | RD | 1 | 2,5 | 10,8 | 2 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 368 | 6-0103 | II/602 | Karlov | 628/62 | vpravo | RD | 1 | 2,0 | 11,4 | 2 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 369 | 6-0103 | II/602 | Karlov | 649/64 | vpravo | RD | 1 | 2,0 | 11,4 | 2 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 370 | 6-0103 | II/602 | Karlov | 648/66 | vpravo | RD | 1 | 2,0 | 11,4 | 2 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 371 | 6-0103 | II/602 | Karlov | 647/68 | vpravo | RD | 1 | 2,0 | 11,4 | 2 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 372 | 6-0103 | II/602 | Karlov | 621/70 | vpravo | RD | 2 | 5,0 | 11,4 | 2 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 373 | 6-0103 | II/602 | Karlov | 675/72 | vpravo | RD | 2 | 5,0 | 11,4 | 2 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 374 | 6-0103 | II/602 | Karlov | 708/76 | vpravo | RD | 2 | 5,6 | 11,7 | 2 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 375 | 6-0103 | II/602 | Karlov | 658/78 | vpravo | RD | 2 | 4,8 | 11,1 | 2 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 376 | 6-0103 | II/602 | Karlov | 1449/82 | vpravo | RD | 3 | 8,5 | 24,8 | 2 | 30-70 | II. | III. | 60 | 50 |
| 377 | 6-0103 | II/602 | Karlov | 1637/84 | vpravo | RD | 3 | 8,5 | 53,2 | 2 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 378 | 6-0103 | II/602 | Karlov | 1674/86 | vpravo | RD | 3 | 8,5 | 71,4 | 2 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 379 | 6-0103 | II/602 | Karlov | 463/1 | vlevo | RD | 1 | 2,0 | 12,2 | 6 | 0-50 | I. | I. | 70 | 60 |
| 380 | 6-0103 | II/602 | Karlov | 1001/3 | vlevo | RD | 3 | 10,0 | 12,6 | 6 | 0-50 | I. | I. | 70 | 60 |
| 381 | 6-0103 | II/602 | Karlov | 490/5 | vlevo | RD | 2 | 5,0 | 9,2 | 6 | 10-50 | I. | I. | 70 | 60 |
| 382 | 6-0103 | II/602 | Karlov | 491/7 | vlevo | RD | 2 | 6,0 | 9,0 | 6 | 10-50 | I. | I. | 70 | 60 |
| 383 | 6-0103 | II/602 | Karlov | 492/9 | vlevo | RD | 1 | 2,0 | 10,1 | 6 | 20-50 | I. | II. | 70 | 60 |
| 384 | 6-0103 | II/602 | Karlov | 493/11 | vlevo | RD | 2 | 5,0 | 9,5 | 6 | 20-50 | I. | I. | 70 | 60 |
| 385 | 6-0103 | II/602 | Nová | 546/1 | vlevo | RD | 2 | 6,0 | 52,7 | 6 | 20-50 | I. | I. | 60 | 50 |

| ID objekt | Sčítací úsek | Sil. | Ulice/obec | č.p. | Směr dle staničení (vpravo/vlevo) | Typ objektu | Počet podlaží | Výška výp. bodu [m] | Vzdálenost od osy kom. [m] | Sklon kom. [%] | Rychlost dopravního proudu [km/h] | Kategorie DENNÍ DOBA | Kategorie NOČNÍ DOBA | Příslušný hygienický limit hluku [dB] | |
|-----------|--------------|--------|------------------|---------|-----------------------------------|-------------|---------------|---------------------|----------------------------|----------------|-----------------------------------|----------------------|----------------------|---------------------------------------|-----|
| | | | | | | | | | | | | | | den | noc |
| 386 | 6-0103 | II/602 | Nová | 138/3 | vlevo | RD | 2 | 5,0 | 86,0 | 6 | 20-50 | I. | I. | 60 | 50 |
| 387 | 6-0103 | II/602 | Nová | 1547/5 | vlevo | RD | 2 | 5,0 | 103,9 | 6 | 20-50 | I. | I. | 60 | 50 |
| 388 | 6-0103 | II/602 | Nová | 1415/4 | vlevo | RD | 2 | 6,0 | 85,7 | 6 | 20-50 | I. | I. | 60 | 50 |
| 389 | 6-0103 | II/602 | Nová | 1514/2 | vlevo | RD | 2 | 6,0 | 62,9 | 6 | 20-50 | I. | I. | 60 | 50 |
| 390 | 6-0103 | II/602 | Karlovy | 495/15 | vlevo | RD | 2 | 7,3 | 10,3 | 6 | 30-70 | I. | II. | 70 | 60 |
| 391 | 6-0103 | II/602 | Karlovy | 496/17 | vlevo | RD | 1 | 3,3 | 12,2 | 6 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 392 | 6-0103 | II/602 | Karlovy | 630/19 | vlevo | RD | 1 | 4,4 | 24,2 | 6 | 30-70 | II. | III. | 60 | 50 |
| 393 | 6-0103 | II/602 | Karlovy | 568/21 | vlevo | RD | 1 | 3,5 | 10,8 | 6 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 394 | 6-0103 | II/602 | Karlovy | 569/23 | vlevo | RD | 2 | 6,6 | 11,3 | 6 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 395 | 6-0103 | II/602 | Karlovy | 570/25 | vlevo | RD | 3 | 9,7 | 11,2 | 6 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 396 | 6-0103 | II/602 | Karlovy | 571/27 | vlevo | RD | 2 | 6,8 | 11,6 | 7 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 397 | 6-0103 | II/602 | Karlovy | 572/29 | vlevo | RD | 3 | 7,3 | 11,5 | 7 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 398 | 6-0103 | II/602 | Karlovy | 573/31 | vlevo | RD | 2 | 10,4 | 11,6 | 7 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 399 | 6-0103 | II/602 | Karlovy | 1539/35 | vlevo | RD | 1 | 6,3 | 13,7 | 7 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 400 | 6-0103 | II/602 | Karlovy | 749/33 | vlevo | RD | 2 | 6,0 | 66,8 | 7 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 401 | 6-0103 | II/602 | Karlovy | 578/37 | vlevo | RD | 2 | 7,5 | 12,2 | 7 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 402 | 6-0103 | II/602 | Karlovy | 580/41 | vlevo | RD | 2 | 8,7 | 12,0 | 7 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 403 | 6-0103 | II/602 | Karlovy | 581/43 | vlevo | RD | 1 | 5,4 | 11,5 | 7 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 404 | 6-0103 | II/602 | Karlovy | 494/45 | vlevo | RD | 1 | 5,9 | 10,7 | 7 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 405 | 6-0103 | II/602 | Na Spravedlnosti | 1560/1 | vlevo | RD | 3 | 6,9 | 44,7 | 7 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 406 | 6-0103 | II/602 | Na Spravedlnosti | 1417/3 | vlevo | RD | 2 | 6,2 | 63,6 | 7 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 407 | 6-0103 | II/602 | Na Spravedlnosti | 553/9 | vlevo | RD | 2 | 6,7 | 90,8 | 7 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 408 | 6-0103 | II/602 | Na Spravedlnosti | 915/11 | vlevo | RD | 1 | 2,0 | 95,9 | 7 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 409 | 6-0103 | II/602 | Na Spravedlnosti | 806/8 | vlevo | RD | 1 | 2,0 | 69,6 | 5 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 410 | 6-0103 | II/602 | Na Spravedlnosti | 807/6 | vlevo | RD | 2 | 4,0 | 62,7 | 5 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 411 | 6-0103 | II/602 | Na Spravedlnosti | 1327/4b | vlevo | RD | 1 | 4,3 | 50,3 | 5 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 412 | 6-0103 | II/602 | Na Spravedlnosti | 735/2 | vlevo | RD | 1 | 4,6 | 10,5 | 5 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 413 | 6-0103 | II/602 | Karlovy | 720/47 | vlevo | RD | 2 | 7,7 | 10,4 | 5 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 414 | 6-0103 | II/602 | Karlovy | 738/49 | vlevo | RD | 2 | 7,9 | 10,4 | 5 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 415 | 6-0103 | II/602 | Karlovy | 722/51 | vlevo | RD | 2 | 7,9 | 10,3 | 5 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |

| ID objekt | Sčítací úsek | Sil. | Ulice/obec | č.p. | Směr dle staničení (vpravo/vlevo) | Typ objektu | Počet podlaží | Výška výp. bodu [m] | Vzdálenost od osy kom. [m] | Sklon kom. [%] | Rychlost dopravního proudu [km/h] | Kategorie DENNÍ DOBA | Kategorie NOČNÍ DOBA | Příslušný hygienický limit hluku [dB] | |
|-----------|--------------|--------|------------|---------|-----------------------------------|-------------|---------------|---------------------|----------------------------|----------------|-----------------------------------|----------------------|----------------------|---------------------------------------|-----|
| | | | | | | | | | | | | | | den | noc |
| 416 | 6-0103 | II/602 | Karlovy | 721/53 | vlevo | RD | 2 | 7,5 | 10,5 | 5 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 417 | 6-0103 | II/602 | Karlovy | 686/55 | vlevo | RD | 2 | 6,9 | 10,2 | 5 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 418 | 6-0103 | II/602 | Karlovy | 2071/57 | vlevo | RD | 1 | 3,3 | 10,1 | 5 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 419 | 6-0103 | II/602 | Karlovy | 594/61 | vlevo | RD | 1 | 3,7 | 9,9 | 2 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 420 | 6-0103 | II/602 | K Bučín | 156/3 | vlevo | RD | 2 | 7,0 | 48,6 | 2 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 421 | 6-0103 | II/602 | K Bučín | 985/5 | vlevo | RD | 1 | 4,0 | 62,0 | 2 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 422 | 6-0103 | II/602 | K Bučín | 975/7 | vlevo | RD | 2 | 3,3 | 75,6 | 2 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 423 | 6-0103 | II/602 | K Bučín | 968/10 | vlevo | RD | 2 | 6,0 | 66,9 | 2 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 424 | 6-0103 | II/602 | K Bučín | 767/8 | vlevo | RD | 1 | 2,0 | 55,5 | 2 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 425 | 6-0103 | II/602 | K Bučín | 768/6 | vlevo | RD | 2 | 5,8 | 52,9 | 2 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 426 | 6-0103 | II/602 | K Bučín | 1038/4 | vlevo | RD | 1 | 6,3 | 48,7 | 2 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 427 | 6-0103 | II/602 | K Bučín | 762/2 | vlevo | RD | 1 | 4,3 | 9,9 | 2 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 428 | 6-0103 | II/602 | Karlovy | 761/63 | vlevo | RD | 2 | 7,3 | 10,0 | 2 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 429 | 6-0103 | II/602 | Karlovy | 748/69 | vlevo | RD | 2 | 4,7 | 9,7 | 2 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 430 | 6-0103 | II/602 | Karlovy | 747/71 | vlevo | RD | 2 | 4,2 | 9,8 | 2 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 431 | 6-0103 | II/602 | Karlovy | 1537/73 | vlevo | RD | 2 | 7,7 | 10,9 | 2 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 432 | 6-0103 | II/602 | Karlovy | 629/77 | vlevo | RD | 1 | 4,2 | 9,8 | 2 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 433 | 6-0103 | II/602 | Karlovy | 669/79 | vlevo | RD | 2 | 7,0 | 9,6 | 2 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 434 | 6-0103 | II/602 | Karlovy | 668/81 | vlevo | RD | 1 | 2,0 | 9,9 | 2 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 435 | 6-0103 | II/602 | Karlovy | 670/83 | vlevo | RD | 2 | 6,9 | 9,7 | 2 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 436 | 6-0103 | II/602 | Karlovy | 680/85 | vlevo | RD | 2 | 3,9 | 9,6 | 2 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 437 | 6-0103 | II/602 | Karlovy | 681/87 | vlevo | RD | 2 | 6,3 | 9,4 | 2 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 438 | 6-0103 | II/602 | Karlovy | 671/89 | vlevo | RD | 1 | 6,3 | 9,4 | 2 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 439 | 6-0103 | II/602 | Karlovy | 673/91 | vlevo | RD | 2 | 6,0 | 9,3 | 2 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 440 | 6-0103 | II/602 | Karlovy | 678/93 | vlevo | RD | 1 | 2,0 | 9,3 | 2 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 441 | 6-0103 | II/602 | Slepá | 1839/2 | vlevo | RD | 2 | 5,0 | 82,4 | 2 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 442 | 6-0103 | II/602 | Slepá | 1838/1 | vlevo | RD | 2 | 5,0 | 91,6 | 2 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 443 | 6-0103 | II/602 | Slepá | 1840/3 | vlevo | RD | 2 | 5,0 | 51,1 | 2 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 444 | 6-0103 | II/602 | Karlovy | 631/95 | vlevo | RD | 2 | 6,7 | 9,3 | 5 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 445 | 6-0103 | II/602 | Karlovy | 984/97 | vlevo | RD | 2 | 6,8 | 10,1 | 4 | 30-70 | I. | II. | 70 | 60 |

| ID objekt | Sčítací úsek | Sil. | Ulice/obec | č.p. | Směr dle staničení (vpravo/vlevo) | Typ objektu | Počet podlaží | Výška výp. bodu [m] | Vzdálenost od osy kom. [m] | Sklon kom. [%] | Rychlost dopravního proudu [km/h] | Kategorie DENNÍ DOBA | Kategorie NOČNÍ DOBA | Příslušný hygienický limit hluku [dB] | |
|-----------|--------------|--------|------------|----------|-----------------------------------|-------------|---------------|---------------------|----------------------------|----------------|-----------------------------------|----------------------|----------------------|---------------------------------------|-----|
| | | | | | | | | | | | | | | den | noc |
| 446 | 6-0103 | II/602 | Karlovy | 137/99 | vlevo | RD | 2 | 6,3 | 11,2 | 1 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 447 | 6-0103 | II/602 | Karlovy | 642/101 | vlevo | RD | 1 | 2,5 | 11,2 | 1 | 30-70 | I. | I. | 70 | 60 |
| 448 | 6-0103 | II/602 | Karlovy | 1503/105 | vlevo | RD | 3 | 8,0 | 52,1 | 1 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |
| 449 | 6-0103 | II/602 | Karlovy | 2057 | vlevo | RD | 2 | 7,4 | 74,5 | 1 | 30-70 | I. | I. | 60 | 50 |

Tab. 7 Souhrn řešených objektů

V následující tabulce jsou pro dané lokality uvedeny, zvlášť pro denní a zvlášť pro noční dobu, celkové počty objektů spadajících do dané hlukové třídy (kategorie).

| Hluková klasifikace objektů | | | | | | |
|-----------------------------|------------|-----|-----|------|-----|---------|
| hluková třída | | I. | II. | III. | IV. | ostatní |
| Bobrová | denní doba | 112 | 17 | 13 | 11 | 0 |
| | noční doba | 96 | 27 | 12 | 18 | 0 |
| Velké Meziříčí | denní doba | 411 | 36 | 2 | 0 | 0 |
| | noční doba | 363 | 54 | 28 | 0 | 4 |

Tab. 8 Zatřídění objektů do hlukových kategorií

Na základě uvedené klasifikace objektů bylo provedeno upřesnění počtu exponovaných obyvatel dle kategorií. Počty obyvatel byly poskytnuty obecním úřadem Bobrové a městským úřadem Velkého Meziříčí. Upřesnění počtu exponovaných obyvatel je následující.

| Hluková klasifikace obyvatel | | | | | | |
|------------------------------|------------|-------|-----|------|-----|---------|
| hluková třída | | I. | II. | III. | IV. | ostatní |
| Bobrová | denní doba | 299 | 30 | 36 | 21 | 0 |
| | noční doba | 247 | 56 | 33 | 50 | 0 |
| Velká Meziříčí | denní doba | 1 608 | 113 | 3 | 0 | 0 |
| | noční doba | 1 534 | 125 | 65 | 0 | 0 |

Tab. 9 Upřesnění počtu exponovaných obyvatel

5 Specifikace možných opatření proti nadlimitnímu hluku

Doprava ve zkoumaných obcích má převážně tranzitní charakter. Nejeefektivnějšími protihlukovými opatřeními pro tranzitní charakter dopravy jsou tzv. aktivní, která předcházejí vzniku nadlimitního hluku. Případem aktivního protihlukového opatření pro tranzitní dopravu je výstavba obchvatu řešených obcí. Z hlediska množství zasažených objektů a obyvatel je však nutné zvážit ekonomickou efektivitu.

Druhým typem protihlukových opatření jsou tzv. pasivní, která snižují dopady existující hlukové zátěže. V případě zástavby v extravilánu a jednostranné zástavby v intravilánu je výhodným řešením výstavba protihlukových stěn. Toto opatření však není vhodné pro oblasti s oboustrannou obytnou zástavbou a se zástavbou s velkým množstvím vjezdů (nutné přerušování PHS). Pro tento typ zástavby je vhodná výměna povrchu vozovky za nízkohlučný povrch. V případě objektů kde není možné zaručit splnění hygienických limitů hluku ani jedním z výše uvedených opatření, popř. jejich kombinací doporučujeme přistoupit k návrhu individuálních protihlukových opatření. Mezi individuální opatření patří instalace zařízení zajišťujícího nucené větrání (objekty pak nemají chráněný venkovní prostor stavby) a výměna okenních konstrukcí za protihlukové.

Bobrová

Vzhledem k převážně oboustranné zástavbě v blízkosti silnice, popř. velkému množství vjezdů je z hlediska možných opatření nejvhodnější výměna povrchu za nízkohlučný. V případě objektů umístěných na vjezdech do obce lze uvažovat také o výstavbě protihlukových stěn.

Velké Meziříčí

Vzhledem k převážně oboustranné zástavbě v blízkosti silnice, popř. velkému množství vjezdů je z hlediska možných opatření nejvhodnější výměna povrchu za nízkohlučný. V případě objektů v ulicích Františky Stránecké a Záviškova (sčítací úsek 6-0117) lze uvažovat také o výstavbě protihlukových stěn.

Shrnutí možných protihlukových opatření je uvedeno v následující tabulce.

| Zkoumaná obec | Řešený úsek silnice | Specifikace možných protihlukových opatření |
|---------------|---------------------|---|
| Bobrová | 6-1670 | Výstavba PHS, Výměna povrchu, popř. individuální opatření |

| Zkoumaná obec | Řešený úsek silnice | Specifikace možných protihlukových opatření |
|----------------|---------------------|---|
| Bobrová | 6-1680 | Výstavba PHS, Výměna povrchu, popř. individuální opatření |
| Velké Meziříčí | 6-0117 | Výstavba PHS, Výměna povrchu, popř. individuální opatření |
| Velké Meziříčí | 6-0101 | Výměna povrchu, popř. individuální opatření |
| Velké Meziříčí | 6-1722 | Výměna povrchu, popř. individuální opatření |
| Velké Meziříčí | 6-0102 | Výměna povrchu, popř. individuální opatření |
| Velké Meziříčí | 6-0104 | Výměna povrchu, popř. individuální opatření |
| Velké Meziříčí | 6-0103 | Výměna povrchu, popř. individuální opatření |

Z hlediska harmonogramu protihlukových opatření doporučujeme nejprve návrh pasivních protihlukových opatření ve formě PHS. V případě další potřeby doporučujeme přistoupit k individuálním protihlukovým opatřením (III. etapa) pro objekty dle tabulky v kapitole 4.3.

6 Závěr

V předkládané zprávě jsou na základě modelového výpočtu stanoveny hlukové kategorie jednotlivých objektů, které dávají objektivní informaci o skutečném akustickém zatížení ve sledovaných lokalitách.

Zpráva v souladu s objednávkou obsahuje následující:

- výsledky kalibračního měření hluku v každém sčítacím úseku řešených silnic,
- posouzení možnosti přiznání režimu SHZ v souladu s platnou legislativou,
- výpočet hlukové zátěže ze silniční dopravy pro potenciálně nadlimitně zatížené objekty,
- vyhodnocení v souladu s Nařízením vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů,
- zařazení zasažených objektů do hlukových kategorií,
- stanovení počtu exponovaných obyvatel dle jednotlivých kategorií,
- specifikaci možných opatření proti nadlimitnímu hluku,
- průběh vypočtených hodnot po jednotlivých fasádách a podlažích (uvedeno v příloze dokumentu).

Ve shodě s objednávkou jsou hodnoceny jednotlivé objekty v obcích Bobrová a Velké Meziříčí, resp. jejich částí přilehlých k silnicím II/360 (sčítací úseky 6-1670 a 6-1680) a II/602 (sčítací úsek 6-0117, 6-0101, 6-1722, 6-0102, 6-0104 a 6-0103).

Pro hodnocení hlukové situace jednotlivých objektů (s výjimkou škol a lékařských ordinací, kde je hodnocena pouze denní doba) je z hlediska nepříznivějšího hygienického limitu **jednoznačně rozhodující noční doba**. S pomocí podrobné tabulky (viz kap.4.2) bylo prověřeno, zda je u objektů překročen příslušný hygienický limit v denní, resp. noční době (I. kategorie – hyg. limit hluku splněn, II.-IV. kategorie hyg. limit hluku překročen). Lze konstatovat, že ve sledovaném úseku podél silnice II/360 je denní limitní hodnota $L_{Aeq, 16h} = 70 \text{ dB}$, **65 dB resp. 60 dB překročena u 41 objektů**, noční limitní hodnota $L_{Aeq, 8h} = 60 \text{ dB}$, **55 dB resp. 50 dB je překročena u 47 objektů** a v úseku podél silnice II/602 je denní limitní hodnota $L_{Aeq, 16h} = 70 \text{ dB}$, **resp. 60 dB překročena u 38 objektů**, noční limitní hodnota $L_{Aeq, 8h} = 60 \text{ dB}$, **resp. 50 dB je překročena u 82 objektů**.

Jako **podklad pro jmenovitý výběr konkrétních objektů pro následnou III. etapu** (měření hluku ve vnitřním chráněném prostoru staveb) lze použít podrobnou tabulku z kap.4.3, případně hlukové mapy dokladované v příloze.

V následující tabulce jsou pro danou lokalitu uvedeny, zvlášť pro denní a zvlášť pro noční dobu, **celkové počty objektů spadajících do dané hlukové třídy** (kategorie).

| Hluková klasifikace objektů | | | | | | |
|-----------------------------|------------|-----|-----|------|-----|---------|
| hluková třída | | I. | II. | III. | IV. | ostatní |
| Bobrová | denní doba | 112 | 17 | 13 | 11 | 0 |
| | noční doba | 96 | 27 | 12 | 18 | 0 |
| Velké Meziříčí | denní doba | 411 | 36 | 2 | 0 | 0 |
| | noční doba | 363 | 54 | 28 | 0 | 4 |

Tab. 10 Zatřídění objektů do hlukových kategorií

Na základě uvedených klasifikace objektů bylo provedeno upřesnění počtu exponovaných obyvatel dle kategorií. Počty obyvatel byly poskytnuty obecním úřadem Bobrové a městským úřadem Velkého Meziříčí. Upřesnění počtu exponovaných obyvatel je následující.

| Hluková klasifikace obyvatel | | | | | | |
|------------------------------|------------|-------|-----|------|-----|---------|
| hluková třída | | I. | II. | III. | IV. | ostatní |
| Bobrová | denní doba | 299 | 30 | 36 | 21 | 0 |
| | noční doba | 247 | 56 | 33 | 50 | 0 |
| Velké Meziříčí | denní doba | 1 608 | 113 | 3 | 0 | 0 |
| | noční doba | 1 534 | 125 | 65 | 0 | 0 |

Tab. 11 Upřesnění počtu exponovaných obyvatel

7 Přílohy k technické zprávě

Přílohy dokumentu

Příloha 1 - přehled možnosti přiznání režimu SHZ dle jednotlivých objektů

Příloha 2 - průběh vypočtených hodnot po jednotlivých fasádách a podlažích

Samostatné mapové přílohy

Příloha 3 – obrázky s kategorizací objektů v noční době – výkresová příloha

Příloha 4 – hlukové mapy se zobrazení pásem ekvivalentních hladin akustického tlaku A v noční době ve výšce 4 m nad terénem – výkresová příloha

Příloha 5 – průběh limitních izofon v roce 2000 – výkresová příloha

Z důvodu kritického hygienického limitu pro noční dobu jsou kategorizace objektů a vypočtená pásma ekvivalentních hladin akustického tlaku A uváděny v noční době. Pro objektivní zobrazení pásem ekvivalentních hladin akustického tlaku A zobrazených v hlukových mapách jsou do výpočtu zahrnuty odrazy akustické energie od fasád objektů. Hlukové mapy tedy slouží především pro prezentaci reálné akustické situace a nelze je porovnávat s hygienickými limity.

Příloha 1 - přehled možnosti přiznání režimu SHZ dle jednotlivých objektů

| ID objekt | Sčítací úsek | Sil. | Ulice/obec | č.p. | Směr dle staničení (vpravo/ vlevo) | Vypočtené ekvivalentní hladiny ak. tlaku A [dB] | | | | Rozdíl [dB] 2020 - 2000 | | Přiznání režimu SHZ | | Příslušný hygienický limit hluku [dB] | |
|-----------|--------------|--------|------------|------|------------------------------------|---|------|-------------|------|-------------------------|------|---------------------|----------------|---------------------------------------|-----|
| | | | | | | 2000 dle MU | | 2020 dle MU | | | | SHZ DENNÍ DOBA | SHZ NOČNÍ DOBA | | |
| | | | | | | den | noc | den | noc | den | noc | | | den | noc |
| 1 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 323 | vpravo | 55,4 | 47,1 | 55,4 | 47,1 | 0,0 | 0,0 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 2 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 282 | vpravo | 49,9 | 41,6 | 50,0 | 41,6 | 0,1 | 0,0 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 3 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 221 | vpravo | 47,3 | 39,0 | 47,4 | 39,0 | 0,1 | 0,0 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 4 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 191 | vpravo | 51,3 | 43,0 | 51,4 | 43,0 | 0,1 | 0,0 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 5 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 250 | vpravo | 55,1 | 46,8 | 55,2 | 46,8 | 0,1 | 0,0 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 6 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 249 | vpravo | 61,1 | 52,8 | 61,2 | 52,8 | 0,1 | 0,0 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 7 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 248 | vpravo | 60,9 | 52,7 | 61,0 | 52,6 | 0,1 | -0,1 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 8 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 247 | vpravo | 59,8 | 51,6 | 59,9 | 51,5 | 0,1 | -0,1 | NE-P | ANO | 60 | 60 |
| 9 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 229 | vpravo | 55,4 | 47,1 | 55,4 | 47,1 | 0,0 | 0,0 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 10 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 236 | vpravo | 46,7 | 38,4 | 46,8 | 38,4 | 0,1 | 0,0 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 11 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 246 | vpravo | 45,0 | 36,8 | 45,1 | 36,8 | 0,1 | 0,0 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 12 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 243 | vpravo | 44,3 | 36,0 | 44,4 | 36,0 | 0,1 | 0,0 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 13 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 244 | vpravo | 53,7 | 45,4 | 53,8 | 45,4 | 0,1 | 0,0 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 14 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 225 | vpravo | 40,5 | 32,2 | 40,6 | 32,2 | 0,1 | 0,0 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 15 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 238 | vpravo | 56,6 | 48,3 | 56,7 | 48,3 | 0,1 | 0,0 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 16 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 220 | vpravo | 43,4 | 35,1 | 43,5 | 35,2 | 0,1 | 0,1 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 17 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 237 | vpravo | 57,4 | 49,1 | 57,5 | 49,1 | 0,1 | 0,0 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 18 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 159 | vpravo | 64,1 | 55,8 | 64,2 | 55,8 | 0,1 | 0,0 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 19 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 157 | vpravo | 56,2 | 48,0 | 56,3 | 48,0 | 0,1 | 0,0 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 20 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 156 | vpravo | 56,0 | 47,7 | 56,1 | 47,7 | 0,1 | 0,0 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 21 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 154 | vpravo | 54,1 | 45,8 | 54,2 | 45,8 | 0,1 | 0,0 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 22 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 153 | vpravo | 53,5 | 45,2 | 53,6 | 45,2 | 0,1 | 0,0 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 23 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 152 | vpravo | 51,0 | 42,7 | 51,1 | 42,7 | 0,1 | 0,0 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 24 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 151 | vpravo | 47,9 | 39,7 | 48,0 | 39,6 | 0,1 | -0,1 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 25 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 148 | vpravo | 58,1 | 49,8 | 58,1 | 49,8 | 0,0 | 0,0 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |

| ID objekt | Sčítací úsek | Sil. | Ulice/obec | č.p. | Směr dle staničení (vpravo/ vlevo) | Vypočtené ekvivalentní hladiny ak. tlaku A [dB] | | | | Rozdíl [dB] 2020 - 2000 | | Přiznání režimu SHZ | | Příslušný hygienický limit hluku [dB] | |
|-----------|--------------|--------|------------|------|------------------------------------|---|------|-------------|------|-------------------------|------|---------------------|----------------|---------------------------------------|-----|
| | | | | | | 2000 dle MU | | 2020 dle MU | | | | SHZ DENNÍ DOBA | SHZ NOČNÍ DOBA | | |
| | | | | | | den | noc | den | noc | den | noc | | | den | noc |
| 26 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 150 | vpravo | 45,6 | 37,4 | 45,7 | 37,3 | 0,1 | -0,1 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 27 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 147 | vpravo | 47,0 | 38,7 | 47,1 | 38,7 | 0,1 | 0,0 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 28 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 145 | vpravo | 35,6 | 27,3 | 36,4 | 28,1 | 0,8 | 0,8 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 29 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 142 | vpravo | 48,4 | 40,1 | 48,5 | 40,1 | 0,1 | 0,0 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 30 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 141 | vpravo | 49,5 | 41,2 | 49,6 | 41,2 | 0,1 | 0,0 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 31 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 140 | vpravo | 50,3 | 42,0 | 50,4 | 42,0 | 0,1 | 0,0 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 32 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 139 | vpravo | 53,4 | 45,1 | 53,5 | 45,1 | 0,1 | 0,0 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 33 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 137 | vpravo | 54,0 | 45,7 | 54,1 | 45,7 | 0,1 | 0,0 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 34 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 136 | vpravo | 54,4 | 46,2 | 54,5 | 46,2 | 0,1 | 0,0 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 35 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 184 | vpravo | 55,7 | 47,4 | 55,8 | 47,4 | 0,1 | 0,0 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 36 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 134 | vpravo | 55,4 | 47,1 | 55,7 | 47,3 | 0,3 | 0,2 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 37 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 133 | vpravo | 57,2 | 48,9 | 57,4 | 49,0 | 0,2 | 0,1 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 38 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 146 | vlevo | 49,8 | 41,5 | 49,9 | 41,5 | 0,1 | 0,0 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 39 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 214 | vlevo | 54,0 | 45,7 | 54,1 | 45,7 | 0,1 | 0,0 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 40 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 204 | vlevo | 51,9 | 43,6 | 52,0 | 43,6 | 0,1 | 0,0 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 41 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 319 | vlevo | 49,5 | 41,3 | 49,6 | 41,2 | 0,1 | -0,1 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 42 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 160 | vlevo | 64,5 | 56,3 | 64,6 | 56,2 | 0,1 | -0,1 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 43 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 283 | vlevo | 54,2 | 45,9 | 54,3 | 45,9 | 0,1 | 0,0 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 44 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 325 | vlevo | 48,9 | 40,6 | 49,0 | 40,6 | 0,1 | 0,0 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 45 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 161 | vlevo | 60,0 | 51,7 | 60,1 | 51,7 | 0,1 | 0,0 | ANO | ANO | 60 | 60 |
| 46 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 162 | vlevo | 58,0 | 49,8 | 58,1 | 49,7 | 0,1 | -0,1 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 47 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 163 | vlevo | 57,5 | 49,2 | 57,6 | 49,2 | 0,1 | 0,0 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 48 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 213 | vlevo | 56,9 | 48,6 | 56,9 | 48,6 | 0,0 | 0,0 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 49 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 165 | vlevo | 60,5 | 52,3 | 60,6 | 52,2 | 0,1 | -0,1 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 50 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 166 | vlevo | 56,9 | 48,6 | 57,0 | 48,6 | 0,1 | 0,0 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 51 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 167 | vlevo | 59,2 | 50,9 | 59,3 | 50,9 | 0,1 | 0,0 | NE-P | ANO | 60 | 60 |
| 52 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 168 | vlevo | 60,6 | 52,3 | 60,7 | 52,3 | 0,1 | 0,0 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 53 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 169 | vlevo | 58,2 | 49,9 | 58,2 | 49,9 | 0,0 | 0,0 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |

| ID objekt | Sčítací úsek | Sil. | Ulice/obec | č.p. | Směr dle staničení (vpravo/ vlevo) | Vypočtené ekvivalentní hladiny ak. tlaku A [dB] | | | | Rozdíl [dB] 2020 - 2000 | | Přiznání režimu SHZ | | Příslušný hygienický limit hluku [dB] | |
|-----------|--------------|--------|------------|------|------------------------------------|---|------|-------------|------|-------------------------|-----|---------------------|----------------|---------------------------------------|-----|
| | | | | | | 2000 dle MU | | 2020 dle MU | | | | SHZ DENNÍ DOBA | SHZ NOČNÍ DOBA | | |
| | | | | | | den | noc | den | noc | den | noc | | | den | noc |
| 54 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 170 | vlevo | 56,6 | 48,4 | 56,7 | 48,4 | 0,1 | 0,0 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 55 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 171 | vlevo | 53,3 | 45,0 | 53,4 | 45,0 | 0,1 | 0,0 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 56 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 173 | vlevo | 51,5 | 43,2 | 51,6 | 43,2 | 0,1 | 0,0 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 57 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 174 | vlevo | 53,3 | 45,1 | 53,4 | 45,1 | 0,1 | 0,0 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 58 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 176 | vlevo | 54,1 | 45,8 | 54,2 | 45,8 | 0,1 | 0,0 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 59 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 222 | vlevo | 33,5 | 25,2 | 34,6 | 26,2 | 1,1 | 1,0 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 60 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 183 | vlevo | 40,6 | 32,3 | 40,7 | 32,4 | 0,1 | 0,1 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 61 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 187 | vlevo | 57,7 | 49,4 | 57,8 | 49,4 | 0,1 | 0,0 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 62 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 188 | vlevo | 58,1 | 49,9 | 58,2 | 49,9 | 0,1 | 0,0 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 63 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 189 | vlevo | 58,5 | 50,3 | 58,6 | 50,3 | 0,1 | 0,0 | NE-P | ANO | 60 | 60 |
| 64 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 192 | vlevo | 58,6 | 50,4 | 58,8 | 50,4 | 0,2 | 0,0 | NE-P | ANO | 60 | 60 |
| 65 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 66 | vlevo | 48,4 | 40,1 | 48,6 | 40,3 | 0,2 | 0,2 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 66 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 230 | vlevo | 59,2 | 51,0 | 59,4 | 51,0 | 0,2 | 0,0 | NE-P | ANO | 60 | 60 |
| 67 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 216 | vlevo | 50,9 | 42,7 | 51,4 | 43,0 | 0,5 | 0,3 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 68 | 6-1670 | II/360 | Bobrová | 355 | vlevo | 53,5 | 45,2 | 53,9 | 45,5 | 0,4 | 0,3 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 69 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 81 | vpravo | 60,5 | 52,1 | 63,3 | 54,9 | 2,8 | 2,8 | NE-N | NE-N | 60 | 50 |
| 70 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 113 | vpravo | 56,7 | 48,3 | 59,5 | 51,1 | 2,8 | 2,8 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 71 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 52 | vpravo | 43,8 | 35,4 | 46,4 | 38,0 | 2,6 | 2,6 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 72 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 73 | vpravo | 34,4 | 26,0 | 37,0 | 28,6 | 2,6 | 2,6 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 73 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 71 | vpravo | 42,1 | 33,7 | 44,7 | 36,3 | 2,6 | 2,6 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 74 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 72 | vpravo | 42,4 | 34,0 | 45,0 | 36,6 | 2,6 | 2,6 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 75 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 74 | vpravo | 45,8 | 37,4 | 48,6 | 40,2 | 2,8 | 2,8 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 76 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 310 | vpravo | 38,8 | 30,4 | 41,2 | 32,8 | 2,4 | 2,4 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 77 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 266 | vpravo | 39,4 | 31,0 | 41,9 | 33,5 | 2,5 | 2,5 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 78 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 1 | vpravo | 53,0 | 44,6 | 55,8 | 47,4 | 2,8 | 2,8 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 79 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 261 | vpravo | 38,7 | 30,3 | 41,2 | 32,8 | 2,5 | 2,5 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 80 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 2 | vpravo | 52,7 | 44,3 | 55,5 | 47,1 | 2,8 | 2,8 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 81 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 3 | vpravo | 51,9 | 43,5 | 54,7 | 46,3 | 2,8 | 2,8 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |

| ID objekt | Sčítací úsek | Sil. | Ulice/obec | č.p. | Směr dle staničení (vpravo/ vlevo) | Vypočtené ekvivalentní hladiny ak. tlaku A [dB] | | | | Rozdíl [dB] 2020 - 2000 | | Přiznání režimu SHZ | | Příslušný hygienický limit hluku [dB] | |
|-----------|--------------|--------|------------|------|------------------------------------|---|------|-------------|------|-------------------------|-----|---------------------|----------------|---------------------------------------|-----|
| | | | | | | 2000 dle MU | | 2020 dle MU | | | | SHZ DENNÍ DOBA | SHZ NOČNÍ DOBA | | |
| | | | | | | den | noc | den | noc | den | noc | | | den | noc |
| 82 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 4 | vpravo | 53,8 | 45,4 | 56,6 | 48,2 | 2,8 | 2,8 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 83 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 5 | vpravo | 55,1 | 46,8 | 58,0 | 49,6 | 2,9 | 2,8 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 84 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 6 | vpravo | 56,7 | 48,3 | 59,5 | 51,1 | 2,8 | 2,8 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 85 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 7 | vpravo | 57,4 | 49,0 | 60,2 | 51,8 | 2,8 | 2,8 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 86 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 8 | vpravo | 56,4 | 48,1 | 59,3 | 50,9 | 2,9 | 2,8 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 87 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 9 | vpravo | 57,2 | 48,8 | 60,0 | 51,7 | 2,8 | 2,9 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 88 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 10 | vpravo | 59,9 | 51,5 | 62,7 | 54,3 | 2,8 | 2,8 | NE-P | NE-N | 60 | 50 |
| 89 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 11 | vpravo | 59,7 | 51,3 | 62,5 | 54,1 | 2,8 | 2,8 | NE-P | NE-N | 60 | 50 |
| 90 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 12 | vpravo | 60,4 | 52,0 | 63,2 | 54,9 | 2,8 | 2,9 | NE-N | NE-N | 60 | 50 |
| 91 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 96 | vpravo | 55,6 | 47,2 | 58,4 | 50,1 | 2,8 | 2,9 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 92 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 92 | vpravo | 59,0 | 50,6 | 61,9 | 53,5 | 2,9 | 2,9 | NE-P | NE-N | 60 | 50 |
| 93 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 13 | vpravo | 55,8 | 47,4 | 58,6 | 50,2 | 2,8 | 2,8 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 94 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 313 | vpravo | 41,9 | 33,5 | 44,7 | 36,3 | 2,8 | 2,8 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 95 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 14 | vpravo | 57,6 | 49,2 | 60,4 | 52,0 | 2,8 | 2,8 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 96 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 311 | vpravo | 39,8 | 31,4 | 42,6 | 34,2 | 2,8 | 2,8 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 97 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 314 | vpravo | 36,9 | 28,6 | 39,7 | 31,3 | 2,8 | 2,7 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 98 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 15 | vpravo | 58,3 | 49,9 | 61,1 | 52,8 | 2,8 | 2,9 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 99 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 87 | vpravo | 58,8 | 50,4 | 61,6 | 53,2 | 2,8 | 2,8 | NE-P | NE-N | 60 | 50 |
| 100 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 17 | vpravo | 57,7 | 49,3 | 60,6 | 52,2 | 2,9 | 2,9 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 101 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 18 | vpravo | 56,3 | 47,9 | 59,1 | 50,7 | 2,8 | 2,8 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 102 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 288 | vpravo | 54,6 | 46,2 | 57,4 | 49,0 | 2,8 | 2,8 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 103 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 99 | vpravo | 59,5 | 51,1 | 62,3 | 53,9 | 2,8 | 2,8 | NE-P | NE-N | 60 | 50 |
| 104 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 198 | vlevo | 38,3 | 29,9 | 40,1 | 31,7 | 1,8 | 1,8 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 105 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 199 | vlevo | 38,2 | 29,9 | 38,8 | 30,4 | 0,6 | 0,5 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 106 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 200 | vlevo | 51,5 | 43,2 | 52,7 | 44,3 | 1,2 | 1,1 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 107 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 201 | vlevo | 55,9 | 47,6 | 57,9 | 49,5 | 2,0 | 1,9 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 108 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 202 | vlevo | 59,2 | 50,9 | 61,9 | 53,6 | 2,7 | 2,7 | NE-P | NE-N | 60 | 50 |
| 109 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 203 | vlevo | 58,9 | 50,5 | 61,7 | 53,3 | 2,8 | 2,8 | NE-P | NE-N | 60 | 50 |

| ID objekt | Sčítací úsek | Sil. | Ulice/obec | č.p. | Směr dle staničení (vpravo/ vlevo) | Vypočtené ekvivalentní hladiny ak. tlaku A [dB] | | | | Rozdíl [dB] 2020 - 2000 | | Přiznání režimu SHZ | | Příslušný hygienický limit hluku [dB] | |
|-----------|--------------|--------|------------|------|------------------------------------|---|------|-------------|------|-------------------------|-----|---------------------|----------------|---------------------------------------|-----|
| | | | | | | 2000 dle MU | | 2020 dle MU | | | | SHZ DENNÍ DOBA | SHZ NOČNÍ DOBA | | |
| | | | | | | den | noc | den | noc | den | noc | | | den | noc |
| 110 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 175 | vlevo | 49,5 | 41,1 | 52,2 | 43,8 | 2,7 | 2,7 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 111 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 256 | vlevo | 54,2 | 45,8 | 57,0 | 48,6 | 2,8 | 2,8 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 112 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 102 | vlevo | 63,9 | 55,5 | 66,7 | 58,3 | 2,8 | 2,8 | NE-N | NE-N | 65 | 55 |
| 113 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 50 | vlevo | 62,9 | 54,5 | 65,7 | 57,4 | 2,8 | 2,9 | NE-N | NE-N | 65 | 55 |
| 114 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 85 | vlevo | 62,7 | 54,3 | 65,5 | 57,1 | 2,8 | 2,8 | NE-N | NE-N | 65 | 55 |
| 115 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 79 | vlevo | 61,0 | 52,6 | 63,8 | 55,4 | 2,8 | 2,8 | NE-N | NE-N | 60 | 55 |
| 116 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 49 | vlevo | 59,7 | 51,4 | 62,6 | 54,2 | 2,9 | 2,8 | NE-P | NE-N | 60 | 50 |
| 117 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 48 | vlevo | 54,7 | 46,3 | 57,5 | 49,1 | 2,8 | 2,8 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 118 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 46 | vlevo | 48,8 | 40,4 | 51,6 | 43,2 | 2,8 | 2,8 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 119 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 297 | vlevo | 36,1 | 27,7 | 38,1 | 29,7 | 2,0 | 2,0 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 120 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 299 | vlevo | 36,4 | 28,0 | 38,2 | 29,9 | 1,8 | 1,9 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 121 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 298 | vlevo | 35,6 | 27,2 | 37,6 | 29,2 | 2,0 | 2,0 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 122 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 45 | vlevo | 49,2 | 40,8 | 52,0 | 43,6 | 2,8 | 2,8 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 123 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 44 | vlevo | 49,9 | 41,5 | 52,7 | 44,3 | 2,8 | 2,8 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 124 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 43 | vlevo | 49,0 | 40,6 | 51,8 | 43,4 | 2,8 | 2,8 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 125 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 42 | vlevo | 48,5 | 40,1 | 51,3 | 42,9 | 2,8 | 2,8 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 126 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 41 | vlevo | 50,1 | 41,7 | 52,9 | 44,6 | 2,8 | 2,9 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 127 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 40 | vlevo | 49,4 | 41,0 | 52,2 | 43,8 | 2,8 | 2,8 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 128 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 39 | vlevo | 51,2 | 42,8 | 54,0 | 45,6 | 2,8 | 2,8 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 129 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 38 | vlevo | 52,5 | 44,1 | 55,3 | 46,9 | 2,8 | 2,8 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 130 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 37 | vlevo | 53,4 | 45,0 | 56,2 | 47,8 | 2,8 | 2,8 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 131 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 77 | vlevo | 55,3 | 46,9 | 58,1 | 49,7 | 2,8 | 2,8 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 132 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 35 | vlevo | 48,4 | 40,0 | 51,2 | 42,8 | 2,8 | 2,8 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 133 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 82 | vlevo | 36,1 | 27,7 | 38,8 | 30,4 | 2,7 | 2,7 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 134 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 300 | vlevo | 37,0 | 28,6 | 39,8 | 31,4 | 2,8 | 2,8 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 135 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 63 | vlevo | 51,3 | 42,9 | 54,1 | 45,7 | 2,8 | 2,8 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 136 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 25 | vlevo | 60,1 | 51,7 | 63,0 | 54,6 | 2,9 | 2,9 | NE-N | NE-N | 60 | 50 |
| 137 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 285 | vlevo | 51,0 | 42,6 | 53,8 | 45,4 | 2,8 | 2,8 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |

| ID objekt | Sčítací úsek | Sil. | Ulice/obec | č.p. | Směr dle staničení (vpravo/ vlevo) | Vypočtené ekvivalentní hladiny ak. tlaku A [dB] | | | | Rozdíl [dB] 2020 - 2000 | | Přiznání režimu SHZ | | Příslušný hygienický limit hluku [dB] | |
|----------------|--------------|--------|---------------------|-------|------------------------------------|---|------|-------------|------|-------------------------|------|---------------------|----------------|---------------------------------------|-----|
| | | | | | | 2000 dle MU | | 2020 dle MU | | | | SHZ DENNÍ DOBA | SHZ NOČNÍ DOBA | | |
| | | | | | | den | noc | den | noc | den | noc | | | den | noc |
| 138 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 24 | vlevo | 59,4 | 51,0 | 62,2 | 53,8 | 2,8 | 2,8 | NE-P | NE-N | 60 | 50 |
| 139 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 123 | vlevo | 54,9 | 46,5 | 57,7 | 49,3 | 2,8 | 2,8 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 140 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 23 | vlevo | 59,2 | 50,8 | 62,0 | 53,6 | 2,8 | 2,8 | NE-P | NE-N | 60 | 50 |
| 141 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 22 | vlevo | 60,8 | 52,5 | 63,7 | 55,3 | 2,9 | 2,8 | NE-N | NE-N | 60 | 55 |
| 142 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 21 | vlevo | 60,2 | 51,9 | 63,1 | 54,7 | 2,9 | 2,8 | NE-N | NE-N | 60 | 50 |
| 143 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 286 | vlevo | 55,1 | 46,7 | 58,0 | 49,6 | 2,9 | 2,9 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 144 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 104 | vlevo | 59,5 | 51,1 | 62,4 | 54,0 | 2,9 | 2,9 | NE-P | NE-N | 60 | 50 |
| 145 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 259 | vlevo | 54,7 | 46,3 | 57,6 | 49,2 | 2,9 | 2,9 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 146 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 258 | vlevo | 55,2 | 46,8 | 58,0 | 49,6 | 2,8 | 2,8 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 147 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 260 | vlevo | 54,5 | 46,1 | 57,3 | 48,9 | 2,8 | 2,8 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 148 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 296 | vlevo | 53,8 | 45,4 | 56,6 | 48,2 | 2,8 | 2,8 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 149 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 121 | vlevo | 57,3 | 48,9 | 60,1 | 51,7 | 2,8 | 2,8 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 150 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 327 | vlevo | 60,2 | 51,8 | 63,0 | 54,6 | 2,8 | 2,8 | NE-N | NE-N | 60 | 50 |
| 151 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 126 | vlevo | 60,9 | 52,5 | 63,7 | 55,3 | 2,8 | 2,8 | NE-N | NE-N | 60 | 55 |
| 152 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 128 | vlevo | 60,9 | 52,5 | 63,7 | 55,3 | 2,8 | 2,8 | NE-N | NE-N | 60 | 55 |
| 153 | 6-1680 | II/360 | Bobrová | 348 | vlevo | 57,4 | 49,0 | 60,1 | 51,8 | 2,7 | 2,8 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| Velké Meziříčí | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 6-0117 | II/602 | Františky Stránecké | 2038/ | vpravo | 55,6 | 47,5 | 53,0 | 44,5 | -2,6 | -3,0 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 2 | 6-0117 | II/602 | Františky Stránecké | 964/6 | vpravo | 56,0 | 47,8 | 53,3 | 44,8 | -2,7 | -3,0 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 3 | 6-0117 | II/602 | Františky Stránecké | 1052/ | vpravo | 57,3 | 49,2 | 54,6 | 46,2 | -2,7 | -3,0 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 4 | 6-0117 | II/602 | Františky Stránecké | 1051/ | vpravo | 57,3 | 49,2 | 54,6 | 46,2 | -2,7 | -3,0 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 5 | 6-0117 | II/602 | Františky Stránecké | 2061/ | vpravo | 57,7 | 49,5 | 55,0 | 46,5 | -2,7 | -3,0 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 6 | 6-0117 | II/602 | Františky Stránecké | 1085/ | vpravo | 56,5 | 48,4 | 53,8 | 45,4 | -2,7 | -3,0 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 7 | 6-0117 | II/602 | Františky Stránecké | 1039/ | vpravo | 56,4 | 48,3 | 53,8 | 45,3 | -2,6 | -3,0 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 8 | 6-0117 | II/602 | Františky Stránecké | 1063/ | vpravo | 56,1 | 48,0 | 53,5 | 45,0 | -2,6 | -3,0 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 9 | 6-0117 | II/602 | Františky Stránecké | 1413/ | vpravo | 56,5 | 48,4 | 53,8 | 45,3 | -2,7 | -3,1 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 10 | 6-0117 | II/602 | Františky Stránecké | 1369/ | vpravo | 55,7 | 47,6 | 53,1 | 44,6 | -2,6 | -3,0 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 11 | 6-0117 | II/602 | U Elektrárny | 1489/ | vpravo | 50,2 | 42,1 | 47,6 | 39,1 | -2,6 | -3,0 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |

| ID objekt | Sčítací úsek | Sil. | Ulice/obec | č.p. | Směr dle staničení (vpravo/ vlevo) | Vypočtené ekvivalentní hladiny ak. tlaku A [dB] | | | | Rozdíl [dB] 2020 - 2000 | | Přiznání režimu SHZ | | Příslušný hygienický limit hluku [dB] | |
|-----------|--------------|--------|---------------------|-------|------------------------------------|---|------|-------------|------|-------------------------|------|---------------------|----------------|---------------------------------------|-----|
| | | | | | | 2000 dle MU | | 2020 dle MU | | | | SHZ DENNÍ DOBA | SHZ NOČNÍ DOBA | | |
| | | | | | | den | noc | den | noc | den | noc | | | den | noc |
| 12 | 6-0117 | II/602 | Františky Stránecké | 979/4 | vpravo | 55,7 | 47,5 | 53,0 | 44,5 | -2,7 | -3,0 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 13 | 6-0117 | II/602 | Františky Stránecké | 1086/ | vpravo | 55,4 | 47,3 | 52,8 | 44,3 | -2,6 | -3,0 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 14 | 6-0117 | II/602 | Františky Stránecké | 1056/ | vpravo | 56,8 | 48,7 | 54,1 | 45,7 | -2,7 | -3,0 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 15 | 6-0117 | II/602 | Františky Stránecké | 1080/ | vpravo | 57,7 | 49,6 | 55,1 | 46,6 | -2,6 | -3,0 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 16 | 6-0117 | II/602 | Františky Stránecké | 1017/ | vpravo | 58,6 | 50,5 | 56,0 | 47,5 | -2,6 | -3,0 | NE-P | ANO | 60 | 60 |
| 17 | 6-0117 | II/602 | Františky Stránecké | 1095/ | vpravo | 61,1 | 53,0 | 58,4 | 50,0 | -2,7 | -3,0 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 18 | 6-0117 | II/602 | Františky Stránecké | 1002/ | vpravo | 61,0 | 52,9 | 58,4 | 49,9 | -2,6 | -3,0 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 19 | 6-0117 | II/602 | Františky Stránecké | 960/2 | vpravo | 61,1 | 52,9 | 58,4 | 49,9 | -2,7 | -3,0 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 20 | 6-0117 | II/602 | Františky Stránecké | 961/2 | vpravo | 61,6 | 53,5 | 59,0 | 50,5 | -2,6 | -3,0 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 21 | 6-0117 | II/602 | Františky Stránecké | 2220/ | vpravo | 61,9 | 53,8 | 59,2 | 50,8 | -2,7 | -3,0 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 22 | 6-0117 | II/602 | Františky Stránecké | 919/2 | vpravo | 62,7 | 54,6 | 60,1 | 51,6 | -2,6 | -3,0 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 23 | 6-0117 | II/602 | Františky Stránecké | 935/2 | vpravo | 63,4 | 55,2 | 60,7 | 52,2 | -2,7 | -3,0 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 24 | 6-0117 | II/602 | Františky Stránecké | 1003/ | vpravo | 63,8 | 55,7 | 61,2 | 52,7 | -2,6 | -3,0 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 25 | 6-0117 | II/602 | Františky Stránecké | 918/1 | vpravo | 65,0 | 56,9 | 62,3 | 53,9 | -2,7 | -3,0 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 26 | 6-0117 | II/602 | Františky Stránecké | 926/1 | vpravo | 65,9 | 57,8 | 63,3 | 54,8 | -2,6 | -3,0 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 27 | 6-0117 | II/602 | Františky Stránecké | 851/1 | vpravo | 66,4 | 58,3 | 63,7 | 55,3 | -2,7 | -3,0 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 28 | 6-0117 | II/602 | Na Pískách | 907/2 | vpravo | 60,9 | 52,8 | 58,2 | 49,8 | -2,7 | -3,0 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 29 | 6-0117 | II/602 | Na Pískách | 902/4 | vpravo | 56,5 | 48,4 | 53,8 | 45,4 | -2,7 | -3,0 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 30 | 6-0117 | II/602 | Na Pískách | 1232/ | vpravo | 53,6 | 45,5 | 51,0 | 42,5 | -2,6 | -3,0 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 31 | 6-0117 | II/602 | Na Pískách | 922/3 | vpravo | 57,9 | 49,8 | 55,2 | 46,8 | -2,7 | -3,0 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 32 | 6-0117 | II/602 | Na Pískách | 987/5 | vpravo | 45,4 | 37,2 | 42,7 | 34,2 | -2,7 | -3,0 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 33 | 6-0117 | II/602 | Strmá | 1050/ | vpravo | 64,2 | 56,1 | 61,5 | 53,1 | -2,7 | -3,0 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 34 | 6-0117 | II/602 | Strmá | 1242/ | vpravo | 55,2 | 47,1 | 52,6 | 44,1 | -2,6 | -3,0 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 35 | 6-0117 | II/602 | Strmá | 1837/ | vpravo | 47,9 | 39,7 | 45,2 | 36,8 | -2,7 | -2,9 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 36 | 6-0117 | II/602 | Strmá | 1058/ | vpravo | 65,9 | 57,8 | 63,2 | 54,8 | -2,7 | -3,0 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 37 | 6-0117 | II/602 | Františky Stránecké | 1037/ | vpravo | 66,0 | 57,9 | 63,3 | 54,8 | -2,7 | -3,1 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 38 | 6-0117 | II/602 | Františky Stránecké | 483/9 | vpravo | 66,2 | 58,1 | 63,5 | 55,0 | -2,7 | -3,1 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 39 | 6-0117 | II/602 | Františky Stránecké | 472/7 | vpravo | 66,7 | 58,6 | 64,0 | 55,5 | -2,7 | -3,1 | ANO | ANO | 70 | 60 |

| ID objekt | Sčítací úsek | Sil. | Ulice/obec | č.p. | Směr dle staničení (vpravo/ vlevo) | Vypočtené ekvivalentní hladiny ak. tlaku A [dB] | | | | Rozdíl [dB] 2020 - 2000 | | Přiznání režimu SHZ | | Příslušný hygienický limit hluku [dB] | |
|-----------|--------------|--------|----------------------|-------|------------------------------------|---|------|-------------|------|-------------------------|------|---------------------|----------------|---------------------------------------|-----|
| | | | | | | 2000 dle MU | | 2020 dle MU | | | | SHZ DENNÍ DOBA | SHZ NOČNÍ DOBA | | |
| | | | | | | den | noc | den | noc | den | noc | | | den | noc |
| 40 | 6-0117 | II/602 | Františky Stráneckéb | 1370/ | vpravo | 67,3 | 59,2 | 64,7 | 56,2 | -2,6 | -3,0 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 41 | 6-0117 | II/602 | Františky Stráneckéa | 1393/ | vpravo | 67,4 | 59,3 | 64,7 | 56,3 | -2,7 | -3,0 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 42 | 6-0117 | II/602 | Františky Stránecké | 1011/ | vpravo | 68,2 | 60,1 | 65,5 | 57,0 | -2,7 | -3,1 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 43 | 6-0117 | II/602 | Františky Stránecké | 1019/ | vpravo | 66,3 | 58,2 | 63,7 | 55,2 | -2,6 | -3,0 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 44 | 6-0117 | II/602 | Uhřínovská | 1879/ | vpravo | 57,6 | 49,4 | 54,9 | 46,4 | -2,7 | -3,0 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 45 | 6-0117 | II/602 | Záviškova | 1895/ | vlevo | 57,7 | 49,6 | 55,1 | 46,6 | -2,6 | -3,0 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 46 | 6-0117 | II/602 | Záviškova | 1894/ | vlevo | 57,5 | 49,4 | 54,9 | 46,4 | -2,6 | -3,0 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 47 | 6-0117 | II/602 | Záviškova | 1715/ | vlevo | 61,4 | 53,2 | 58,7 | 50,2 | -2,7 | -3,0 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 48 | 6-0117 | II/602 | Záviškova | 1694/ | vlevo | 61,2 | 53,1 | 58,6 | 50,1 | -2,6 | -3,0 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 49 | 6-0117 | II/602 | K Novému světu | 2102/ | vlevo | 46,6 | 38,5 | 44,0 | 35,5 | -2,6 | -3,0 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 50 | 6-0117 | II/602 | Záviškova | 1691/ | vlevo | 61,5 | 53,4 | 58,9 | 50,4 | -2,6 | -3,0 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 51 | 6-0117 | II/602 | Záviškova | 1505/ | vlevo | 61,7 | 53,6 | 59,0 | 50,5 | -2,7 | -3,1 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 52 | 6-0117 | II/602 | Záviškova | 1525/ | vlevo | 59,4 | 51,3 | 56,7 | 48,2 | -2,7 | -3,1 | NE-P | ANO | 60 | 60 |
| 53 | 6-0117 | II/602 | Záviškova | 1524/ | vlevo | 57,7 | 49,6 | 55,0 | 46,6 | -2,7 | -3,0 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 54 | 6-0117 | II/602 | Záviškova | 114/2 | vlevo | 55,9 | 47,8 | 53,2 | 44,8 | -2,7 | -3,0 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 55 | 6-0117 | II/602 | K Novému světu | 2030/ | vlevo | 46,6 | 38,4 | 43,9 | 35,5 | -2,7 | -2,9 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 56 | 6-0117 | II/602 | Záviškova | 1553/ | vlevo | 53,8 | 45,7 | 51,2 | 42,7 | -2,6 | -3,0 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 57 | 6-0117 | II/602 | Záviškova | 52/25 | vlevo | 55,0 | 46,9 | 52,4 | 43,9 | -2,6 | -3,0 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 58 | 6-0117 | II/602 | Záviškova | 55/23 | vlevo | 55,8 | 47,7 | 53,1 | 44,6 | -2,7 | -3,1 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 59 | 6-0117 | II/602 | Záviškova | 42/21 | vlevo | 55,3 | 47,2 | 52,6 | 44,2 | -2,7 | -3,0 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 60 | 6-0117 | II/602 | Záviškova | 54/19 | vlevo | 55,3 | 47,1 | 52,6 | 44,1 | -2,7 | -3,0 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 61 | 6-0117 | II/602 | Záviškova | 1531/ | vlevo | 55,1 | 47,0 | 52,5 | 44,0 | -2,6 | -3,0 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 62 | 6-0117 | II/602 | Záviškova | 1556/ | vlevo | 55,5 | 47,4 | 52,8 | 44,4 | -2,7 | -3,0 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 63 | 6-0117 | II/602 | Záviškova | 1534/ | vlevo | 55,9 | 47,8 | 53,3 | 44,8 | -2,6 | -3,0 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 64 | 6-0117 | II/602 | Záviškova | 1548/ | vlevo | 56,2 | 48,1 | 53,6 | 45,1 | -2,6 | -3,0 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 65 | 6-0117 | II/602 | Záviškova | 1504/ | vlevo | 56,9 | 48,8 | 54,3 | 45,8 | -2,6 | -3,0 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 66 | 6-0117 | II/602 | Záviškova | 1510/ | vlevo | 57,5 | 49,4 | 54,9 | 46,4 | -2,6 | -3,0 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 67 | 6-0117 | II/602 | Záviškova | 1508/ | vlevo | 58,1 | 49,9 | 55,4 | 46,9 | -2,7 | -3,0 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |

| ID objekt | Sčítací úsek | Sil. | Ulice/obec | č.p. | Směr dle staničení (vpravo/ vlevo) | Vypočtené ekvivalentní hladiny ak. tlaku A [dB] | | | | Rozdíl [dB] 2020 - 2000 | | Přiznání režimu SHZ | | Příslušný hygienický limit hluku [dB] | |
|-----------|--------------|--------|--------------|-------|------------------------------------|---|------|-------------|------|-------------------------|------|---------------------|----------------|---------------------------------------|-----|
| | | | | | | 2000 dle MU | | 2020 dle MU | | | | SHZ DENNÍ DOBA | SHZ NOČNÍ DOBA | | |
| | | | | | | den | noc | den | noc | den | noc | | | den | noc |
| 68 | 6-0117 | II/602 | Závišková | 428/3 | vlevo | 58,5 | 50,4 | 55,9 | 47,4 | -2,6 | -3,0 | NE-P | ANO | 60 | 60 |
| 69 | 6-0101 | II/602 | Uhřínovská | 305/5 | vpravo | 49,2 | 41,1 | 46,5 | 38,1 | -2,7 | -3,0 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 70 | 6-0101 | II/602 | Hornoměstská | 113/6 | vpravo | 64,3 | 56,2 | 61,7 | 53,2 | -2,6 | -3,0 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 71 | 6-0101 | II/602 | Hornoměstská | 105/6 | vpravo | 64,1 | 56,0 | 61,5 | 53,0 | -2,6 | -3,0 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 72 | 6-0101 | II/602 | Hornoměstská | 104/6 | vpravo | 64,0 | 55,9 | 61,4 | 52,9 | -2,6 | -3,0 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 73 | 6-0101 | II/602 | Hornoměstská | 103/5 | vpravo | 63,7 | 55,5 | 61,0 | 52,5 | -2,7 | -3,0 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 74 | 6-0101 | II/602 | Hornoměstská | 423/7 | vpravo | 56,4 | 48,2 | 53,7 | 45,2 | -2,7 | -3,0 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 75 | 6-0101 | II/602 | Hornoměstská | 424/7 | vpravo | 54,5 | 46,4 | 51,9 | 43,4 | -2,6 | -3,0 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 76 | 6-0101 | II/602 | Hornoměstská | 425/7 | vpravo | 53,8 | 45,7 | 51,2 | 42,7 | -2,6 | -3,0 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 77 | 6-0101 | II/602 | Hornoměstská | 426/7 | vpravo | 54,7 | 46,6 | 52,1 | 43,6 | -2,6 | -3,0 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 78 | 6-0101 | II/602 | Hornoměstská | 800/4 | vpravo | 67,0 | 58,9 | 64,4 | 55,9 | -2,6 | -3,0 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 79 | 6-0101 | II/602 | Hornoměstská | 2171/ | vpravo | 67,5 | 59,3 | 64,8 | 56,3 | -2,7 | -3,0 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 80 | 6-0101 | II/602 | Hornoměstská | 361/3 | vpravo | 68,4 | 60,3 | 65,7 | 57,2 | -2,7 | -3,1 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 81 | 6-0101 | II/602 | Hornoměstská | 360/3 | vpravo | 68,1 | 60,0 | 65,4 | 56,9 | -2,7 | -3,1 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 82 | 6-0101 | II/602 | Hornoměstská | 359/2 | vpravo | 68,2 | 60,1 | 65,6 | 57,1 | -2,6 | -3,0 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 83 | 6-0101 | II/602 | Hornoměstská | 358/2 | vpravo | 68,4 | 60,3 | 65,8 | 57,3 | -2,6 | -3,0 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 84 | 6-0101 | II/602 | Hornoměstská | 356/2 | vpravo | 67,8 | 59,7 | 65,1 | 56,7 | -2,7 | -3,0 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 85 | 6-0101 | II/602 | Hornoměstská | 355/2 | vpravo | 67,8 | 59,6 | 65,1 | 56,6 | -2,7 | -3,0 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 86 | 6-0101 | II/602 | Hornoměstská | 783/1 | vpravo | 67,8 | 59,7 | 65,1 | 56,7 | -2,7 | -3,0 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 87 | 6-0101 | II/602 | Hornoměstská | 780 | vpravo | 46,9 | 38,8 | 44,7 | 36,2 | -2,2 | -2,6 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 88 | 6-0101 | II/602 | Hornoměstská | 354/1 | vpravo | 67,7 | 59,6 | 65,1 | 56,6 | -2,6 | -3,0 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 89 | 6-0101 | II/602 | Hornoměstská | 353/1 | vpravo | 67,9 | 59,8 | 65,3 | 56,8 | -2,6 | -3,0 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 90 | 6-0101 | II/602 | Hornoměstská | 352/1 | vpravo | 67,9 | 59,8 | 65,3 | 56,8 | -2,6 | -3,0 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 91 | 6-0101 | II/602 | Hornoměstská | 351/1 | vpravo | 68,0 | 59,9 | 65,3 | 56,9 | -2,7 | -3,0 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 92 | 6-0101 | II/602 | Hornoměstská | 350/9 | vpravo | 67,9 | 59,8 | 65,3 | 56,8 | -2,6 | -3,0 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 93 | 6-0101 | II/602 | Hornoměstská | 349/7 | vpravo | 67,6 | 59,5 | 65,0 | 56,5 | -2,6 | -3,0 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 94 | 6-0101 | II/602 | Hornoměstská | 348/5 | vpravo | 66,6 | 58,5 | 64,1 | 55,6 | -2,5 | -2,9 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 95 | 6-0101 | II/602 | Hornoměstská | 347/3 | vpravo | 65,6 | 57,5 | 63,4 | 54,9 | -2,2 | -2,6 | ANO | ANO | 70 | 60 |

| ID objekt | Sčítací úsek | Sil. | Ulice/obec | č.p. | Směr dle staničení (vpravo/ vlevo) | Vypočtené ekvivalentní hladiny ak. tlaku A [dB] | | | | Rozdíl [dB] 2020 - 2000 | | Přiznání režimu SHZ | | Příslušný hygienický limit hluku [dB] | |
|-----------|--------------|--------|--------------|-------|------------------------------------|---|------|-------------|------|-------------------------|------|---------------------|----------------|---------------------------------------|-----|
| | | | | | | 2000 dle MU | | 2020 dle MU | | | | SHZ DENNÍ DOBA | SHZ NOČNÍ DOBA | | |
| | | | | | | den | noc | den | noc | den | noc | | | den | noc |
| 96 | 6-0101 | II/602 | Třebíčská | 346/2 | vpravo | 64,9 | 56,8 | 62,9 | 54,4 | -2,0 | -2,4 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 97 | 6-0101 | II/602 | U Světlé | 1563/ | vlevo | 51,7 | 43,5 | 49,0 | 40,6 | -2,7 | -2,9 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 98 | 6-0101 | II/602 | U Světlé | 1390/ | vlevo | 51,1 | 43,0 | 48,6 | 40,1 | -2,5 | -2,9 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 99 | 6-0101 | II/602 | U Světlé | 1395/ | vlevo | 50,5 | 42,4 | 48,0 | 39,5 | -2,5 | -2,9 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 100 | 6-0101 | II/602 | U Světlé | 2062/ | vlevo | 49,9 | 41,8 | 47,3 | 38,9 | -2,6 | -2,9 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 101 | 6-0101 | II/602 | U Světlé | 2063/ | vlevo | 49,9 | 41,7 | 47,3 | 38,9 | -2,6 | -2,8 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 102 | 6-0101 | II/602 | U Světlé | 908/2 | vlevo | 50,2 | 42,1 | 47,7 | 39,2 | -2,5 | -2,9 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 103 | 6-0101 | II/602 | Hornoměstská | 143/4 | vlevo | 66,1 | 58,0 | 63,4 | 55,0 | -2,7 | -3,0 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 104 | 6-0101 | II/602 | Skřivanova | 1426/ | vlevo | 57,5 | 49,4 | 54,9 | 46,4 | -2,6 | -3,0 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 105 | 6-0101 | II/602 | Skřivanova | 875/4 | vlevo | 54,4 | 46,3 | 51,8 | 43,3 | -2,6 | -3,0 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 106 | 6-0101 | II/602 | Skřivanova | 876/6 | vlevo | 52,6 | 44,5 | 50,0 | 41,5 | -2,6 | -3,0 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 107 | 6-0101 | II/602 | Skřivanova | 877/8 | vlevo | 52,2 | 44,1 | 49,6 | 41,1 | -2,6 | -3,0 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 108 | 6-0101 | II/602 | Skřivanova | 955/1 | vlevo | 51,4 | 43,3 | 48,8 | 40,3 | -2,6 | -3,0 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 109 | 6-0101 | II/602 | Hornoměstská | 390/4 | vlevo | 67,2 | 59,0 | 64,5 | 56,0 | -2,7 | -3,0 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 110 | 6-0101 | II/602 | Hornoměstská | 391/4 | vlevo | 67,1 | 59,0 | 64,4 | 55,9 | -2,7 | -3,1 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 111 | 6-0101 | II/602 | Hornoměstská | 392/4 | vlevo | 67,8 | 59,6 | 65,1 | 56,6 | -2,7 | -3,0 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 112 | 6-0101 | II/602 | Hornoměstská | 393/4 | vlevo | 67,7 | 59,6 | 65,1 | 56,6 | -2,6 | -3,0 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 113 | 6-0101 | II/602 | Hornoměstská | 2169/ | vlevo | 67,6 | 59,5 | 64,9 | 56,5 | -2,7 | -3,0 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 114 | 6-0101 | II/602 | Hornoměstská | 395/3 | vlevo | 67,6 | 59,5 | 64,9 | 56,5 | -2,7 | -3,0 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 115 | 6-0101 | II/602 | Hornoměstská | 396/3 | vlevo | 66,4 | 58,3 | 63,8 | 55,3 | -2,6 | -3,0 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 116 | 6-0101 | II/602 | Hornoměstská | 397/3 | vlevo | 66,4 | 58,3 | 63,8 | 55,3 | -2,6 | -3,0 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 117 | 6-0101 | II/602 | Hornoměstská | 398/3 | vlevo | 66,4 | 58,3 | 63,8 | 55,3 | -2,6 | -3,0 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 118 | 6-0101 | II/602 | Hornoměstská | 400/2 | vlevo | 66,6 | 58,4 | 63,9 | 55,4 | -2,7 | -3,0 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 119 | 6-0101 | II/602 | Hornoměstská | 401/2 | vlevo | 66,2 | 58,1 | 63,5 | 55,1 | -2,7 | -3,0 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 120 | 6-0101 | II/602 | Hornoměstská | 402/2 | vlevo | 66,0 | 57,9 | 63,4 | 54,9 | -2,6 | -3,0 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 121 | 6-0101 | II/602 | Zámecká | 170/1 | vlevo | 57,8 | 49,7 | 55,2 | 46,7 | -2,6 | -3,0 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 122 | 6-0101 | II/602 | Zámecká | 403/5 | vlevo | 50,4 | 42,3 | 48,1 | 39,6 | -2,3 | -2,7 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 123 | 6-0101 | II/602 | Zámecká | 404/7 | vlevo | 45,6 | 37,5 | 43,1 | 34,6 | -2,5 | -2,9 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |

| ID objekt | Sčítací úsek | Sil. | Ulice/obec | č.p. | Směr dle staničení (vpravo/ vlevo) | Vypočtené ekvivalentní hladiny ak. tlaku A [dB] | | | | Rozdíl [dB] 2020 - 2000 | | Přiznání režimu SHZ | | Příslušný hygienický limit hluku [dB] | |
|-----------|--------------|--------|----------------|-------|------------------------------------|---|------|-------------|------|-------------------------|------|---------------------|----------------|---------------------------------------|-----|
| | | | | | | 2000 dle MU | | 2020 dle MU | | | | SHZ DENNÍ DOBA | SHZ NOČNÍ DOBA | | |
| | | | | | | den | noc | den | noc | den | noc | | | den | noc |
| 124 | 6-0101 | II/602 | Zámecká | 413/6 | vlevo | 49,0 | 40,9 | 46,6 | 38,1 | -2,4 | -2,8 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 125 | 6-0101 | II/602 | Hornoměstská | 1675/ | vlevo | 67,1 | 59,0 | 64,4 | 56,0 | -2,7 | -3,0 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 126 | 6-0101 | II/602 | Hornoměstská | 415/2 | vlevo | 66,8 | 58,6 | 64,1 | 55,7 | -2,7 | -2,9 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 127 | 6-0101 | II/602 | Hornoměstská | 416/1 | vlevo | 67,1 | 59,0 | 64,5 | 56,0 | -2,6 | -3,0 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 128 | 6-0101 | II/602 | Hornoměstská | 417/1 | vlevo | 67,3 | 59,2 | 64,7 | 56,2 | -2,6 | -3,0 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 129 | 6-0101 | II/602 | Hornoměstská | 418/1 | vlevo | 67,6 | 59,5 | 65,0 | 56,5 | -2,6 | -3,0 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 130 | 6-0101 | II/602 | Hornoměstská | 419/1 | vlevo | 68,0 | 59,9 | 65,4 | 56,9 | -2,6 | -3,0 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 131 | 6-0101 | II/602 | Hornoměstská | 1749/ | vlevo | 62,4 | 54,2 | 59,8 | 51,3 | -2,6 | -2,9 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 132 | 6-0101 | II/602 | Hornoměstská | 1710/ | vlevo | 55,3 | 47,2 | 52,7 | 44,2 | -2,6 | -3,0 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 133 | 6-0101 | II/602 | Hornoměstská | 1711/ | vlevo | 50,4 | 42,3 | 48,5 | 40,0 | -1,9 | -2,3 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 134 | 6-1722 | II/602 | Radnická | 64/13 | vpravo | 56,3 | 48,1 | 55,1 | 46,6 | -1,2 | -1,5 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 135 | 6-1722 | II/602 | Radnická | 34/11 | vpravo | 54,3 | 46,0 | 52,9 | 44,3 | -1,4 | -1,7 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 136 | 6-1722 | II/602 | Radnická | 45/12 | vpravo | 60,4 | 52,0 | 59,8 | 51,2 | -0,6 | -0,8 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 137 | 6-1722 | II/602 | Radnická | 46/10 | vpravo | 60,2 | 51,8 | 59,8 | 51,2 | -0,4 | -0,6 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 138 | 6-1722 | II/602 | Radnická | 33/9 | vpravo | 53,2 | 45,0 | 51,6 | 43,1 | -1,6 | -1,9 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 139 | 6-1722 | II/602 | Radnická | 635/8 | vpravo | 61,3 | 52,9 | 60,9 | 52,3 | -0,4 | -0,6 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 140 | 6-1722 | II/602 | Radnická | 32/7 | vpravo | 52,8 | 44,6 | 50,8 | 42,3 | -2,0 | -2,3 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 141 | 6-1722 | II/602 | Radnická | 47/6 | vpravo | 58,8 | 50,4 | 58,4 | 49,8 | -0,4 | -0,6 | NE-P | ANO | 60 | 60 |
| 142 | 6-1722 | II/602 | Radnická | 48/4 | vpravo | 50,8 | 42,4 | 50,5 | 41,9 | -0,3 | -0,5 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 143 | 6-1722 | II/602 | Radnická | 75/2 | vpravo | 52,8 | 44,4 | 52,5 | 43,9 | -0,3 | -0,5 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 144 | 6-1722 | II/602 | Vrchovecká | 50/9 | vpravo | 63,9 | 55,4 | 63,5 | 54,9 | -0,4 | -0,5 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 145 | 6-1722 | II/602 | Vrchovecká | 896/7 | vpravo | 58,8 | 50,4 | 58,5 | 49,9 | -0,3 | -0,5 | NE-P | ANO | 60 | 60 |
| 146 | 6-1722 | II/602 | Vrchovecká | 895/5 | vpravo | 57,0 | 48,5 | 56,4 | 47,9 | -0,6 | -0,6 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 147 | 6-1722 | II/602 | Vrchovecká | 894/3 | vpravo | 55,9 | 47,5 | 55,3 | 46,7 | -0,6 | -0,8 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 148 | 6-1722 | II/602 | Hornoměstská | 2076/ | vlevo | 52,9 | 44,8 | 51,2 | 42,8 | -1,7 | -2,0 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 149 | 6-1722 | II/602 | Pod Hradbami | 2033 | vlevo | 48,9 | 40,8 | 46,7 | 38,2 | -2,2 | -2,6 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 150 | 6-1722 | II/602 | Pod Hradbami | 2003/ | vlevo | 62,4 | 54,0 | 61,6 | 53,0 | -0,8 | -1,0 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 151 | 6-1722 | II/602 | Zámecké Schody | 53/7 | vlevo | 52,4 | 44,1 | 51,5 | 43,0 | -0,9 | -1,1 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |

| ID objekt | Sčítací úsek | Sil. | Ulice/obec | č.p. | Směr dle staničení (vpravo/ vlevo) | Vypočtené ekvivalentní hladiny ak. tlaku A [dB] | | | | Rozdíl [dB] 2020 - 2000 | | Přiznání režimu SHZ | | Příslušný hygienický limit hluku [dB] | |
|-----------|--------------|--------|--------------|-------|------------------------------------|---|------|-------------|------|-------------------------|------|---------------------|----------------|---------------------------------------|-----|
| | | | | | | 2000 dle MU | | 2020 dle MU | | | | SHZ DENNÍ DOBA | SHZ NOČNÍ DOBA | | |
| | | | | | | den | noc | den | noc | den | noc | | | den | noc |
| 152 | 6-1722 | II/602 | Pod Hradbami | 2036/ | vlevo | 46,8 | 38,7 | 44,7 | 36,3 | -2,1 | -2,4 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 153 | 6-1722 | II/602 | Podhradí | 57/1 | vlevo | 62,4 | 54,0 | 62,7 | 54,3 | 0,3 | 0,3 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 154 | 6-1722 | II/602 | Podhradí | 59/5 | vlevo | 54,9 | 46,5 | 55,2 | 46,8 | 0,3 | 0,3 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 155 | 6-1722 | II/602 | Podhradí | 60/7 | vlevo | 54,1 | 45,7 | 54,5 | 46,2 | 0,4 | 0,5 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 156 | 6-1722 | II/602 | Podhradí | 71/2 | vlevo | 63,5 | 55,1 | 63,9 | 55,6 | 0,4 | 0,5 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 157 | 6-1722 | II/602 | Podhradí | 70/4 | vlevo | 51,8 | 43,4 | 52,0 | 43,5 | 0,2 | 0,1 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 158 | 6-1722 | II/602 | Podhradí | 69/6 | vlevo | 55,1 | 46,7 | 55,6 | 47,2 | 0,5 | 0,5 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 159 | 6-1722 | II/602 | Podhradí | 68/8 | vlevo | 55,2 | 46,9 | 55,8 | 47,5 | 0,6 | 0,6 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 160 | 6-1722 | II/602 | Vrchovecká | 72/17 | vlevo | 55,1 | 46,7 | 55,7 | 47,4 | 0,6 | 0,7 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 161 | 6-1722 | II/602 | Vrchovecká | 73/19 | vlevo | 53,8 | 45,5 | 54,4 | 46,1 | 0,6 | 0,6 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 162 | 6-0102 | II/602 | Vrchovecká | 74/2 | vpravo | 67,1 | 58,8 | 67,7 | 59,4 | 0,6 | 0,6 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 163 | 6-0102 | II/602 | Mlýnská | 1213/ | vpravo | 55,7 | 47,3 | 55,4 | 46,8 | -0,3 | -0,5 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 164 | 6-0102 | II/602 | Mlýnská | 1101/ | vpravo | 52,4 | 44,0 | 52,4 | 43,9 | 0,0 | -0,1 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 165 | 6-0102 | II/602 | Mlýnská | 1641/ | vpravo | 54,2 | 45,9 | 54,5 | 46,1 | 0,3 | 0,2 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 166 | 6-0102 | II/602 | Mlýnská | 1185 | vpravo | 51,9 | 43,5 | 52,0 | 43,6 | 0,1 | 0,1 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 167 | 6-0102 | II/602 | Mlýnská | 1212/ | vpravo | 53,8 | 45,5 | 54,2 | 45,9 | 0,4 | 0,4 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 168 | 6-0102 | II/602 | Novosady | 2073/ | vpravo | 67,4 | 59,0 | 68,0 | 59,7 | 0,6 | 0,7 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 169 | 6-0102 | II/602 | Mlýnská | 1211/ | vpravo | 55,2 | 46,8 | 55,7 | 47,4 | 0,5 | 0,6 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 170 | 6-0102 | II/602 | Novosady | 1114/ | vpravo | 68,9 | 60,5 | 69,5 | 61,2 | 0,6 | 0,7 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 171 | 6-0102 | II/602 | Novosady | 1115/ | vpravo | 68,7 | 60,3 | 69,3 | 61,1 | 0,6 | 0,8 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 172 | 6-0102 | II/602 | Novosady | 1116/ | vpravo | 68,4 | 60,1 | 69,1 | 60,8 | 0,7 | 0,7 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 173 | 6-0102 | II/602 | Novosady | 1117/ | vpravo | 68,0 | 59,7 | 68,6 | 60,4 | 0,6 | 0,7 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 174 | 6-0102 | II/602 | Novosady | 1118/ | vpravo | 67,6 | 59,3 | 68,3 | 60,0 | 0,7 | 0,7 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 175 | 6-0102 | II/602 | Novosady | 1120/ | vpravo | 67,5 | 59,1 | 68,1 | 59,9 | 0,6 | 0,8 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 176 | 6-0102 | II/602 | Novosady | 1121/ | vpravo | 67,5 | 59,2 | 68,2 | 59,9 | 0,7 | 0,7 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 177 | 6-0102 | II/602 | Novosady | 1122/ | vpravo | 67,6 | 59,2 | 68,2 | 59,9 | 0,6 | 0,7 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 178 | 6-0102 | II/602 | Novosady | 1107/ | vpravo | 67,4 | 59,0 | 68,0 | 59,7 | 0,6 | 0,7 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 179 | 6-0102 | II/602 | Novosady | 1123/ | vpravo | 67,8 | 59,4 | 68,4 | 60,1 | 0,6 | 0,7 | ANO | ANO | 70 | 60 |

| ID objekt | Sčítací úsek | Sil. | Ulice/obec | č.p. | Směr dle staničení (vpravo/ vlevo) | Vypočtené ekvivalentní hladiny ak. tlaku A [dB] | | | | Rozdíl [dB] 2020 - 2000 | | Přiznání režimu SHZ | | Příslušný hygienický limit hluku [dB] | |
|-----------|--------------|--------|------------|-------|------------------------------------|---|------|-------------|------|-------------------------|-----|---------------------|----------------|---------------------------------------|-----|
| | | | | | | 2000 dle MU | | 2020 dle MU | | | | SHZ DENNÍ DOBA | SHZ NOČNÍ DOBA | | |
| | | | | | | den | noc | den | noc | den | noc | | | den | noc |
| 180 | 6-0102 | II/602 | K Haltýři | 1127/ | vpravo | 48,4 | 40,0 | 48,9 | 40,6 | 0,5 | 0,6 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 181 | 6-0102 | II/602 | K Haltýři | 1128/ | vpravo | 49,3 | 41,0 | 49,8 | 41,5 | 0,5 | 0,5 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 182 | 6-0102 | II/602 | K Haltýři | 1129/ | vpravo | 67,9 | 59,5 | 68,5 | 60,2 | 0,6 | 0,7 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 183 | 6-0102 | II/602 | K Haltýři | 1130/ | vpravo | 68,3 | 59,9 | 68,9 | 60,6 | 0,6 | 0,7 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 184 | 6-0102 | II/602 | Novosady | 1164/ | vpravo | 68,6 | 60,3 | 69,2 | 61,0 | 0,6 | 0,7 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 185 | 6-0102 | II/602 | Novosady | 1131/ | vpravo | 68,7 | 60,3 | 69,3 | 61,0 | 0,6 | 0,7 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 186 | 6-0102 | II/602 | Novosady | 1132/ | vpravo | 68,4 | 60,1 | 69,1 | 60,8 | 0,7 | 0,7 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 187 | 6-0102 | II/602 | K Haltýři | 1133/ | vpravo | 51,0 | 42,6 | 51,6 | 43,3 | 0,6 | 0,7 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 188 | 6-0102 | II/602 | K Haltýři | 1125/ | vpravo | 49,6 | 41,2 | 50,1 | 41,8 | 0,5 | 0,6 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 189 | 6-0102 | II/602 | Novosady | 1139/ | vpravo | 68,2 | 59,8 | 68,8 | 60,6 | 0,6 | 0,8 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 190 | 6-0102 | II/602 | V podloubí | 1135/ | vpravo | 50,8 | 42,5 | 51,3 | 43,0 | 0,5 | 0,5 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 191 | 6-0102 | II/602 | V podloubí | 1136/ | vpravo | 46,2 | 37,9 | 46,8 | 38,6 | 0,6 | 0,7 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 192 | 6-0102 | II/602 | Novosady | 1140/ | vpravo | 68,1 | 59,8 | 68,7 | 60,5 | 0,6 | 0,7 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 193 | 6-0102 | II/602 | Novosady | 1141/ | vpravo | 67,9 | 59,6 | 68,6 | 60,3 | 0,7 | 0,7 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 194 | 6-0102 | II/602 | Novosady | 1142/ | vpravo | 67,8 | 59,5 | 68,5 | 60,2 | 0,7 | 0,7 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 195 | 6-0102 | II/602 | Novosady | 96/48 | vpravo | 67,8 | 59,5 | 68,4 | 60,2 | 0,6 | 0,7 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 196 | 6-0102 | II/602 | Novosady | 95/50 | vpravo | 67,8 | 59,5 | 68,5 | 60,2 | 0,7 | 0,7 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 197 | 6-0102 | II/602 | Novosady | 94/15 | vpravo | 68,7 | 60,4 | 69,4 | 61,1 | 0,7 | 0,7 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 198 | 6-0102 | II/602 | Kostelní | 476/1 | vpravo | 62,4 | 54,0 | 63,0 | 54,7 | 0,6 | 0,7 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 199 | 6-0102 | II/602 | Kostelní | 93/11 | vpravo | 59,6 | 51,2 | 60,2 | 51,9 | 0,6 | 0,7 | NE-P | ANO | 60 | 60 |
| 200 | 6-0102 | II/602 | Kostelní | 663/9 | vpravo | 55,1 | 46,8 | 55,7 | 47,5 | 0,6 | 0,7 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 201 | 6-0102 | II/602 | Kostelní | 1900/ | vpravo | 50,9 | 42,6 | 51,5 | 43,2 | 0,6 | 0,6 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 202 | 6-0102 | II/602 | Komenského | 118/3 | vpravo | 50,8 | 42,5 | 51,5 | 43,2 | 0,7 | 0,7 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 203 | 6-0102 | II/602 | Komenského | 119/5 | vpravo | 47,6 | 39,3 | 48,3 | 40,0 | 0,7 | 0,7 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 204 | 6-0102 | II/602 | Komenského | 1372/ | vpravo | 57,8 | 49,5 | 58,5 | 50,2 | 0,7 | 0,7 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 205 | 6-0102 | II/602 | Komenského | 1371/ | vpravo | 56,2 | 47,8 | 56,8 | 48,5 | 0,6 | 0,7 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 206 | 6-0102 | II/602 | Komenského | 120/7 | vpravo | 55,7 | 47,3 | 56,3 | 48,0 | 0,6 | 0,7 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 207 | 6-0102 | II/602 | Komenského | 121/9 | vpravo | 54,6 | 46,3 | 55,2 | 47,0 | 0,6 | 0,7 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |

| ID objekt | Sčítací úsek | Sil. | Ulice/obec | č.p. | Směr dle staničení (vpravo/ vlevo) | Vypočtené ekvivalentní hladiny ak. tlaku A [dB] | | | | Rozdíl [dB] 2020 - 2000 | | Přiznání režimu SHZ | | Příslušný hygienický limit hluku [dB] | |
|-----------|--------------|--------|------------|-------|------------------------------------|---|------|-------------|------|-------------------------|-----|---------------------|----------------|---------------------------------------|-----|
| | | | | | | 2000 dle MU | | 2020 dle MU | | | | SHZ DENNÍ DOBA | SHZ NOČNÍ DOBA | | |
| | | | | | | den | noc | den | noc | den | noc | | | den | noc |
| 208 | 6-0102 | II/602 | Komenského | 122/1 | vpravo | 53,2 | 44,9 | 53,9 | 45,6 | 0,7 | 0,7 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 209 | 6-0102 | II/602 | Komenského | 123/1 | vpravo | 54,9 | 46,6 | 55,6 | 47,3 | 0,7 | 0,7 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 210 | 6-0102 | II/602 | U Bašty | 124/1 | vpravo | 61,9 | 53,6 | 62,6 | 54,3 | 0,7 | 0,7 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 211 | 6-0102 | II/602 | U Bašty | 125/3 | vpravo | 56,0 | 47,7 | 56,7 | 48,4 | 0,7 | 0,7 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 212 | 6-0102 | II/602 | U Bašty | 127/7 | vpravo | 51,5 | 43,2 | 52,2 | 43,9 | 0,7 | 0,7 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 213 | 6-0102 | II/602 | Komenského | 2/20 | vpravo | 53,3 | 45,0 | 54,0 | 45,7 | 0,7 | 0,7 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 214 | 6-0102 | II/602 | Komenského | 1/22 | vpravo | 53,2 | 44,9 | 53,9 | 45,6 | 0,7 | 0,7 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 215 | 6-0102 | II/602 | Ostrůvek | 289/4 | vpravo | 54,2 | 45,9 | 54,9 | 46,6 | 0,7 | 0,7 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 216 | 6-0102 | II/602 | Ostrůvek | 290/6 | vpravo | 53,8 | 45,5 | 54,5 | 46,2 | 0,7 | 0,7 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 217 | 6-0102 | II/602 | Sokolovská | 287/2 | vpravo | 66,3 | 58,0 | 67,0 | 58,7 | 0,7 | 0,7 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 218 | 6-0102 | II/602 | Sokolovská | 1535/ | vpravo | 65,3 | 57,0 | 66,0 | 57,7 | 0,7 | 0,7 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 219 | 6-0102 | II/602 | Nábřeží | 473/1 | vpravo | 42,4 | 34,1 | 43,2 | 34,9 | 0,8 | 0,8 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 220 | 6-0102 | II/602 | Nábřeží | 285/3 | vpravo | 47,9 | 39,5 | 48,5 | 40,2 | 0,6 | 0,7 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 221 | 6-0102 | II/602 | Sokolovská | 537/6 | vpravo | 66,9 | 58,6 | 67,5 | 59,3 | 0,6 | 0,7 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 222 | 6-0102 | II/602 | Sokolovská | 538/8 | vpravo | 67,3 | 58,9 | 67,9 | 59,7 | 0,6 | 0,8 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 223 | 6-0102 | II/602 | Sokolovská | 1589/ | vpravo | 65,8 | 57,5 | 66,5 | 58,2 | 0,7 | 0,7 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 224 | 6-0102 | II/602 | Sokolovská | 1590/ | vpravo | 65,8 | 57,4 | 66,4 | 58,2 | 0,6 | 0,8 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 225 | 6-0102 | II/602 | Sokolovská | 262/1 | vpravo | 67,4 | 59,1 | 68,1 | 59,8 | 0,7 | 0,7 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 226 | 6-0102 | II/602 | Sokolovská | 477/1 | vpravo | 66,7 | 58,4 | 67,4 | 59,1 | 0,7 | 0,7 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 227 | 6-0102 | II/602 | Sokolovská | 724/1 | vpravo | 67,5 | 59,2 | 68,2 | 59,9 | 0,7 | 0,7 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 228 | 6-0102 | II/602 | Sokolovská | 481/2 | vpravo | 65,9 | 57,6 | 66,6 | 58,3 | 0,7 | 0,7 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 229 | 6-0102 | II/602 | Sokolovská | 274/2 | vpravo | 69,2 | 60,9 | 69,9 | 61,6 | 0,7 | 0,7 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 230 | 6-0102 | II/602 | Sokolovská | 462/2 | vpravo | 68,4 | 60,1 | 69,1 | 60,8 | 0,7 | 0,7 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 231 | 6-0102 | II/602 | Lipnice | 620/5 | vpravo | 57,5 | 49,2 | 58,1 | 49,9 | 0,6 | 0,7 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 232 | 6-0102 | II/602 | Lipnice | 526/1 | vpravo | 53,6 | 45,3 | 54,3 | 46,0 | 0,7 | 0,7 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 233 | 6-0102 | II/602 | Lipnice | 536/1 | vpravo | 53,6 | 45,2 | 54,2 | 45,9 | 0,6 | 0,7 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 234 | 6-0102 | II/602 | Lipnice | 751/2 | vpravo | 56,8 | 48,4 | 57,4 | 49,1 | 0,6 | 0,7 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 235 | 6-0102 | II/602 | Lipnice | 541/2 | vpravo | 61,3 | 53,0 | 62,0 | 53,7 | 0,7 | 0,7 | ANO | ANO | 70 | 60 |

| ID objekt | Sčítací úsek | Sil. | Ulice/obec | č.p. | Směr dle staničení (vpravo/ vlevo) | Vypočtené ekvivalentní hladiny ak. tlaku A [dB] | | | | Rozdíl [dB] 2020 - 2000 | | Přiznání režimu SHZ | | Příslušný hygienický limit hluku [dB] | |
|-----------|--------------|--------|------------|-------|------------------------------------|---|------|-------------|------|-------------------------|------|---------------------|----------------|---------------------------------------|-----|
| | | | | | | 2000 dle MU | | 2020 dle MU | | | | SHZ DENNÍ DOBA | SHZ NOČNÍ DOBA | | |
| | | | | | | den | noc | den | noc | den | noc | | | den | noc |
| 236 | 6-0102 | II/602 | Sokolovská | 273/2 | vpravo | 65,6 | 57,3 | 66,3 | 58,0 | 0,7 | 0,7 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 237 | 6-0102 | II/602 | Sokolovská | 272/3 | vpravo | 66,0 | 57,7 | 66,7 | 58,4 | 0,7 | 0,7 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 238 | 6-0102 | II/602 | Sokolovská | 269/3 | vpravo | 67,1 | 58,7 | 67,7 | 59,4 | 0,6 | 0,7 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 239 | 6-0102 | II/602 | Sokolovská | 786/3 | vpravo | 65,7 | 57,3 | 66,3 | 58,0 | 0,6 | 0,7 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 240 | 6-0102 | II/602 | Sokolovská | 271/3 | vpravo | 67,4 | 59,1 | 68,1 | 59,8 | 0,7 | 0,7 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 241 | 6-0102 | II/602 | Novosady | 1197/ | vlevo | 63,8 | 55,5 | 64,4 | 56,1 | 0,6 | 0,6 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 242 | 6-0102 | II/602 | Novosady | 1191/ | vlevo | 65,2 | 56,9 | 65,8 | 57,5 | 0,6 | 0,6 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 243 | 6-0102 | II/602 | Novosady | 1190/ | vlevo | 66,7 | 58,3 | 67,3 | 59,0 | 0,6 | 0,7 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 244 | 6-0102 | II/602 | Novosady | 1189/ | vlevo | 67,5 | 59,2 | 68,1 | 59,9 | 0,6 | 0,7 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 245 | 6-0102 | II/602 | Novosady | 1186/ | vlevo | 67,6 | 59,3 | 68,2 | 60,0 | 0,6 | 0,7 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 246 | 6-0102 | II/602 | Novosady | 1184/ | vlevo | 68,7 | 60,3 | 69,3 | 61,0 | 0,6 | 0,7 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 247 | 6-0102 | II/602 | Novosady | 1181/ | vlevo | 68,5 | 60,2 | 69,2 | 60,9 | 0,7 | 0,7 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 248 | 6-0102 | II/602 | Novosady | 1179/ | vlevo | 68,5 | 60,2 | 69,1 | 60,9 | 0,6 | 0,7 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 249 | 6-0102 | II/602 | Novosady | 1178/ | vlevo | 68,3 | 59,9 | 68,9 | 60,6 | 0,6 | 0,7 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 250 | 6-0102 | II/602 | Novosady | 1124/ | vlevo | 68,0 | 59,6 | 68,6 | 60,3 | 0,6 | 0,7 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 251 | 6-0102 | II/602 | U Vody | 1196/ | vlevo | 45,8 | 37,5 | 46,2 | 37,8 | 0,4 | 0,3 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 252 | 6-0102 | II/602 | U Vody | 1193/ | vlevo | 40,8 | 32,4 | 41,0 | 32,7 | 0,2 | 0,3 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 253 | 6-0102 | II/602 | U Vody | 1192/ | vlevo | 45,6 | 37,2 | 45,7 | 37,3 | 0,1 | 0,1 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 254 | 6-0102 | II/602 | U Vody | 1195/ | vlevo | 45,1 | 36,8 | 44,9 | 36,5 | -0,2 | -0,3 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 255 | 6-0102 | II/602 | U Vody | 1194/ | vlevo | 42,6 | 34,2 | 43,0 | 34,7 | 0,4 | 0,5 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 256 | 6-0102 | II/602 | U Vody | 1188/ | vlevo | 46,2 | 37,9 | 46,6 | 38,3 | 0,4 | 0,4 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 257 | 6-0102 | II/602 | U Vody | 1103 | vlevo | 46,6 | 38,3 | 47,0 | 38,7 | 0,4 | 0,4 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 258 | 6-0102 | II/602 | U Vody | 1187/ | vlevo | 44,2 | 35,9 | 44,7 | 36,4 | 0,5 | 0,5 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 259 | 6-0102 | II/602 | U Vody | 1183/ | vlevo | 44,5 | 36,2 | 45,0 | 36,7 | 0,5 | 0,5 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 260 | 6-0102 | II/602 | U Vody | 1182/ | vlevo | 47,7 | 39,4 | 48,2 | 39,9 | 0,5 | 0,5 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 261 | 6-0102 | II/602 | Novosady | 1171/ | vlevo | 67,8 | 59,4 | 68,4 | 60,2 | 0,6 | 0,8 | ANO | ANO | | |
| 262 | 6-0102 | II/602 | Novosady | 1880/ | vlevo | 67,0 | 58,6 | 67,6 | 59,3 | 0,6 | 0,7 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 263 | 6-0102 | II/602 | Novosady | 1891/ | vlevo | 68,0 | 59,7 | 68,7 | 60,4 | 0,7 | 0,7 | ANO | ANO | 70 | 60 |

| ID objekt | Sčítací úsek | Sil. | Ulice/obec | č.p. | Směr dle staničení (vpravo/ vlevo) | Vypočtené ekvivalentní hladiny ak. tlaku A [dB] | | | | Rozdíl [dB] 2020 - 2000 | | Přiznání režimu SHZ | | Příslušný hygienický limit hluku [dB] | |
|-----------|--------------|--------|------------|-------|------------------------------------|---|------|-------------|------|-------------------------|-----|---------------------|----------------|---------------------------------------|-----|
| | | | | | | 2000 dle MU | | 2020 dle MU | | | | SHZ DENNÍ DOBA | SHZ NOČNÍ DOBA | | |
| | | | | | | den | noc | den | noc | den | noc | | | den | noc |
| 264 | 6-0102 | II/602 | Novosady | 1156/ | vlevo | 68,9 | 60,6 | 69,6 | 61,3 | 0,7 | 0,7 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 265 | 6-0102 | II/602 | Novosady | 1152/ | vlevo | 68,2 | 59,9 | 68,9 | 60,6 | 0,7 | 0,7 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 266 | 6-0102 | II/602 | Novosady | 1151/ | vlevo | 68,3 | 59,9 | 68,9 | 60,6 | 0,6 | 0,7 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 267 | 6-0102 | II/602 | Novosady | 1144/ | vlevo | 68,4 | 60,0 | 69,0 | 60,7 | 0,6 | 0,7 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 268 | 6-0102 | II/602 | Novosady | 1154/ | vlevo | 49,6 | 41,3 | 50,2 | 41,9 | 0,6 | 0,6 | NE-P | NE-P | 70 | 60 |
| 269 | 6-0102 | II/602 | Novosady | 1153/ | vlevo | 48,3 | 40,0 | 48,8 | 40,6 | 0,5 | 0,6 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 270 | 6-0102 | II/602 | U Vody | 1150/ | vlevo | 50,4 | 42,0 | 50,9 | 42,6 | 0,5 | 0,6 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 271 | 6-0102 | II/602 | Novosady | 1147/ | vlevo | 47,2 | 38,8 | 47,7 | 39,4 | 0,5 | 0,6 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 272 | 6-0102 | II/602 | Poříčí | 808/7 | vlevo | 49,2 | 40,9 | 49,3 | 40,9 | 0,1 | 0,0 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 273 | 6-0102 | II/602 | Poříčí | 844/9 | vlevo | 46,9 | 38,6 | 46,9 | 38,6 | 0,0 | 0,0 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 274 | 6-0102 | II/602 | Novosady | 100/8 | vlevo | 68,8 | 60,5 | 69,5 | 61,2 | 0,7 | 0,7 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 275 | 6-0102 | II/602 | Novosady | 101/9 | vlevo | 66,5 | 58,2 | 67,1 | 58,9 | 0,6 | 0,7 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 276 | 6-0102 | II/602 | Novosady | 102/9 | vlevo | 66,2 | 57,8 | 66,8 | 58,5 | 0,6 | 0,7 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 277 | 6-0102 | II/602 | Hřbitovní | 637/5 | vlevo | 48,9 | 40,6 | 49,4 | 41,1 | 0,5 | 0,5 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 278 | 6-0102 | II/602 | Moráňská | 555/5 | vlevo | 52,2 | 43,8 | 52,8 | 44,5 | 0,6 | 0,7 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 279 | 6-0102 | II/602 | Moráňská | 597/7 | vlevo | 51,3 | 43,0 | 51,9 | 43,6 | 0,6 | 0,6 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 280 | 6-0102 | II/602 | Moráňská | 589/9 | vlevo | 49,3 | 40,9 | 49,9 | 41,6 | 0,6 | 0,7 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 281 | 6-0102 | II/602 | Moráňská | 480/1 | vlevo | 48,6 | 40,2 | 49,1 | 40,9 | 0,5 | 0,7 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 282 | 6-0102 | II/602 | Moráňská | 140/1 | vlevo | 45,1 | 36,8 | 45,7 | 37,5 | 0,6 | 0,7 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 283 | 6-0102 | II/602 | Moráňská | 141/2 | vlevo | 55,1 | 46,7 | 55,7 | 47,4 | 0,6 | 0,7 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 284 | 6-0102 | II/602 | Moráňská | 586/2 | vlevo | 55,4 | 47,1 | 56,1 | 47,8 | 0,7 | 0,7 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 285 | 6-0102 | II/602 | Moráňská | 142/2 | vlevo | 58,3 | 49,9 | 58,9 | 50,6 | 0,6 | 0,7 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 286 | 6-0102 | II/602 | Novosady | 745/1 | vlevo | 65,9 | 57,6 | 66,5 | 58,3 | 0,6 | 0,7 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 287 | 6-0102 | II/602 | Novosady | 881/1 | vlevo | 67,1 | 58,7 | 67,7 | 59,4 | 0,6 | 0,7 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 288 | 6-0102 | II/602 | Novosady | 1249/ | vlevo | 67,9 | 59,6 | 68,6 | 60,3 | 0,7 | 0,7 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 289 | 6-0102 | II/602 | Novosady | 131/1 | vlevo | 67,4 | 59,0 | 68,0 | 59,7 | 0,6 | 0,7 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 290 | 6-0102 | II/602 | Poštovní | 549/2 | vlevo | 64,4 | 56,1 | 65,1 | 56,8 | 0,7 | 0,7 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 291 | 6-0102 | II/602 | Poštovní | 550/4 | vlevo | 50,4 | 42,1 | 51,1 | 42,8 | 0,7 | 0,7 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |

| ID objekt | Sčítací úsek | Sil. | Ulice/obec | č.p. | Směr dle staničení (vpravo/ vlevo) | Vypočtené ekvivalentní hladiny ak. tlaku A [dB] | | | | Rozdíl [dB] 2020 - 2000 | | Přiznání režimu SHZ | | Příslušný hygienický limit hluku [dB] | |
|-----------|--------------|--------|-----------------|-------|------------------------------------|---|------|-------------|------|-------------------------|-----|---------------------|----------------|---------------------------------------|-----|
| | | | | | | 2000 dle MU | | 2020 dle MU | | | | SHZ DENNÍ DOBA | SHZ NOČNÍ DOBA | | |
| | | | | | | den | noc | den | noc | den | noc | | | den | noc |
| 292 | 6-0102 | II/602 | Poštovní | 551/6 | vlevo | 49,4 | 41,0 | 50,0 | 41,7 | 0,6 | 0,7 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 293 | 6-0102 | II/602 | Poštovní | 552/8 | vlevo | 44,6 | 36,3 | 45,2 | 36,9 | 0,6 | 0,6 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 294 | 6-0102 | II/602 | Poštovní | 558/1 | vlevo | 46,8 | 38,5 | 47,3 | 39,0 | 0,5 | 0,5 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 295 | 6-0102 | II/602 | Bezděkov | 559/5 | vlevo | 47,1 | 38,8 | 47,6 | 39,3 | 0,5 | 0,5 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 296 | 6-0102 | II/602 | Bezděkov | 560/5 | vlevo | 46,5 | 38,2 | 47,0 | 38,8 | 0,5 | 0,6 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 297 | 6-0102 | II/602 | Bezděkov | 1340/ | vlevo | 47,3 | 38,9 | 47,8 | 39,5 | 0,5 | 0,6 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 298 | 6-0102 | II/602 | Bezděkov | 534/6 | vlevo | 48,4 | 40,0 | 48,9 | 40,7 | 0,5 | 0,7 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 299 | 6-0102 | II/602 | Bezděkov | 444/6 | vlevo | 47,1 | 38,7 | 47,6 | 39,3 | 0,5 | 0,6 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 300 | 6-0102 | II/602 | Bezděkov | 148/6 | vlevo | 46,1 | 37,8 | 46,8 | 38,5 | 0,7 | 0,7 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 301 | 6-0102 | II/602 | Bezděkov | 1835/ | vlevo | 51,2 | 42,9 | 51,8 | 43,5 | 0,6 | 0,6 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 302 | 6-0102 | II/602 | Bezděkov | 1836/ | vlevo | 54,0 | 45,7 | 54,6 | 46,3 | 0,6 | 0,6 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 303 | 6-0102 | II/602 | Sokolovská | 548/3 | vlevo | 64,3 | 55,9 | 64,9 | 56,6 | 0,6 | 0,7 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 304 | 6-0102 | II/602 | Sokolovská | 475/5 | vlevo | 65,4 | 57,1 | 66,1 | 57,8 | 0,7 | 0,7 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 305 | 6-0102 | II/602 | Sokolovská | 450/7 | vlevo | 66,7 | 58,3 | 67,3 | 59,0 | 0,6 | 0,7 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 306 | 6-0102 | II/602 | Sokolovská | 470/1 | vlevo | 64,3 | 56,0 | 65,0 | 56,7 | 0,7 | 0,7 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 307 | 6-0102 | II/602 | Sokolovská | 145/1 | vlevo | 68,3 | 59,9 | 68,9 | 60,7 | 0,6 | 0,8 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 308 | 6-0102 | II/602 | Sokolovská | 146/1 | vlevo | 67,8 | 59,5 | 68,5 | 60,2 | 0,7 | 0,7 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 309 | 6-0102 | II/602 | Sokolovská | 312/2 | vlevo | 68,6 | 60,2 | 69,2 | 60,9 | 0,6 | 0,7 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 310 | 6-0102 | II/602 | Sokolovská | 362/2 | vlevo | 68,6 | 60,2 | 69,2 | 61,0 | 0,6 | 0,8 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 311 | 6-0102 | II/602 | Sokolovská | 147/2 | vlevo | 68,3 | 60,0 | 69,0 | 60,7 | 0,7 | 0,7 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 312 | 6-0102 | II/602 | Nad Gymnáziem | 1414/ | vlevo | 53,5 | 45,2 | 54,1 | 45,8 | 0,6 | 0,6 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 313 | 6-0102 | II/602 | Nad Gymnáziem | 511/3 | vlevo | 48,8 | 40,5 | 49,5 | 41,2 | 0,7 | 0,7 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 314 | 6-0102 | II/602 | Nad Gymnáziem | 512/5 | vlevo | 47,9 | 39,6 | 48,7 | 40,4 | 0,8 | 0,8 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 315 | 6-0102 | II/602 | Sokolovská | 235/2 | vlevo | 60,8 | 52,5 | 61,5 | 53,2 | 0,7 | 0,7 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 316 | 6-0102 | II/602 | Sokolovská | 1568/ | vlevo | 59,9 | 51,6 | 60,6 | 52,3 | 0,7 | 0,7 | NE-P | ANO | 60 | 60 |
| 317 | 6-0102 | II/602 | Nad Sv. Josefem | 238/1 | vlevo | 59,4 | 51,1 | 60,0 | 51,7 | 0,6 | 0,6 | NE-P | ANO | 60 | 60 |
| 318 | 6-0102 | II/602 | Nad Sv. Josefem | 239/5 | vlevo | 52,3 | 44,0 | 52,9 | 44,5 | 0,6 | 0,5 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 319 | 6-0102 | II/602 | Nad Sv. Josefem | 1079/ | vlevo | 46,2 | 37,9 | 47,2 | 38,8 | 1,0 | 0,9 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |

| ID objekt | Sčítací úsek | Sil. | Ulice/obec | č.p. | Směr dle staničení (vpravo/ vlevo) | Vypočtené ekvivalentní hladiny ak. tlaku A [dB] | | | | Rozdíl [dB] 2020 - 2000 | | Přiznání režimu SHZ | | Příslušný hygienický limit hluku [dB] | |
|-----------|--------------|--------|-----------------|-------|------------------------------------|---|------|-------------|------|-------------------------|-----|---------------------|----------------|---------------------------------------|-----|
| | | | | | | 2000 dle MU | | 2020 dle MU | | | | SHZ DENNÍ DOBA | SHZ NOČNÍ DOBA | | |
| | | | | | | den | noc | den | noc | den | noc | | | den | noc |
| 320 | 6-0102 | II/602 | Nad Sv. Josefem | 240/9 | vlevo | 45,3 | 37,0 | 45,9 | 37,5 | 0,6 | 0,5 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 321 | 6-0102 | II/602 | Nad Sv. Josefem | 1719/ | vlevo | 47,2 | 38,8 | 47,9 | 39,6 | 0,7 | 0,8 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 322 | 6-0102 | II/602 | Nad Sv. Josefem | 1720/ | vlevo | 47,5 | 39,1 | 48,3 | 39,9 | 0,8 | 0,8 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 323 | 6-0102 | II/602 | Nad Sv. Josefem | 1735/ | vlevo | 47,1 | 38,8 | 47,9 | 39,5 | 0,8 | 0,7 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 324 | 6-0104 | II/602 | Sokolovská | 785/4 | vpravo | 68,0 | 59,7 | 68,5 | 60,1 | 0,5 | 0,4 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 325 | 6-0104 | II/602 | Sokolovská | 267/4 | vpravo | 67,6 | 59,3 | 67,9 | 59,5 | 0,3 | 0,2 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 326 | 6-0104 | II/602 | Sokolovská | 266/4 | vpravo | 67,4 | 59,1 | 67,7 | 59,3 | 0,3 | 0,2 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 327 | 6-0104 | II/602 | Sokolovská | 1062/ | vpravo | 51,4 | 43,1 | 51,7 | 43,3 | 0,3 | 0,2 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 328 | 6-0104 | II/602 | Sokolovská | 884/5 | vpravo | 56,7 | 48,4 | 57,0 | 48,6 | 0,3 | 0,2 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 329 | 6-0104 | II/602 | Sokolovskáa | 999/5 | vpravo | 67,7 | 59,3 | 68,0 | 59,6 | 0,3 | 0,3 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 330 | 6-0104 | II/602 | Sokolovská | 265/5 | vpravo | 67,6 | 59,3 | 67,8 | 59,4 | 0,2 | 0,1 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 331 | 6-0104 | II/602 | Sokolovská | 264/5 | vpravo | 67,5 | 59,2 | 67,7 | 59,3 | 0,2 | 0,1 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 332 | 6-0104 | II/602 | Nad Sv. Josefem | 750/1 | vlevo | 47,6 | 39,3 | 48,5 | 40,1 | 0,9 | 0,8 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 333 | 6-0104 | II/602 | Nad Sv. Josefem | 246/1 | vlevo | 45,5 | 37,1 | 46,0 | 37,7 | 0,5 | 0,6 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 334 | 6-0104 | II/602 | Nad Sv. Josefem | 1734/ | vlevo | 51,0 | 42,7 | 51,8 | 43,5 | 0,8 | 0,8 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 335 | 6-0104 | II/602 | Nad Sv. Josefem | 247/6 | vlevo | 53,0 | 44,7 | 53,8 | 45,4 | 0,8 | 0,7 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 336 | 6-0104 | II/602 | Nad Kunšovcem | 2108/ | vlevo | 51,0 | 42,7 | 51,6 | 43,3 | 0,6 | 0,6 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 337 | 6-0104 | II/602 | Nad Kunšovcem | 1055/ | vlevo | 49,7 | 41,3 | 50,8 | 42,5 | 1,1 | 1,2 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 338 | 6-0104 | II/602 | Nad Kunšovcem | 882/9 | vlevo | 50,7 | 42,4 | 52,2 | 43,9 | 1,5 | 1,5 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 339 | 6-0104 | II/602 | Nad Kunšovcem | 525/7 | vlevo | 57,2 | 48,9 | 58,4 | 50,0 | 1,2 | 1,1 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 340 | 6-0104 | II/602 | Nad Kunšovcem | 253/1 | vlevo | 61,1 | 52,8 | 62,0 | 53,6 | 0,9 | 0,8 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 341 | 6-0104 | II/602 | Sokolovská | 251/4 | vlevo | 67,8 | 59,4 | 67,9 | 59,5 | 0,1 | 0,1 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 342 | 6-0103 | II/602 | Karlovy | 471/4 | vpravo | 64,5 | 56,1 | 66,1 | 57,5 | 1,6 | 1,4 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 343 | 6-0103 | II/602 | Karlovy | 484/6 | vpravo | 64,4 | 56,0 | 65,9 | 57,3 | 1,5 | 1,3 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 344 | 6-0103 | II/602 | Nad Pilou | 497/1 | vpravo | 54,1 | 45,8 | 55,7 | 47,2 | 1,6 | 1,4 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 345 | 6-0103 | II/602 | Nad Pilou | 2058 | vpravo | 56,6 | 48,3 | 57,8 | 49,2 | 1,2 | 0,9 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 346 | 6-0103 | II/602 | Nad Pilou | 503/5 | vpravo | 41,5 | 33,2 | 43,4 | 35,1 | 1,9 | 1,9 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 347 | 6-0103 | II/602 | Nad Pilou | 504/7 | vpravo | 45,4 | 37,1 | 47,2 | 38,6 | 1,8 | 1,5 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |

| ID objekt | Sčítací úsek | Sil. | Ulice/obec | č.p. | Směr dle staničení (vpravo/ vlevo) | Vypočtené ekvivalentní hladiny ak. tlaku A [dB] | | | | Rozdíl [dB] 2020 - 2000 | | Přiznání režimu SHZ | | Příslušný hygienický limit hluku [dB] | |
|-----------|--------------|--------|------------|-------|------------------------------------|---|------|-------------|------|-------------------------|------|---------------------|----------------|---------------------------------------|-----|
| | | | | | | 2000 dle MU | | 2020 dle MU | | | | SHZ DENNÍ DOBA | SHZ NOČNÍ DOBA | | |
| | | | | | | den | noc | den | noc | den | noc | | | den | noc |
| 348 | 6-0103 | II/602 | Karlovy | 1469/ | vpravo | 64,2 | 55,8 | 66,1 | 57,7 | 1,9 | 1,9 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 349 | 6-0103 | II/602 | Karlovy | 517/1 | vpravo | 63,4 | 55,1 | 65,1 | 56,5 | 1,7 | 1,4 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 350 | 6-0103 | II/602 | Karlovy | 562/1 | vpravo | 63,4 | 55,1 | 65,0 | 56,4 | 1,6 | 1,3 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 351 | 6-0103 | II/602 | Karlovy | 1400/ | vpravo | 63,2 | 54,9 | 64,8 | 56,2 | 1,6 | 1,3 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 352 | 6-0103 | II/602 | Karlovy | 1457/ | vpravo | 48,3 | 39,9 | 49,3 | 40,8 | 1,0 | 0,9 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 353 | 6-0103 | II/602 | Karlovy | 126/2 | vpravo | 46,8 | 38,4 | 48,1 | 39,5 | 1,3 | 1,1 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 354 | 6-0103 | II/602 | Karlovy | 1698/ | vpravo | 44,4 | 36,1 | 45,5 | 36,9 | 1,1 | 0,8 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 355 | 6-0103 | II/602 | Karlovy | 660/3 | vpravo | 64,7 | 56,3 | 64,4 | 55,8 | -0,3 | -0,5 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 356 | 6-0103 | II/602 | Karlovy | 700/3 | vpravo | 63,0 | 54,7 | 64,5 | 55,9 | 1,5 | 1,2 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 357 | 6-0103 | II/602 | Karlovy | 811/3 | vpravo | 58,9 | 50,6 | 60,7 | 52,1 | 1,8 | 1,5 | NE-P | ANO | 60 | 60 |
| 358 | 6-0103 | II/602 | Karlovy | 954/3 | vpravo | 63,1 | 54,8 | 64,9 | 56,3 | 1,8 | 1,5 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 359 | 6-0103 | II/602 | Karlovy | 953/4 | vpravo | 62,9 | 54,5 | 64,7 | 56,1 | 1,8 | 1,6 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 360 | 6-0103 | II/602 | Karlovy | 930/4 | vpravo | 62,8 | 54,5 | 64,8 | 56,1 | 2,0 | 1,6 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 361 | 6-0103 | II/602 | Karlovy | 929/4 | vpravo | 62,6 | 54,3 | 64,6 | 56,0 | 2,0 | 1,7 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 362 | 6-0103 | II/602 | Karlovy | 928/4 | vpravo | 62,8 | 54,4 | 64,6 | 56,0 | 1,8 | 1,6 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 363 | 6-0103 | II/602 | Karlovy | 1382/ | vpravo | 62,7 | 54,4 | 64,5 | 55,8 | 1,8 | 1,4 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 364 | 6-0103 | II/602 | Karlovy | 1533/ | vpravo | 62,9 | 54,6 | 64,7 | 56,0 | 1,8 | 1,4 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 365 | 6-0103 | II/602 | Karlovy | 1565/ | vpravo | 61,5 | 53,2 | 63,1 | 54,5 | 1,6 | 1,3 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 366 | 6-0103 | II/602 | Karlovy | 1751/ | vpravo | 47,4 | 39,1 | 48,9 | 40,3 | 1,5 | 1,2 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 367 | 6-0103 | II/602 | Karlovy | 726/5 | vpravo | 62,9 | 54,6 | 64,4 | 55,8 | 1,5 | 1,2 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 368 | 6-0103 | II/602 | Karlovy | 628/6 | vpravo | 62,7 | 54,4 | 64,5 | 55,9 | 1,8 | 1,5 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 369 | 6-0103 | II/602 | Karlovy | 649/6 | vpravo | 62,7 | 54,3 | 64,4 | 55,8 | 1,7 | 1,5 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 370 | 6-0103 | II/602 | Karlovy | 648/6 | vpravo | 62,7 | 54,3 | 64,2 | 55,6 | 1,5 | 1,3 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 371 | 6-0103 | II/602 | Karlovy | 647/6 | vpravo | 62,6 | 54,3 | 64,1 | 55,5 | 1,5 | 1,2 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 372 | 6-0103 | II/602 | Karlovy | 621/7 | vpravo | 62,6 | 54,3 | 64,1 | 55,5 | 1,5 | 1,2 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 373 | 6-0103 | II/602 | Karlovy | 675/7 | vpravo | 62,6 | 54,3 | 64,2 | 55,6 | 1,6 | 1,3 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 374 | 6-0103 | II/602 | Karlovy | 708/7 | vpravo | 62,8 | 54,5 | 64,5 | 55,9 | 1,7 | 1,4 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 375 | 6-0103 | II/602 | Karlovy | 658/7 | vpravo | 62,8 | 54,5 | 64,7 | 56,1 | 1,9 | 1,6 | ANO | ANO | 70 | 60 |

| ID objekt | Sčítací úsek | Sil. | Ulice/obec | č.p. | Směr dle staničení (vpravo/ vlevo) | Vypočtené ekvivalentní hladiny ak. tlaku A [dB] | | | | Rozdíl [dB] 2020 - 2000 | | Přiznání režimu SHZ | | Příslušný hygienický limit hluku [dB] | |
|-----------|--------------|--------|------------|-------|------------------------------------|---|------|-------------|------|-------------------------|------|---------------------|----------------|---------------------------------------|-----|
| | | | | | | 2000 dle MU | | 2020 dle MU | | | | SHZ DENNÍ DOBA | SHZ NOČNÍ DOBA | | |
| | | | | | | den | noc | den | noc | den | noc | | | den | noc |
| 376 | 6-0103 | II/602 | Karlovy | 1449/ | vpravo | 57,9 | 49,6 | 59,7 | 51,1 | 1,8 | 1,5 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 377 | 6-0103 | II/602 | Karlovy | 1637/ | vpravo | 49,9 | 41,5 | 51,6 | 43,0 | 1,7 | 1,5 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 378 | 6-0103 | II/602 | Karlovy | 1674/ | vpravo | 45,1 | 36,8 | 46,8 | 38,2 | 1,7 | 1,4 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 379 | 6-0103 | II/602 | Karlovy | 463/1 | vlevo | 64,1 | 55,8 | 65,8 | 57,4 | 1,7 | 1,6 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 380 | 6-0103 | II/602 | Karlovy | 1001/ | vlevo | 63,5 | 55,2 | 65,3 | 56,7 | 1,8 | 1,5 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 381 | 6-0103 | II/602 | Karlovy | 490/5 | vlevo | 64,2 | 55,8 | 65,8 | 57,2 | 1,6 | 1,4 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 382 | 6-0103 | II/602 | Karlovy | 491/7 | vlevo | 64,2 | 55,9 | 66,0 | 57,4 | 1,8 | 1,5 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 383 | 6-0103 | II/602 | Karlovy | 492/9 | vlevo | 64,4 | 56,1 | 66,4 | 57,8 | 2,0 | 1,7 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 384 | 6-0103 | II/602 | Karlovy | 493/1 | vlevo | 64,7 | 56,4 | 66,2 | 57,5 | 1,5 | 1,1 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 385 | 6-0103 | II/602 | Nová | 546/1 | vlevo | 50,2 | 41,8 | 50,8 | 42,3 | 0,6 | 0,5 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 386 | 6-0103 | II/602 | Nová | 138/3 | vlevo | 45,4 | 37,1 | 47,0 | 38,6 | 1,6 | 1,5 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 387 | 6-0103 | II/602 | Nová | 1547/ | vlevo | 35,1 | 26,8 | 36,6 | 28,1 | 1,5 | 1,3 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 388 | 6-0103 | II/602 | Nová | 1415/ | vlevo | 43,1 | 34,8 | 44,5 | 36,0 | 1,4 | 1,2 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 389 | 6-0103 | II/602 | Nová | 1514/ | vlevo | 48,9 | 40,6 | 51,1 | 42,6 | 2,2 | 2,0 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 390 | 6-0103 | II/602 | Karlovy | 495/1 | vlevo | 65,8 | 57,4 | 67,5 | 58,9 | 1,7 | 1,5 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 391 | 6-0103 | II/602 | Karlovy | 496/1 | vlevo | 63,6 | 55,3 | 65,5 | 56,9 | 1,9 | 1,6 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 392 | 6-0103 | II/602 | Karlovy | 630/1 | vlevo | 58,0 | 49,7 | 59,7 | 51,1 | 1,7 | 1,4 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 393 | 6-0103 | II/602 | Karlovy | 568/2 | vlevo | 63,9 | 55,6 | 65,6 | 57,0 | 1,7 | 1,4 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 394 | 6-0103 | II/602 | Karlovy | 569/2 | vlevo | 63,7 | 55,4 | 65,4 | 56,7 | 1,7 | 1,3 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 395 | 6-0103 | II/602 | Karlovy | 570/2 | vlevo | 63,6 | 55,3 | 65,2 | 56,6 | 1,6 | 1,3 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 396 | 6-0103 | II/602 | Karlovy | 571/2 | vlevo | 63,5 | 55,2 | 65,0 | 56,4 | 1,5 | 1,2 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 397 | 6-0103 | II/602 | Karlovy | 572/2 | vlevo | 63,2 | 54,9 | 64,7 | 56,1 | 1,5 | 1,2 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 398 | 6-0103 | II/602 | Karlovy | 573/3 | vlevo | 63,2 | 54,9 | 64,7 | 56,1 | 1,5 | 1,2 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 399 | 6-0103 | II/602 | Karlovy | 1539/ | vlevo | 62,5 | 54,2 | 64,0 | 55,4 | 1,5 | 1,2 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 400 | 6-0103 | II/602 | Karlovy | 749/3 | vlevo | 46,0 | 37,7 | 47,6 | 39,0 | 1,6 | 1,3 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 401 | 6-0103 | II/602 | Karlovy | 578/3 | vlevo | 63,6 | 55,2 | 64,6 | 55,9 | 1,0 | 0,7 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 402 | 6-0103 | II/602 | Karlovy | 580/4 | vlevo | 64,1 | 55,8 | 64,5 | 55,9 | 0,4 | 0,1 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 403 | 6-0103 | II/602 | Karlovy | 581/4 | vlevo | 64,5 | 56,2 | 64,6 | 56,0 | 0,1 | -0,2 | ANO | ANO | 70 | 60 |

| ID objekt | Sčítací úsek | Sil. | Ulice/obec | č.p. | Směr dle staničení (vpravo/ vlevo) | Vypočtené ekvivalentní hladiny ak. tlaku A [dB] | | | | Rozdíl [dB] 2020 - 2000 | | Přiznání režimu SHZ | | Příslušný hygienický limit hluku [dB] | |
|-----------|--------------|--------|------------------|-------|------------------------------------|---|------|-------------|------|-------------------------|-----|---------------------|----------------|---------------------------------------|-----|
| | | | | | | 2000 dle MU | | 2020 dle MU | | | | SHZ DENNÍ DOBA | SHZ NOČNÍ DOBA | | |
| | | | | | | den | noc | den | noc | den | noc | | | den | noc |
| 404 | 6-0103 | II/602 | Karlov | 494/4 | vlevo | 64,7 | 56,3 | 65,2 | 56,6 | 0,5 | 0,3 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 405 | 6-0103 | II/602 | Na Spravedlnosti | 1560/ | vlevo | 50,4 | 42,1 | 52,0 | 43,4 | 1,6 | 1,3 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 406 | 6-0103 | II/602 | Na Spravedlnosti | 1417/ | vlevo | 42,7 | 34,3 | 44,1 | 35,6 | 1,4 | 1,3 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 407 | 6-0103 | II/602 | Na Spravedlnosti | 553/9 | vlevo | 43,3 | 35,0 | 44,7 | 36,2 | 1,4 | 1,2 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 408 | 6-0103 | II/602 | Na Spravedlnosti | 915/1 | vlevo | 45,3 | 37,0 | 46,6 | 38,1 | 1,3 | 1,1 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 409 | 6-0103 | II/602 | Na Spravedlnosti | 806/8 | vlevo | 42,7 | 34,3 | 44,2 | 35,6 | 1,5 | 1,3 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 410 | 6-0103 | II/602 | Na Spravedlnosti | 807/6 | vlevo | 40,7 | 32,3 | 42,2 | 33,6 | 1,5 | 1,3 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 411 | 6-0103 | II/602 | Na Spravedlnosti | 1327/ | vlevo | 45,9 | 37,5 | 47,4 | 38,8 | 1,5 | 1,3 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 412 | 6-0103 | II/602 | Na Spravedlnosti | 735/2 | vlevo | 63,2 | 54,9 | 64,9 | 56,3 | 1,7 | 1,4 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 413 | 6-0103 | II/602 | Karlov | 720/4 | vlevo | 63,0 | 54,7 | 64,7 | 56,1 | 1,7 | 1,4 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 414 | 6-0103 | II/602 | Karlov | 738/4 | vlevo | 62,8 | 54,5 | 64,7 | 56,1 | 1,9 | 1,6 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 415 | 6-0103 | II/602 | Karlov | 722/5 | vlevo | 62,7 | 54,3 | 64,6 | 56,0 | 1,9 | 1,7 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 416 | 6-0103 | II/602 | Karlov | 721/5 | vlevo | 62,7 | 54,4 | 64,6 | 56,0 | 1,9 | 1,6 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 417 | 6-0103 | II/602 | Karlov | 686/5 | vlevo | 62,7 | 54,4 | 64,5 | 55,9 | 1,8 | 1,5 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 418 | 6-0103 | II/602 | Karlov | 2071/ | vlevo | 62,9 | 54,6 | 64,7 | 56,1 | 1,8 | 1,5 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 419 | 6-0103 | II/602 | Karlov | 594/6 | vlevo | 63,0 | 54,7 | 64,7 | 56,0 | 1,7 | 1,3 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 420 | 6-0103 | II/602 | K Buči | 156/3 | vlevo | 49,8 | 41,5 | 51,3 | 42,7 | 1,5 | 1,2 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 421 | 6-0103 | II/602 | K Buči | 985/5 | vlevo | 44,3 | 36,0 | 45,8 | 37,2 | 1,5 | 1,2 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 422 | 6-0103 | II/602 | K Buči | 975/7 | vlevo | 43,4 | 35,1 | 45,1 | 36,5 | 1,7 | 1,4 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 423 | 6-0103 | II/602 | K Buči | 968/1 | vlevo | 45,0 | 36,7 | 46,4 | 37,8 | 1,4 | 1,1 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 424 | 6-0103 | II/602 | K Buči | 767/8 | vlevo | 44,0 | 35,7 | 45,7 | 37,1 | 1,7 | 1,4 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 425 | 6-0103 | II/602 | K Buči | 768/6 | vlevo | 44,6 | 36,2 | 46,1 | 37,5 | 1,5 | 1,3 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 426 | 6-0103 | II/602 | K Buči | 1038/ | vlevo | 44,7 | 36,3 | 46,3 | 37,7 | 1,6 | 1,4 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 427 | 6-0103 | II/602 | K Buči | 762/2 | vlevo | 63,2 | 54,9 | 64,7 | 56,1 | 1,5 | 1,2 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 428 | 6-0103 | II/602 | Karlov | 761/6 | vlevo | 63,1 | 54,8 | 64,9 | 56,3 | 1,8 | 1,5 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 429 | 6-0103 | II/602 | Karlov | 748/6 | vlevo | 63,2 | 54,9 | 65,0 | 56,3 | 1,8 | 1,4 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 430 | 6-0103 | II/602 | Karlov | 747/7 | vlevo | 63,3 | 55,0 | 64,8 | 56,2 | 1,5 | 1,2 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 431 | 6-0103 | II/602 | Karlov | 1537/ | vlevo | 62,8 | 54,5 | 64,3 | 55,7 | 1,5 | 1,2 | ANO | ANO | 70 | 60 |

| ID objekt | Sčítací úsek | Sil. | Ulice/obec | č.p. | Směr dle staničení (vpravo/ vlevo) | Vypočtené ekvivalentní hladiny ak. tlaku A [dB] | | | | Rozdíl [dB] 2020 - 2000 | | Přiznání režimu SHZ | | Příslušný hygienický limit hluku [dB] | |
|-----------|--------------|--------|------------|-------|------------------------------------|---|------|-------------|------|-------------------------|-----|---------------------|----------------|---------------------------------------|-----|
| | | | | | | 2000 dle MU | | 2020 dle MU | | | | SHZ DENNÍ DOBA | SHZ NOČNÍ DOBA | | |
| | | | | | | den | noc | den | noc | den | noc | | | den | noc |
| 432 | 6-0103 | II/602 | Karlov | 629/7 | vlevo | 63,4 | 55,0 | 65,0 | 56,4 | 1,6 | 1,4 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 433 | 6-0103 | II/602 | Karlov | 669/7 | vlevo | 63,4 | 55,0 | 65,2 | 56,6 | 1,8 | 1,6 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 434 | 6-0103 | II/602 | Karlov | 668/8 | vlevo | 63,3 | 55,0 | 65,2 | 56,6 | 1,9 | 1,6 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 435 | 6-0103 | II/602 | Karlov | 670/8 | vlevo | 63,2 | 54,9 | 65,1 | 56,5 | 1,9 | 1,6 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 436 | 6-0103 | II/602 | Karlov | 680/8 | vlevo | 63,1 | 54,7 | 64,9 | 56,3 | 1,8 | 1,6 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 437 | 6-0103 | II/602 | Karlov | 681/8 | vlevo | 63,0 | 54,6 | 64,7 | 56,1 | 1,7 | 1,5 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 438 | 6-0103 | II/602 | Karlov | 671/8 | vlevo | 62,9 | 54,6 | 64,7 | 56,1 | 1,8 | 1,5 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 439 | 6-0103 | II/602 | Karlov | 673/9 | vlevo | 62,9 | 54,5 | 64,7 | 56,1 | 1,8 | 1,6 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 440 | 6-0103 | II/602 | Karlov | 678/9 | vlevo | 62,8 | 54,5 | 64,8 | 56,1 | 2,0 | 1,6 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 441 | 6-0103 | II/602 | Slepá | 1839/ | vlevo | 44,2 | 35,8 | 45,8 | 37,2 | 1,6 | 1,4 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 442 | 6-0103 | II/602 | Slepá | 1838/ | vlevo | 44,7 | 36,4 | 46,4 | 37,8 | 1,7 | 1,4 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 443 | 6-0103 | II/602 | Slepá | 1840/ | vlevo | 45,5 | 37,1 | 47,2 | 38,6 | 1,7 | 1,5 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 444 | 6-0103 | II/602 | Karlov | 631/9 | vlevo | 63,0 | 54,7 | 64,7 | 56,1 | 1,7 | 1,4 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 445 | 6-0103 | II/602 | Karlov | 984/9 | vlevo | 64,6 | 56,3 | 66,3 | 57,7 | 1,7 | 1,4 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 446 | 6-0103 | II/602 | Karlov | 137/9 | vlevo | 61,9 | 53,6 | 63,6 | 55,0 | 1,7 | 1,4 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 447 | 6-0103 | II/602 | Karlov | 642/1 | vlevo | 62,1 | 53,7 | 63,7 | 55,1 | 1,6 | 1,4 | ANO | ANO | 70 | 60 |
| 448 | 6-0103 | II/602 | Karlov | 1503/ | vlevo | 49,8 | 41,5 | 51,5 | 42,9 | 1,7 | 1,4 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |
| 449 | 6-0103 | II/602 | Karlov | 2057 | vlevo | 48,1 | 39,8 | 49,8 | 41,2 | 1,7 | 1,4 | NE-P | NE-P | 60 | 50 |

Legenda: NE – P – režim SHZ ukončen z důvodu podlimitního stavu v roce 2000

NE – N – režim SHZ ukončen z důvodu nárůstu ekvivalentních hladin akustického tlaku A o více než 2 dB