


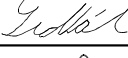

OBJEDNATEL:

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC VYSOČINY, příspěvková organizace
Kosovská 1122/16
586 01 Jihlava

E

PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

ZODP. PROJEKTANT	ING. MILAN SEDLÁK		ING. MILAN SEDLÁK email: milansedlakk@seznam.cz tel: 777 989 895	
VYPRACOVAL	ING. MILAN SEDLÁK			
KONTRLOVAL	ING. DAVID MLČÁK			
KRAJ: VYSOČINA	OBEC: CHUCHEL, JEŘISNO		DATUM	05/2020
NÁZEV AKCE III/34428 CHUCHEL - most ev.č. 34428-1			FORMÁT	A4
			MĚŘITKO	-
			ČÍS. ZAKÁZKY	2002
			ÚČEL	PDPS
NÁZEV PŘÍLOHY PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY E.7

E.7 -PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Obsah:

1. Identifikační údaje	2
<i>a) stavba a objekt číslo</i>	<i>2</i>
<i>b) katastrální území, obec, kraj</i>	<i>2</i>
2. Zdůvodnění stavebního objektu a jeho umístění.....	2
<i>a) návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci</i>	<i>2</i>
<i>b) charakter přemost'ované překážky - převáděné komunikace, drážního tělesa, vodního díla apod.,.....</i>	<i>2</i>
<i>c) územní podmínky,</i>	<i>2</i>
3. Technické řešení mostu.....	2
<i>a) popis nosné konstrukce mostu.....</i>	<i>2</i>
4. Plán kontrolních prohlídek	3
5. Závěr.....	3

1. Identifikační údaje

a) stavba a objekt číslo

III/34428 Chuchel, most ev.č. 34428-1, SO 201 – Most ev.č. 34428-1

b) katastrální území, obec, kraj

KÚ Chuchel a Jeřišno, kraj Vysočina

2. Zdůvodnění stavebního objektu a jeho umístění

a) návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci

Projekt navazuje na předchozí dokumentaci ve stupni DUSP.

b) charakter přemostované překážky - převáděné komunikace, drážního tělesa, vodního díla apod.,

Překračovanou překážkou je místní tok PP Doubravy č.2. Koryto před mostem je neupravené přirozené v lesním porostu. Sklon koryta v této části toku jsou cca 1:5. Za mostem koryto pokračuje na zemědělských pozemcích a v blízkosti zástavby domů. Koryto je zde nezpevněné se sklonem svahů cca 1:1,5. Běžná výška vody v potoku je 0,15 m.

c) územní podmínky.

Stavba se nachází na komunikaci III/34428 v extravilánu u obce Chuchel (místní část obce Jeřišno). Stávající most ev. č. 34428-1 o jednom poli v provozním staničení km 5,666 převádí bezejmennou vodoteč pod silnicí. Šířka silnice III/34428 na mostě je cca 6,5 m. Na pravé straně silnice je mírný svah, na straně levé jsou svahy prudší a vyšší. V okolí mostu se nachází zemědělské pozemky a pozemek lesní. Na levé straně komunikace před mostem se v okolí vyskytují nízké křoviny. V území dotčeném rekonstrukcí mostu nebyl zjištěn výskyt inženýrských sítí. Stavební pozemek se nachází na pozemcích vlastněných Krajem Vysočina, Obcí Jeřišno, ZESO v.o.s. a Lubomírem Škopem.

3. Technické řešení mostu

a) popis nosné konstrukce mostu

Nový most je navržen jako železobetonová rámová konstrukce. Most zůstává ve stejném šířkovém uspořádání jako most stávající. Nosná konstrukce je tvořena železobetonovým uzavřeným monolitickým rámem. Mostovka má ve středu maximální výšku 0,38 m, krajní konce jsou tvořeny náběhy s výškou ve vetknutí cca 0,60 m. Šířka nosné konstrukce je 7,60 m. Most je jednopolový, jeho rozpětí je 3,35 m. Založení mostu je plošné na štěrkopískovém polštáři tl. 900 mm.

E.7 - PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Stavební úřad bude v průběhu stavebních prací na rekonstrukci mostu, provádět kontrolní prohlídky stavby, při kterých bude zejména kontrolovat:

- dodržování schválené a ověřené projektové dokumentace
- dodržování bezpečnosti osob a majetku
- zajišťování ochrany životního prostředí
- provádění stavebních prací po stránce technické a kvalitativní
- vedení stavebního deníku stavbyvedoucím

4. Plán kontrolních prohlídek

Projektant navrhuje načasovat kontrolní prohlídky stavby do termínů odpovídající možnosti kontroly níže uvedených částí postupu stavebních prací:

- 1) Kontrola stavby před dokončením stavby mostu

5. Závěr

Po skončení kontrolní prohlídky stavby bude proveden zápis do stavebního deníku s odsouhlasením kontrolovaných částí, případně s uvedením požadavků na úpravu a způsob nápravy, včetně udání termínu provedení.

V Brně, květen 2020



Vypracoval: Ing. Milan Sedlák