

Záznam z jednání

Místo jednání: KSÚSV, Pracoviště Havlíčkův Brod, Žižkova 1018, Havlíčkův Brod
Zapsal dne: Ing. Sedlák, 19.01.2020
Účastníci jednání: Dle prezenční listiny
Předmět jednání: Stavba: III/34428 Chuchel, most ev.č. 34428-1, stupeň dokumentace-DUSP – vstupní výrobní výbor

- Dnešního dne proběhl vstupní výrobní výbor pro stupeň dokumentace DUSP k akci III/34428 Suchá, most ev.č. 34428-1.
- Stávající most, který se skládá z betonové nosné desky a monolitických opěr bude kompletně zdemolován a nahrazen mostem novým, na základě diagnostického průzkumu a vyhodnocení variant rekonstrukce, který vypracoval pro KSÚSV firma Diagnostika stavebních konstrukcí s.r.o. (05/2019)
- Most převádí komunikaci III/34428 přes bezejmennou vodoteč, volná výška nad hladinou Q_{100} vyhovuje již při světlosti cca 2,5 m. Mezi zúčastněnými bylo dohodnuto, že minimální světlost otvoru nového mostu bude 3,0 m, zejména z důvodu průchodnosti otvoru mostu pro vodní i suchozemské živočichy.
- Bylo dohodnuto, že projektant prověří možnost použití prefabrikovaných dílců pro nosnou konstrukci mostu.
- Koryto potoka pod mostem bude vydlážděno kamenem do betonu. Prostor pod mostem bude mít bermy navazující v plynulém spádu na terén před i za mostem. Kámen do betonu pod mostem bude mít hluboké spárování.
- Volná šířka vozovky na stávajícím mostě je cca 6,5 m. Tato šířka bude na novém mostě zachována.
- Na mostě budou osazena ocelová zábradelní svodidla se svislou výplní.
- Během výstavby nového mostu nemusí být zřízena dočasná lávka přes bezejmenný potok.
- Odvodnění mostu bude provedeno pomocí příčného a podélného spádu a dále v rámci opevnění za římsami, kde bude ve všech opevněních vytvořený žlábek v kameni do betonu, s vyústěním do potoka. Na mostě nebudou odvodňovače ani odvodňovací trubičky.
- Na žádost KSÚSV bude revizní schodiště sloužící k přístupu pod most kamenné, se žlábkem pro odvodnění, jak bylo popsáno ve zpevnění za římsami.
- Bude požádáno o zrušení nivelačního bodu, který se nachází na mostě.
- Trvalé zábory budou zahrnovat i mostní kužely a případné rozšíření komunikace.
- Obslužnost veřejnou dopravou bude v projektu DIO uvažována následujícím způsobem – autobus přijíždějící ze směru od Roštejna se otočí v Chuchli, kde bude uvažována zastávka i pro občany z Chalup. Autobus pojedje poté zpět do Roštejna dále směrem na Běstvinu a Borek. Poté pojedje do Přísečna a Heřmaně, kde se bude nacházet provizorní zastávka pro občany obce Vestecká Lhotka. Autobus bude poté pokračovat do Jeřišna a dále už po své původní trase. K DIO a dopravní obslužnosti bude doloženo vyjádření PČR, KrÚ dopravní obslužnost, MěÚ odbor dopravy pro Kraj Vysočina a Pardubický kraj.
- Do obce Heřmaně bude zakázán vjezd automobilům nad 7,5 t (s výjimkou na povolení od obce).
- Na mostě ve Vestecké Lhotě bude zakázán vjezd veškeré dopravě nad 3,5 t.
- Pro IGP mostu v Chuchli dostačuje 1 jádrový vývrt.



Zapsal: Ing. Milan Sedlák

stupeň dokumentace-DUSP




PREZENČNÍ LISTINA

Pracovní jednání konané dne 15.01.2020 v Jihlavě.

Jméno

Organizace

Podpis

Martin Hobza	CHKO Žel. hory	
DAGMAR VAŇKOVÁ	OBEC JERŠŇO	
MARTA SMERKOVSKÁ	KSUSV Smerečkovská, m. @ KSUSV. CZ	
JOSEF ČELICKÝ	Y39.G.F.F.F.Z.C	
MILAN SEDLÁN	KSUSV T80 718	