

OBJEDNATEL PD:

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace  
Kosovská 1122/16  
586 01 Jihlava 1

**Krajská správa a údržba  
silnic Vysočiny**  
příspěvková organizace



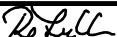




D  
S0182

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM

: S-JTSK  
: Bpv

*Obel*

PDPS

VEDOUČÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 <b>PRIS</b> PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSO VÁ 20, 625 00 BRNO		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Rostislav OTEVŘEL				
VYPRACOVAL	Ing. Rostislav OTEVŘEL				
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ				
KRAJ	KRAJ VYSOČINA	INVESTOR	Kraj Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava	DATUM	10/2020
NÁZEV AKCE  III/12920 Leskovice - most ev.č. 12920-1				FORMÁT	A4
				MĚŘÍTKO	-
				ÚČEL	PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	19131
				ARCHIVNÍ ČÍS.	182_DIO.pdf
NÁZEV OBJEKTU  SO 182 Dopravně inženýrská opatření				ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY  
PDPS

# **III/12920 Leskovice – most ev.č. 12920-1**

## **SO 182 - DIO TECHNICKÁ ZPRÁVA**

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU

<b>Stavba:</b>	III/12920 Leskovice – most ev.č. 12920-1
<b>Staničení:</b>	LS 0,303 m ÚS 0,303 m
<b>Objednatel PD:</b>	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava IČ 00090450
<b>Zhotovitel PD:</b>	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno vedoucí projektant - Ing. Martin Řehulka ČKAIT 1003412 zodp. projektant - Ing. Rostislav Otevřel ČKAIT 1006822
<b>Okres:</b>	Pelhřimov
<b>Kraj:</b>	Vysočina
<b>Místo stavby:</b>	Stavba se nachází v intravilánu obce Leskovice a přemostuje silnici III/12920 přes I/19.
<b>Souřadný systém:</b>	S-JTSK, B.p.v.

## 2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Předmětem projektové dokumentace je návrh nahrazení stávajícího mostu ev.č. 12920-1 za nový. Most přemostuje komunikaci III/12920 přes I/19. V průběhu stavby bude doprava vedena po objízdě trase.

## 3 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Rekonstrukce mostu bude probíhat za vyloučeného provozu na silnici III/12920 v místě stavby. Předpokládaná doba trvání stavby je 24 týdnů. Doba trvání dopravního opatření se předpokládá v taktě dle 24 týdnů.

Zhotovitel zajistí před stavbou projednání s Policií ČR, ŘSD a dotčenými obcemi a požádá o stanovení rozhodnutí příslušný správní orgán. Předpokládaný rok realizace záměru 2021. Stavba jako taková bude probíhat v jedné etapě.

## 4 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

Objekt DIO řeší vyznačení úplné uzavírky komunikace třetí třídy číslo 12920 v místě rekonstrukce mostu. Objízdá trasa bude vedena po silnici I/19, III/1296 a po místní obslužné komunikaci do Leskovic.

Demolice mostu bude probíhat za omezeného provozu na silnici I/19. Během demolice mostního bude doprava řízena světelnou signalizací a doprava svedena do jednoho jízdního pruhu. Demolice se předpokládá o víkendu v nočních hodinách. Sinice I/19 bude na dobu potřebnou pro snesení nosníků středního pole mostu nad I/19 uzavřena.

Po odstranění mostu bude provoz na I/19 obnoven s omezením rychlosti v místě stavby. Současně budou jízdní pruhy zúženy na 2x 3,0 m.

Navržené řešení je dokumentováno grafickou přílohou. Jedná se o dočasný objekt

zahrnující úpravy spojené s vedením dopravy v průběhu stavby.

## 5 OSTATNÍ

Při provádění všech stavebních prací je nutno dodržovat veškeré platné bezpečnostní předpisy. Před zahájením stavebních prací budou veškeré IS v prostoru stavby vytyčeny a označeny dle platných předpisů a norem. Návrh bude projednán a odsouhlasen se zástupci PČR.

## 6 PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Objekt SO 182 – DIO řeší návrh přechodného dopravního značení (PDZ) a vychází z požadavku na zajištění dopravní obslužnosti v širším okolí. Podkladem pro řešení návrhu přechodného dopravního značení bylo zaměření mostu a okolí a celková situace. PDZ je navrženo dle TP 66 a je upraveno v závislosti na místních podmínkách. Přechodná dopravně inženýrská opatření jsou navržena tak, aby zajistila bezpečnost vozidel a bezproblémovou orientaci řidičů, viz grafickou přílohu.

### 6.1 Provizorní dopravní značení

#### Seznam přechodného dopravního značení – na celou dobu stavby

<u>značka</u>	<u>množství</u>
A15	4 ks
B1	2 ks
B20a	8 ks
B21a	2 ks
B26	2 ks
E3a	4 ks
E13 „mimo vozidel stavby“	2 ks
IS11b	10 ks
IP22	5 ks
IP10a	2 ks
IP10b	2 ks

<u>zařízení</u>	<u>množství</u>
Dopravní světlo S7 (sada 5 ks)	2 x
Samostatné dopravní světlo	2 x
Příčná zábrana Z2	2 ks

#### Seznam přechodného dopravního značení – na dobu demolice mostu

<u>značka</u>	<u>množství</u>
A10	2 ks
C4a	1 ks
C4b	1 ks
Z4	15 ks

<u>zařízení</u>	<u>množství</u>
Dopravní světlo S7 (sada 5 ks)	2 x
Semaforey (sada 2 ks)	1 x

## 7 TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Trvalé dopravní značení, které bude v rozporu s navrženým přechodným dopravním značením, se přelepí oranžovou páskou. Značení, jež v rozporu nebude, se ponechá. Po dokončení rekonstrukce budou oranžové pásy strženy.

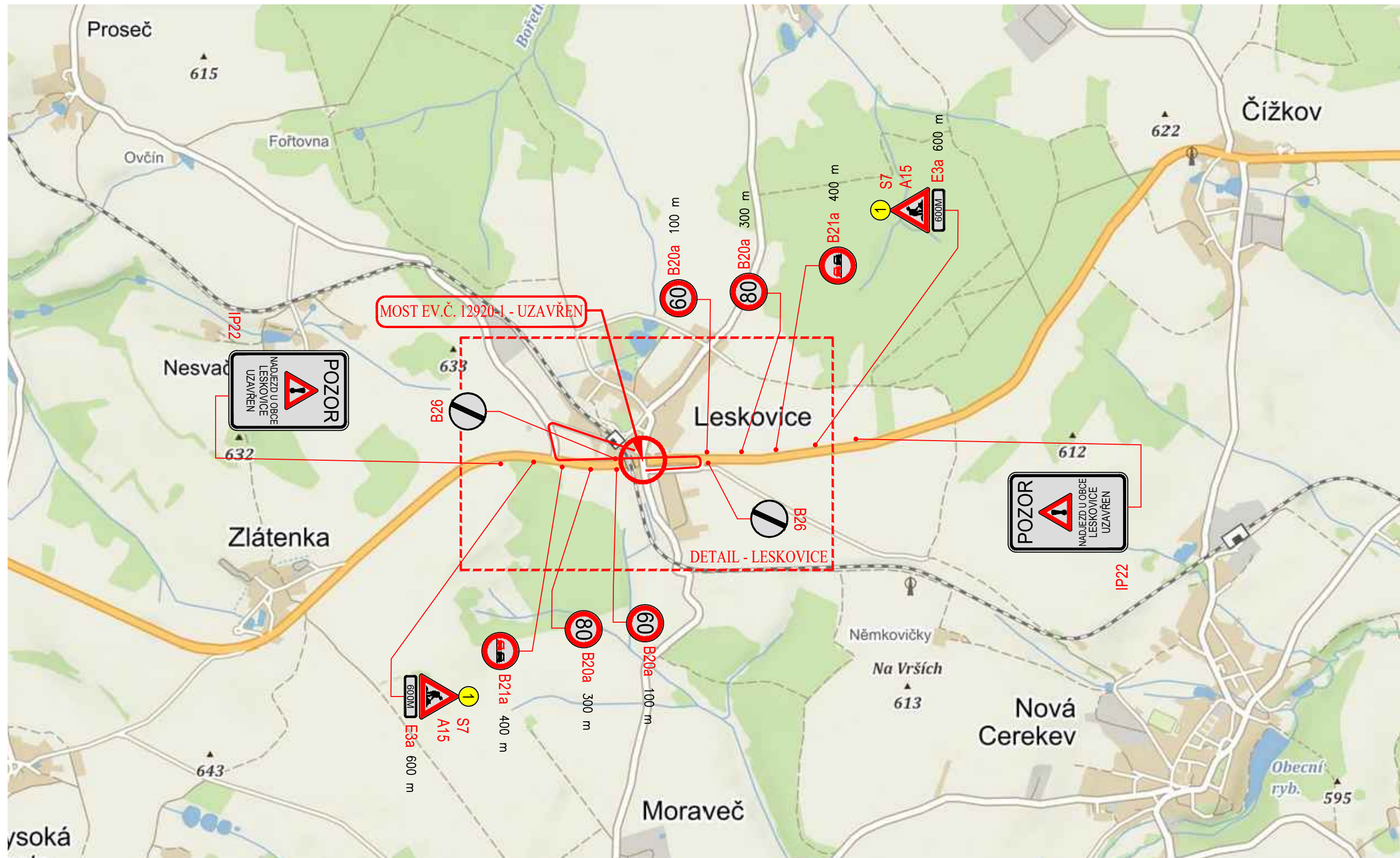
Brno, 4/2020

Ing. Rostislav Otevřel

# DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

OBJÍZDNÁ TRASA

OBJÍZDNÁ TRASA

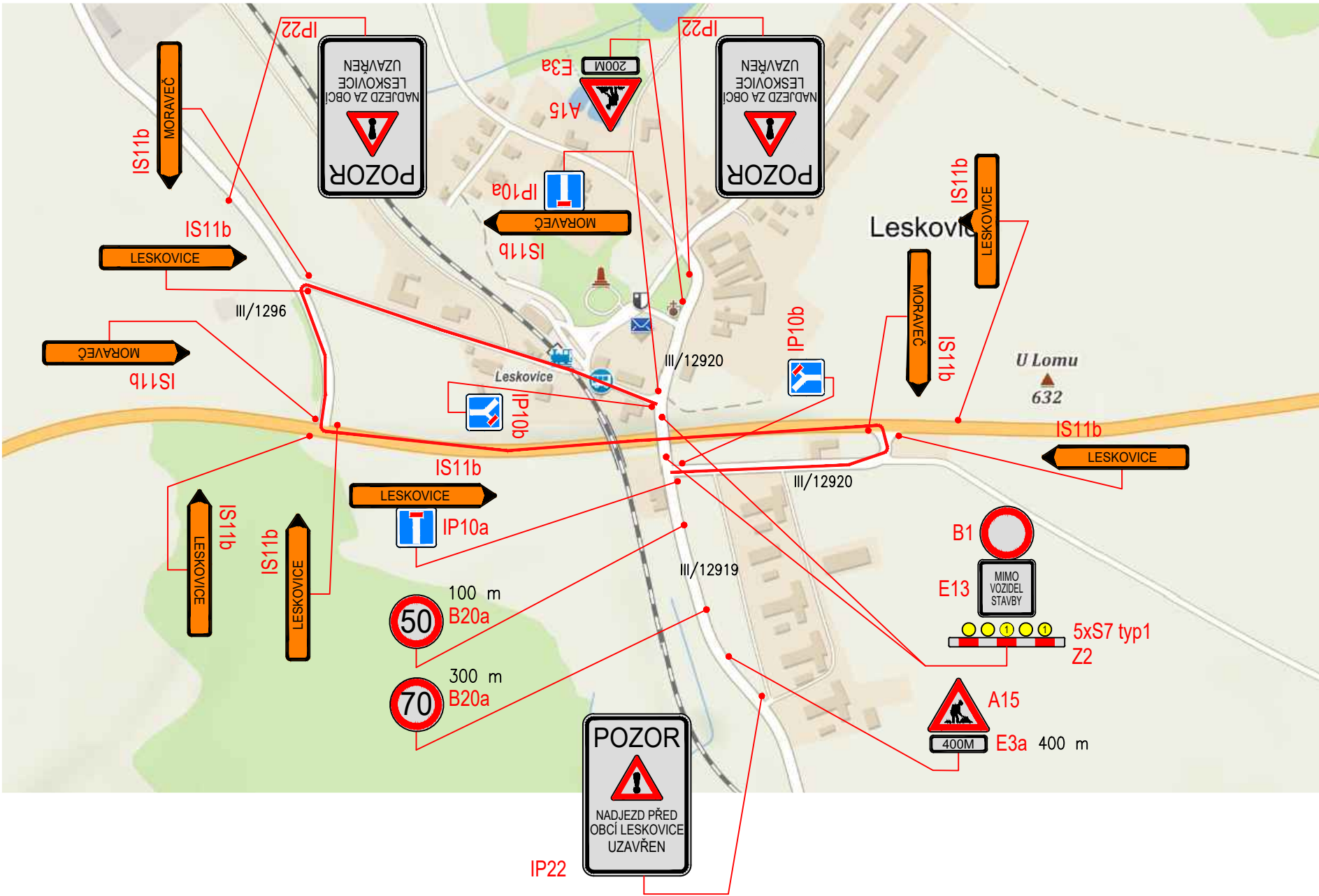




# DETAIL - LESKOVICE

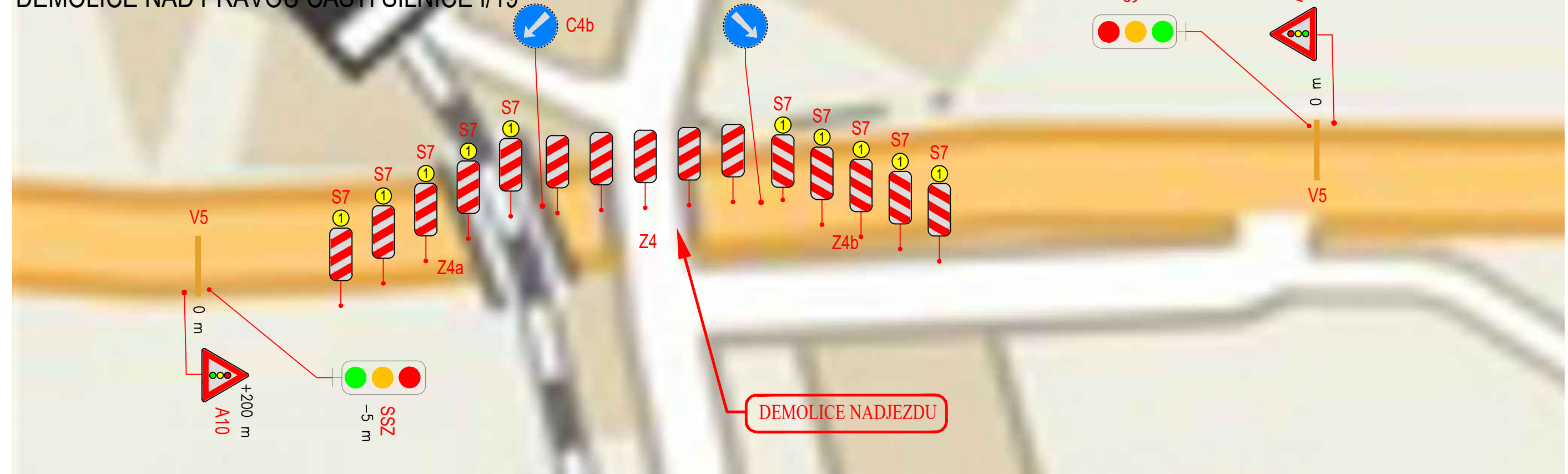
OBJÍZDNÁ TRASA

OBJÍZDNÁ TRASA



# DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

DOPLNĚNÍ PROVIZORNÍHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ BĚHEM DEMOLICE MOSTU  
DEMOLICE NAD PRAVOU ČÁSTÍ SILNICE I/19



DEMOLICE NAD LEVOU ČÁSTÍ SILNICE I/19

