

OBJEDNATEL PD:

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace
Kosovská 1122/16
586 01 Jihlava 1

**Krajská správa a údržba
silnic Vysočiny**
příspěvková organizace




[Handwritten signature]

F

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM
VÝŠKOVÝ SYSTÉM

: S-JTSK
: Bpv

PDPS

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA	<i>[Signature]</i>	 PRIS PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSO VÁ 20, 625 00 BRNO		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Rostislav OTEVŘEL	<i>[Signature]</i>			
VYPRACOVAL	Ing. Rostislav OTEVŘEL	<i>[Signature]</i>			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ	<i>[Signature]</i>			
KRAJ	KRAJ VYSOČINA	INVESTOR	Kraj Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava	DATUM	10/2020
NÁZEV AKCE III/12920 Leskovice - most ev.č. 12920-1				FORMÁT	A4
				MĚŘÍTKO	-
				ÚČEL	PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	19131
				ARCHIVNÍ ČÍS.	F.6_HAP.pdf
NÁZEV PŘÍLOHY HAVARIJNÍ PLÁN				ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA F.6

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY
PDPS

III/12920 Leskovice – most ev.č. 12920-1

HAVARIJNÍ PLÁN

Schválil:

Dne: Č.j. s platností do:

OBSAH:

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU	3
2 ÚVOD	3
3 ZÁKLADNÍ ÚDAJE	5
4 STRUČNÝ POPIS STAVBY	5
5 OSOBY ODPOVĚDNÉ ZA DODRŽOVÁNÍ HAVARIJNÍHO PLÁNU	6
A. HAVARIJNÍ PLÁN	6
A.1 Předpisy.....	6
A.2 Definice havárie	6
A.3 Hlavní kategorie látek způsobujících havarijní znečištění vod	7
A.4 Povinnosti při havárii, hlášení havárie	7
A.5 Prostředky určené k odstranění následků havárie	8
A.6 Protihavarijní opatření	8
A.7 Kontaktní telefonní seznam	9
B. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ.....	9
PŘÍLOHA Č. 1 - ADRESY A TELEFONICKÁ SPOJENÍ NA SPRÁVNÍ ÚŘADY A DALŠÍ SUBJEKTY:..	10
PŘÍLOHA Č. 2 - HARMONOGRAM VÝSTAVBY:	12
PŘÍLOHA Č. 3 - SEZNAM HAVARIJNÍCH PROSTŘEDKŮ:.....	12
PŘÍLOHA Č. 4 - SEZNÁMENÍ ZAMĚSTNANCŮ S HAVARIJNÍM PLÁNEM:	13

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU

Stavba: III/12920 Leskovice – most ev.č. 12920-1
Staničení: LS 0,303 m
ÚS 0,303 m
Objednatel PD: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace
Kosovská 1122/16
586 01 Jihlava
IČ 00090450
Zhotovitel PD: Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.
Osová 20
625 00 Brno
vedoucí projektant - Ing. Martin Řehulka ČKAIT 1003412
zodp. projektant - Ing. Rostislav Otevřel ČKAIT 1006822
Okres: Pelhřimov
Kraj: Vysočina
Místo stavby: Stavba se nachází v intravilánu obce Leskovice a přemostňuje silnici III/12920 přes I/19.
Souřadný systém: S-JTSK, B.p.v.

2 ÚVOD

Havarijní plán řeší opatření potřebná k odvrácení nebo zmírnění škod, ke kterým by mohlo dojít při realizaci stavby: „III/12920 Leskovice – most ev.č. 12920-1“ při havárii. Jedná se o stavbu malého rozsahu.

Havarijní plán obsahuje vymezení uceleného provozního území, pro které je zpracován, údaje o uživateli závadných látek, seznam závadných látek, se kterými uživatel zachází, seznam zařízení, ve kterých se zachází se závadnými látkami, popis možných cest havarijního odtoku závadných látek, popis možných preventivních opatření, popis postupu po vzniku havárie, zásady ochrany a bezpečnosti práce při havárii a její likvidaci, personální zajištění činností podle havarijního plánu, adresy a telefonická spojení na správní úřady, postup předávání hlášení o vzniku havárie, plány účelových školení a výcviku osob, podílejících se na plnění úkolů stanovených havarijním plánem, popis způsobu vedení záznamů o opatřeních prováděných podle havarijního plánu a další údaje.

Dále havarijní plán obsahuje popis technického zabezpečení stavby, výčet a popis omezení používání závadných látek a výčet zásad pro nakládání se závadnými látkami při provozu dopravních prostředků a mechanizace používaných na stavbě.

Havarijní plán je vypracován v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) v platném znění (§ 39) a podle prováděcí vyhlášky 175/2011 Sb., kterou se mění vyhláška 450/2005 Sb. o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků.

Autor havarijního plánu:

.....

Uživatel závadných látek:

.....

Seznam závadných látek, se kterými uživatel zachází:

- ropné látky - např. pohonné hmoty a mazadla (nafta, eko mazivo, atd.)
- průměrné množství závadných látek je 10 l motorové nafty v nádrži
- nejvyšší množství závadných látek je 20 l motorové nafty v nádrži

Seznam zařízení, ve kterých se zachází se závadnými látkami:

se stálou posádkou:

- nákladní vozy na převoz zeminy, kameniva a betonu na stavbu
- automobilový domíchávač pro dopravu betonové směsi
- traktorbagry kolové
- automobilový jeřáb

drobné stroje bez stále posádky:

- hutní technika - pěch, deska, váleček na hutnění rýh
- elektrocentrály
- kompresory
- množství drobných strojů na el. pohon - vrtačky, vibrátory, pily aj.

Výčet a popis možných cest havarijního odtoku do povrchové vody:

V místě stavby je možný únik motorové nafty do vodního toku – místní vodoteč při havárii.

Možnost vzniku havárie - únik závadných látek - motorové nafty může vzniknout:

- nadměrným přítokem vody
- provozní nedbalostí, nedodržením provozních předpisů
- poškozením, poruchou stavebního stroje

Identifikační údaje a vlastnosti závadných látek:

- motorová nafta - bezbarvá tekutina s charakteristickým zápachem

Popis postupu po vzniku havárie - bezprostřední odstraňování příčin havárie:

Nafta - zachytit uniklou látku do záchytné vany (sudu). Při havárii je nutno okamžitě zamezit kontaminaci vodních toků. Uniklé látky posypat „vapexem“ (pilinami, pískem, prachem), odstranit z povrchu a uložit na řízené skládce. Měkký podklad (hlína, štěrk...) je nutno odtěžit a uložit na skládce. Při sanaci úniku závadných látek je zakázáno používání deemulgátorů a splachování směsí na terén a do vodního toku.

Ochranné pomůcky:

Ochranné rukavice, gumové boty, gumové zástěry, přípravky v pohotovostní lékárnice, havarijní prostředky, během stavby mostu norná stěna pod stavbou.

3 ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název stavby:	III/12920 Leskovice – most ev.č. 12920-1
Místo stavby:	Stavba se nachází v intravilánu obce Leskovice a přemostňuje silnici III/12920 přes I/19.
Obecní úřad:	Leskovice
Kraj:	Vysočina
Vodní tok:	-
Zahájení stavby:
Ukončení stavby:
Objednatel PD:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava IČ 00090450
Zhotovitel stavby:

4 STRUČNÝ POPIS STAVBY

Stavba se nachází v intravilánu na začátku obce Leskovice na silnici III/12920, kterou převádí přes silnici I/19. Obec se nachází v kraji Vysočina v okrese Pelhřimov. Most je umístěn km 0,303 silnice III/12920 KÚ Leskovice [680036]. Pro výstavbu bude nutný dočasný zábor stávajících pozemků komunikace, vodního toku a pozemků přilehlých ke komunikaci. Stavba si nevyžádá trvalý zábor pozemků.

Stavbu tvoří objekty:

SO 182 – Dopravně inženýrská opatření

SO 201 – Most ev.č. 12920-1

Okolí stavby tvoří plochy s trvalým travním porostem a stávající zástavba obce. Stavba se nachází v místě stávajícího mostu a stávající komunikace a zasahuje do pozemků investora, obce Leskovice a ŘSD ČR.

Stávající most je proveden jako třípolový a byl vybudován v roce 1973. Volná šířka mostu je 9,0 m, celková šířka 9,5 m. Délka přemostění je 34,9 m, délka nosné konstrukce 36,4 m. Výška mostu nad terénem je nejvyšším místě 6,4 m. Nosná konstrukce je tvořena žaluziovou deskou ze železobetonových předpjatých nosníků typu KA-61. Na mostě jsou na obou stranách osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu a dopravní značení omezující zatížitelnost B13 = 15 t, E5 = 46 t a B14 = 11,2 t

Nová konstrukce mostu nahrazuje stávající konstrukci mostu o třech polích. Most je založen hlubinně na vrtaných mikropilotách opřených o skalní podloží. Bude zřízena nová přechodová oblast se samostatným přechodovým klínem z mezerovitého betonu. Nosná konstrukce mostu je navržena jako předpjatý náběhovaný trémový rám. Délka přemostění je 30 m, délka nosné konstrukce je 34,14 m a šířka nosné konstrukce 9,0 m. Trámy příčně mají uprostřed rozpětí tloušťku 0,9 m, směrem k opěrám jsou navrženy náběhy tl. 0,7 m. Ve vetknutí má příčel tloušťku 1,6 m.

Příčný sklon nosné konstrukce je navržen střešovitý 2,5 % s protisklony 4 %. Na mostě jsou navrženy monolitické ŽB římsy. Šířka levé je 2,3 m a pravé 0,8 m, na kterých je osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní a výšky 1,1 m.

Most se nachází v intravilánu a odpovídá příčném uspořádání místní komunikaci typu MO2k 9/7,5/50 a ply-nule navazuje na stávající silnici III. třídy. Délka úpravy komunikace je 64 m. Půdorysně je upravovaná část komunikace v přímé. Šířka vozovky na mostě je 6,5 m. Výškově je úprava komunikace napojena na stávající stav před a za mostem. Niveleta na mostě je ve vrcholovém oblouku o poloměru 700 m se sklonem tečen +2,2% a -2,4%. Nová niveleta je v nezměněné poloze. V příčném směru je komunikace na mostě ve střešo-vitém sklonu a před/za mostem dochází k plynulému napojení na stávající stav

Rekonstrukce bude probíhat za vyloučeného provozu v místě mostu. Objízdná trasa bude vedena po silnici I/19, III/1296 a po místní obslužné komunikaci do Leskovic.

Demolice mostu bude probíhat za omezeného provozu na silnici I/19. Během demolice mostního bude doprava řízena světelnou signalizací a doprava svedena do jednoho jízdního pruhu. Demolice se předpokládá o víkendu v nočních hodinách. Silnice I/19 bude na dobu potřebnou pro snesení nosníků středního pole mostu nad I/19 uzavřena.

Po odstranění mostu bude provoz na I/19 obnoven s omezením rychlosti v místě stavby. Současně budou jízdní pruhy zúženy na 2x 3,0 m. Rekonstrukce mostu bude probíhat v jedné etapě.

5 OSOBY ODPOVĚDNÉ ZA DODRŽOVÁNÍ HAVARIJNÍHO PLÁNU

Zástupce zhotovitele: stavbyvedoucí -

Zástupce investora: stavební dozor -

A. HAVARIJNÍ PLÁN

A.1 Předpisy

Havarijní plán byl sestaven podle těchto základních předpisů:

- Zákon č. 254/2001 Sb. o vodách a změně některých zákonů v platném znění
- Nařízení vlády ČR č. 61/2003 Sb., kterým se stanoví ukazatele a hodnoty stupně znečištění vod v platném znění
- ČSN 753415 „Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování“ v platném znění
- Vyhláška 175/2011 Sb., kterou se mění vyhláška 450/2005 Sb. o náležitostech nakládání se závadnými látkami, atd. v platném znění

A.2 Definice havárie

(1) Havárií je mimořádné závažné zhoršení nebo mimořádné závažné ohrožení jakosti povrchových vod (vodní tok, rybník) nebo podzemních vod.

(2) Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových (vodní tok, rybník) nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových (vodní tok, rybník) nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.

(3) Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek uvedených v odstavci 2, pokud takovému vniknutí předcházejí.

A.3 Hlavní kategorie látek způsobujících havarijní znečištění vod

- ropné látky
- jedy a látky škodlivé zdraví
- žíraviny, radioaktivní zářiče a odpady
- silážní šťávy
- průmyslová a statková hnojiva
- přípravky na ochranu rostlin a k hubení škůdců a plevelů
- pevné a tekuté odpady průmyslu, kaly a odpady

A.4 Povinnosti při havárii, hlášení havárie

(dle ustanovení § 41 zákona č. 254/2001 Sb. v platném znění)

(1) Ten, kdo způsobil havárii (dále jen "původce havárie"), je povinen činit bezprostřední opatření k odstraňování příčin a následků havárie. Přitom se řídí havarijním plánem, popřípadě pokyny vodoprávního úřadu a České inspekce životního prostředí.

(2) Kdo způsobil nebo zjistí havárii, je povinen ji neprodleně hlásit Hasičskému záchrannému sboru České republiky nebo jednotkám požární ochrany nebo Policii České republiky, případně správci povodí.

(3) Hasičský záchranný sbor České republiky, Policie České republiky a správce povodí jsou povinni neprodleně informovat o jim nahlášené havárii příslušný vodoprávní úřad a Českou inspekci životního prostředí, která bude o havárii, k níž došlo v ochranných pásmech přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod, informovat též Ministerstvo zdravotnictví. Řízení prací při zneškodňování havárií přísluší vodoprávnímu úřadu.

(4) Dojde-li k havárii mimořádného rozsahu, která může závažným způsobem ohrozit životy nebo zdraví lidí nebo způsobit značné škody na majetku, platí při zabraňování škodlivým následkům havárie přiměřeně ustanovení o ochraně před povodněmi.

(5) Původce havárie je povinen na výzvu orgánů uvedených v odstavci 3 při provádění opatření při odstraňování příčin a následků havárie s těmito orgány spolupracovat.

(6) Osoby, které se zúčastnily zneškodňování havárie, jsou povinny poskytnout České inspekci životního prostředí potřebné údaje, pokud si jejich poskytnutí vyžádá, a Hasičskému záchrannému sboru České republiky.

(7) Ministerstvo životního prostředí stanoví vyhláškou způsob a rozsah hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků.

Kontakty základního spojení jsou součástí tohoto dokumentu - příloha č. 1

Havárii hlásí ten, kdo ji způsobil nebo zjistil, nejvhodnějším a nejrychlejším způsobem některé z výše uvedených institucí. Včasné zjištění a ohlášení havárie je jedním z nejdůležitějších faktorů, které mají vliv na pozdější následky. Není-li jednoznačně jasné, kdo havárii způsobil, je nutno odebrat vzorky znečišťující látky, znečištěné vody a pozadí (profil nad místem předpokládaného vniknutí znečištění do toku). Zároveň je nutné zahájit okamžitě práce na omezení škodlivých následků havárie. Při vzniku havárie a sanačním zásahu se všichni řídí pokyny vodoprávního úřadu a ustanoveními tohoto havarijního plánu. V případě nebezpečí z prodlení přistoupí zhotovitel díla k realizaci neodkladných zásahů dle situace a vlastního uvážení. To znamená, že je nutno zabránit, respektive omezit úniku látek do povrchových (vodní tok, rybník) a podzemních vod a zahájit odstraňování látky. Sebraný produkt je nutno ukládat do vhodných vodotěsných nádob (plastových sudů).

Hlášení musí obsahovat:

- čas vzniku havárie, čas zjištění havárie
- přesné označení místa (km trati, blízká obec, název toku)
- příznaky havárie
- znečišťující látky a původce
- údaje o odebraných vzorcích
- údaje o ohlašovatelci (jméno, adresa, telefon)
- komu byla havárie ohlášena
- bezprostřední opatření, která již byla k odstranění příčin a následků havárie učiněna

A.5 Prostředky určené k odstranění následků havárie

Na zařízení staveniště po dobu trvání po odstranění původního mostu stavby musí být trvale k dispozici:

1. sorbční materiál - 1x pytel sorbetu - absorpční hadr SCB 8
2. vodotěsné nádoby na ropný produkt - 2x vodotěsný sud o objemu 200 l
3. nářadí - 2x lopata, 2x krumpáč
4. norná stěna potřebné délky - 1x
5. síťové lopaty a zednické naběračky na delší násadě - minimálně 1+1 ks
6. doplňující materiál - prkna, fošny, záchytné desky, popřípadě písek

A.6 Protihavarijní opatření

Zhotovitel díla zajistí před zahájením:

- a) administrativní opatření
 1. nahlášení zahájení a ukončení prací všem účastníkům řízení
 2. poučení vlastních pracovníků (prokazatelným záznamem)
 3. hlášení o umístění a přístupnosti pomůcek pro likvidaci případné havárie
 4. při havárii hlášení institucím uvedeným v příloze tohoto havarijního plánu
- b) zajištění dopravní techniky
 1. mechanismy a stavební stroje budou zajištěny proti úkapům a proti případnému odcizení pohonných hmot
- c) ostatní opatření
 1. v dosahu vodního toku nebudou skladovány sypké a odplavitelné materiály
 2. v dosahu vodního toku nebudou skladovány žádné chemické látky

3. vizuální prohlídky techniky a stavebních mechanismů stavbyvedoucím a povolení činnosti jen takové techniky, která je v dobrém technickém stavu bez úniku provozních kapalin

A.7 Kontaktní telefonní seznam

Pro telefonní nebo jiné spojení platí údaje uvedené v příloze č. 1 tohoto havarijního plánu.

B. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Havarijní plán se po schválení stává nedílnou součástí prováděcí dokumentace a stavebního deníku vedeného zhotovitelem

- Zhotovitel je povinen tento havarijní plán dodržovat a řídit se jím
- Pracovníci budou s plánem podrobně seznámeni a poučeni o svých povinnostech
- Havarijní plán bude trvale vyvěšen na dostupném místě
- Pokud nastanou změny oproti předpokladům, ze kterých havarijní plán vychází, je nutné jej novým podmínkám přizpůsobit

PŘÍLOHA Č. 1 - ADRESY A TELEFONICKÁ SPOJENÍ NA SPRÁVNÍ ÚŘADY A DALŠÍ SUBJEKTY:

Důležitá telefonní čísla:

Policie ČR	158
Hasičský záchranný sbor	150
Záchranná služba	155

Kontakty:

Hasičský záchranný sbor České republiky:

Adresa: Hasičský záchranný sbor kraje Vysočina
Stanice Pelhřimov
Požárnická 1240, 393 01 Plhřimov
Telefon: 950 281 130

Policie České republiky:

Adresa: Policie České republiky
Územní odbor Pelhřimov
Pražská ul. 1738
393 31 Pelhřimov
Telefon: 974 274 111

Správce silnice I/19:

Adresa: ŘSD ČR
Správa Jihlava
Kosovská 10a
586 01 Jihlava
Telefon: 567 584 614

Místně příslušný inspektorát České inspekce životního prostředí, oddělení ochrany vod:

Adresa: Oblastní inspektorát ČIŽP Havlíčkův Brod
Bělohorská 3304
580 01 Havlíčkův Brod
Telefon: 569 496 111, hlášení havárií 731 405 056

Zdravotnická záchranná služba:

Adresa: Zdravotnická záchranná služba Kraje Vysočina p.o.
Vrchlického 61
586 01 Jihlava
Telefon: 567 571 245

Místně příslušný obecní, popřípadě městský úřad:

Adresa: Obec Leskovice
č.p. 51
34 14 Leskovice
Telefon: 565 394 298

Místně příslušný krajský úřad:

Adresa: Kraj Vysočina
Žižkova 57
587 33 Jihlava
Telefon: 564 602 111

Příslušný orgán ochrany veřejného zdraví:

Adresa: Krajská hygienická stanice kraje Vysočina
územní pracoviště Pelhřimov
Pražská 127
393 01 Pelhřimov
Telefon: 565 301 350

PŘÍLOHA Č. 2 - HARMONOGRAM VÝSTAVBY:

Předpoklad zahájení stavebních prací je:

Předpokládané ukončení výstavby je:

Stručný popis výstavby:

Postupně bude provedeno:

- přípravné práce, vyznačení objízdné trasy, zřízení zařízení staveniště,
- dočasné přerušení kabelu NN E.ON,
- odstranění vozovky v upravovaném úseku silnice, demontáž zábradlí, výkopové práce,
- demolice stávajícího mostu vč. spodní stavby a základů,
- zemní práce pro založení mostu, provedení mikropilot,
- provedení základů mostu,
- výstavba ŽB základů,
- výstavba ŽB opěr,
- výstavba předpjaté příčle,
- výstavba ŽB křídel,
- izolace NK
- zásyp přechodové oblasti po rubovou drenáž, provedení rubové drenáže,
- zásyp zbývající části spodní stavby,
- betonáž říms vč. osazení chrániček a uložení kabelu NN do chráničky,
- ukončení revizního chodníku,
- vozovka v předpolích mostu a na mostě,
- osazení zábradlí
- úprava terénu okolo mostu, zpevnění pod a okolo mostu
- ukončení dopravních omezení,
- dokončovací práce a uvedení staveniště do původního stavu.

PŘÍLOHA Č. 3 - SEZNAM HAVARIJNÍCH PROSTŘEDKŮ:

Seznam havarijních prostředků:

- | | |
|-------------------------|----------------------|
| - sypký sorbent - vapex | - 3 pytle |
| - textilní sorbent | - 3 balíky |
| - sudy 200 l | - 2 ks |
| - pozinkovaný kbelík | - 2 ks |
| - norná stěna | - 1ks potřebné délky |

