

Další technické podmínky

III/34428 Chuchel – most ev.č. 34428-1

Navrhovaná akce řeší problematiku špatného technického stavu mostu ev.č. 34428-1 u obce Chuchel, místní část obce Jeřišno, okres Havlíčkův Brod, Kraj Vysočina. Most v km 5,666 převádí silnici III/34428 přes bezejmennou vodoteč.

Popis rozsahu rekonstrukce

Stávající most má mostní opěry monolitického betonu a nosnou konstrukci ŽB deska. Dochází k zatékání na spodní stavbu a u říms, degradace betonu, nedostatečné krytí výztuže NK, obnažená výztuž říms. Bude provedena demolice stávajícího mostu vč. založení a výstavba nového mostu rámového. Součástí stavby je i úprava části komunikace III/34428.

V prostoru stavby nejsou zjištěny žádné inženýrské sítě.

Členění stavby

SO 010 Vedlejší a ostatní náklady

SO 001 Demolice stávajícího mostu ev.č. 34428-1

SO 181 DIO

SO 201 Most ev.č. 34428-1

SO 010 Vedlejší a ostatní náklady

Součástí těchto prací jsou geodetická měření, zařízení staveniště, vypracování povodňového a havarijního plánu, dokumentace RDS, DSPS, mostního listu a HMP, zkoušení konstrukcí a prací, geodetický dozor.

Vyhotovení geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby bude obsahovat geometrické, polohové a výškové určení dokončené stavby, bude vyhotoveno v souladu s § 5 a ve struktuře dle příloh č. 3 a 4 vyhlášky č. 393/2020 Sb., o digitální technické mapě (vyhláška DTM), v platném znění, v aktuálně platné verzi výměnného formátu dle § 6 vyhlášky DTM.

SO 001 Demolice stávajícího mostu ev.č. 34428-1

Stávající most má mostní opěry z monolitického betonu a nosnou konstrukci ŽB deska, křídla jsou rovnoběžná, z LS kamenná, z PS železobetonová. Dochází k zatékání na spodní stavbu a u říms, degradace betonu, nedostatečné krytí výztuže NK, obnažená výztuž říms, vozovka výtluhy, mozaikové trhliny, rozpadla dlažba dna. Je navržena úplná demolice mostu, včetně založení.

SO 181 DIO

Objekt řeší návrh dopravní situace na stávající silnici během výstavby. Stavba bude řešena za úplné uzavírky komunikace, doprava bude vedena po objízdných trasách. Objízdná trasa pro VLOD bude vedena Roštějn, Běslavina, Borek, Přisečno, Heřmaň, Jeřišno. Do obce Chuchel bude autobus zajíždět, bude zrušena zastávka Chalupy, Vestecká Lhotka, v obci Heřmaň bude zřízena provizorní zastávka VLOD. Délka objízdné trasy je 13 km.

Pro ostatní dopravu bude objízdná trasa vedená přes Roštějn, Běslavina, Borek, dále po II/345 na křiž II/344, dále Hranice, Jeřišno. Délka objízdné trasy je 29 km. Do obce Heřmaň bude zákaz vjezdu nad 7,5 t (s výjimkou povolení obce). Do obce Vesecká Lhotka bude zákaz nad 3,5 t. Objízdná trasa je vedená přes Kraj Vysočina a Pardubický kraj.

SO 201 Most 34428-1

Most je tvoří železobetonový uzavřený monolitický rám s náběhy, založení mostu je plošné na štěrkopískovém polštáři. Na most budou zavěšená ze čtyř stran monolitická křídla. Přechodová oblast

bude provedená ze ŠD s přechodovým klínem. Na obou stranách NK a navazujících křídel budou provedeny monolitické římsy. Na římsách bude umístěné zábradelní svodidlo, dále navazuje silniční svodidlo délky 18 m. Odvodnění mostovky bude příčným a podélným spádem s vyústěním skluzy z LK do toku. Terén a koryto bude zpevněno LK. Během výstavby bude provedeno provizorní převedení toku.

Konstrukce vozovky na mostě:

| | | |
|-----------------------------------|----------|-------|
| - Asfaltový beton ohrubný | ACO 11+ | 40 mm |
| - Spojovací postřík | PS-EP | |
| - Asfaltový beton ložný | ACL 16+ | 60 mm |
| - Spojovací postřík | PS-EP | |
| - Litý asfalt | MA 11 IV | 35 mm |
| - Izolace NAIP na pečetici vrstvu | | 5 mm |

Konstrukce vozovky

| | | |
|-----------------------------|-----------------|--------|
| - Asfaltový beton ohrubný | ACO 11+ | 40 mm |
| - Spojovací postřík | PS-EP | |
| - Asfaltový beton ložný | ACL 16+ | 60 mm |
| - Spojovací postřík | PS-EP | |
| - Asfaltový beton podkladní | ACP 16+ | 50 mm |
| - Infiltrační postřík | PI-SE | |
| - Štěrkodrt' | ŠD _A | 200 mm |
| - Štěrkodrt' | ŠD _A | 200 mm |

| | |
|------------------------|--------|
| Délka přemostění | 3,0 m |
| Délka mostu | 11,0 m |
| Délka nosné konstrukce | 3,7 m |
| Šířka mostu | 8,1 m |
| Volná šířka mostu | 6,5 m |
| Výška mostu | 2,65 m |

Silniční uzavírka

Stavba bude prováděná za úplné uzavírky. Dopravně inženýrská opatření, práce pro zajištění objíždné trasy, uzavírku, vyznačení případné objíždné trasy včetně zřízení a odstranění přechodného dopravního značení zajistí zhotovitel.

Související stavba

Stavbu III/34428 Chuchel – most ev.č. 34428-1 je nutné koordinovat se stavbou III/34428 Jeřišno – propustek ev.č. 34428-11P. Propustek se nachází na silnici III/34428 v km 5,383 provozního staničení, 200 m od mostu směr Jeřišno. Přestavba propustku bude realizována za úplné uzavírky na základě Dopravně inženýrského opatření, které zajistí zhotovitel stavby III/34428 Chuchel – most ev.č. 34428-1. Z toho důvodu nebude možný příjezd na staveniště mostu Chuchel ze směru od obce Jeřišno.

Zadávací podklady

Požadavky na přestavbu mostu jsou specifikovány v projektové dokumentaci, kterou ve stupni PDPS spolu se soupisem prací v programu ASPE vypracoval Ing. Milan Sedlák, Na Návisi 18, Brno, IČO 8834253, zpracování dokončeno 05/2020.

Koordinační situace související stavby III/34428 Jeřišno – propustek ev.č. 34428-11P.