

„II/602 Velké Meziříčí - most ev. č. 602-027“

Předmětem plnění je:

- Geodetické zaměření předmětného území (výškopisné a polohopisné zaměření) v potřebném rozsahu rekonstrukce mostu
- Vypracování projektové dokumentace ve stupni pro vydání společného územního a stavebního povolení (DUSP)
- Zajištění všech povolení potřebných k vlastní realizaci kompletních stavebních prací a zajištění kladných vyjádření a stanovisek všech dotčených orgánů pro podání řádných žádostí o vydání ÚSP (SP) k příslušnému stavebnímu úřadu včetně všech požadovaných příloh
- Zajištění potřebných pravomocných společných územních a stavebních povolení (ÚSP) nebo stavebních povolení (SP), včetně všech požadovaných příloh, dokladů a vyjádření
- Vypracování projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) včetně oceněného a neoceněného soupisu prací
- Výkon autorského dozoru při realizaci stavby

Předmětem projekčních prací je rekonstrukce mostu přes místní vodoteč ve Velkém Meziříčí v km 47,338 (provozního staničení), okres Žďár nad Sázavou.

Stávající most ev. č. 602-027 převádí silnici II/602 a je dvoupólový. Most se nachází v centru města Velké Meziříčí, ve staničení km 47,338 km silnice II/602, staničení od Velké Bíteše směr Měřín.

Nosnou konstrukci tvoří 2 mostní pole. Obě pole původní nosné konstrukce jsou tvořena segmentovou klenbou vyzděnou z lomového kamene. První mostní otvor je na obou stranách zazděn. Druhý je na povodní straně rozšířen prefabrikovanými nosníky ŽMP – 2 kusy. Nosníky ŽMP na povodní straně jsou uloženy přímo (na lepenku). Mostní opěry i vnitřní podpěra původní konstrukce jsou zděné z kamenných kvádrů. Čelní zdi původní konstrukce jsou zděné z lomového kamene. Mostní křídla jsou rovnoběžná, zděná taktéž z lomového kamene a na ně navazují opěrné zdi, také z lomového kamene.

Chodníky jsou oboustranné, na pravé straně je šířky 1,9 m a na levé povodní straně je šířky 2,0 m. Povrch chodníků je zadlážděn betonovou dlažbou. Na obou stranách mostu jsou osazeny betonové obrubníky šířky 0,12 m a výšky 0,12 m. Zábradlí na mostě pouze vlevo, je ocelové se svislou výplní. Výška zábradlí je 1,1 m od římsy. Svodidla nejsou na mostě osazena. Na mostě jsou na obou stranách osazeny tabulky s evidenčním číslem. Dopravní značení omezující zatížitelnost není na mostě osazeno.

Délka přemostění 5,70 m, délka nosné konstrukce 6,40 m, volná šířka 11,50 m, celková šířka mostu 12,00 m, plocha mostu 76,80 m².

Vozovka na mostě je živičná se zpevněnou krajnicí s asfaltové vrstvy, příčný sklon vozovky je jednostranný pravý, podélný sklon je po směru staničení. Na pravé straně je vozovka rozšířena

pro zastavení autobusu (autobusová zastávka). Rozšíření je vydlážděno z kamenných kostek. Šikmost mostu levá/68,89 gr, počet polí 2, výška mostu nad terénem 2,25 m.

Mostní římsa na levé povodní straně je ze ŽB prefabrikátů, výšky 0,33 m a šířky 0,65 m.

Odvodnění mostu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky do odvodňovačů.

Území pod mostem tvoří koryto místního potoka. Místní potok je před mostem i za mostem zatrubněn, na pravé straně se nachází soukromá zahrada, na levé straně opěrná zeď s mříží na výtok. Pod mostem je přirozené dno pokryté naplaveninami, nečistotami a splašky. V mostním otvoru pod klenbou je značný zápach.

Po levé straně mostu jsou osazeny sloupky VO.

Stav spodní stavby mostu se jeví jako **špatný – stupeň V**.

Stav nosné konstrukce mostu je **špatný – stupeň V**.

Závady: Na podhledu nosné konstrukce jsou viditelné stopy promáčení, vápenné výluhy, výkvěty. Na spodním povrchu nosné konstrukce jsou odpadlé krycí vrstvy betonu s obnaženou výztuží, s prokopírovanými třmínky, dochází přitom ke korozi podélné i příčné výztuže. První pole je zcela nepřístupné – zazděné. ŽMP nosníky mají v podhledu odpadlé krycí vrstvy betonu s obnaženou korodující výztuží. Ve spárách jsou průsaky s výluhy. NK – klenba je přespárovaná, ale dochází k průsaku. Za portálem se přes celou délku vytvořila trhлина.

Vzhledem ke stavebně-technickému stavu mostu ev. č. 602-027 je nutné v nejbližší době řešit jeho zásadnější rekonstrukci. Cílem rekonstrukce mostu by mělo být mimo jiné – ve spolupráci s městem Velké Meziříčí a hlavně SVK Žďársko vzhledem k výskytu inženýrských sítí (jednotná kanalizace, stávající vodovod a stávající rozvody venkovního osvětlení) a možnost vybudování dešťové kanalizace v souladu s generelem odvodnění města Velké Meziříčí pro odvedení extravilánových vod do řeky.

Návrh řešení vlastního mostu ze strany investora – jelikož mostem neprotéká žádná povrchová ani podzemní voda, pouze vyústěná jednotná kanalizace, most by bylo nejlépe zrušit bez demolice nosné části. Po provedení nové jednotné kanalizace pod stávajícím mostem (SVK Žďársko) by bylo vhodné mostní otvory uzavřít a prostor pod oběma mostními poli vylít betonem a tlakově doinjektovat injektážní směsí až po vlastní klenby. Přístup k tomuto mostu je pouze z výtokové strany pod chodníkem! Silnice nad mostem je velice frekventovaná uvnitř města Velké Meziříčí a proto není žádoucí tuto část plně uzavřít. Z tohoto důvodu hledáme řešení bez kompletního zásahu do komunikace a rádi bychom tuto stavbu řešili s co nejmenším i částečným omezením automobilového provozu.

Zadavatel předpokládá, že stavební realizace bude probíhat při částečném omezení silničního provozu. Předpokládaná doba realizace stavebních prací – rok 2023 / 2024.

Projektové dokumentace v jednotlivých stupních budou vypracovány v rozsahu daném platnými předpisy v době zpracování a předání dokončeného předmětu plnění.

Technické podmínky

Vypracování dokumentace pro společné územní a stavební povolení a pro provádění stavby

Rozsah a obsah dokumentace je stanoven Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, schválenou Ministerstvem dopravy, č. j. 158/2017-120-TN/1 ze dne 9. 8. 2017 s účinností ode dne 14. 8. 2017; dále příslušnými kapitolami TKP v aktuálním znění; dále dle vyhlášky č. 405/2017 Sb., kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb.; dále dle vyhlášky č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb; a dále dle vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu o obsahu projektové dokumentace dopravních staveb; a bude obsahovat zejména:

- Vlastní návrh technického řešení rekonstrukce mostu (projednaný mezi zhotovitelem a zadavatelem na vstupním výrobním výboru) dle výsledku zpracovaného diagnostického průzkumu
- Geodetické zaměření předmětného území (výškopisné a polohopisné zaměření) v potřebném rozsahu rekonstrukce mostu
- Zákres stavby do aktuální katastrální mapy
- Podrobný inženýrskogeologický, geotechnický a hydrogeologický průzkum daného území (pokud bude pro zpracování PD a vydání příslušných stanovisek a povolení nutné)
- Vytyčovací výkres stavby
- Definitivní dopravní značení včetně příslušných projednání
- Situace v měřítku min. 1:500
- Zásady organizace výstavby
- Statický výpočet, hydrotechnický výpočet
- Návrh kácení stromů včetně vyznačení v situaci, dendrologický průzkum (pokud bude pro zpracování PD a vydání příslušných stanovisek a povolení nutné), zajištění povolení ke kácení stromů je věcí zadavatele. V případě, že příslušný správní orgán povolí kácení dřevin dle PD, je nutné zjistit, zda se v dutinách stromů nenachází zvláště chráněné druhy živočichů – zejména netopýři, sovy či dřevokazní brouci (v tomto případě bude nutno zhotovitelem PD požádat o výjimku z ochrany zvláště chráněných druhů na odboru životního prostředí Krajského úřadu Kraje Vysočina).
- Prověření průběhu inženýrských sítí, přeložky inženýrských sítí
- Záborový elaborát s tabulkou dotčených pozemků pro dočasný a trvalý zábor a zákres do katastrální mapy včetně sousedních pozemků, pro zřízení věcných břemen bude vyčísleno dotčení jednotlivých pozemků
 - o Zajištění souhlasu s vynětím pozemků trvale dotčených stavbou silnice ze ZPF a PUPFL včetně zpracování Pedologického průzkumu
 - o Zajištění souhlasu s dočasným vynětím pozemků dočasného záboru ze ZPF
 - o Součinnost zhotovitele při jednáních s vlastníky dotčených pozemků
- Odhad stavebních nákladů
- Vyřešení nakládání s odpady dle nového Zákona č. 541/2020 Sb a následně nové Vyhlášky č. 8/2021 Sb., kdy u stávajících směsí stmelovaných asfaltovými pojivy bude např. provedením a rozbořem jádrového odvrtu prověřen obsah PAU (dehtu), a v případě

jeho zastižení bude tato směs jako odpad v maximální možné znovu použita na stavbě, čemuž bude přizpůsobeno technické řešení

- Zajištění projednání, potřebných kladných vyjádření a souhlasných stanovisek všech orgánů státní správy a samosprávy, organizací a správců dotčených inženýrských sítí pro vydání společného územního a stavebního povolení, vč. případného následného zpracování změn do projektové dokumentace
- Podání žádosti o společné územní a stavební povolení, zajištění vydání ÚSP včetně potřebné inženýrské činnosti (např. dořešení změn PD v průběhu ÚSŘ), získání doložky nabytí právní moci ÚSP
- Výkaz výměr s bilancí prací
- Dopravně inženýrská opatření (DIO) po dobu provádění stavebních prací, návrh objízdných tras, svislé dopravní značení pro dopravní opatření (zřízení a odstranění) bude navrženo dle TP 66 pro provizorní dopravní značení
- Plán BOZP potvrzený koordinátorem BOZP
- Havarijní a povodňový plán
- Neoceněný soupis prací, oceněný soupis prací (kontrolní rozpočet pro potřeby zadavatele), soupis prací bude zpracován v rozpočtovém programu Aspe (v oborovém třídníku stavebních konstrukcí OTSKP) v souladu s vyhláškou č. 405/2017 Sb., kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb., a vyhláška č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb

Majetkoprávní příprava, včetně zajištění příslušných smluv není součástí předmětu plnění a bude realizována zadavatelem. Zhotovitel zajistí pouze souhlasy dotčených vlastníků pozemků na situační výkres stavby v souladu s §110 a §184a zákona 183/2006 Sb. Zhotovitel je však dále povinen spolupracovat se zadavatelem při jednání s vlastníky, tj. písemně informovat vlastníky dotčených pozemků o záměru realizovat stavbu, odpovídat na případné otázky vlastníků dotčených pozemků týkajících se technických záležitostí stavby a svolat výrobní výbor za účasti vlastníků dotčených pozemků, zástupců zadavatele a zástupců obcí, v jejímž katastru se bude záměr realizovat.

Dokumentace bude projednána na výrobních výborech (minimálně 3x) za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků, dotčených touto stavbou. Před dokončením a odevzdáním každého stupně projektové dokumentace (tj. DUSP a PDPS) budou svolány tzv. technicko-dokumentační komise (TDK) za účasti zástupců zřizovatele KSÚSV (Odbor dopravy a silničního hospodářství Kraje Vysočina). Zadavateli a zástupci zřizovatele bude zhotovitelem v dostatečném předstihu (7 dní) zaslána projektová dokumentace jako podklad pro TDK. Výrobní výbory a TDK svolává a zápis vyhotovuje zhotovitel projektové dokumentace.

Po definitivním odsouhlasení zadavatelem bude následně projektová dokumentace ve stupni pro vydání společného územního a stavebního povolení (DUSP) a prováděcí dokumentace (PDPS) předána zadavateli v tištěné podobě a na CD (v plném rozsahu tištěné podoby) v následujícím počtu:

- DUSP - 3x v tištěné podobě, vč. dokladové části ve všech paré, 1x v digitální ve formátu *.dwg a *.pdf
- Záborový elaborát – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu *.pdf nebo *.xls

- Geodetické zaměření – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu *.dwg a *.pdf a vytyčovací síť vytyčovaných bodů ve formátu *.doc, *.xls nebo *.txt
- Odhad stavebních nákladů – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu *.pdf nebo *.xls
- PDPS - 5x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu *.dwg a *.pdf
- Oceněný soupis prací – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu *.xls(x), *.pdf a *.xml (exportní soubor z Aspe ve formátu XC4)
- Neoceněný soupis prací – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu *.xls(x), *.pdf a *.xml (exportní soubor z Aspe ve formátu XC4)

Zajištění vydání potřebných společných územních a stavebních povolení

Zpracování potřebných žádostí o vydání společných územních a stavebních povolení včetně všech požadovaných příloh, vyjádření a stanovisek a podání řádných žádostí k příslušným stavebním úřadům dle jednotlivých stavebních objektů a příslušnosti k úřadu, který stavební objekty povoluje.

Před podáním žádostí na příslušné stavební úřady, je zhotovitel povinen odsouhlasit si tyto žádosti včetně všech příloh se zástupci zadavatele.

Pravomocná stavební povolení budou předány zadavateli:

- 1x originál každého společného územního a stavebního povolení (ÚSP) v písemné podobě s vyznačením nabytí právní moci + projektová dokumentace pro společné územní a stavební povolení (DUSP) ověřená stavebním úřadem

Výkon autorského dozoru

Výkonem autorského dozoru (AD) se rozumí uskutečnění činností předpokládaných obecně závaznými právními předpisy a vyžadovaných objektivní stavebně-technickou situací, jakožto součinnost autora při realizaci stavby podle zpracovaného projektu. V rámci výkonu AD je zhotovitel povinen zejména provádět pravidelnou kontrolu postupu realizace podle zpracovaného projektu, podávat vysvětlení a pokyny pro realizaci stavby. V případě potřeby provést přepracování nebo doplnění projektové dokumentace.

Zhotovitel je povinen při plnění AD poskytnout svoji součinnost vždy bezodkladně poté, kdy bude k tomu zadavatelem vyzván nebo poté, kdy takovou potřebu sám zjistí.

Předmětem výkonu AD je především:

- účastnit se předání staveniště dodavateli
- dohled nad realizací díla

- kontrola dodržování projektové dokumentace s přihlédnutím na podmínky určené stavebním povolením, souhlasem stavebního úřadu, případně nařízením nezbytných stavebních úprav
- posuzování postupu výstavby z technického hlediska a z hlediska časového plánu výstavby
- sledování a kontrola technických a kvalitativních parametrů stavby
- řešit drobné odchylky od projektu, které nebudou vyžadovat zpracování nového projektu případně jeho části nebo dodatku projektové dokumentace
- posuzovat návrhy zadavatele stavby na změny a odchylky v částech projektů zpracovávaných v rámci realizační dokumentace z pohledu dodržení technicko-ekonomických parametrů, dodržení lhůt výstavby, případně dalších údajů a ukazatelů
- vyjádření k požadavkům na zvětšený rozsah stavebních prací a dodávek materiálu oproti projektové dokumentaci
- účast na kontrolních dnech stavby
- účast na přejímacím řízení stavby a jejích dílčích částech, případně kolaudaci stavby a řádně spolupracovat při těchto řízeních
- provádění projekčních prací menšího rozsahu (doplňky a změny)
- poskytovat technické konzultace potřebné pro plynulost výstavby
- konzultovat a podávat upřesnění při vypracování realizační dokumentace
- zapisovat své návštěvy, prohlídky a posouzení stavby ve stavebním deníku, kam bude také uvádět jím zjištěné nedostatky a navržená opatření, pokud není výše dohodnuto jinak

Zjistí-li autor při výkonu autorského dozoru nedodržení projektové dokumentace stavby, uvědomí bez zbytečného odkladu o této skutečnosti zadavatele a zhotovitele stavby. V odůvodněných případech uvede stručnou charakteristiku porušení dokumentace a tomu odpovídající důsledky.

AD bude vykonáván na vyžádání ze strany zadavatelů. Předmět, termín a místo výkonu AD budou dohodnuty vždy individuálně při každé výzvě zadavatelů.

Místo plnění/realizace

Místo stavby – Kraj Vysočina, okres Žďár nad Sázavou, k.ú. Velké Meziříčí

Veřejný provoz

Zadavatel předpokládá, že projektovaná rekonstrukce bude probíhat za částečné uzavírky silničního provozu řízeného semaforem pokud možno v co nejkratším časovém období.

Předpoklad této stavby se bude směřovat k účasti zástupců více investorů, tudíž se bude realizace řešit Smlouvou o společném zadání veřejných zadavatelů.

Lhůty plnění

Zahájení realizace:	ihned po nabytí účinnosti smlouvy
Návrh technického řešení	do 90 dnů od nabytí účinnosti smlouvy
Dokumentace DUSP (koncept)	do 150 dnů od nabytí účinnosti smlouvy
Dokumentace DUSP (čistopis, včetně IČ a projednání s DOSS, odsouhlasený objednatelem)	do 60 dnů od předání konceptu DUSP
Podání žádosti o společné územní a stavební povolení	do 15 dnů od dokončení IČ
Dokumentace PDPS (čistopis, včetně zpracování případných připomínek ze stavebního řízení a včetně soupisů prací, odsouhlasený objednatelem)	do 75 dnů od podání žádosti o ÚSP