



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRAJE VYSOČINA

Územní odbor Třebíč
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPJ-81138-1/ČJ-2019-161006-ROU

Třebíč 15. října 2019

Počet stran: 3

TERRA - POZEMKOVÉ ÚPRAVY, s.r.o.
NEMOCNIČNÍ 1852
787 01 ŠUMPERK

Projekt „II/401, III/36063, III/3666 Lipník, úprava křižovatky“ , k.ú. Lipník - stanovisko pro stavební řízení

DI Policie ČR Třebíč po prostudování dokumentace zpracované firmou TERRA - POZEMKOVÉ ÚPRAVY, s.r.o., datum: červen 2019, č. zakázky: 10/2018, k výše uvedené akci dle ust. § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů a § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, , vydává:

- 1) **souhlasné stanovisko pro územní a stavební řízení**
2) **souhlasné stanovisko s umístěním trvalého dopravního značení**

—

za splnění následujících předpokladů:

- **rozhledová pole všech křižovatek musí být prosty překážek výhledu (viz. ČSN 736102/Z1 čl. 5.2.9.1.6); v místě kde není možné zajistit rozhled přímou viditelností (odstraněním odstranitelných překážek) pro skupinu vozidel III, je nutné rozhled zajistit osazením obrazového zrcadla v souladu s TP 119. Rozhled vpravo (Xb v místě připojení MK (Ke hřišti) je v projektové dokumentaci chybně zakreslen - nutno opravit.**

- **osvětlení přechodu realizovat v souladu s ČSN EN 13201-1 a ČSN EN 13201-2 (pozn.: nasvětlení přechodu pro chodce musí být způsobem pozitivním se speciálními světlý). Při návrhu osvětlení je nutné postupovat dle TPK 15 ze dne 2.2.2015 (Osvětlení pozemních komunikací), kde je mimo jiné uvedeno, že pozemní komunikace musí být osvětlena před i za přechodem v úrovni předepsané ČSN EN 13201-2 v délce závislé na povolené rychlosti.**

Bráfova třída 1247/11
674 01 TřebíčTel.: 724273075
Fax:
Email: pavel.roudensky@pcr.cz
ID DS: x9nhptc

Tato délka, měřená v ose pozemní komunikace od osy přechodu, je v každém směru nejméně 100 m pro dovolenou rychlost vyšší než 30 km/h, ale nepřesahující 50 km/h.

- v případě, že realizací stavby dojde k vybudování nových případně změně umístění stávajících sjezdů k nemovitostem, musí být u těchto zakresleny rozhledové poměry dle ČSN 796110 čl. 12/8 změně

- přechod musí být opatřen prvky pro zajištění bezbariérového užívání stavby (viz. vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb)

- šířka přechodu pro chodce min. 4 m a délka 7 m (viz. ČSN 736110 změna Z1, čl. 10.1.3.3.2 - délka neděleného přechodu pro chodce na komunikacích s provozem silniční linkové osobní dopravy a při rekonstrukcích má být 7 m)

- u přechodu pro chodce musí být zajištěn rozhled na čekací plochy min. pro Dz a rozlišitelnost přechodu dle tab. 17 ČSN 736110 - není zakresleno, nutno doplnit

- v délce nejméně 50 m před a za přechodem pro chodce musí být umístěno VDZ č. V1a, před přechod pro chodce požadujeme doplnit VDZ č. V5

- DI PČR Třebíč požaduje DZ č. IP6 umístit i nad vozovku

- minimální šířka chodníku 1,5 m, průchozí výška min. 2,2m, maximální podélný sklon nesmí přesáhnout 8,33% a max. příčný sklon 2%

- chodník musí být opatřen vodící linií a v místě ukončené varovným pásem v souladu s vyhl. 398/2009 Sb. o bezbariérovém užívání staveb osobami s omezenou schopností orientace a pohybu

- u komunikací pro pěší musí být splněn minimální požadovaný stupeň oddělení od osadních ploch (komunikací) - minimálně výškově

- nově vybudovaný chodník musí mít přímou návaznost na stávající komunikace pro pěší

- připojení sjezdů k autobusové zastávce musí být provedeno stavebně odlišně od provedení křižovatky (přes sklopený obrubník)

- nástupní hrana autobusové zastávky musí být opatřena kontrastním nehmatným pásem a signálním pásem v souladu s vyhl. 398/2009 Sb. o bezbariérovém užití staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a ČSN 736425-1

- délka nástupní hrany musí být nejméně v délce nejdelšího projektem předpokládaného vozidla na zastávce zvětšená o 1 m

- nástupní hranu požadujeme provést z nájezdových obrubníků (kaselských)

- DI PČR Třebíč požaduje DZ č. P6 nahradit DZ č. P4 kromě připojení sil. č. III/36063 (zde požadujeme VDZ č. V5 nahradit VDZ č. V6b)

- v projektové dokumentaci je chybně uvedena šířka střední dělicí čáry V1a, V2b - šířka dělicí čáry musí být 0,125 m



DZ č. Z11g neosazovat - umíst'ujme pouze v extravilánu

- všechny dopravní značky upravující přednost na křižovatce sil. č. III/36066 x II/401 x III/36063 doplnit dodatkovou tabulkou E2b

- použité dopravní značení musí být schváleno pro provoz na pozemních komunikacích, musí odpovídat V.L.6.1 a V.L.6.2, jeho umístění dle přiložené dokumentace v souladu s TP 65 a TP 133

- DZ č. IP 22 je nutné osadit pouze jako přechodné dopravní značení a to podobu nejméně 3 měsíců od uvedení stavby do provozu

- celá stavba musí být realizována v souladu s vyhl. 398/2009 Sb. o bezbariérovém užívání staveb osobami s omezenou schopností orientace a pohybu

- průjezdní profil komunikace by měl mít v celém úseku rekonstruované komunikace pokud možno jednotnou šířku

- napojení na stávající silniční těleso musí být plynulé

- práce v blízkosti komunikací při realizaci je nutno koncipovat takovým způsobem, aby byl v co nejmenší míře omezen silniční provoz, v případě omezení silničního provozu pohybem stavebních mechanismů, pracovní činností apod. je nutno zdejšímu DI nejméně 30 dní před plánovanou realizací předložit návrh přechodného dopravního značení

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

por. Ing. Pavel Roudenský
komisár
974277253



npor. Bc. Jiří Plaček
vedoucí oddělení

2/2 por. Ing. Pavel Roudenský

