

Most 11271-2

Most přes řeku Želetavku před obcí Meziříčko

BĚŽNÁ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 11271-2 (Most přes řeku Želetavku před obcí Meziříčko)

Okres: Jihlava

Prohlídku provedl: Matějček Radek

KSÚS Vysočiny

Datum provedení prohlídky: 19.4.2021

Poznámka:

Masivní zatékání do nosné konstrukce, pokračuje rychlé chátrání mostu, nutná rekonstrukce mostního svršku a sanace spodní stavby. Most je nově zařazen do střednědobého plánu oprav.

Počasí v době provádění prohlídky:

zataženo, přeháňky

Způsob zpřístupnění:

Po svazích násypu tělesa silnice pod most, dále korytem potoka pod mostem.

Teplota vzduchu: 7.0°C

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 11271

Staničení km: 7.272km

Ev.č.mostu: 11271-2

Název objektu: **Most přes řeku Želetavku před obcí Meziříčko**

Vn= 20.0t

Vr= 45t

Ve= 75t

Max.nápr.tlak = 16.9t

Stav mostu: spodní stavba: IV - Uspokojivý

nosná konstrukce: V - Špatný

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Staničení ve směru: Nová Říše-Krasnice-hranice okresu JI/TR-Meziříčko

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel

Stav základů bez provedení sond nelze zjistit, dosud bez postřehnutelných geometrických změn. Založení mostu je pravděpodobně plošné.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla

Zvětrávání degradovaných omítek, opěry a úložné prahy potečené, zamáčení rohu opěr průsaky dilatacemi, vápenné výluhy, zelené zbarvení.

V opěrách jsou všesměrné trhliny. U OP1 vodorovná trhlina v oblasti úložného prahu a dřívku opěry, patrné průsaky s výluhy. Opěra 1 posprejovaná graffiti. Identifikace trhlín přes kresbu je dosti obtížná.

[1.3] 1.2.4 Křídlo

Zvodnělé trhliny v omítce křídel, omítka při poklepu dutá, místy opadává. Vápenné výluhy, průsaky pod římsou.

[1.4] 1.3.1 Zemní těleso

Eroze svahů u křídel vlivem převrstvené, neudržované krajnice a lokálnímu přelití vody nahromaděné na vozovce, zarůstání vegetací. Obnažená čela říms.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

Zatékání na boční lícni pohledové plochy prefabrikovaných nosníků ŽMP-62, pod římsami, výluhy rzi, zelené zbarvení, vápenné výluhy.

Boky krajních nosníků potečené asfaltem z izolace NK. Na podhledu nosníků degradace betonu a odpad krycích vrstev, vyrezlé třmínky, korodující podélná výztuž, průsaky, výluhy a krápníky.

[2.2] 2.3 Mostní závěry

Mostní závěry netěsné, zatéká do prostoru uložení NK, průsaky především na levé straně OP2. Potečené opěry z úložného prahu, inkrustace a rezavé výluhy.

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

Příčné deformace vozovky, vyjeté koleje. Vozovka s prasklinkami, vysoké krajnice zarostlé trávou, Na vozovce masivně nečistoty, není proveden dotisk asfaltu k římsám, mezi vozovkou a římsou roste tráva.

[3.2] 3.3.1 Římsa

Zvětvování a degradace povrchu říms, obnažená čela říms, svislé plochy potečené, uchycené mechy. Dochází k průsakům pod obě římsy. Na římsách jsou nečistoty. V místech vetknutí, kotvení zábradelních sloupků do říms roste tráva.

[3.3] 3.5 Izolační systém mostovky

Stav izolace bez provedení sond nelze zjistit, vzhledem ke stavu NK není pravděpodobně zcela funkční, průsaky na okrajích mostu i v ploše mostovky.

[3.4] 3.6 Odvodnění mostu

Odvodnění mostu je řešeno příčným a podélným sklonem vozovky s odvedením vody mimo most a do skluzů, které jsou neudržované, nefunkční. Zvýšená neudržovaná krajnice na předmostí brání plynulému odtoku vody do přilehlého terénu, dochází k erozi svahů. Voda zůstává na mostě a ve vyjetých kolejích a významně ho poškozuje.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.2 Zábradlí

Zábradlí je nenormové, po stránce bezpečnosti nevyhovující, zkorodované s odlupujícím se nátěrem. V kotvení sloupků do říms uchycená vegetace.

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu

Bez závad, na mostě jsou na obou stranách osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu 11271-2 a DZ se sníženou zatížitelností mostu B13 - 20t, E13 - Jediné vozidlo 45t. Na dopravním značení nálepky, na pravé straně evidenční číslo lehce poškozené, čitelné. Výměna zatím není nutná. VDZ na mostě není.

[4.3] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty

Území pod mostem tvoří zpevněné koryto řeky. Porosty vegetace, naplaveniny s nánosy bahna v korytě.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce. Mostní objekt je v takovém stavu, kdy provádění běžné údržby nemůže prodloužit jeho životnost, resp. zvýšit zatížitelnost. Most je nutno zásadně rekonstruovat bez jakékoliv prodlevy.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 25.6.2021

Číslo jednací:

Poznámka:

H. STANOVISKO NADŘÍZENÉHO ORGÁNU K PŘÍPADNÝM POŽADAVKŮM SPRÁVCE MOSTU

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



bok NK z levé NAS.jpg

2.1 Nosná konstrukce

Zatékání na boční lící pohledové plochy prefabrikovaných nosníků ŽMP-62, pod římsami, výluhy rzi, zelené zbarvení, vápenné výluhy. Boky krajních nosníků potečené asfaltem z izolace NK. Na podhledu nosníků degradace betonu a odpad krycích vrstev, vyrezlé třmínky, korodující podélná výztuž, průsaky, výluhy a krápníky.



celkový pohled na NK proti vodě.jpg

2.1 Nosná konstrukce

Zatékání na boční lící pohledové plochy prefabrikovaných nosníků ŽMP-62, pod římsami, výluhy rzi, zelené zbarvení, vápenné výluhy. Boky krajních nosníků potečené asfaltem z izolace NK. Na podhledu nosníků degradace betonu a odpad krycích vrstev, vyrezlé třmínky, korodující podélná výztuž, průsaky, výluhy a krápníky.



celkový pohled levá NAS.jpg

4.6 Území pod mostem a přístupové cesty

Území pod mostem tvoří zpevněné koryto řeky. Porosty vegetace, naplaveniny s nánosy bahna v korytě.

celkový pohled na pravou
POS.jpg**1.2.4 Křídlo**

Zvodnělé trhliny v omítce křídel, omítka při poklepu dutá, místy opadává. Vápenné výluhy, průsaky pod římsou.

detail kaverna vlevo za
mostem.jpg**1.3.1 Zemní těleso**

Eroze svahů u křídel vlivem převrstvené, neudržované krajnice a lokálnímu přelití vody nahromaděné na vozovce, zarůstání vegetací. Obnažená čela říms.

3.6 Odvodnění mostu

Odvodnění mostu je řešeno příčným a podélným sklonem vozovky s odvedením vody mimo

most a do skluzů, které jsou neudržované, nefunkční. Zvýšená neudržovaná krajnice na předmostí brání plynulému odtoku vody do přilehlého terénu, dochází k erozi svahů. Voda zůstává na mostě a ve vyjetých kolejkách a významně ho poškozuje.



detail krajní nosníky NAS.jpg

2.1 Nosná konstrukce

Zatékání na boční lící pohledové plochy prefabrikovaných nosníků ŽMP-62, pod římsami, výluhy rzi, zelené zbarvení, vápenné výluhy. Boky krajních nosníků potečené asfaltem z izolace NK. Na podhledu nosníků degradace betonu a odpad krycích vrstev, vyrezlé třmínky, korodující podélná výztuž, průsaky, výluhy a krápníky.



inkrustace a rezavé výluhy.

detail levá strana OP2.jpg

1.2 Mostní podpěry a křídla

V opěrách jsou všesměrné trhliny. U OP1 vodorovná trhlina v oblasti úložného prahu a dřívku opěry, patrné průsaky s výluhy. Opěra 1 posprejovaná graffiti. Identifikace trhlín přes kresbu je dosti obtížná.

2.3 Mostní závěry

Mostní závěry netěsné, zatéká do prostoru uložení NK, průsaky především na levé straně OP2. Potečené opěry z úložného prahu,



detail NK.jpg

2.1 Nosná konstrukce

Zatékání na boční lící pohledové plochy prefabrikovaných nosníků ŽMP-62, pod římsami, výluhy rzi, zelené zbarvení, vápenné výluhy. Boky krajních nosníků potečené asfaltem z izolace NK. Na podhledu nosníků degradace betonu a odpad krycích vrstev, vyrezlé těmínky, korodující podélná výztuž, průsaky, výluhy a krápníky.



detail skluz vlevo před mostem.jpg

3.6 Odvodnění mostu

Odvodnění mostu je řešeno příčným a podélným sklonem vozovky s odvedením vody mimo most a do skluzů, které jsou neudržované, nefunkční. Zvýšená neudržovaná krajnice na předmostí brání plynulému odtoku vody do přilehlého terénu, dochází k erozi svahů. Voda zůstává na mostě a ve vyjetých kolejkách a významně ho poškozuje.



levé křídlo OP1.jpg

1.2.4 Křídlo

Zvodnělé trhliny v omítce křídel, omítka při poklepu dutá, místy opadává. Vápenné výluhy, průsaky pod římsou.



levé křídlo OP2.jpg



pohled na levou NAS.jpg

1.3.1 Zemní těleso

Eroze svahů u křídel vlivem převrstvené, neudržované krajnice a lokálnímu přelítí vody nahromaděné na vozovce, zarůstání vegetací. Obnažená čela říms.

3.1 Vozovka

Příčné deformace vozovky, vyjeté koleje. Vozovka s prasklinkami, vysoké krajnice zarostlé trávou, Na vozovce masivně nečistoty, není

proveden dotisk asfaltu k římsám, mezi vozovkou a římsou roste tráva.

3.3.1 Římsa

Zvětvování a degradace povrchu říms, obnažená čela říms, svislé plochy potečené, uchycené mechy. Dochází k průsakům pod obě římsy. Na římsách jsou nečistoty. V místech vetknutí, kotvení zábradelních sloupků do říms roste tráva.

4.2 Zábradlí

Zábradlí je nenormové, po stránce bezpečnosti nevyhovující, zkorodované s odlupujícím se nátěrem. V kotvení sloupků do říms uchycená vegetace.



pohled na OP1 z POS.jpg

1.2 Mostní podpěry a křídla

V opěrách jsou všesměrné trhliny. U OP1 vodorovná trhlina v oblasti úložného prahu a díšku opěry, patrné průsaky s výluhy. Opěra 1 posprejovaná graffiti. Identifikace trhlín přes kresbu je dosti obtížná.



pohled na OP2 z POS.jpg

1.2 Mostní podpěry a křídla

V opěrách jsou všesměrné trhliny. U OP1 vodorovná trhlina v oblasti úložného prahu a díšku opěry, patrné průsaky s výluhy. Opěra 1 posprejovaná graffiti. Identifikace trhlín přes kresbu je dosti obtížná.



pohled na pravou POS.jpg

3.1 Vozovka

Příčné deformace vozovky, vyjeté koleje. Vozovka s prasklinkami, vysoké krajnice zarostlé trávou. Na vozovce masivně nečistoty, není proveden dotisk asfaltu k římsám, mezi vozovkou a římsou roste tráva.

3.3.1 Římsa

Zvětrávání a degradace povrchu říms, obnažená čela říms, svislé plochy potečené, uchycené mechy.

Dochází k průsakům pod obě římsy. Na římsách jsou nečistoty. V místech vetknutí, kotvení zábradelních sloupků do říms roste tráva.

4.2 Zábradlí

Zábradlí je nenormované, po stránce bezpečnosti nevyhovující, zkorodované s odlupujícím se nátěrem. V kotvení sloupků do říms uchycená vegetace.



pohled proti směru staničení.jpg

4.3 Dopravní značení, označení mostu

Bez závad, na mostě jsou na obou stranách osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu 11271-2 a DZ se sníženou zatížitelností mostu B13 - 20t, E13 - Jediné vozidlo 45t. Na dopravním značení nálepky, na pravé straně evidenční číslo lehce poškozené, čitelné. Výměna zatím není nutná. VDZ na mostě není.



pohled ve směru staničení.jpg

4.3 Dopravní značení, označení mostu

Bez závad, na mostě jsou na obou stranách osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu 11271-2 a DZ se sníženou zatížitelností mostu B13 - 20t, E13 - Jediné vozidlo 45t. Na dopravním značení nálepky, na pravé straně evidenční číslo lehce poškozené, čitelné. Výměna zatím není nutná. VDZ na mostě není.



pravé křídlo OP1.jpg

1.2.4 Křídlo

Zvodnělé trhliny v omítce křídel, omítka při poklepu dutá, místy opadává. Vápenné výluhy, průsaky pod římsou.



pravé křídlo OP2.jpg

1.2.4 Křídlo

Zvodnělé trhliny v omítce křídel, omítka při poklepu dutá, místy opadává. Vápenné výluhy, průsaky pod římsou.



vozovka na mostě ve směru staničení.jpg

3.1 Vozovka

Příčné deformace vozovky, vyjeté koleje. Vozovka s prasklinkami, vysoké krajnice zarostlé trávou, Na vozovce masivně nečistoty, není proveden dotisk asfaltu k římsám, mezi vozovkou a římsou roste tráva.