

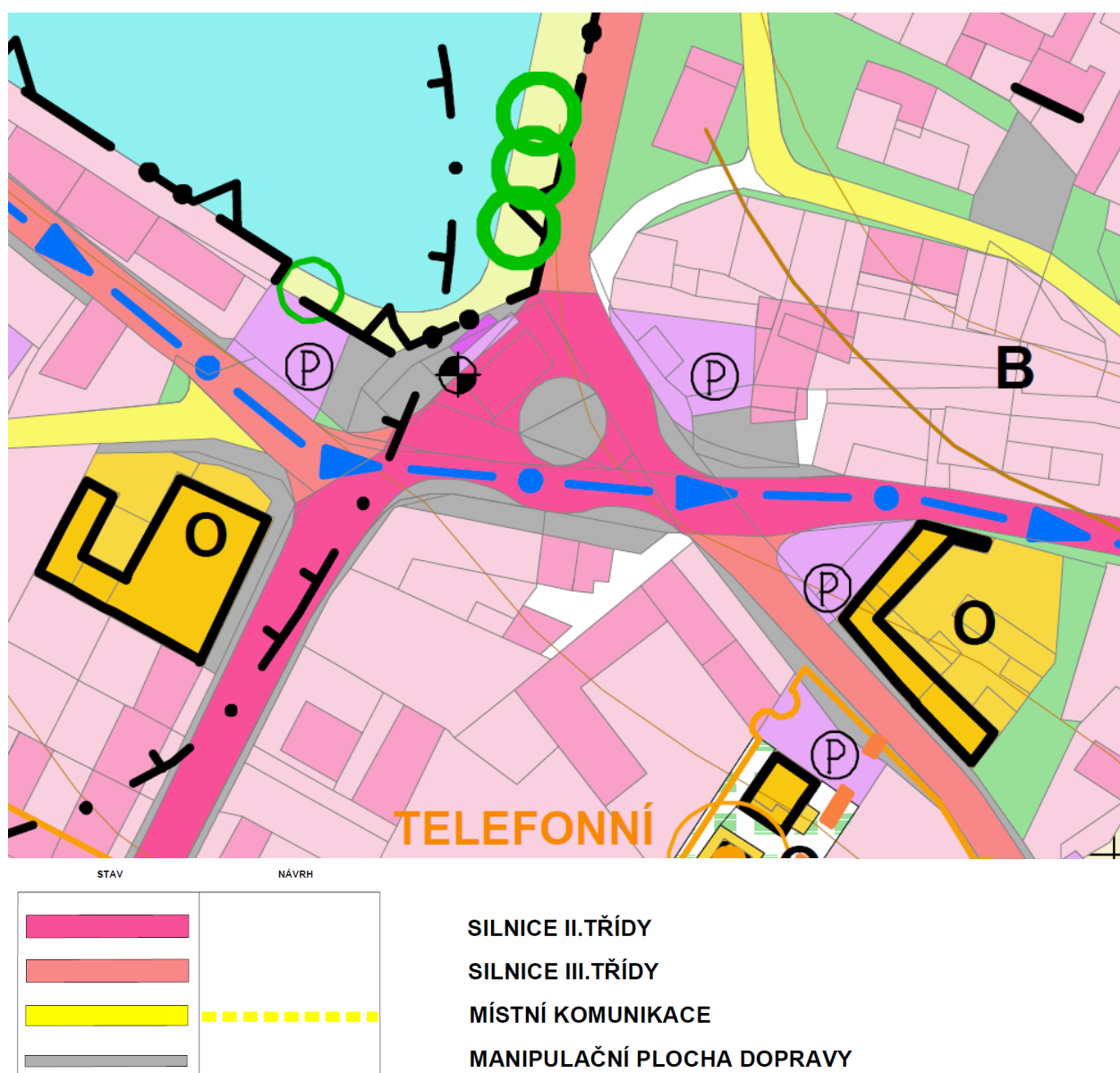
B. Souhrnná technická zpráva

B.1. Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Stavební pozemek se nachází ve středu obce Lipník, v zastavěné části – v lokalitě vymezené pro silnice II. a III. třídy a manipulační plochy dopravy. V současné době jsou pozemky využívány pro dopravu.

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,



Obr.1 Výřez z územního plánu

Stavba je v souladu s územním plánem (viz **obr.1**).

c) *geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod.*

Území leží v Českém masivu, a to v jeho moldanubické části. Moldanubikum se skládá z metamorfitů o vysokém stupni metamorfózy, většině metamorfitů je přisuzováno středně až spodně proteozoické stáří. Na tomto území se vyskytuje takzvaná pestrá série Moldanubika, tedy ruly, pararuly až migmatity s vložkami vápenců, erlálu, kvarcitu, grafitu a amfibolitu. Nejvýraznější kompaktní jednotkou na území je Třebíčský pluton.

Zkoumané území spadá do povodí Moravy. Jedná se o oblast s vrchovino-nížinnými typy toků, s nejvyšší vodnatostí na jaře z důvodu tání sněhové pokrývky. Největším tokem je řeka Dyje, která protéká jižní částí území a zásobuje vodou údolní nádrž Vranov. Vzniká soutokem Moravské a Rakouské Dyje v Raabsu v Rakousku. Jedná se o tok třetího řádu. Dyje má průměrný průtok u ústí do Moravy 43,89 m³/s. Druhým největším tokem je řeka Jihlava, která protéká Třebíčí a středem zkoumaného území. Leží na ní údolní nádrže Dalešice a Mohelno. Jihlava pramení na jižních svazích Lísku u Jihlávky a ústí do vodní nádrže Nové Mlýny, kde má průměrný průtok 11,75 m³/s. Jedná se o tok pátého řádu. Dalším významným vodním tokem je Oslava. Pramení jihozápadně od Žďáru nad Sázavou. Oslava má průměrný průtok u ústí do Jihlavy 3,33 m³/s. Nalézá se v severní části území, zásobuje vodou údolní nádrž Mostišť a je tokem šestého řádu.

d) *výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum - hydrogeologický průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť, stavebně historický průzkum apod.*

Geologický průzkum je součástí diagnostiky vozovky a tvoří samostatnou část PD.

e) *ochrana území podle jiných právních předpisů.*

Zájmová plocha se **nachází** na území s archeologickými nálezy, které je chráněno jako veřejný zájem podle zvláštních právních předpisů (zejména dle § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb.)

Ve smyslu § 30 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů se záměr **nenachází** v ochranném pásmu vodního zdroje.

Stavba **nezasahuje** ve smyslu § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb. do 50 -ti metrového ochranného pásma lesa.

Záměr **nezasahuje** do 60 -ti metrového ochranného pásma státní dráhy.

Stavba **zasahuje** do ochranného pásma silnice II a III. třídy.

Důsledkem realizace záměru **nedojde** k vyhlášení žádného vlastního ochranného pásma, které by ovlivnilo rozvoj území v sousedství.

Stavba zasahuje do ochranných pásem stávajících inženýrských sítí. Před zahájením výkopových prací budou stávající podzemní vedení vytýčena za účasti zástupců správců těchto vedení. Jedná se o dotčení ochranných pásem těchto IS:

Síť elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

Energetické zařízení E.ON

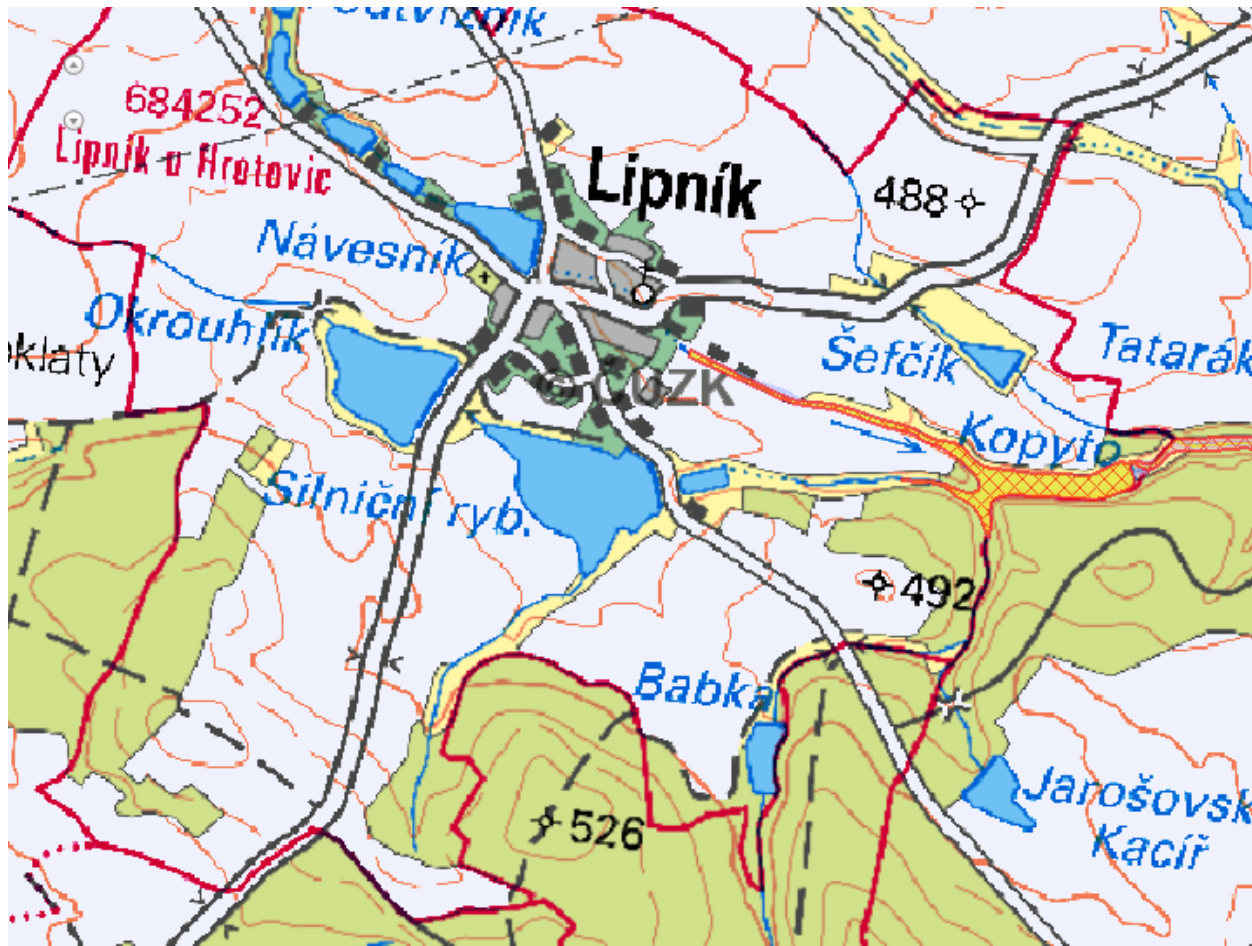
Ochranné pásmo kanalizací a vodovodních řadů ve správě VaK a.s.

Při realizaci stavby dle této projektové dokumentace je nutno v plném rozsahu dodržet ustanovení zákona a ČSN (např. ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického

vybavení atd.). Začátek výkopových prací je nutno oznámit provozovatelům jednotlivých inženýrských sítí.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Zájmová plocha se nenachází ve vyhlášeném záplavovém území ani v poddolovaném území.



Obr.2 Výřez z mapy záplavových území (<http://www.dibavod.cz>)

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.

Stavba nebude mít negativní dopad na sousední pozemky naopak přispěje k dopravní obslužnosti území a oddělení pěší dopravy. Odtokové poměry v území nebudou stavbou zhoršeny naopak v rámci stavby dojde ke zvětšení ploch schopných zasakování (zatravněné plochy, dlážděné plochy). Stavbu lze posuzovat jako neutrální.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Stavba nevyžaduje asanace, demolice a kácení dřevin.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

K záboru PUPFL nedojde. K záboru ZPF dojde na parcele č. 342/4 v rozsahu 50 m².

„II/401, III/36063, III/36066 Lipník, úprava křižovatky“

Číslo parcely	LV	Výměra	Zábor	Kultura	Vlastník
342/4	58	132	50	zahrada	Mrňa Josef, č. p. 109, 67552 Lipník

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba je dopravně připojena ze silnic II/401, III/36066, III/36063, místní komunikace "ke hřišti" a MK k zástavbě pod hrází (bude rušena). Dešťová kanalizace bude napojena na stávající stoku dešťové kanalizace.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice,

Nejsou podmiňující, vyvolané a související investice.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje,

Seznam trvale dotčených pozemků k.ú. Lipník u Hrotovic:

Číslo parcely	LV	Výměra	Zábor	Kultura	Vlastník
680/2	10001	3682	500	ostatní plocha	Obec Lipník, č. p. 106, 67552 Lipník
342/9	139	397	5	zastavěná plocha a nádvoří	Noha Oldřich, č. p. 62, 67552 Lipník
46	10001	496	230	ostatní plocha	Obec Lipník, č. p. 106, 67552 Lipník
691	71	28824	1200	ostatní plocha	Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 58601 Jihlava
680/7	10001	138	20	ostatní plocha	Obec Lipník, č. p. 106, 67552 Lipník
331/1	272	35225	35	Vodní plocha	Řezníček Jan, č. p. 24, 25226 Roblín
48	10001	659	260	ostatní plocha	Obec Lipník, č. p. 106, 67552 Lipník
761	462	588	90	ostatní plocha	Kliková Lucie, č. p. 35, 67552 Lipník
680/16	71	3540	570	ostatní plocha	Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 58601 Jihlava
342/4	58	132	50	zahrada	Mrňa Josef, č. p. 109, 67552 Lipník
680/17	10001	120	25	ostatní plocha	Obec Lipník, č. p. 106, 67552 Lipník
332/5	10001	1219	820	ostatní plocha	Obec Lipník, č. p. 106, 67552 Lipník
697/82	71	12023	900	ostatní plocha	Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 58601 Jihlava
739	10001	859	20	Zastavěná plocha a nádvoří	Obec Lipník, č. p. 106, 67552 Lipník



„II/401, III/36063, III/36066 Lipník, úprava křižovatky“

343/2	10001	323	25	ostatní plocha	Obec Lipník, č. p. 106, 67552 Lipník
708/1	10001	944	500	ostatní plocha	Obec Lipník, č. p. 106, 67552 Lipník
708/4	10001	17	17	ostatní plocha	Obec Lipník, č.p. 106, 67552 Lipník
710	71	17937	75	ostatní plocha	Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 58601 Jihlava

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

Stavbou nevzniká ochranné ani bezpečnostní pásmo.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

Charakter stavby nevyžaduje monitoring ani sledování přetvoření.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Stavba je dopravně připojena ze silnic II/401, III/36066, III/36063, místní komunikace "ke hřišti" a MK k zástavbě pod hrází (bude rušena). Dešťová kanalizace bude napojena na stávající stoku dešťové kanalizace.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu.

Jedná se o stavební úpravu stávající křižovatky, která v současnosti neřeší pěší dopravu, a nesplňuje technické parametry s ohledem na rozhledy a šířkové uspořádání komunikace.

b) účel užívání stavby.

Stavba zajistí dopravní obslužnost a přispěje ke zvýšení bezpečnosti dopravy v předmětné lokalitě.

c) trvalá nebo dočasná stavba.

Jedná se o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

Stavba nevyžaduje povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.

V závazných stanoviscích, nejsou obsaženy podmínky, které by ovlivnily charakter stavby.



f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Stavba řeší stavební úpravu:

Silnice II/401 - jižní část (SO112, SO122)

Jižní část ramene navazuje na stávající šířkové uspořádání, odpovídající kategorii MO2 11/8/50 (stávající stav - v řešeném úseku je uvažováno se zúžením). Před křížením se silnicí III/36066 dochází ke zúžení vozovky na 6,0 m, úhel napojení je navržen 91°. Po obou stranách vozovky jsou navrženy chodníky se základní šířkou 1,5 m.

Silnice II/401 - východní část (SO111, SO121)

Za křížením se silnicí III/36066 dochází ve směru na Dolní Vilémovice, Vladislav k výraznému zúžení vozovky na 7,0 m, zřízení přechodu pro chodce a odsazenému chodníku od vozovky o šířce 2,0 m, respektive 1,5 m.

Silnice III/36063 (SO113, SO114, SO123, SO124)

Jižní část ramene bude napojena na silnici II/401 pod úhlem 75°. Vozovka je navržena o šířce 6,5 m s oboustrannými chodníky šířky 1,5 m. Nároží křižovatky ve směru na Dolní Vilémovice bude doplněno o dlažbu z žul. kostky s ohledem na možnost odbočení nákladních vozidel.

Severní část ramene bude napojena na silnici II/401 pod úhlem 75°. Vozovka je navržena o šířce 6 - 8,0 m (z důvodu rozšíření vozovky v obloucích, základní šířka je uvažována 6,0 m) s jednostranným chodníkem šířky 1,5 m do sta 0.076. Nároží křižovatky ve směru na Třebíč bude doplněno o dlažbu z žul. kostky s ohledem na možnost odbočení nákladních vozidel. S ohledem na úhly napojení je trasa odkloněna od původní trasy. Napojovaná MK v km 0,080 (p.č. 680/2) bude zrušena a nahrazena chodníkem.

Silnice III/36066 (SO111, SO121)

Šířka vozovky je navržena 5,8 (konec úseku - napojení na stávající stav) - 7,0m (návrhový stav). Po pravé straně ve směru staničení bude zřízen chodník šířky 1,5m končící před bytovým domem.

Autobusové nástupiště (SO115, SO125)

Vozovka bude zúžena na 6,0 m a zjednosměrněna (průjezd pouze od směru z Klučova). Optické odlišení od silnic II. a III. tříd bude provedeno odlišným krytem (dlážděný - žulová kostka). Šířka nástupiště je navržena 2,3 m navazující chodník bude mít šířku 1,5 m.

Místní komunikace ke hřišti (SO126)

Dojde ke změně úhlu napojení v křižovatce na úhel 105°. šířka vozovky bude 4,5 m.

Veřejné osvětlení (SO402)



Podél hlavní komunikace bude v místě přechodu pro chodce zřízeno veřejné osvětlení, včetně zvykových úseků.

Odvodnění komunikace (SO302)

Plán komunikace bude odvodněna pomocí trativodů, vozovka pomocí nově navržených uličních vpustí, které budou zaústěny do dešťové kanalizace. Celková plocha zpevněných ploch se výrazně zmenší, je tedy předpoklad vyššího vsaku srážkových vod oproti stávajícímu stavu.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů.

Charakter stavby neřeší.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot hospodaření s dešťovou vodou celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod..

Odvádění dešťových vod je řešeno příčným a podélným sklonem do uličních vpustí, odkud je dešťová voda svedena do stávající dešťové kanalizace.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci výstavby, členění na etapy

Stavba je relativně malého rozsahu, proto se v době zpracování projektové dokumentace (8/2019) předpokládá její realizace najednou jako celek s tím, že je možné provádět jednotlivé úseky samostatně.

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

Projektant navrhuje následující posloupnost prací:

- předat staveniště dodavateli stavby minimálně 1 měsíc před zahájením prací
- oznámit vlastníkům dotčených i sousedních pozemků, popř. nájemcům přilehlých nemovitostí, provozovatelům podnikatelských činností zahájení stavebních prací 1 měsíc předem a dohodnout s nimi způsob přístupu a možnosti pro příjezd zásobování k jejich objektu po dobu stavby, popř. její jednotlivé fáze
- osadit dočasné dopravní značení a označit staveniště i objekty zařízení staveniště
- sejmut svrchní vrstvu zeminy a uložit ji na mezideponii pro provedení ohumusování po dokončení prací
- odstranění stávajícího krytu a konstrukčních vrstev (po úsecích)
- odstranění stávajících ohrub
- provést zemní práce vč. úpravy pláň
- položení ohrubníků a podkladních vrstev
- položení krytu
- svahování, zemní úpravy ozelenění
- osazení svíslého a vodorovného dopravního značení
- uvedení staveniště do původního stavu
- předání stavby

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Vzhledem k zajištění dopravní obslužnosti území budou jednotlivé dokončené části stavby uváděny do provozu.

k) orientační náklady stavby

Předpokládaná hodnota stavebních prací činí 15 000 000,00 Kč.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového uspořádání

Směrové i výškové vedení respektuje terén, trasa je s ohledem na zajištění bezpečnosti dopravy upravena oproti současnému stavu.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Kryt vozovky bude u MK a silnic II. a III. třídy živičný (barva černá), kryt chodníku bude z betonové skladebné dlažby (barva šedá). Nezpevněné plochy budou zatravněny.

B.2.3. Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech,

Technické řešení stavby vychází z venkovního šetření a posouzení dotčeného území. Při zpracování byly respektovány připomínky zástupce investora a známé podmínky orgánů ochrany přírody.

SO 000 – Objekty přípravy staveniště

Objekt přípravy staveniště řeší přípravu stavebního pozemku.

SO 100 – Objekty pozemních komunikací

Objekt řeší stavební úpravu Místní komunikace a silnic II. a III. třídy v prostoru křížení ve středu obce Lipník.

SO 300 – Vodohospodářské objekty (nejedná se o vodohospodářské dílo, je součástí komunikace)

Objekt řeší odvodnění komunikace, výstavbu uličních vpustí a napojení do dešťové kanalizace.

400 Elektro a sdělovací objekty

Objekt řeší odstranění jednoho sloupu vedení, odstranění telefonní budky a přeložení sloupu vedení CETIN o cca 1,0 m, přeložku sděl. vedení CETIN (2 x 35 m). Dále je v objektu zahrnut návrh veřejného osvětlení.

SO 800 – Objekty úpravy území

V rámci objektu dojde k provedení vegetačních úprav.



b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru el. energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Odběr el. energie zůstává zachován. Nedochází k navýšení počtu sloupů VO.

c) celková spotřeba vody

Charakter stavby neřeší.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyžískaným materiálem,

Provoz stavby negeneruje odpady a emise.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Charakter stavby neřeší.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Navržená stavba je v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby.

Bezbariérová úprava stavby je navržena tak, aby byly splněny požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Osoby s omezenou schopností pohybu

Mezi osoby s omezenou schopností pohybu patří osoby na vozíku, osoby s trvalým nebo dočasným omezením chůze a pohybu a osoby pokročilého věku. Z těchto důvodů je nutné pro tyto osoby zřizovat plochy pro pěší v takovém provedení a kvalitě, která umožní jejich plynulý pohyb.

Výškové rozdíly pochozích ploch nesmí být vyšší než 20 mm. Podélný spád na navržených bezbariérových komunikacích nikde nepřesahuje maximálních 8,33 %. Maximálním příčný sklon komunikace je 2,0 %.

Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít:

- Součinitel smykového tření nejméně 0,5, nebo
- hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo
- úhel kluzu nejméně 10°, popřípadě ve sklonu pak:
- součinitel smykového tření nejméně 0,5 + tg á, nebo
- hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40 x (1 + tg á), nebo úhel kluzu nejméně 10° x (1 + tg á), a je úhel sklonu ve směru chůze.

Osoby s omezenou schopností orientace

Mezi osoby s omezenou schopností orientace patří osoby se zbytky zraku a osoby nevidomé, osoby neslyšící a hluchoslepé, dále také osoby pokročilého věku, děti do tří let a případně osoby s mentálním postižením.



Nevidomí a slabozrací nemohou k bezpečnému pohybu po exteriéru používat zrak, ten nahrazují jiné smysly - hmat a sluch. Nevidomí se pohybují v exteriéru pomocí (hmatové) techniky dlouhé bílé hole.

Z hlediska přístupnosti pro potřeby této cílové skupiny je nutné zajistit dostatek hmatných orientačních bodů a znaků. Zrakově postižení se pohybují podél tzv. vodící linie. Přirozenou vodící linií mohou být např. stěny budov, zídky, podezdívky plotů, obrubníky u trávníků (s výškou podsádky + 6 cm).

Vodící linií nikdy nesmí být obrubník u vozovky! Při přerušení přirozené vodící linie v délce více než 8,0 m musí být zřízena tzv. umělá vodící linie.

Nachází-li se na pěší trase prvky technického vybavení komunikace (sloupy elektrického napětí, sloupy VO apod.) je nutné podél tohoto prvku na základě vyhlášky č. 398/2009 Sb., příloha 2, odst. 1.2.2. zachovat volný průchozí prostor alespoň 0,9 m. Osoby nevidomé a slabozraké se pohybují podél vodící linie technikou dlouhé bílé hole v odstupu 0,3 - 0,4 m.

Nebezpečné nebo nepřístupné prostory (styk chodníku a jízdního pásu s obrubníkem nižším než 0,08 m – přechody pro chodce, místa pro přecházení, výjezdy vedené přes chodník, např. u rodinných domků nebo ze dvorů u domovních bloků) musí být označeny tzv. varovným pásem.

Varovný pás má šířku 0,4 m. Je speciální formou umělé vodící linie a je vytvořen z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky.

Vedení a šířka signálních a varovných pásů se řídí ustanoveními vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Komunikace, chodníky

Minimální šířka chodníku je vždy navržena alespoň 1,5 m. Podélný a příčný sklon (max. 2%) odpovídají vyhlášce. Výška horní hrany obrubníku je oproti vozovce vyvýšena o 0,12 m.

Přechody pro chodce

Přechody pro chodce jsou navrženy s bezbariérovými úpravami – se sníženým obrubníkem s výškovým rozdílem 20 mm proti vozovce, tato místa jsou opatřena varovnými a signálními pásy dle vyhl. č. 398/2009. Varovné (resp. signální) pásy budou mít šířku 0,4 m (resp. 0,8 m) a budou zhotoveny z betonové reliéfní dlažby kontrastní (červené) barvy, aby odlišná struktura chodníku byla vnímatelná slepeckou holí nebo nášlapem. Přechod pro chodce je vybaven vodícím pásem (vzhledem ke krátkému signálnímu pásu). V místě chodníkového přejezdu je navržen varovný pás o šíři 0,40 m z reliéfní kontrastní dlažby na straně vjezdu do vozovky, na straně vjezdu do obytné zóny je navržen signální pás.

Maximální sklon ramp chodníkového přejezdu a místa pro přecházení je 12,5 % (1:8), maximální podélný sklon chodníku je 8,33 % (1:12).

Autobusové zastávky

Výška nástupní hrany nad vozovkou je navržena 200 mm. Pro zajištění bezbariérovosti bude použit obrubník s naváděcí úpravou pro vozidla. Ve vzdálenosti 0,8 m před označником bude zřízen vizuálně a hmatově kontrastní signální pás z reliéfní dlažby kontrastní (červené), který začíná u vodící linie a je ukončen 0,5 m od hrany nástupiště. Hrana nástupiště bude označena kontrastním pásem širší 0,3 m z betonové dlažby vizuálně kontrastní (červené) bez hmatové úpravy.

Sjezdy, samostatné sjezdy

Rampová plocha sjezdu je navržena ve sklonu max. 1:8 (12,5 %). Na rozhraní chodníku a vozovky je navržen varovný pás šířky 0,4 m z kontrastní dlažby přetažený na rampovou část do výšky + 8 cm nad vozovku.

Vodící linie

Vodící linii tvoří podezdívka stávajících plotů nebo betonová obruba vyvýšená o 0,06 m nad povrchem chodníku.

Specifikace materiálů pro bezbariérové úpravy:

Dlažba:

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva přírodní (tj. šedá - přírodní barva betonu).

Dlažba pro použití ve varovných a signálních pásích:

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva červená, rozměr dlažebních prvků 10 x 20 x 6 cm, povrch s hmatovou úpravou - výstupky pro rozeznání slepeckou holí nebo nášlapem (musí splňovat vlastnosti pro signální a varovné pásy), provedení s fazetou.

Obrubníky pro vodící linie (přírozenou):

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva přírodní (tj. šedá - přírodní barva betonu), rozměr prvků 100 x 10 x 25 cm, povrch hladký, provedení bez pera a drážky (tupý sraz).

Zajištění barevného kontrastu:

Barevný kontrast je dán použitím dvou typů dlažeb výrazně odlišné barvy (šedá a červená).

Další požadavky na dodávaný materiál:

Dodávané výrobky musí splňovat požadavky NV č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Provoz na nové komunikaci se bude obecně řídit vyhl. č.30/2001.

B.2.6. Základní technický popis stavebních objektů

a) popis stávajícího stavu.

V současnosti jsou plochy využívány jako křižovatka místních komunikací, silnic II. a III. třídy. Uspořádání křižovatky je nepřehledné, s velkými zpevněnými plochami.

b) popis navrženého řešení.

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby.

Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Investor KSÚSV



SO 111 – Vozovka - komunikace hlavní - III/36066 a II/401 (Ostašov - Dolní Vilémovice) (KSÚSV)

SO 112 – Vozovka - komunikace vedlejší II/401 (Myslibořice) (KSÚSV)

SO 113 – Vozovka - komunikace vedlejší III 36063 (Hrotovice) (KSÚSV)

SO 114 – Vozovka - komunikace vedlejší III 36063 (Klučov) (KSÚSV)

SO 115 – Vozovka - autobusové nástupiště (KSÚSV)

SO 116 – Vozovka - dopravní značení - svislé - (KSÚSV)

SO 117 – Vozovka - dopravní značení - vodorovné - (KSÚSV)

SO 118 – Záchytné zařízení - (KSÚSV)

Investor obec Lipník

SO 121 – Chodník - komunikace hlavní - III/36066 a II/401 (Ostašov - Dolní Vilémovice) (obec Lipník)

SO 122 – Chodník - komunikace vedlejší II/401 (Myslibořice) (obec Lipník)

SO 123 – Chodník - komunikace vedlejší III 36063 (Hrotovice) (obec Lipník)

SO 124 – Chodník - komunikace vedlejší III 36063 (Klučov) (obec Lipník)

SO 125 – Chodník - autobusové nástupiště (obec Lipník)

SO 126 – Vozovka - místní komunikace ke hřišti - (obec Lipník)

SO 127 – Chodník - místní komunikace ke hřišti - (obec Lipník)

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací.

SO 111 – Vozovka - komunikace hlavní - III/36066 a II/401 (Ostašov - Dolní Vilémovice) (KSÚSV)

Sta 0.000 - 0.177

Rekonstrukce silnic III/36066 a II/401. Základní šířka vozovky 7,0 m. Na konci řešeného úseku napojení na stávající stav - šířku 5,8m. Sklon vozovky je navržen jako střešovitý se sklonem 2,5 % (klopení v obloucích). Podélný sklon respektuje stávající terén a pohybuje se v rozmezí 0,24 - 4,45 %. V km 0,095 - 0,115 a 0,135 - 0,177 je uvažováno se sanací podloží. V km 0,115 bude zřízen přechod pro chodce. Odvodnění vozovky je navrženo odvedením povrchových vod pomocí příčného a podélného sklonu do uličních vpustí. Odvodnění pláň bude řešeno trativody.

SO 112 – Vozovka - komunikace vedlejší II/401 (Myslibořice) (KSÚSV)

0.000 - 0,048

Rekonstrukce silnice II/401. Základní šířka vozovky zůstává zachována 8,0 m (je uvažováno s 2,0 m širokým parkovacím pásem). Před křižovatkou dochází ke zúžení vozovky na 6,0 m. Sklon vozovky je navržen s ohledem na stávající stav jako jednostranný se sklonem

2,5 %. Podélný sklon respektuje stávající terén a je 3.69%. Odvodnění vozovky je navrženo odvedením povrchových vod pomocí příčného a podélného sklonu do uličních vpustí. Odvodnění pláně bude řešeno trativody.

SO 113 – Vozovka - komunikace vedlejší III 36063 (Hrotovice) (KSÚSV)

0.000 - 0.035

Rekonstrukce silnice III/36063 (Myslibořice, Hrotovice). Základní šířka vozovky je navržena 6,5 m. Sklon vozovky je navržen s ohledem na stávající stav jako jednostranný se sklonem 2,5 %. Podélný sklon respektuje stávající terén a je 4.53%. Odvodnění vozovky je navrženo odvedením povrchových vod pomocí příčného a podélného sklonu do uličních vpustí. Odvodnění pláně bude řešeno trativody. V celém úseku je uvažováno se sanací pláně. Nároží křižovatky se silnicí II/401 (Dolní Vilémovice, Vladislav) bude pro nákladní automobily zpevněno dlažbou z žul. kostek (optické oddělení).

SO 114 – Vozovka - komunikace vedlejší III 36063 (Klučov) (KSÚSV)

0.042 - 0.222

Rekonstrukce silnice III/36063 (Klučov Třebíč). Šířka vozovky je navržena 6,0 - 8,0 m (6,0 m základní šířka vozovky + rozšíření v obloucích). Základní sklon vozovky je navržen jako střechovitý se sklonem 2,5 % (při klopení až 4,0%). Podélný sklon respektuje stávající terén a je 1,45 5,30 %. Odvodnění vozovky je navrženo odvedením povrchových vod pomocí příčného a podélného sklonu do uličních vpustí. Odvodnění pláně bude řešeno trativody. V km 0.042 - 0.064 je uvažováno se sanací pláně, následující úsek v km 0.064 - 0.110 je směrově oddělen od stávajícího stavu a bude třeba rozšířit stávající násep. Nároží křižovatky se silnicí II/401 (Ostašov, Třebíč) bude pro nákladní automobily zpevněno dlažbou z žul. kostek (optické oddělení).

SO 121 – Chodník - komunikace hlavní - III/36066 a II/401 (Ostašov - Dolní Vilémovice) (obec Lipník)

Sta 0.000 - 0.075 pravostranný

Chodník podél silnice II/401 je navržen v šířce 1,5 m. Výškové řešení vychází z konfigurace terénu. Maximální podélný sklon (mimo rampovou část) je 4,45 % a minimální 0,55 %. Minimální požadovaná $E_{\text{def},2} = 30,00$ MPa. S ohledem na prostorové podmínky není uvažováno s bezpečnostním odstupem. Kryt chodníků je navržen jako dlážděný ze skladebné dlažby tl. 0,06 m. Chodníky budou kryty skladebnou dlažbou přírodní barvy (beton tl. 0,06 m) do lože z kameniva. Lemovány budou betonovými silničními obrubníky (v místech podél vozovky - nášlap nad vozovkou 0,12 m), na styku s terénem budou chodníky lemovány chodníkovými obrubníky s vytvořenou přirozenou vodící linií + 0,06 m, případně ukončeny u fasády budov či podezdívky oplocení (oddělení nopovou fólií). Sjezdy jsou řešeny formou chodníkového přejezdu (nášlap +0,02 m nad vozovkou). Maximální sklon rampy 12,5 %. Kryt sjezdů je navržen ze zámkové dlažby skladebné (beton tl. 0,08 m).

Sta 0.082 - 0.133 levostranný

Chodník je odsazen od silnice II/401 zeleným pásem šířky cca 1,8 m. Je navržen v šířce 2,0 m (požadavek obce Lipník). Výškové řešení vychází z konfigurace terénu. Maximální podélný sklon (mimo rampovou) část je 2,80 % a minimální 0,45 %. Minimální



požadovaná $E_{\text{def},2} = 30,00$ MPa. Kryt chodníků je navržen jako dlážděný ze skladebné dlažby tl. 0,06 m. Chodníky budou kryty skladebnou dlažbou přírodní barvy (beton tl. 0,06 m) do lože z kameniva. Lemovány budou betonovými silničními obrubníky (v místech podél vozovky - nášlap nad vozovkou 0,12 m), na styku s terénem budou chodníky lemovány chodníkovými obrubníky s vytvořenou přirozenou vodící linií + 0,06 m, případně ukončeny u fasády budov či podezdívky oplocení (oddělení nopovou fólií). Sjezdy jsou řešeny formou chodníkového přejezdu (nášlap +0,02 m nad vozovkou). Maximální sklon rampy 12,5 %. Kryt sjezdů je navržen ze zámkové dlažby skladebné (beton tl. 0,08 m).

Sta 0.130 - 0.163 pravostranný

Chodník podél silnice III/36066 je navržen v šířce 1,5 m. Výškové řešení vychází z konfigurace terénu. Maximální podélný sklon (mimo rampovou část) je 2,80 % a minimální 0,55 %. Minimální požadovaná $E_{\text{def},2} = 30,00$ MPa. S ohledem na prostorové podmínky není uvažováno s bezpečnostním odstupem. Kryt chodníků je navržen jako dlážděný ze skladebné dlažby tl. 0,06 m. Chodníky budou kryty skladebnou dlažbou přírodní barvy (beton tl. 0,06 m) do lože z kameniva. Lemovány budou betonovými silničními obrubníky (v místech podél vozovky - nášlap nad vozovkou 0,12 m), na styku s terénem budou chodníky lemovány chodníkovými obrubníky s vytvořenou přirozenou vodící linií + 0,06 m, případně ukončeny u fasády budov či podezdívky oplocení (oddělení nopovou fólií). Sjezdy jsou řešeny formou chodníkového přejezdu (nášlap +0,02 m nad vozovkou). Maximální sklon rampy 12,5 %. Kryt sjezdů je navržen ze zámkové dlažby skladebné (beton tl. 0,08 m).

Sta 0.146 - 0.168 levostranný

Chodník podél silnice III/36066 bude vydlážděn až po kulturní dům (požadavek obce Lipník) v nejširším místě bude šířka vydlážděné plochy 7,30 m. Výškové řešení vychází z konfigurace terénu. Maximální podélný sklon (mimo rampovou část) je 2,80 % a minimální 0,55 %. Minimální požadovaná $E_{\text{def},2} = 30,00$ MPa. S ohledem na prostorové podmínky není uvažováno s bezpečnostním odstupem. Kryt chodníků je navržen jako dlážděný ze skladebné dlažby tl. 0,06 m. Chodníky budou kryty skladebnou dlažbou přírodní barvy (beton tl. 0,06 m) do lože z kameniva. Lemovány budou betonovými silničními obrubníky (v místech podél vozovky - nášlap nad vozovkou 0,12 m), na styku s terénem budou chodníky lemovány chodníkovými obrubníky s vytvořenou přirozenou vodící linií + 0,06 m, případně ukončeny u fasády budov či podezdívky oplocení (oddělení nopovou fólií). Sjezdy jsou řešeny formou chodníkového přejezdu (nášlap +0,02 m nad vozovkou). Maximální sklon rampy 12,5 %. Kryt sjezdů je navržen ze zámkové dlažby skladebné (beton tl. 0,08 m).

SO 122 – Chodník - komunikace vedlejší II/401 (Myslibořice) (obec Lipník)

Chodník podél silnice II/401 je navržen v šířce 1,5 m. Výškové řešení vychází z konfigurace terénu. Maximální podélný sklon (mimo rampovou část) je 2,80 % a minimální 0,55 %. Minimální požadovaná $E_{\text{def},2} = 30,00$ MPa. Kryt chodníků je navržen jako dlážděný ze skladebné dlažby tl. 0,06 m. Chodníky budou kryty skladebnou dlažbou přírodní barvy (beton tl. 0,06 m) do lože z kameniva. Lemovány budou betonovými silničními obrubníky (v místech podél vozovky - nášlap nad vozovkou 0,12 m), na styku s terénem budou chodníky lemovány chodníkovými obrubníky s vytvořenou přirozenou vodící linií + 0,06 m, případně ukončeny u fasády budov či podezdívky oplocení (oddělení nopovou fólií). Sjezdy jsou řešeny formou chodníkového přejezdu (nášlap +0,02 m nad vozovkou). Maximální sklon rampy 12,5 %. Kryt sjezdů je navržen ze zámkové dlažby skladebné (beton tl. 0,08 m).

SO 123 – Chodník - komunikace vedlejší III 36063 (Hrotovice) (obec Lipník)

Chodník podél silnice III/36063 je navržen oboustranný o šířce 1,5 m. Chodník po levé straně (ve směru staničení) je odsazen zeleným pásem. Výškové řešení vychází z konfigurace terénu. Podélný sklon (mimo rampovou část) je 4,53 %. Minimální požadovaná $E_{\text{def},2} = 30,00$ MPa. S ohledem na prostorové podmínky není uvažováno s bezpečnostním odstupem (pravostranný chodník). Kryt chodníků je navržen jako dlážděný ze skladebné dlažby tl. 0,06 m. Chodníky budou kryty skladebnou dlažbou přírodní barvy (beton tl. 0,06 m) do lože z kameniva. Lemovány budou betonovými silničními obrubníky (v místech podél vozovky - nášlap nad vozovkou 0,12 m), na styku s terénem budou chodníky lemovány chodníkovými obrubníky s vytvořenou přirozenou vodící linií + 0,06 m, případně ukončeny u fasády budov či podezdívky oplocení (oddělení nopovou fólií). Sjezdy jsou řešeny formou chodníkového přejezdu (nášlap +0,07 m nad vozovkou - sklopený obrubník). Maximální sklon rampy 12,5 %. Kryt sjezdů je navržen ze zámkové dlažby skladebné (beton tl. 0,08 m).

SO 124 – Chodník - komunikace vedlejší III 36063 (Klučov) (obec Lipník)

Sta 0.000 - 0.076 levostranný

Chodník podél silnice III/36063 je navržen jednostranný, podél pravé strany komunikace o šířce 1,5 m. Výškové řešení vychází z konfigurace terénu. Podélný sklon (mimo rampovou část) se pohybuje v rozmezí 1,56 - 8,33 %. Minimální požadovaná $E_{\text{def},2} = 30,00$ MPa. S ohledem na prostorové podmínky není uvažováno s bezpečnostním odstupem. Kryt chodníků je navržen jako dlážděný ze skladebné dlažby tl. 0,06 m. Chodníky budou kryty skladebnou dlažbou přírodní barvy (beton tl. 0,06 m) do lože z kameniva. Lemovány budou betonovými silničními obrubníky (v místech podél vozovky - nášlap nad vozovkou 0,12 m), na styku s terénem budou chodníky lemovány chodníkovými obrubníky s vytvořenou přirozenou vodící linií + 0,06 m, případně ukončeny u fasády budov či podezdívky oplocení (oddělení nopovou fólií). Sjezdy jsou řešeny formou chodníkového přejezdu (nášlap +0,02 m). Maximální sklon rampy 12,5 %. Kryt sjezdů je navržen ze zámkové dlažby skladebné (beton tl. 0,08 m). V km 0.076 dochází k odklonu chodníku ve směru rušené místní komunikace, kdy chodník bude napojen za domem p. č. 680/15 na přilehlou MK podélný sklon v tomto úseku nepřesáhne 8,33 %.

SO 126 – Vozovka - místní komunikace ke hřišti - (obec Lipník)

Rekonstruovaná místní komunikace ke hřišti bude mít úhel napojení na silnici III/36066 105°. Základní šířka vozovky je navržena 4,5 m. Sklon vozovky je navržen jako střechovitý se sklonem 2,5 %. Podélný sklon respektuje stávající terén a pohybuje se v rozmezí 4,26 - 6,19 %. Odvodnění vozovky je navrženo odvedením povrchových vod pomocí příčného a podélného sklonu do uličních vpustí. Odvodnění pláně bude řešeno trativody.

SO 127 – Chodník - místní komunikace ke hřišti - (obec Lipník)

0.000 - 0.020

Chodník podél MK je navržen v šířce 1,5 m. Výškové řešení vychází z konfigurace terénu. Maximální podélný sklon (mimo rampovou část) je 6,19 % a minimální 4,26 %. Minimální požadovaná $E_{\text{def},2} = 30,00$ MPa. S ohledem na prostorové podmínky není



uvažováno s bezpečnostním odstupem. Krypt chodníků je navržen jako dlážděný ze skladebné dlažby tl. 0,06 m. Chodníky budou kryty skladebnou dlažbou přírodní barvy (beton tl. 0,06 m) do lože z kameniva. Lemovány budou betonovými silničními obrubníky (v místech podél vozovky - nášlap nad vozovkou 0,12 m), na styku s terénem budou chodníky lemovány chodníkovými obrubníky s vytvořenou přirozenou vodící linií + 0,06 m, případně ukončeny u fasády budov či podezdívky oplocení (oddělení nopovou fólií). Sjezdy jsou řešeny formou chodníkového přejezdu (nášlap +0,02 m nad vozovkou). Maximální sklon rampy 12,5 %. Krypt sjezdů je navržen ze zámkové dlažby skladebné (beton tl. 0,08 m).

2. Mostní objekty a zdi

Charakter stavby neřeší.

3. Odvodnění pozemní komunikace

SO 301 – Přeložka vodovodu (KSÚSV)

Přeložka vodovodu v délce 105 m (na začátku a konci elektrospojka) – PE 100 RC SDR 11 DN 150 mm

Přeložka vodovodu v délce 112 m (na začátku a konci elektrospojka) – PE 100 RC SDR 11 DN 150 mm

Část stávajícího vodovodu pod křižovatkou musí být z prostorových důvodů přeložena, tak aby byla splněna norma ČSN 73 6005 (prostorové uspořádání sítí technického vybavení).

SO 302 – Dešťová kanalizace (KSÚSV)

Návrh dešťové kanalizace řeší vybudování uličních vpustí s litinovou mříží se zaústěním do stávající kanalizace. Napojení na kanalizaci bude provedeno navrtávkou IN SITU.

Umístění uličních vpustí je navrženo, tak aby docházelo k plynulému odtoku srážkové vody z prostoru křižovatky a autobusové zastávky.

Propojení uličních vpustí se stávající kanalizací, bude provedeno pomocí trub hladkých kanalizačních PVC KG SN8 DN 150 nebo 200 mm.

SO 303 – Oprava zatrubnění (KSÚSV)

Objekt řeší rozebrání stávajícího zatrubnění pod silnicí III/36063 (zděné stěny, dno, překlad) a jeho nahrazení potrubím DN 800 mm (HDPE trouba kruhová tuhost min. 8 kPa). Vzhledem k hloubce uložení cca 3,0 m nebude potrubí obetováno. Uložení potrubí bude do lože z písku. Obsyp bude proveden překatovanou zeminou po vrstvách 0,3 m s hutněním.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Charakter stavby neřeší.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

SO 115 – Vozovka - autobusové nástupiště (KSÚSV)

Vozovka autobusového nástupiště bude šířky 6,0 m. pro lepší optické oddělení bude opatřena krytem z žul. kostky a umístěním na vyvýšené ploše, vjezd i výjezd bude mít na

délku 1,0 m sklon 10 %. Odvodnění vozovky je navrženo odvedením povrchových vod pomocí příčného a podélného sklonu do uličních vpustí. Odvodnění pláň bude řešeno trativody.

SO 125 – Chodník - autobusové nástupiště (obec Lipník)

Chodník podél autobusového nástupiště je navržen oboustranný o šířce 1,5 m, plocha nástupiště bude mít šířku 2,3 m. Výškové řešení vychází z konfigurace terénu. Minimální požadovaná $E_{\text{def},2} = 30,00$ MPa. S ohledem na prostorové podmínky není uvažováno s bezpečnostním odstupem (levostranný chodník). Kryt chodníků je navržen jako dlážděný ze skladebné dlažby tl. 0,06 m. Chodníky budou kryty skladebnou dlažbou přírodní barvy (beton tl. 0,06 m) do lože z kameniva. Lemovány budou betonovými silničními obrubníky (v místech podél vozovky - nášlap nad vozovkou 0,12 m), na styku s terénem budou chodníky lemovány chodníkovými obrubníky s vytvořenou přirozenou vodící linií + 0,06 m, případně ukončeny u fasády budov či podezdívky oplocení (oddělení nopovou fólií). U nástupiště budou použity bezbariérové zastávkové obrubníky o výšce nášlapu 0,2 m. Maximální sklon rampy je 12,5 %.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

SO 118 – Záchytné zařízení - (KSÚSV)

Stavební objekt řeší změnu směrového řešení svodidla, včetně jeho prodloužení a napojení na stávající záchytné zařízení. Na levé straně silnice dojde k instalaci nového svodidla v délce 13 m (vč. náběhu dlouhého), na pravé straně bude osazeno v délce 30 m vč. náběhu dlouhého.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

SO 116 – Vozovka - dopravní značení - svislé - (KSÚSV)

Objekt zahrnuje svislé dopravní značení. Značení je zakresleno v situačních výkresech.

Veškeré svislé dopravní značky budou odpovídat platné ČSN EN 12 899-1 a ČSN EN 14 36. Všechny standardní značky budou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Poloměr zaoblení rohů značek umístěných vedle vozovky musí být min. 20 mm. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou být z AL slitin. Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárové zinkovaných trubek o průměru 70 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm. Konce budou opatřeny umělohmotnými víčky. Osazené budou do základových patek z prostého betonu. V případě použití dvousloupkové konstrukce je vzájemná rozteč sloupků v rozmezí 30-45 cm. Tomu je přizpůsobena i šířka základu 90x50x70 cm. Základy budou provedeny z prostého betonu tř. C 16/20-XF 2. Svislé dopravní značky, včetně jejich nosných konstrukcí, musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR. Kvalitativní a technické podmínky pro svislé dopravní značení. Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, „Stálé svislé dopravní značky“ - část 1: Stálé dopravní značky, včetně národní přílohy NA, Vzorových listů staveb pozemních komunikací, část 6.1 - Svislé dopravní značky a TP 65. Značky musí splňovat požadavky třídy P3 dle ČI. NA.2.S národní přílohy ČSN EN 12899-1. Optická účinnost činné plochy reflexních značek bude v souladu s tabulkou NA.I národní přílohy ČSN EN 12899-1.

Tvar a rozměry dopravního značení se bude řídit platnými předpisy v době stavby.

SO 117 – Vozovka - dopravní značení - vodorovné - (KSÚSV)

Vodorovné dopravní značení bude provedeno z dlouhoživotných materiálů (dvousložkový plast), v reflexní úpravě, profilované, nehluché.

Doporučení: Pro dobré přilnutí materiálu vodorovného značení k povrchu vozovky, provádět vodorovné dopravní značení nejdříve 14 dní od položení vrchní ohrubné vrstvy.

Navržené vodorovné dopravní značení je patrné ze situace dopravního značení (viz příloha).

Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení – část 1: Stálé dopravní značky (včetně změny Z1 z 05/2006), s ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení, ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích, dále pak v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích 2. vydání, v souladu se zákonem 361/2000 Sb. a s jeho prováděcí vyhláškou 30/2001 Sb.

c) veřejné osvětlení

SO 402 – Veřejné osvětlení (obec Lipník)

Objekt řeší veřejné osvětlení v rámci komunikace II/401.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci

Charakter stavby neřeší.

e) clony a sítě proti oslnění

Charakter stavby neřeší.

7. Objekty ostatních skupin objektů

SO 401.1 – Úprava vedení CETIN (obec Lipník)

Objekt řeší odstranění jednoho sloupu vedení, odstranění telefonní budky a přeložení sloupu vedení CETIN o cca 1,0 m. Dále objekt řeší stranové přeložení kabelu sdělovacího vedení na p. č. 342/4. v délce cca 35 m o cca 1,0 m.

SO 401.2 – Úprava vedení CETIN (obec KSÚSV)

Objekt řeší směrové přeložení kabelu sdělovacího vedení na p. č. 342/4. v délce cca 35 m o cca 1,0 m.

SO 801 – Vegetační úpravy (KSÚSV)

Stavební objekt řeší vegetační úpravy stavbou dotčených pozemků.

SO 802 – Vegetační úpravy (obec Lipník)

Stavební objekt řeší vegetační úpravy stavbou dotčených pozemků.

B.2.7. Základní popis technických a technologických objektů

Charakter stavby neřeší.

B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Návrh se řídí požadavky technických norem, zejména ČSN 73 6110 (průjezdni prostor je v souladu s článkem 4.1.11) a navazujících předpisů. Stavba umožňuje zásah jednotek požární ochrany a není požárně nebezpečná.

Šířka vozovky umožňuje pojezd vozidel HZS.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Charakter stavby neřeší.

B.2.10. Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Charakter stavby neřeší.

Během výstavby dojde k dočasnému zvýšení hlučnosti a prašnosti v okolí staveniště v důsledku provozu stavebních mechanismů. Stavební práce nebudou s ohledem na zajištění klidu obyvatel prováděny mezi 20 a 7 hodinou.

Dodavatel stavby bude nucen v zájmu omezení znečištění veřejných komunikací zabezpečit čištění vozidel před vjezdem na tyto komunikace.

Při provádění stavebních prací nebudou prováděny činnosti, které mají negativní vliv na životní prostředí. Bude důsledně dodržováno používání stavebních hmot a mechanismů zajišťujících spolehlivou ochranu prostředí před kontaminací ropnými látkami.

Pracovníkům budou po dobu výstavby k dispozici základní prostředky osobní hygieny v rámci sociálního a administrativního zařízení dodavatele stavby.

V rozsahu platných vyhlášek a nařízení budou pracovníkům poskytovány pracovní ochranné pomůcky a prostředky.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Charakter stavby neřeší.

b) ochrana před bludnými proudy,

Charakter stavby neřeší.

c) ochrana před technickou seismicitou,

Charakter stavby neřeší.

d) ochrana před hlukem,

Charakter stavby neřeší.

e) protipovodňová opatření,

Zájmová plocha se nenachází ve vyhlášeném záplavovém území.

f) ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

Charakter stavby neřeší.

B.3. Připojení stavby na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Povrchový odtok srážkových vod odtékajících ze zpevněných ploch bude prostřednictvím nově vybudované dešťové kanalizace. Umístění uličních vpustí je navrženo, tak aby docházelo k plynulému odtoku srážkové vody z prostoru křižovatky a autobusové zastávky. Veřejné osvětlení zůstane napojeno na stávající přívod el. energie.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

SO 302 – Dešťová kanalizace (KSÚSV)

Přeložka vodovodu v délce 105 m (na začátku a konci elektrospojka) – PE 100 RC SDR 11 DN 150 mm

Přeložka vodovodu v délce 112 m (na začátku a konci elektrospojka) – PE 100 RC SDR 11 DN 150 mm.

Uliční vpusti jsou umístěny dle grafického návrhu:

UV1 – PVC KG SN8 DN 200 mm, délky 35,0 m – napojení do stávající šachty na kanalizační stoe

UV2 – PVC KG SN8 DN 150 mm, délky 8,5 m – napojení na potrubí od uliční vpusti UV1 – navrtávka IN-SITU

UV3 – PVC KG SN8 DN 150 mm, délky 3,0 m – napojení na stávající kanalizací – navrtávka IN-SITU

UV4 – PVC KG SN8 DN 150 mm, délky 0,5 m – napojení na stávající kanalizací – navrtávka IN-SITU

UV5 – PVC KG SN8 DN 150 mm, délky 2,0 m – napojení na stávající kanalizací – navrtávka IN-SITU

UV6 – PVC KG SN8 DN 150 mm, délky 0,5 m – napojení na stávající kanalizací – navrtávka IN-SITU

UV7 – PVC KG SN8 DN 150 mm, délky 3,0 m – napojení na stávající kanalizací – navrtávka IN-SITU

UV8 – PVC KG SN8 DN 150 mm, délky 7,0 m – napojení na stávající kanalizací – navrtávka IN-SITU

UV9 – PVC KG SN8 DN 150 mm, délky 5,5 m – napojení na stávající kanalizací – navrtávka IN-SITU

UV10 – PVC KG SN8 DN 150 mm, délky 2,5 m – napojení na stávající kanalizací – navrtávka IN-SITU

UV11 – PVC KG SN8 DN 150 mm, délky 8,0 m – napojení na stávající kanalizací – navrtávka IN-SITU

UV12 – PVC KG SN8 DN 150 mm, délky 1,0 m – napojení na stávající kanalizací – navrtávka IN-SITU

UV13 – PVC KG SN8 DN 150 mm, délky 6,5 m – napojení na stávající kanalizací – navrtávka IN-SITU

UV14 – PVC KG SN8 DN 150 mm, délky 14,0 m – napojení na potrubí od uliční vpusti UV16 – navrtávka IN-SITU

UV15 – PVC KG SN8 DN 150 mm, délky 14,5 m – napojení na potrubí od uliční vpusti UV16 – navrtávka IN-SITU

UV16 – PVC KG SN8 DN 200 mm, délky 26,0 m – napojení na stávající kanalizací – navrtávka IN-SITU

Celková délka přípojek k uličním vpustím je 137,5 m.

B.4. Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.

Stavba je navržena tak, aby při jejím běžném užívání nedošlo k úrazu, toto je třeba dodržet a zajistit i při realizaci stavby.

Návrh se řídí požadavky technických norem zejména ČSN 73 6110 a navazujících předpisů TP, TKP a dalších. Voleny byly materiály, které splňují výše uvedené požadavky.

Provoz na nové komunikaci se bude obecně řídit vyhláškou č. 30/2001. Bezpečnost stavby je zajištěna platnými zákony o provozu na pozemních komunikacích a dodržáním projektem navrženého řešení. Na jejich dodržování dohlíží státní (příp. městská) Policie a pověřený zástupce investora. Dopravní režim se bude řídit podle platných pravidel silničního provozu daných zákonem č. 268/2015 Sb., kterým je novelizován zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.

Mezi osoby s omezenou schopností orientace patří osoby se zbytky zraku a osoby nevidomé, osoby neslyšící a hluchoslepé, dále také osoby pokročilého věku, děti do tří let a případně osoby s mentálním postižením.

Nevidomí a slabozrací nemohou k bezpečnému pohybu po exteriéru používat zrak, ten nahrazují jiné smysly - hmat a sluch. Nevidomí se pohybují v exteriéru pomocí (hmatové) techniky dlouhé bílé hole.

Z hlediska přístupnosti pro potřeby této cílové skupiny je nutné zajistit dostatek hmatných orientačních bodů a znaků. Zrakově postižení se pohybují podél tzv. vodící linie. Přirozenou vodící linií mohou být např. stěny budov, zídky, podezdívky plotů, obrubníky u trávníků (s výškou podsádky + 6 cm).

Vodící linií nikdy nesmí být obrubník u vozovky! Při přerušení přirozené vodící linie v délce více než 8,0 m musí být zřízena tzv. umělá vodící linie.

Nachází-li se na pěší trase prvky technického vybavení komunikace (sloupy elektrického napětí, sloupy VO apod.) je nutné podél tohoto prvku na základě vyhlášky č. 398/2009 Sb., příloha 2, odst. 1.2.2. zachovat volný průchozí prostor alespoň 0,9 m. Osoby nevidomé a slabozraké se pohybují podél vodící linie technikou dlouhé bílé hole v odstupu 0,3 - 0,4 m.

Nebezpečné nebo nepřístupné prostory (styk chodníku a jízdního pásu s obrubníkem nižším než 0,08 m – přechody pro chodce, místa pro přecházení, výjezdy vedené přes chodník, např. u rodinných domků nebo ze dvorů u domovních bloků) musí být označeny tzv. varovným pásem.

Varovný pás má šířku 0,4 m. Je speciální formou umělé vodící linie a je vytvořen z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky.

Vedení a šířka signálních a varovných pásů se řídí ustanoveními vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Komunikace, chodníky

Minimální šířka chodníku je vždy navržena alespoň 1,5 m. Podélný a příčný sklon (max. 2%) odpovídají vyhlášce.



Přechody pro chodce

Přechody pro chodce jsou navrženy s bezbariérovými úpravami – se sníženým obrubníkem s výškovým rozdílem 20 mm proti vozovce, tato místa jsou opatřena varovnými a signálními pásy dle vyhl. č. 398/2009. Varovné (resp. signální) pásy budou mít šířku 0,4 m (resp. 0,8 m) a budou zhotoveny z betonové reliéfní dlažby kontrastní (červené) barvy, aby odlišná struktura chodníku byla vnímatelná slepeckou holí nebo nášlapem. Přechod pro chodce je vybaven vodícím pásem (vzhledem ke krátkému signálnímu pásu). V místě chodníkového přejezdu je navržen varovný pás o šíři 0,40 m z reliéfní kontrastní dlažby na straně vjezdu do vozovky, na straně vjezdu do obytné zóny je navržen signální pás.

Maximální sklon ramp chodníkového přejezdu a místa pro přecházení je 12,5 % (1:8), maximální podélný sklon chodníku je 8,33 % (1:12).

Autobusové zastávky

Výška nástupní hrany nad vozovkou je navržena 200 mm. Pro zajištění bezbariérovosti bude použit obrubník s naváděcí úpravou pro vozidla. Ve vzdálenosti 0,8 m před označником bude zřízen vizuálně a hmatově kontrastní signální pás z reliéfní dlažby kontrastní (červené), který začíná u vodící linie a je ukončen 0,5 m od hrany nástupiště. Hrana nástupiště bude označena kontrastním pásem šíře 0,3 m z betonové dlažby visuelně kontrastní (červené) bez hmatové úpravy.

Sjezdy, samostatné sjezdy

Rampová plocha sjezdu je navržena ve sklonu max. 1:8 (12,5 %). Na rozhraní chodníku a vozovky je navržen varovný pás šířky 0,4 m z kontrastní dlažby přetažený na rampovou část do výšky + 8 cm nad vozovku.

Vodící linie

Vodící linii budou tvořit budovy, podezdívky oplocení, případně vyvýšená chodníková obruba o +0,06 m.

Specifikace materiálů pro bezbariérové úpravy:

Dlažba:

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva přírodní (tj. šedá - přírodní barva betonu). **Bude použita betonová dlažba ze sestavy 3 kamenů o půdorysných rozměrech (140*210; 140*140; 140*70) Např. BEST KORZO).**

Dlažba pro použití ve varovných a signálních pásech:

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva červená, rozměr dlažebních prvků 10 x 20 x 6 cm, povrch s hmatovou úpravou - výstupky pro rozeznání slepeckou holí nebo nášlapem (musí splňovat vlastnosti pro signální a varovné pásy), provedení s fazetou.

Obrubníky pro vodící linie (přirozenou):

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva přírodní (tj. šedá - přírodní barva betonu), rozměr prvků 100 x 10 x 25 cm, povrch hladký, provedení bez pera a drážky (tupý sraz).

Zajištění barevného kontrastu:

Barevný kontrast je dán použitím dvou typů dlažeb výrazně odlišné barvy (šedá a červená).

Další požadavky na dodávaný materiál:



Dodávané výrobky musí splňovat požadavky NV č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06

b) *napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.*

Stavba je dopravně připojena ze silnic II/401, III/36066, III/36063, místní komunikace "ke hřišti" a MK k zástavbě pod hrází (bude rušena).

c) *doprava v klidu.*

Stavba neřeší dopravu v klidu.

d) *pěší a cyklistické stezky.*

V rámci stavby nejsou navrhovány pěší ani cyklistické stezky.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Okolní pozemky dotčené stavební činností budou po dokončení prací uvedeny do původního stavu. Vyjeté koleje budou urovnaný, zbytky kamene a materiálu odstraněny a dotčené plochy musí být zatravněny.

Přilehlé plochy využívané jako staveniště budou po ukončení stavebních prací vráceny zpět do původního stavu.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) *vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.*

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí ani na zdraví osob. Během provádění výstavby nebude stavební organizace vyvíjet činnost, která by ohrozila životní prostředí v okolí stavby. Stavební organizace je povinna čistit vozidla, aby jimi neznečišťovala vozovky.

Hlavními zdroji hluku budou stavební mechanismy. Bude se jednat pouze o zvýšenou hladinu hluku během výstavby.

Hlavním zdrojem prašnosti bude činnost stavebních mechanismů. Dodavatel stavby během provádění rovněž zajistí, aby při přenosu zeminy nedocházelo ke znečišťování místních komunikací.

Po celou dobu výstavby budou hlukově náročné práce omezeny na denní hodiny a režim stavby bude volen tak, aby ve dnech pracovního klidu nedocházelo k nadměrnému obtěžování obyvatel. V době čekání vozidel a mechanismů budou vypínány motory.

Po dobu provádění stavby budou dle §14 nařízení vlády č.268/2009 sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, dodržovány stanovené limity hluku.

Realizace stavebních prací vyžaduje zvýšenou pozornost tak, aby nedocházelo k ohrožení životního prostředí, zejména znečišťování přilehlého území a povrchových vod mechanizačními prostředky (např. úniky pohonných hmot), dále je žádoucí v možné míře využívat biologicky odbouratelných olejů.

S veškerým odpadním materiálem, který při stavbě vznikne, bude nakládáno v souladu s ustanoveními zák. 185/2001 Sb. o odpadech, vyhl. MŽP 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů a vyhl. MŽP 383/2001 Sb. o podrobnostech o nakládání s odpady.

b) *vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,*

Stavba nebude mít negativní dopad na přírodu a krajinu, ekologické funkce a vazby zůstanou zachovány.

c) *vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.*

Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.



d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí.

Stavba nevyžaduje posouzení z hlediska EIA, SEA.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu neplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.

Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Nejsou.

B.8. Zásady organizace výstavby

B.8.1. technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících medií a hmot jejich zajištění

Vzhledem k charakteru, rozsahu stavby a umístění staveniště není řešeno.

b) odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště není nutné nijak zvlášť zabezpečovat. Pouze v případě nutnosti je možno potřebnou plochu odvodnit soustavou rýh. Bezpodmínečně nutné je však důkladné odvodnění odkryté zemní pláně a následně konstrukce vozovky.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště je dopravně připojeno ze silnic II/401, III/36066, III/36063, místní komunikace "ke hřišti" a MK k zástavbě pod hrází (bude rušena). Charakter stavby nevyžaduje napojení na elektrickou síť. Pitná voda se bude pro potřeby pracovníků dovážet.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba svým charakterem negativně neovlivní okolní pozemky. Pozemky případně využité pro přístup techniky a materiálu musí být po ukončení prací uvedeny do původního stavu.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, a kácení dřevin

Stavba nevyžaduje asanace, demolice ani kácení dřevin.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Seznam dotčených pozemků k.ú. Lipník u Hrotovic

Číslo parcely	LV	Výměra	Zábor	Kultura	Vlastník
680/2	10001	3682	700	ostatní plocha	Obec Lipník, č. p. 106, 67552 Lipník
46	10001	496	350	ostatní plocha	Obec Lipník, č. p. 106, 67552 Lipník
691	71	28824	2000	ostatní plocha	Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace,



„II/401, III/36063, III/36066 Lipník, úprava křižovatky“

					Kosovská 1122/16, 58601 Jihlava
680/7	10001	138	50	ostatní plocha	Obec Lipník, č. p. 106, 67552 Lipník
331/1	272	35225	35	Vodní plocha	Řezníček Jan, č. p. 24, 25226 Roblín
48	10001	659	300	ostatní plocha	Obec Lipník, č. p. 106, 67552 Lipník
761	462	588	90	ostatní plocha	Kliková Lucie, č. p. 35, 67552 Lipník
680/16	71	3540	1000	ostatní plocha	Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 58601 Jihlava
342/4	58	132	50	zahrada	Mrňa Josef, č. p. 109, 67552 Lipník
680/17	10001	120	50	ostatní plocha	Obec Lipník, č. p. 106, 67552 Lipník
332/5	10001	1219	900	ostatní plocha	Obec Lipník, č. p. 106, 67552 Lipník
697/82	71	12023	1200	ostatní plocha	Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 58601 Jihlava
739	10001	859	100	Zastavěná plocha a nádvoří	Obec Lipník, č. p. 106, 67552 Lipník
343/2	10001	323	50	ostatní plocha	Obec Lipník, č. p. 106, 67552 Lipník
708/1	10001	944	600	ostatní plocha	Obec Lipník, č. p. 106, 67552 Lipník
708/4	42	17	17	ostatní plocha	Obec Lipník, č. p. 106, 67552 Lipník
710	71	17937	300	ostatní plocha	Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 58601 Jihlava
342/9	139	397	5	zastavěná plocha a nádvoří	Noha Oldřich, č. p. 62, 67552 Lipník

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Vzhledem k charakteru stavby nejsou bezbariérové obchodní trasy vyžadovány.

h) maximální produkována množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě jejich likvidace

Zhotovitel stavby si zajistí po dohodě s majiteli pozemků vhodnou plochu na dočasnou skládku. Případný komunální odpad bude odvezen na placenou skládku v okolí staveniště.

Dle zákona č. 106/2005 Sb., úplné znění zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a prováděcích vyhlášek Ministerstva životního prostředí č. 93/2016 Sb., katalog odpadů, ve znění vyhlášky č. 41/2005 Sb. a vyhlášky č. 294/2005 Sb., a ostatních prováděcích předpisů je nutné provádět zařazení odpadů, které vzniknou při realizaci stavby a určit, jak budou takto vzniklé odpady likvidovány.



Původcem odpadu ve smyslu zákona je po dobu stavby její dodavatel. Dle §3 výše uvedeného zákona je základní povinností každého stavebníka (původce vzniku odpadu) v průběhu své činnosti předcházet vzniku odpadu a vlastní vznik odpadu co nejvíce omezovat. Společně s omezováním vlastního vzniku, je nutné vytvářet předpoklady pro jeho opětovné využití, omezovat nebezpečné vlastnosti, popř. zajistit odpovídající zneškodnění.

Původce odpadu (§4 odstavec „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat dle „Katalogu odpadů“ (vyhláška č. 93/2016 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním.

Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění vyhlášky č. 41/2005 Sb. a vyhlášky č. 294/2005 Sb. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je dle zákona č. 106/2005 Sb., *o odpadech*, §16, odst. 3 nutný souhlas územně příslušného správního úřadu (dle zákona č. 320/2002 Sb.), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001 Sb, ve znění vyhlášky č. 41/2005 Sb. a vyhlášky č. 294/2005 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Soupis jednotlivých druhů odpadů vznikajících při realizaci stavby a jejich zařazení dle Katalogu odpadů je uveden níže. Je uvažováno s likvidací na řízených skládkách s potřebným osvědčením pro likvidaci uvedených druhů odpadů, popř. recyklování.

PŘEDPOKLÁDANÝ VÝSKYT ODPADŮ ZE STAVBY

kód odpadu	název druhu odpadu	Kategorie odpadu
03 01	Odpady ze zpracování dřeva	
03 01 05	Piliny, odřezky	Ostatní
15 01	Obaly	
15 01 01	Papírové obaly	Ostatní
15 01 02	Plastové obaly	Ostatní
15 01 04	Kovové obaly	Ostatní
17 01	Stavební odpady - beton, cihly, tašky a keramika	
17 01 01	Beton	Ostatní
17 01 02	Cihly	Ostatní
17 01 07	Směsy betonu a cihel neobsahující nebezp. látky	Ostatní
17 02	Stavební odpady – dřevo, sklo a plasty	
17 02 01	Dřevo	Ostatní
17 02 02	Sklo	Ostatní
17 02 03	Plasty	Ostatní
17 03	Stavební odpady – asfaltové směsy	
17 04	Stavební odpady – kovy	
17 04 05	Železo a ocel	Ostatní
17 04 11	Kabely neobsahující nebezpečné látky	Ostatní
17 05	Stavební odpady – zemina	
17 05 04	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	Ostatní
17 06	Stavební odpady – izolační materiály	
17 06 04	Izolační materiály neobsahující nebezpečné látky	Ostatní
17 08	Stavební materiály na bázi sádky	
17 08 02	Stav. mat. na bázi sádky neobsahující nebez. l.	Ostatní
20 03	Ostatní komunální odpady	
20 03 01	Směný komunální odpad	Ostatní
20 03 99	Komunální odpad jinak blíže neurčený	Ostatní

Případné další odpady viz katalog odpadů.

Odpady vzniklé při výstavbě budou likvidovány v rámci smluv uzavřených mezi dodavatelem stavebních prací a oprávněnými organizacemi, které provozují skládky odpadů nebo nejlépe recyklační dvůr. V rozpočtu je uvažována skládka v Rapotíně. Kromě toho budou vznikat splaškové vody způsobené pohybem lidí v prostoru staveniště. Splašky budou zachyceny v chemickém WC a zneškodněny na čistírně odpadních vod.

Původce odpadů zařazuje odpady a nakládá s odpady dle níže uvedených předpisů:

Zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech

Vyhláška 93/2016 Sb., kterou se provádí zákon o odpadech

Vyhláška 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpadem

V souladu se zák. č. 185/2001 Sb.

i) balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

Stavba uvažuje s přebytkem výkopové zeminy. Celkové objemy prací jsou součástí rozpočtu – výkaz kubatur.



j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Realizace stavebních prací vyžaduje zvýšenou pozornost tak, aby nedocházelo k ohrožení životního prostředí, zejména znečišťování přilehlého území mechanizačními prostředky (např. úniky pohonných hmot), dále je žádoucí v možné míře využívat biologicky odbouratelných olejů.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Za bezpečnost práce a technických zařízení při výstavbě zodpovídá dodavatel stavby.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržet ustanovení:

Bezpečnost práce na stavbě musí být zajištěna dle:

- zákoníku práce (zákon č.**262/2006** Sb., v platném znění) zajištění BOZP
- zákona č.**309/2006** Sb., O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- nařízení vlády č.**591/2006** Sb., O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi
- nařízení vlády **201/2010** Sb., Nařízení vlády, kterým se stanovuje způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- vyhlášky č.**39/2003** Sb., O bezpečnosti práce a technických zařízení při provozu, údržbě a opravách vozidel
- zákona č.**133/1985** Sb., – O požární ochraně (zákon č.**67/2001** Sb., úplné znění zákona č.**133/1985** Sb., o požární ochraně)
- prováděcí vyhláškou č.**246/2001** Sb. k zákonu č.**133/1985** Sb., - O požární ochraně
- Nařízení vlády č.**362/2005** Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Na všech pracovištích a přístupových komunikacích, skládkách, apod. musí být udržován po celou dobu výstavby bezpečný stav a pořádek.

Zemní práce

Před započítím zemních prací musí být projektované údaje o inženýrských sítích ověřeny a potvrzeny jejich provozovateli jak z hlediska směrového, tak i hloubkového a v místě stavby, těsně před jejich prováděním trasy vedení podzemních sítí vyznačeny. O druhu sítí, jejich uložení a vyskytujících se ochranných pásmech (viz zák. č. 458/2000 Sb.) musí být pracovníci, kteří budou zemní práce provádět, informováni.

Práce v ochranných pásmech elektrických, plynových a jiných nebezpečných vedení se smí provádět jen tehdy, jsou-li dodržena opatření zabráňující nebezpečnému přiblížení pracovníků nebo strojů k těmto vedením. Tato opatření musí být projednána s jejich provozovatelem, který potvrdí jejich rozsah a úplnost. Zpravidla se jedná o obnažení těchto vedení ručním způsobem pomocí vhodného nářadí a za dozoru.

Používají – li se k výkopům stroje, nesmí být ruční zemní práce prováděny v nebezpečném dosahu stroje, což je maximálně dosah pracovního zařízení stroje zvětšený o bezpečnostní pásmo v šíři 2 m.

Stroje a strojní zařízení

Stroje se smí používat jen k činnostem, ke kterým byly konstrukčně uzpůsobeny, a pokud jsou svým provedením a technickým stavem způsobilé k bezpečnému provozu. Každý stroj, uvádí-li ho jeho provozovatel (v případě stavebních činností tedy zhotovitel stavebních prací) do provozu, musí splňovat požadavky k bezpečné práci.

Dle zákona č. **309/2006 Sb.** v platném znění. - Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci -

a) Dle výše citovaného §15 odst. (1) je třeba doručit oznámení o zahájení prací při realizaci stavby v těchto případech:

- celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, v kterých budou vykonávat práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den nebo - celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu („500 člověkodnů“). Stavba svým rozsahem a charakterem

(jednoduché konstrukce) **spadá** do režimu jmenování koordinátora BOZP. **Vzniká** zde také ohlašovací povinnost o zahájení prací a povinnost stavebníka

zajistit vypracování Plánu koordinace prací na staveništi pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví před zahájením prací a následně jeho upřesnění při realizaci stavby v součinnosti s realizačními firmami.

Všichni pracovníci, kteří se účastní realizace stavby, musí být prokazatelným způsobem obeznámeni s bezpečnostními předpisy ještě před zahájením prací. Za vytváření a dodržování podmínek zdravotně nezávadné a bezpečné práce jsou odpovědní vedoucí pracovníci v rozsahu své funkce u dodavatele stavebních prací.

Dodavatel stavebních prací musí zajistit u všech svých pracovníků poskytnutí a používání ochranných prostředků (přilby, ochranný oděv, pracovní obuv, ochranné brýle apod.). Pracoviště bude vybaveno hygienickými a sociálními zařízeními (lékárnička první pomoci, mobilní toalety, skladové prostory pro materiál a pracovní nářadí apod.). Musí být udržována vysoká úroveň pracovního prostředí (pořádek na pracovišti, přístupové cesty apod.)

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

m) zásady pro dopravně inženýrské opatření

Staveniště bude označeno v souladu s TP66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.



n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Doba realizace stavebních prací nepřekročí 8 měsíců, ale nutno počítat s tím, že práce musí být prováděny v období s teplotami přes den nad 5 °.

Projektant navrhuje následující posloupnost prací:

- předat staveniště dodavateli stavby minimálně 1 měsíc před zahájením prací
- oznámit vlastníkům dotčených i sousedních pozemků, popř. nájemcům přilehlých nemovitostí, provozovatelům podnikatelských činností zahájení stavebních prací 1 měsíc předem a dohodnout s nimi způsob přístupu a možnosti pro příjezd zásobování k jejich objektu po dobu stavby, popř. její jednotlivé fáze
- osadit dočasné dopravní značení a označit staveniště i objekty zařízení staveniště
- sejmut svrchní vrstvu zeminy a uložit ji na mezideponii pro provedení ohumusování po dokončení prací
- odstranění stávajícího krytu a konstrukčních vrstev (po úsecích)
- odstranění stávajících obrub
- provést zemní práce vč. úpravy pláň
- položení obrubníků a podkladních vrstev
- položení krytu
- svahování, zemní úpravy ozelenění
- osazení svislého a vodorovného dopravního značení
- uvedení staveniště do původního stavu
- předání stavby

B.8.2. Výkresy

Viz výkresová část.

B.8.3. Harmonogram výstavby

Harmonogram stavby bude součástí nabídky zhotovitele.

B.8.4. Schéma stavebních postupů

Charakter stavby neřeší.

B.8.5. Bilance zemních hmot

Stavba uvažuje s přebytkem výkopové zeminy. Celkové objemy prací jsou součástí rozpočtu – výkaz kubatur.

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

V celé trase komunikace je odvádění povrchových vod řešeno příčným a podélným sklonem s následným odtokem do uličních vpustí, případně vsakem.

Vypracoval: Ing. Filip Brtna

V Šumperku, červen 2019

