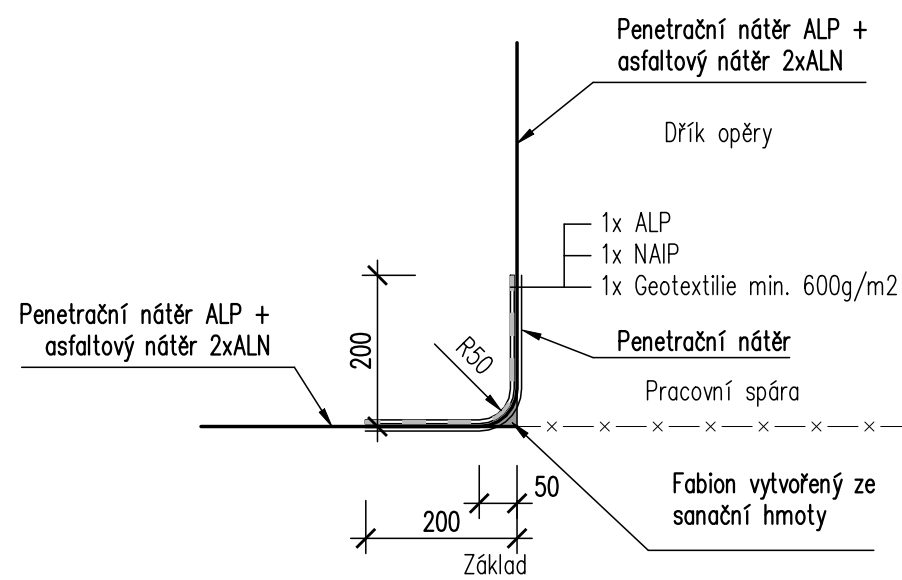
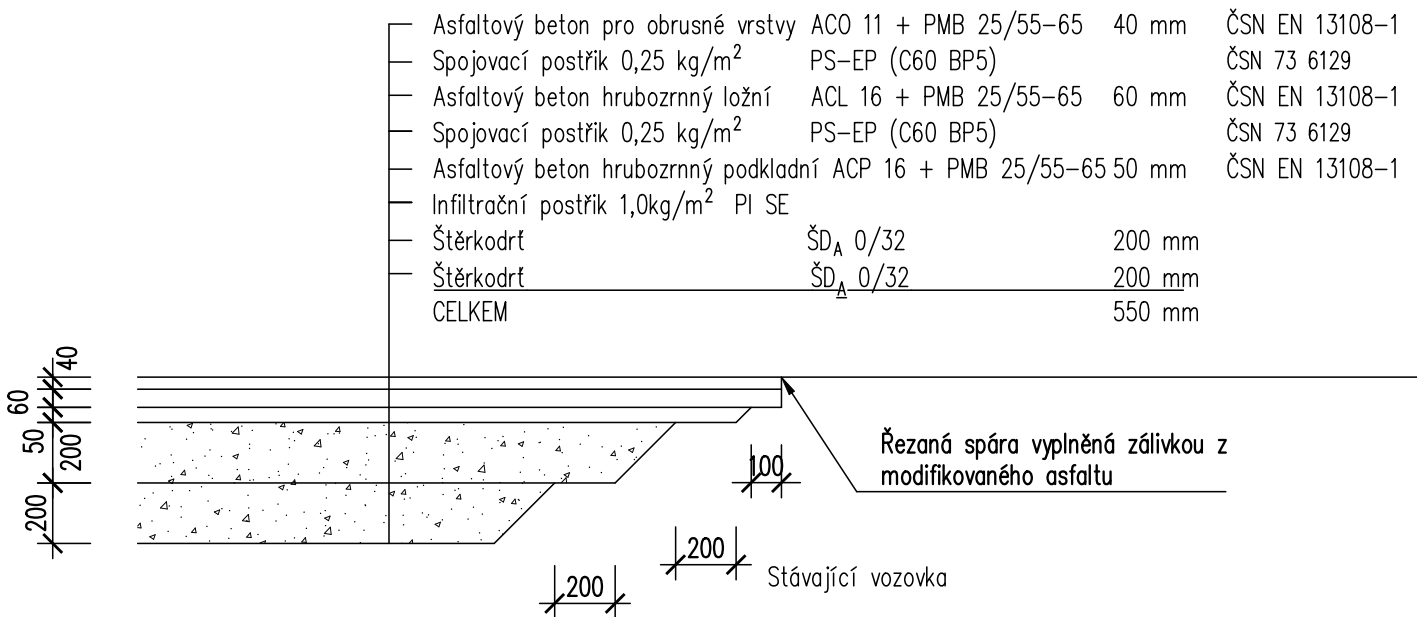


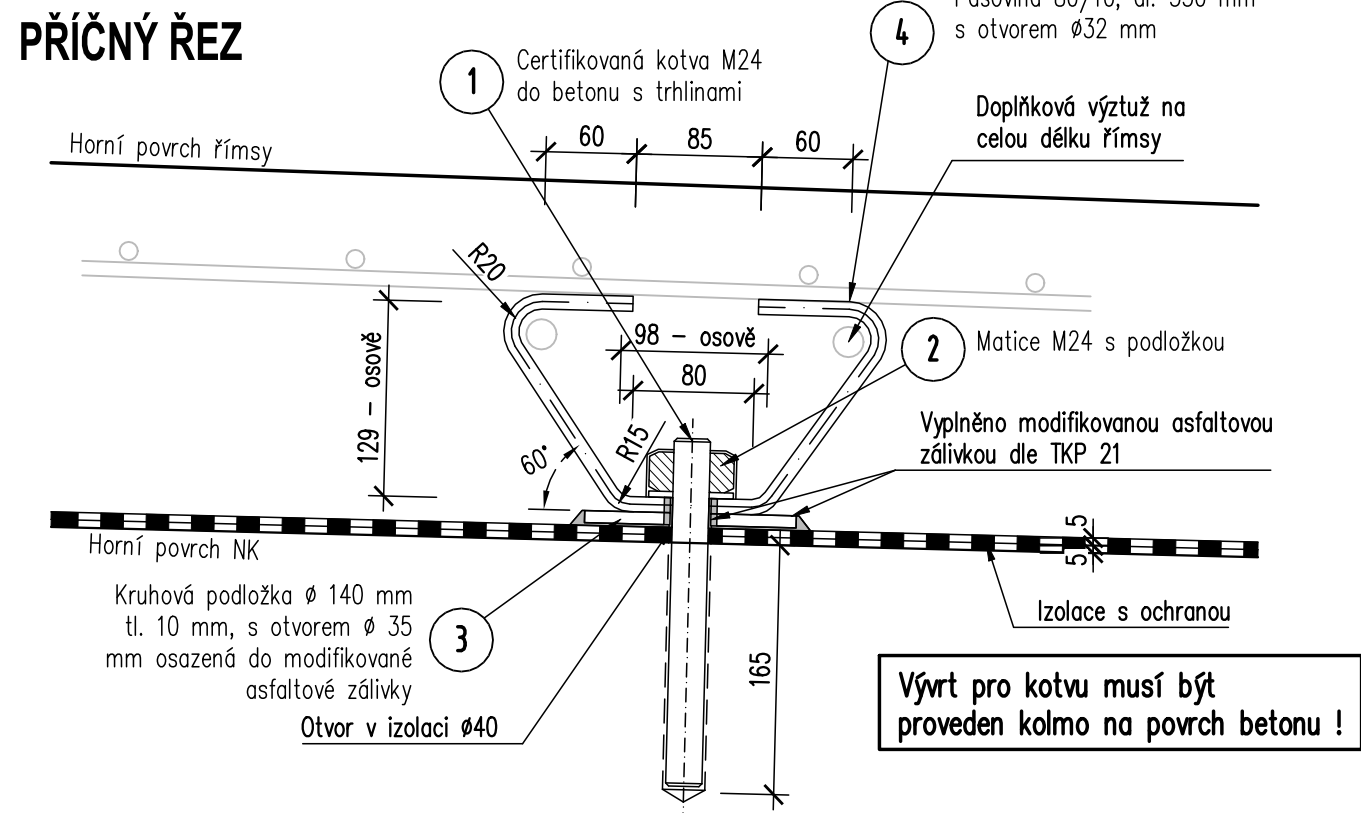
PRACOVNÍ SPÁRA MEZI ZÁKLADEM A
DŘÍKEM OPĚRY 1:10



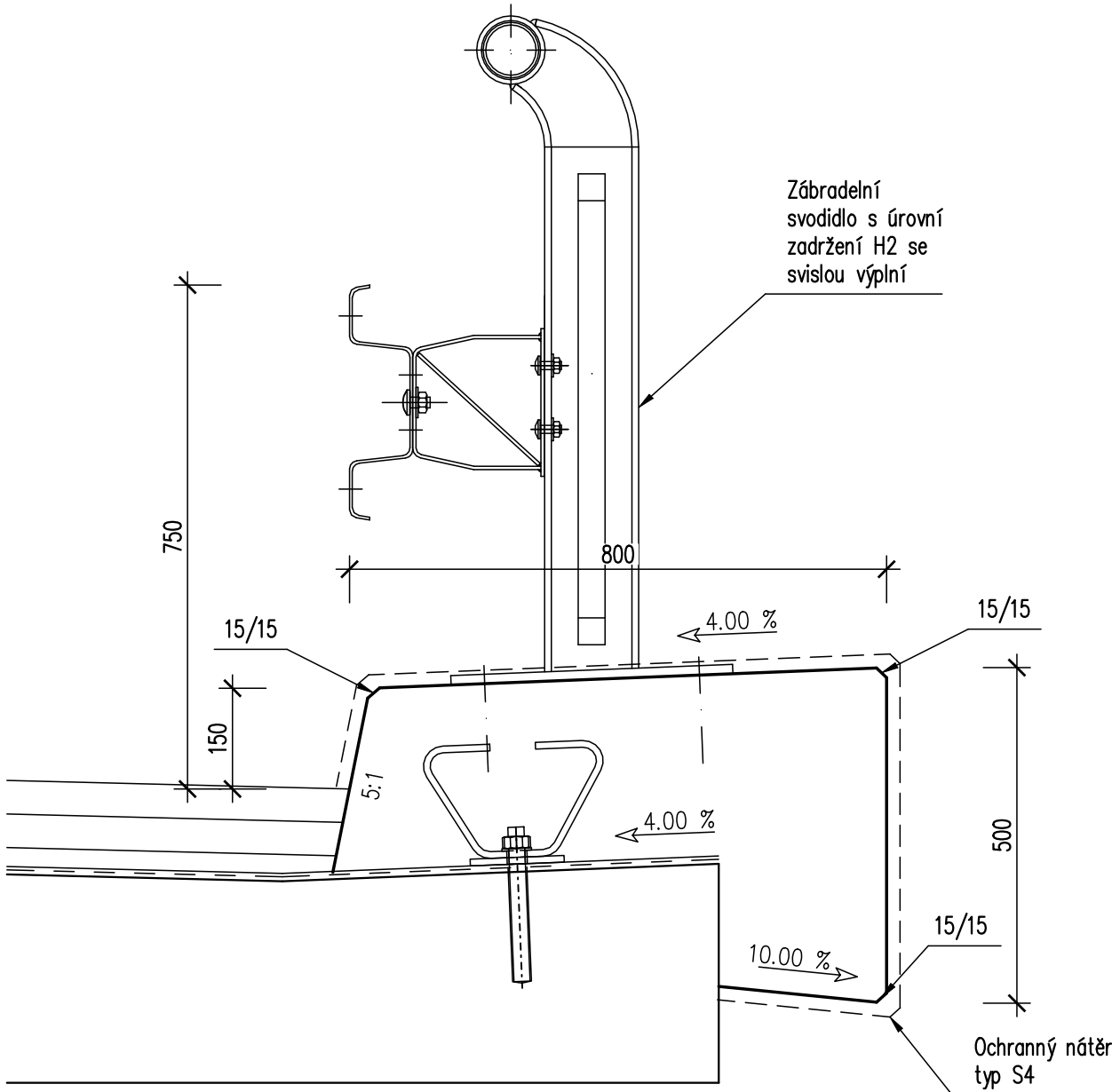
DETAIL NAPOJENÍ VOZOVKOVÝCH VRSTEV NA
STÁVAJÍCÍ VOZOVKU 1:25



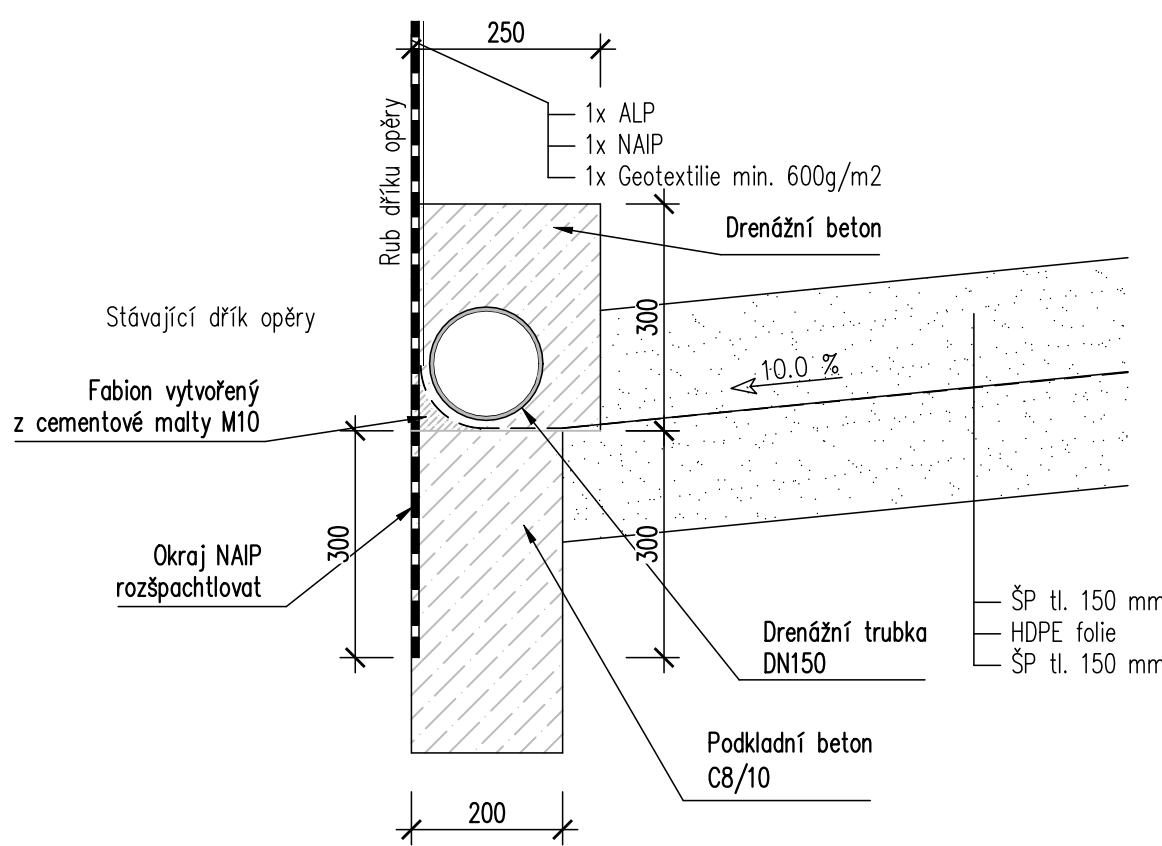
KOTVENÍ ŘÍMSY 1:5



ŘÍMSA A ZÁBRADELNÍ SVODIDLO 1:10

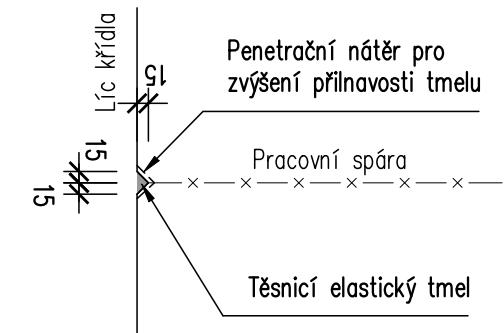


ODVODNĚNÍ RUBU OPĚRY 1:10

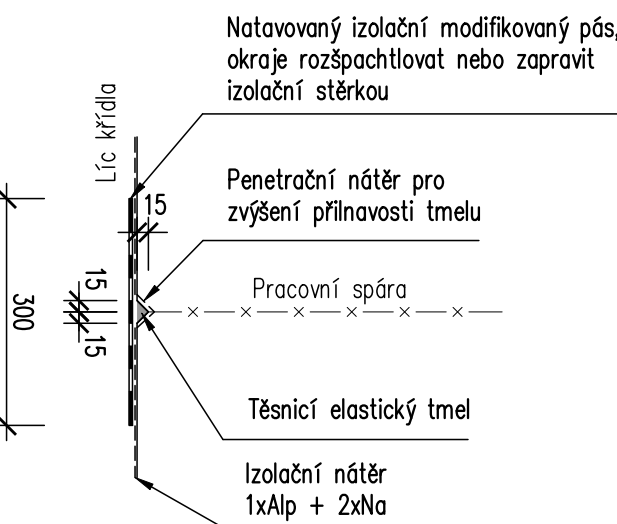


PRACOVNÍ SPÁRA MEZI KŘÍDLEM A
DŘÍKEM OPĚRY 1:10

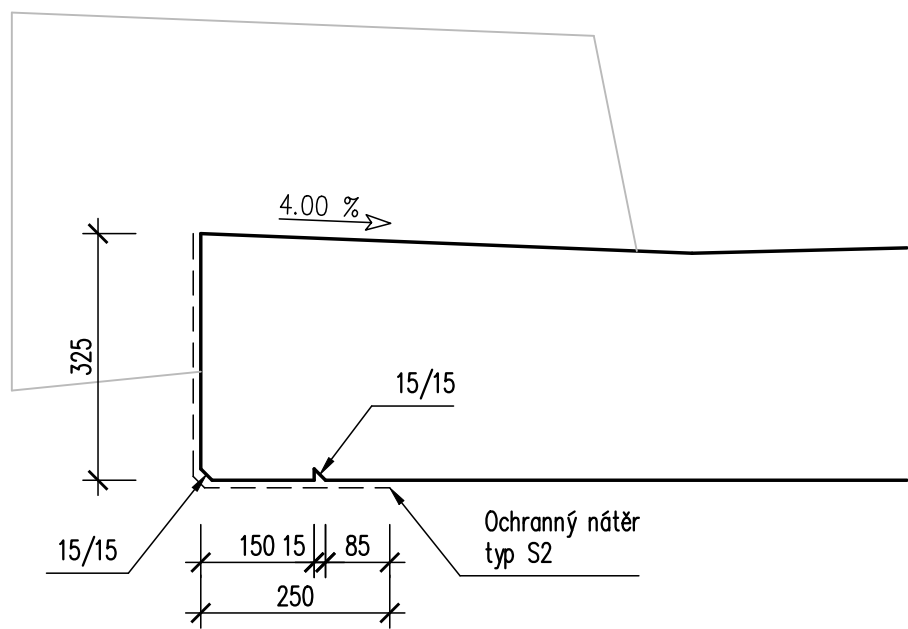
Uspořádání v části nad zemí



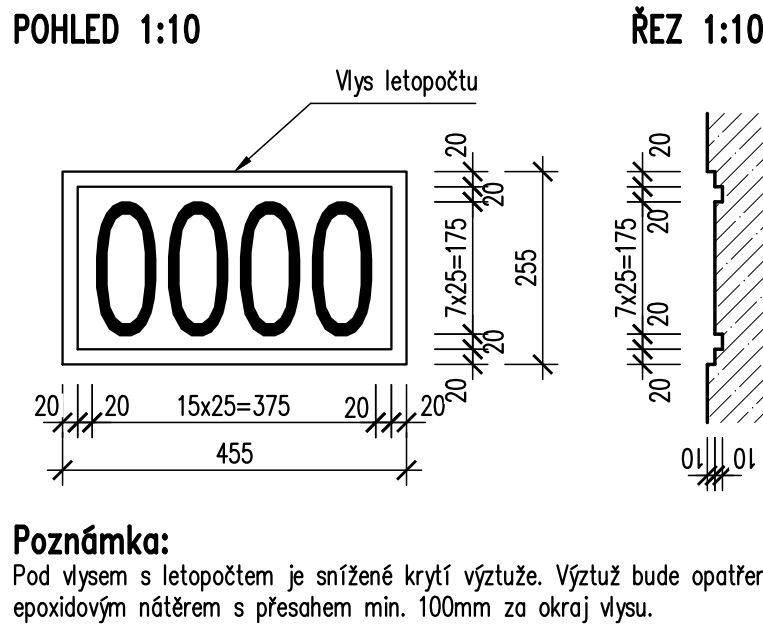
Uspořádání v části pod zemí



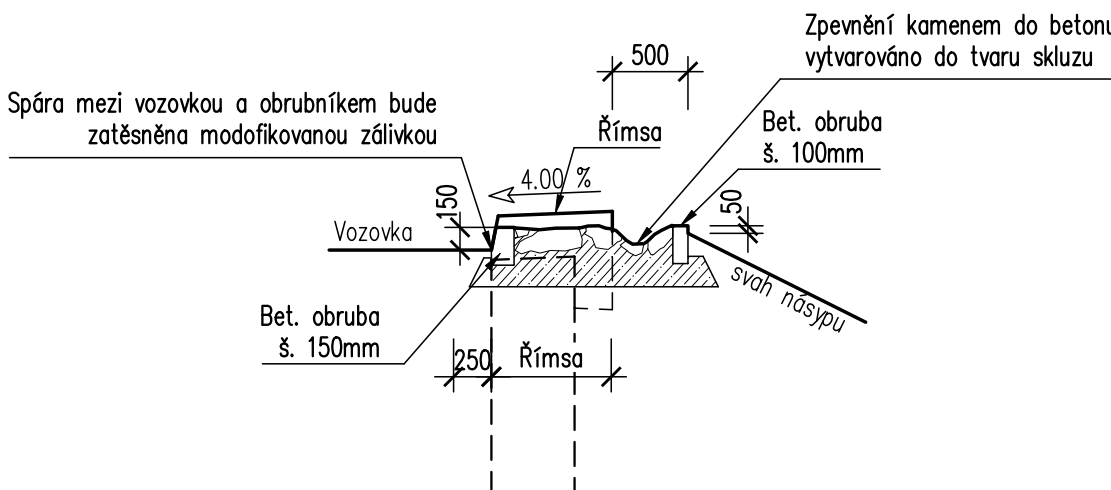
OKAPNIČKA A OCHRANNÝ NÁTĚR
KONCŮ NK:10



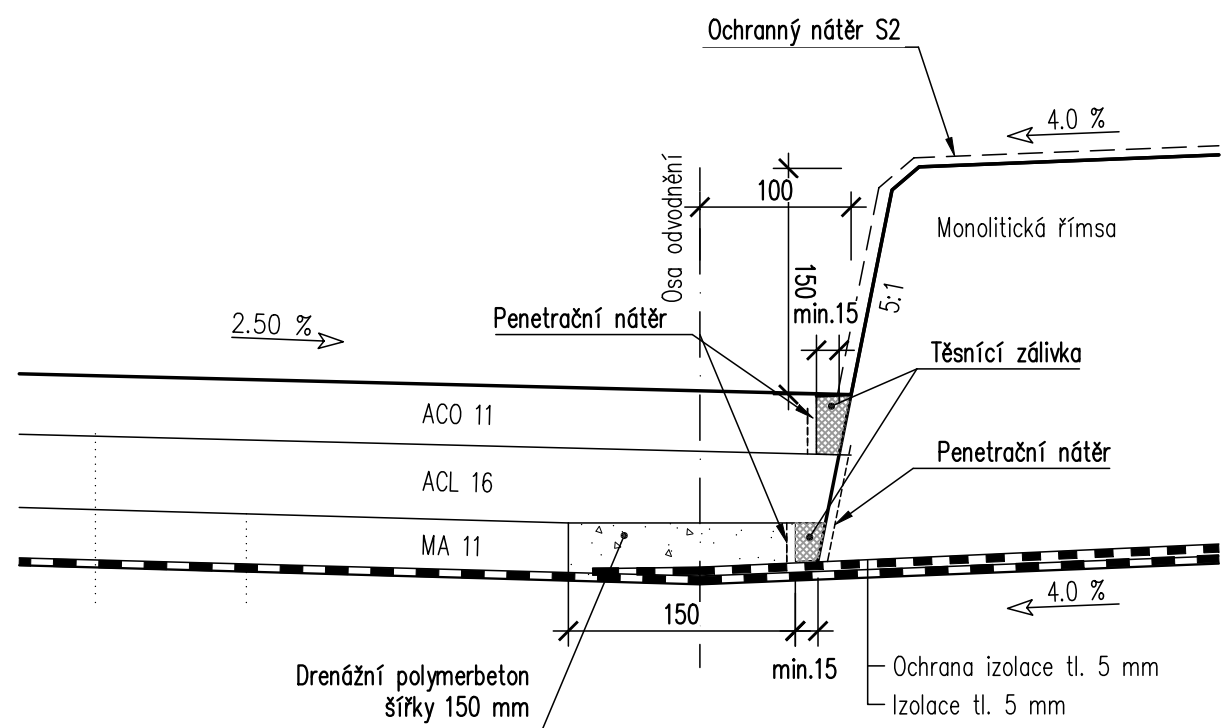
LETOPOČET 1:10



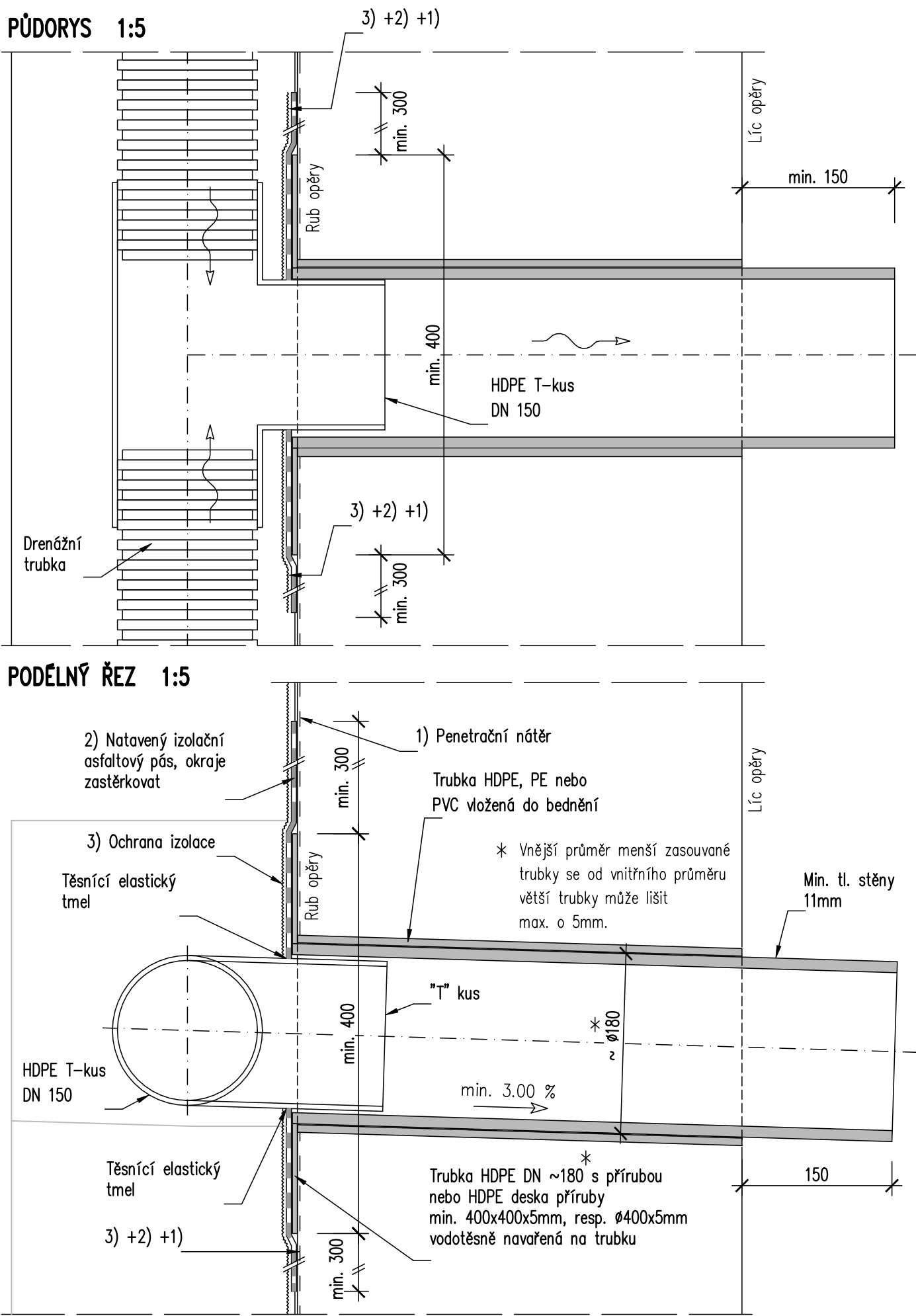
PŘÍDLAŽBA ZA ŘÍMSOU 1:50



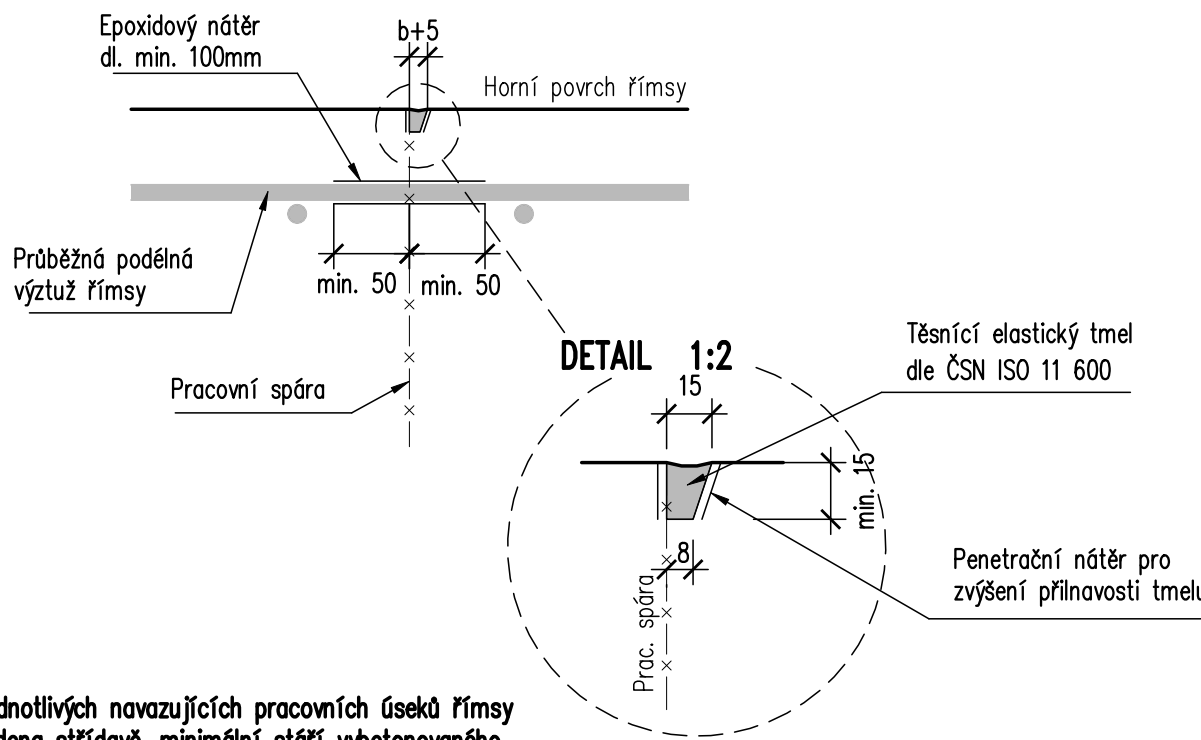
TĚSNĚNÍ SPÁRY PODÉL ŘÍMSY 1:5



VYÚSTĚNÍ DRENÁŽE ZA OPĚROU 1:5



PRACOVNÍ SPÁRA V ŘÍMSE 1:5



POZNÁMKY:

- Betonáž jednotlivých navazujících pracovních úseků římsy bude provedena střídavě, minimální stáří vybetonovaného úseku před betonáží úseku sousedního činí 2 dny
- Úprava spáry je vykreslena pro horní povrch, stejně se provede i na bočních plochách římsy
- Délka pracovního celku římsy max. 6m
- Protikorozní ochrana budou ošetřeny všechny pruty podélné výtluže přecházející přes spáru



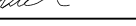
PROTIKOROZNÍ OCHRANA BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE:

Epoxidový nátěr tl. min. 80 µm a to minimálně 50mm na obě strany od spáry.

OBJEDNATEL:	
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC VYSOČINY, příspěvková organizace	
Kosovská 1122/16	
586 01 Jihlava	

D

PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv					
ZODP. PROJEKTANT	ING. MILAN SEDLÁK		ING. MILAN SEDLÁK email: milansedlak@seznam.cz tel: 777 989 895		
VYPRACOVAL	ING. MILAN SEDLÁK				
KONTROLOVAL	ING. DAVID MLČÁK		DÁTUM		05/2020
KRAJ: VYSOČINA	OBEC: CHUCHEL, JERISNO		FORMÁT		Bx4
III/34428 CHUCHEL - most ev.č. 34428-1 SO 201 MOST ev.č.34428-1			MĚŘÍTKO		1:50
			ČÍS. ZAKÁZKY		2002
			ÚČEL		PDPS
NÁZEV PŘÍLOHY			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY	D.1.2.9
DETAILY					