


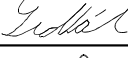

OBJEDNATEL:

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC VYSOČINY, příspěvková organizace
Kosovská 1122/16
586 01 Jihlava

D

PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

ZODP. PROJEKTANT	ING. MILAN SEDLÁK		ING. MILAN SEDLÁK email: milansedlakk@seznam.cz tel: 777 989 895	
VYPRACOVAL	ING. MILAN SEDLÁK			
KONTROLOVAL	ING. DAVID MLČÁK			
KRAJ: VYSOČINA	OBEC: CHUCHEL, JEŘISNO		DATUM	05/2020
NÁZEV AKCE III/34428 CHUCHEL - most ev.č. 34428-1 SO 201 MOST ev.č.34428-1			FORMÁT	A4
			MĚŘÍTKO	-
			ČÍS. ZAKÁZKY	2002
			ÚČEL	PDPS
NÁZEV PŘÍLOHY TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY D.1.2.1

SO 201 – MOST EV.Č. 34428-1

D.1.2.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

1. Identifikační údaje mostu	3
<i>a) stavba a objekt číslo</i>	<i>3</i>
<i>b) název mostu</i>	<i>3</i>
<i>c) evidenční číslo mostu</i>	<i>3</i>
<i>d) katastrální území, obec, kraj</i>	<i>3</i>
<i>e) pozemní komunikace - návrhová kategorie nebo typ příčného uspořádání místní komunikace, evidenční číslo,</i>	<i>3</i>
<i>f) bod křížení,</i>	<i>3</i>
<i>g) staničení začátku úpravy, všechny podpěry, křížení a konec úpravy,</i>	<i>3</i>

D.1.2.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

h) staničení přemostované překážky - plavební km, drážní km, km pozemní komunikace apod.,	3
i) úhel křížení - všech překážek,	3
j) volná výška - podjezdu, podchodu, plavební výška	3
2. Základní údaje o mostě	4
a) charakteristika mostu	4
b) základní parametry mostu	4
3. Zdůvodnění stavby mostu a jeho umístění	4
a) návaznost projektové dokumentace mostního objektu na předchozí dokumentaci, účel mostu a požadavky – podklady na jeho řešení,	4
b) charakter přemostované překážky - převáděné komunikace, drážního tělesa, vodního díla apod.,	4
c) územní podmínky,	4
d) geotechnické podmínky	5
4. Technické řešení mostu	5
a) popis nosné konstrukce mostu	5
Založení mostu	6
Spodní stavba	6
Přechodová oblast	6
Mostní svršek	7
Římsy	8
Svodidla	8
Odvodnění mostu	8
Úpravy pod mostem	8
c) vybavení mostu	8
d) statické a hydrotechnické posouzení	8
e) cizí zařízení na mostě	8
f) řešení protikoroze ochrany, ochrany konstrukcí proti agresivnímu prostředí a bludným proudům	9
g) požadované podmínky a měření sedání a průhybů (měření a monitoring)	9
Vytyčení mostu	9
Přesnost provádění	9
Sledování během výstavby a provozu	10
h) požadované zatěžovací zkoušky	10
5. Výstavba mostu	10
a) postup a technologie stavby mostu, a specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby	10
b) související (dotčené) objekty stavby,	11
c) vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.)	11
d) požadavky na materiály	11
Materiály pro zásypy a obsypy	11
Betonářská výztuž	11
Betony	11
6. Přehled provedených výpočtů a konstatování rozhodujících dimenzí a průřezů	12
7. Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace	12

D.1.2.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje mostu**a) stavba a objekt číslo**

III/34428 Chuchel, most ev.č. 34428-1, SO 201 – Most ev.č. 34428-1

b) název mostu

Most ev. č. 34428-1

c) evidenční číslo mostu

ev.č. 34428-1

d) katastrální území, obec, kraj

KÚ Chuchel, Jeřišno, kraj Vysočina

e) pozemní komunikace - návrhová kategorie nebo typ příčného uspořádání místní komunikace, evidenční číslo.

Komunikace: volná šířka 6,50m, směrově nerozdělená, šířka jízdního pruhu 2x2,75 m

f) bod křížení,

Y=660609.054 m, X=1085980.113 m

g) staničení začátku úpravy, všechny podpěry, křížení a konec úpravy,

Místní staničení:	opěra 1 – km 0,013 825
	opěra 2 – km 0,017 175

h) staničení přemostované překážky - plavební km, drážní km, km pozemní komunikace apod.,

bezejmenný přítok Doubravy, staničení neznámo

i) úhel křížení - všech překážek,

úhel křížení 100,00g

j) volná výška - podjezdu, podchodu, plavební výška.

Volná výška pod mostem: 0,89 m

D.1.2.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

2. Základní údaje o mostě**a) charakteristika mostu**

Monolitický železobetonový, na pozemní komunikaci, přes potok, rámový s náběhy, s jedním mostním otvorem, s neomezenou volnou výškou, jednopodlažní, nepohyblivý, trvalý, v přímé a s konstantním podélným sklonem, kolmý, směrově nerozdělený, s normovanou zatížitelností, masivní, otevřeně uspořádaný, s neomezenou volnou výškou.

b) základní parametry mostu

Délka přemostění:	3,00 m
Délka mostu:	11,00 m
Délka nosné konstrukce:	3,70 m
Rozpětí:	3,35 m
Šikmost mostu:	kolmý
Volná šířka mostu:	6,50 m
Šířka mostu:	8,10 m
Výška mostu nad terénem:	2,65 m (nad dnem překážky)
Stavební výška:	0,52 m
Plocha nosné konstrukce mostu:	28,12 m ²
Zatížení mostu:	podle ČSN EN 1990, ČSN EN 1991 a ČSN EN 1998

3. Zdůvodnění stavby mostu a jeho umístění**a) návaznost projektové dokumentace mostního objektu na předchozí dokumentaci, účel mostu a požadavky – podklady na jeho řešení,**

Projekt navazuje na předchozí dokumentaci ve stupni DUSP.

b) charakter přemostované překážky - převáděné komunikace, drážního tělesa, vodního díla apod.,

Překračovanou překážkou je místní tok PP Doubravy č.2. Koryto před mostem je neupravené přirozené v lesním porostu. Sклон koryta v této části toku jsou cca 1:5. Za mostem koryto pokračuje na zemědělských pozemcích a v blízkosti zástavby domů. Koryto je zde nepevněné se sklonem svahů cca 1:1,5. Běžná výška vody v potoku je 0,15 m.

c) územní podmínky,

Stavba se nachází na komunikaci III/34428 v extravilánu u obce Chuchel (místní část obce Jeřišno). Stávající most ev. č. 34428-1 o jednom poli v provozním staničení km 5,666 převádí bezejmennou vodoteč (PP Doubravy č.2) pod silnicí. Šířka silnice III/34428 na mostě je cca 6,5 m. Na pravé straně silnice je mírný svah, na straně levé jsou svahy prudší a vyšší. V okolí mostu se nachází zemědělské pozemky a pozemek lesní. Na levé straně komunikace před mostem se

D.1.2.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

v okolí vyskytují nízké křoviny. V území dotčeném rekonstrukcí mostu nebyl zjištěn výskyt inženýrských sítí. Stavební pozemek se nachází na pozemcích vlastněných Krajem Vysočina, Obcí Jeřišno, ZESO v.o.s. a Lubomírem Škopem na katastrálních územích Chuchel a Jeřišno.

d) geotechnické podmínky

Lokalita průzkumu je umístěna v jižní části obce Chuchel. Most s evidenčním číslem 34428-1 se nachází v místě, kde přechází místní komunikace přes bezejmenný přítok řeky Doubravy. V okolí posuzovaného mostu se nachází osada Chalupa, která zahrnuje několik rodinných domů. Zbytek okolí je nezastavěné, tvořené lesy a loukami. Terén je v posuzovaném místě svažité v celkovém sklonu směrem k západu, tedy ve směru vodního toku a směrem k řece Doubravě, která protéká cca 150 m západním směrem. Z hlediska geomorfologického členění ČR spadá daná oblast do okrsku Doubravská brázda, podcelku Kutnohorská plošina, které jsou součástí celku Hornosázavská pahorkatina a oblasti Českomoravská vrchovina.

Geologické podloží předkvartérního stáří je na posuzované lokalitě tvořeno zejména písčitými slínovci až jílovci. V místě sondy V-1 byla zachycena skalní hornina v úrovni 5,7 m pod úrovní komunikace. Z hlediska zatřídění dle ČSN 73 1005 se jedná o mírně zvětralé skalní horniny třídy R4 až téměř zdravé skalní horniny třídy R3.

Kvartérní pokryv je tvořen jílovitopísčitými sedimenty, které řadíme podle zastoupení jednotlivých frakcí do tříd F4-CS a F6-CI, resp. fgřsasiCI a siCI dle ČSN EN ISO 14688. Konzistence kvartérních zemin je ovlivněna podzemní vodou a byla tedy hodnocena pouze jako měkká až tuhá a tuhá. Svrchní pokryvná vrstva byla tvořena konstrukcí komunikace, která zasahovala do hloubky 1,7 m pod úrovní komunikace. Přirozená hladina podzemní vody byla zjištěna v hloubce přibližně 5,2 m. V této úrovni byl vrt po dokončení vrtných prací stažen. Je nutné počítat s tím, že podzemní voda bude mít vliv na způsob založení projektovaného objektu mostu.

Ze vzorku vody, který byl odebrán z potoka, bylo zjištěno, že z hlediska chemického působení vody na beton podle normy ČSN EN 206-1 vykazuje podzemní voda neagresivní chemické prostředí vůči stavebním materiálům. Vdaném případě tedy postačí primární ochrana betonových konstrukcí, které by mohly přijít do styku s podzemní vodou.

4. Technické řešení mostu

a) popis nosné konstrukce mostu

Nový most je navržen jako železobetonová rámová konstrukce. Most zůstává ve stejném šířkovém uspořádání jako most stávající. Nosná konstrukce je tvořena železobetonovým uzavřeným monolitickým rámem. Mostovka má ve středu maximální výšku 0,38 m, krajní konce jsou tvořeny náběhy s výškou ve vetknutí cca 0,60 m. Šířka nosné konstrukce je 7,60 m. Most je jednopolový, jeho rozpětí je 3,35 m. Založení mostu je plošné na štěrkopískovém polštáři tl. 900 mm.

D.1.2.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

Založení mostu

Pro zakládání opěr a křídel bude využita stavební jáma, která byla provedena pro odstranění stávajícího mostu. Na dně základové jámy bude proveden podkladní beton. Výkopy stavebních jam budou zabezpečeny proti možnému přítoku povrchové a podzemní vody. Budou mít po obvodě odvodňovací rýhy, které budou zaústěné do skruží v nejnižších místech jámy, ze které bude voda odčerpávána.

Založení mostu je plošné na ŠD polštáři tl. 900 mm frakce 0-63, který bude hutněný po vrstvách o mocnosti maximálně 300 mm. Tento polštář bude proveden na zhutněném podloží, na kterém bude umístěna separační fólie, aby se šterkopísek při hutnění nevmačkával do měkkých hlín. Pro šterkopískový polštář musí být splněna podmínka hutnění no horním povrchu $E_{def,2} = 80$ MPa (doporučuji provést kontrolu $E_{def,2} = 50$ MPa ve výšce polštáře 0,6 m). Při přebírání základové spáry objektu je nutné, aby základové poměry zkontroloval geotechnický dozor přímo na staveništi.

Hutnění zpětných zásypů základů a obsypů se bude provádět dle TKP, nejmenší míra zhutnění musí odpovídat požadavkům v TKP 4 – Zemní práce v souladu s normami ČSN 73 6133 a ČSN 73 6244.

Spodní stavba

Vzhledem k charakteru konstrukce (uzavřený rám) je spodní stavba částí nosné konstrukce. Mostní konstrukce má na všech 4 stranách monolitická zavěšená křídla délky 3,65 m.

Prostor za rubem opěry a prostor za křídly je odvodněn děrovanou drenážní trubicí HDPE DN 150mm uloženou v příčném směru mostu na podkladní beton ve sklonu min. 3% s vyústěním před opěry mostu. Trubka je obetonovaná drenážním betonem MCB-8 a je pod ní zatažená těsnicí fólie.

Na křídle bude trvalým způsobem (např. otiskem do betonu) vyznačen letopočet přestavby.

V opěrách budou osazeny měřičské značky po dle ČSN ISO 4463-2 pro měření deformací během výstavby a provozu mostu. Značky budou z nerezové oceli vhodné do prostředí s CHRL (ocel jakosti 1.4404 nebo 1.4571 dle ČSN EN 10027-2). Všechny části spodní stavby na styku se zemínou budou opatřeny nátěry proti zemní vlhkosti 1xAlp+2xALN do výšky cca 200 mm pod terénem a na rubu opěr a dříků 1xAlp + NAIP s ochranou geotextilií (600 g/m²). Pracovní spáry opěr budou z líce upraveny 1xAlp+NAIP vč ochrany geotextilií. Veškeré nátěry použité na betonovou konstrukci musí vykazovat dobrou přilnavost k betonu a musí být prostupné pro vodní páry.

Přechodová oblast

Zeminy použité v přechodové oblasti a míry zhutnění jsou stanoveny na základě ČSN 73 6244 – příloha A. Zásyp do úrovně drenáže se provede zemínou vhodnou do násypu, hutněnou na 95% PS, resp. na $I_d = 0,75$ (0,80) podle druhu použité zeminy, ve sklonu 10% směrem k této drenáži v podélném směru mostu. Následuje uložení HDPE těsnicí fólie s dvojitou ochrannou vrstvou z šterkopísku tl. 0,15 m. Ochranný zásyp za rubem opěr se provede ze šterkodrtě fr. 0-32, nebo z jiného nesoudržného materiálu typu GW, GP, SW, SP s podílem jemnozrnné zeminy do 5%. Zásyp za opěrou se provede ze zeminy velmi vhodné do násypu. Ochranný zásyp a zásyp za opěrou se budou hutnit po vrstvách max. tloušťky 300 mm na 100% PS, resp. na $I_d =$

D.1.2.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

0,85 (0,90). Kontrola míry zhuštění se provádí v předepsaných zkušebních profilech a podle požadavků ČSN 73 6244. Nad přechodovou oblastí bude vyhotoven přechodový klín z betonu C8/10.

Mostní svršek

Izolace nosné konstrukce je celoplošná NAIP na pečetící vrstvě. Celoplošná izolace i podklad pro izolaci musí splňovat požadavky ČSN 73 6242. Povrch betonu musí být před položením izolace řádně očištěn a povrchová vrstva musí vykazovat pevnost v odtrhu min. 1,5 MPa.

Vhodným technologickým postupem musí být zajištěna celistvost izolace, její nepropustnost, dobrá odolnost proti mechanickému namáhání a přilnavost k nosné konstrukci. Musí být zajištěno její dokonalé odvodnění a vyloučeno stékání vody po nosné konstrukci

Vozovka je šířky 6,50 m. Mezi vozovkou a římsou jsou asfaltové těsnící zálivky z modifikovaného asfaltu. V úžlabí nosné konstrukce je pás z drenážního polymerního betonu šířky 150 mm. V krytu bude provedena řezaná spára 40/15 mm vyplněná asfaltovou těsnící zálivkou.

Složení vozovky na mostě:

ACO 11+ PMB 25/55-65	40 mm
----------------------	-------

PS-EP (C 60 BP5)	0,25 kg/m ²
------------------	------------------------

ACL 16 + PMB 25/55-65	60 mm
-----------------------	-------

PS-EP (C 60 BP 5)	0,25 kg/m ²
-------------------	------------------------

MA 11 IV	35 mm
----------	-------

Celoplošná izolace NAIP na pečetící vrstvě	5 mm
--	------

CELKEM konstrukce vozovky vč. izolace	140 mm
---------------------------------------	--------

Složení vozovky mimo most:

ACO 11 + PMB 25/55-65	40 mm
-----------------------	-------

PS-EP (C 60 BP 5)	0,25 kg/m ²
-------------------	------------------------

ACL 16 + PMB 25/55-65	60 mm
-----------------------	-------

PS-EP (C 60 BP 5)	0,25 kg/m ²
-------------------	------------------------

ACP 16 + PMB 25/55-65	50 mm
-----------------------	-------

PI SE	0,20 kg/m ²
-------	------------------------

Štěrkodrt' ŠD _A 0/32	200 mm
---------------------------------	--------

Štěrkodrt' ŠD _A 0/32	200 mm
---------------------------------	--------

CELKEM konstrukce vozovky vč. izolace	550 mm
---------------------------------------	--------

Únosnost na plání je předepsána $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$. Po odstranění stávajících vozovkových vrstev bude $E_{\text{def},2}$ ověřen. Pakliže nebude dosaženo požadované únosnosti pláně, bude o výsledku obeznámen projektant a následně bude provedena případná výměna podloží ŠD_A 0/32 v tl. 300 mm. Napojení nové vozovky na vozovku stávající bude provedeno na koncích úseků odfrézováním původních vrstev vozovky a jejich náhradou vrstvami novými.

D.1.2.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

Římsy

Na obou stranách nosné konstrukce a navazujících křídel budou provedeny monolitické římsy šířky 800 mm. Na mostě není navržen chodník, protože by neměl návaznost na chodníky mimo most. Římsy jsou monolitické železobetonové. Výška obruby je navržena 150 mm ve sklonu 5:1. Římsy jsou kotveny do vývrtů v NK. Vývrty budou prováděny jádrovým vrtákem před provedením první vrstvy izolace. Průměr lepených kotev bude 24 mm. Podložka kotvy musí být osazena do asfaltové modifikované zálivkové hmoty. Pro vlepování kotev použije zhotovitel mostu lepidlo, které má pro tento účel schválené investorem. V závislosti na použitém typu lepidla se zhotoví vývrty příslušného průměru a délky, přičemž max. délka vývrtu je 200 mm. Při vrtání nesmí dojít k provrtání NK skrz a vždy musí zůstat mezi dnem vývrtu a dolním lícem NK minimálně 50 mm betonu. Podélná spára mezi vozovkou a římsou bude utěsněna zálivkou š. 10 mm s předtěsněním.

Svodidla

Na okraji říms budou osazena ocelová zábradelní svodidla s úrovní zadržení H2 se svislou výplní.

Odvodnění mostu

Odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným spádem. Příčný sklon vozovky na mostě je střechovitý 2,5%. Odvodnění mostu bude provedeno pomocí příčného a podélného spádu a dále v rámci opevnění za římsami, kde bude ve všech opevněních vytvořený žlábek v kameni do betonu, s vyústěním do koryta bezejmenného potoka (PP Doubravy č.2).

Odvodnění izolace bude zajištěno proužkem z drenážního betonu šířky 150 mm v úžlabí nosné konstrukce s přetažením za opěru a s odvodem vody podélným spádem za opěru.

Úpravy pod mostem

Terén a koryto pod mostem bude zpevněno kamenem do betonu s hlubokou spárou. Ve zpevnění pod mostem budou vytvořeny po obou stranách bermy, které budou ve výšce cca 20 cm nad hladinou běžného průtoku potoka pod mostem. Bermy budou plynule napojené na okolní terén, aby mohli drobní živočichové bezpečně projít celým prostorem pod mostem a poté jej i bezpečně opustit. Celé zpevněné koryto pod mostem musí být provedeno plynule bez výškových přechodů, aby byla zachována možnost migrace vodních živočichů pod mostní konstrukcí. Během výstavby dojde k provizornímu zatrubnění potoka pomocí roury DN 800.

c) vybavení mostu

Na římsách budou osazena ocelová svodidla se svislou výplní.

d) statické a hydrotechnické posouzení

Pro most byl vypracován statický posudek – je přílohou projektové dokumentace.

Pro most bylo vypracováno hydrotechnické posouzení – je přílohou této zprávy.

e) cizí zařízení na mostě

Na mostě nebude cizí zařízení

D.1.2.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

f) řešení protikorozi ochrany, ochrany konstrukcí proti agresivnímu prostředí a bludným proudům

Protikorozi ochrana svodidel bude provedena dle TKP 19 část B pro stupeň korozi agresivity C4 a životnost nad 15 let např. ve skladbě:

- očištění povrchu min. na Sa 2 ½ (ponoření do roztoku kyseliny a opláchnutí ve skalici)
- žárové zinkování ponorem v lázni dle ISO 1461, nominální tloušťka zaschlého filmu 70 µm, minimální tloušťka 60 µm
- základní nátěr epoxidový, nominální tloušťka zaschlého filmu 120 µm, minimální tloušťka 100 µm
- vrchní nátěr polyuretanový, nominální tloušťka zaschlého filmu 80 µm, minimální tloušťka 50 µm

g) požadované podmínky a měření sedání a průhybů (měření a monitoring)**Vytyčení mostu**

Zhotovitel je povinen provést zaměření skutečného stavu konstrukcí, včetně porovnání tohoto měření se zadávací dokumentací.

Schéma pro vytýčení mostu je zpracováno v souřadném systému JTSK. Výškově jsou kóty vztaženy k systému Balt po vyrovnání.

Přesnost vytýčení musí odpovídat normám:

- ČSN 73 0420-1 – Přesnost vytyčování staveb – Část 1: Základní požadavky
- ČSN 73 0420-2 – Přesnost vytyčování staveb – Část 2: Vytyčovací odchylky
- ČSN 73 0212-4/2002 Geometrická přesnost ve výstavbě, Kontrola přesnosti - část 4: Liniové stavební objekty

Přesnost provádění

Celá konstrukce bude provedena dle platných či doporučených norem ČSN a TKP :

ČSN 73 0210-1/1992 Geometrická přesnost ve výstavbě. Podmínky provádění.

Část 1: Přesnost osazení.

ČSN EN 13670 Provádění betonových konstrukcí

Část 1: Přesnost monolitických betonových konstrukcí

ČSN 73 2401/2006 Provádění a kontrola konstrukcí z předpjatého betonu

ČSN 73 6242/2010 Navrhování a provádění vozovek na mostech pozemních komunikací

TKP 1 Příloha 9 – Přesnost vytyčování a geometrická přesnost

TKP 16 odstavec 16.6

TKP 18 Příloha 10 – Geometrické tolerance

TKP 19A

TKP 19B

D.1.2.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

Při provádění mostu je nutno dodržet následující požadované mezní odchylky:

a) Opěry	- směrově	±20 mm
	- výškově (úložný práh, závěrná zídka).....	±15 mm
	- výškově (bloky pod ložiska).....	± 5 mm
b) NK	- směrově	±10 mm
	- výškově.....	±10 mm

Sledování během výstavby a provozu

Pro sledování konstrukce mostu během výstavby a pro dlouhodobé sledování konstrukce budou na obě krajní opěry osazeny dvě nivelační značky. Další 2 nivelační značky budou osazeny na římse.

Měření se bude provádět jednak v rozhodujících momentech výstavby (realizace spodní stavby, realizace nosné konstrukce, realizace zásypů za opěrami apod.), a jednak v provozu mostu v intervalech určených geotechnikem či projektantem na základě vyhodnocení předchozích měření po ukončení výstavby.

Dlouhodobé sledování mostu bude provedeno v intervalech stanovených správcem mostu.

h) požadované zatěžovací zkoušky

Vzhledem k velikosti mostu a typu nosné konstrukce mostu se zatěžovací zkouška nepožaduje. Dojde-li během výstavby mostu k neočekávaným událostem, které mohou ovlivnit únosnost, nebo použitelnost mostu, rozhodne o provedení zatěžovací zkoušky investor stavby.

5. Výstavba mostu**a) postup a technologie stavby mostu, a specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby**

Pro výstavbu mostu se předpokládá následující postup:

- Vyznačení staveniště
- Sejmутí ornice z odnímaných ploch ZPF
- Odstranění stávajícího mostu
- Výkopy
- Betonáž spodní stavby
- Přechodová oblast
- Betonáž nosné konstrukce
- Příslušenství mostu – vozovky, římasy, svodidlo
- Úpravy pod mostem, obslužné schodiště
- Ohumusování, osetí travou

D.1.2.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

Stavba bude prováděna za plného vyloučení provozu na komunikaci III/34428.

b) související (dotčené) objekty stavby,

SO 001 - Demolice stávajícího mostu ev.č. 34428-1

SO 181 – DIO

c) vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.).

V okolí mostu se nenachází žádné inženýrské sítě:

d) požadavky na materiály

Materiály pro zásypy a obsypy

Pro zásypy stavebních jam bude použit materiál vhodný pro zásypy a pro zásypy v přechodových oblastech bude použit materiál v souladu s ČSN 73 6244 Přechody mostů pozemních komunikací.

Betonářská výztuž

Ve všech částech konstrukce mostu bude použita betonářská výztuž **B 500B**. Krycí vrstva betonu u jednotlivých povrchů musí odpovídat hodnotě příslušné danému stupni vlivu prostředí dle ČSN EN 1992-1-1, EN 1992-2 a TKP 18. Veškerá výztuž vystupující z pracovních spár, která nebude zabetonovaná do 8 týdnů, se ochrání po zabetonování v celé délce protikoročním nátěrem

Betony

Pro jednotlivé konstrukční části mostů byly stanoveny třídy betonů a stupně vlivu prostředí (svp) (dle ČSN EN 206):

- | | |
|---|--------------------------------|
| • základy | C 30/37 – XF2, XC4, XD1 |
| • opěry | C 30/37 – XF2, XC4, XD1 |
| • nosná konstrukce | C 30/37 – XF2, XC4, XD1 |
| • podkladní a výplňový beton | C 8/10n |
| • římsy | C35/45 – XF4, XC4, XD3 |
| • podkladní beton (pro kámen do betonu) | C 20/25n- XF3 |

(spárování stěrkou odolnou XF2 nebo XF4)

6. Přehled provedených výpočtů a konstatování rozhodujících dimenzí a průřezů

Bylo provedeno základní statické posouzení nosné konstrukce a spodní stavby v rozhodujících průřezech, návrh založení mostu a posouzení bezpečnosti konstrukce proti ztrátě stability.

7. Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Vzhledem k umístění mostu na okraji obce se nepředpokládá pohyb osob s omezenou schopností pohybu či orientace.



V Brně, květen 2020

Vypracoval: Ing. Milan Sedlák