


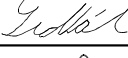

OBJEDNATEL:

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC VYSOČINY, příspěvková organizace  
Kosovská 1122/16  
586 01 Jihlava

D

PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

ZODP. PROJEKTANT	ING. MILAN SEDLÁK		ING. MILAN SEDLÁK email: milansedlakk@seznam.cz tel: 777 989 895	
VYPRACOVAL	ING. MILAN SEDLÁK			
KONTROLOVAL	ING. DAVID MLČÁK			
KRAJ: VYSOČINA	OBEC: CHUCHEL, JEŘISNO		DATUM	05/2020
NÁZEV AKCE  III/34428 CHUCHEL - most ev.č. 34428-1  SO 181 DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ			FORMÁT	A4
			MĚŘITKO	-
			ČÍS. ZAKÁZKY	2002
			ÚČEL	PDPS
NÁZEV PŘÍLOHY  TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY  D.1.1.1

# SO 181 – DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ D.1.1.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

## Obsah:

<b>1. Identifikační údaje.....</b>	<b>2</b>
<i>a) stavba a objekt číslo .....</i>	<i>2</i>
<i>b) katastrální území, obec, kraj .....</i>	<i>2</i>
<b>2. Zdůvodnění stavebního objektu a jeho umístění .....</b>	<b>2</b>
<i>a) návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci .....</i>	<i>2</i>
<i>b) územní podmínky, .....</i>	<i>2</i>
<b>3. Technické řešení .....</b>	<b>2</b>
<b>4. Výstavba .....</b>	<b>3</b>
<i>b) související (dotčené) objekty stavby, .....</i>	<i>3</i>
<i>c) vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.) .....</i>	<i>3</i>

## **1. Identifikační údaje**

### a) stavba a objekt číslo

III/34428 Chuchel, most ev.č. 34428-1, SO 181 – Dopravně – inženýrská opatření

### b) katastrální území, obec, kraj

KÚ Chuchel a Jeřišno, kraj Vysočina

## **2. Zdůvodnění stavebního objektu a jeho umístění**

### a) návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci

Projekt navazuje na předchozí dokumentaci ve stupni DUSP.

### b) územní podmínky.

Stavba se nachází na komunikaci III/34428 v extravilánu u obce Chuchel (místní část obce Jeřišno). Stávající most ev. č. 34428-1 o jednom poli v provozním staničení km 5,666 převádí bezejmennou vodoteč pod silnici. Šířka silnice III/34428 na mostě je cca 6,5 m. Na pravé straně silnice je mírný svah, na straně levé jsou svahy prudší a vyšší. V okolí mostu se nachází zemědělské pozemky a pozemek lesní. Na levé straně komunikace před mostem se v okolí vyskytují nízké křoviny. V území dotčeném rekonstrukcí mostu nebyl zjištěn výskyt inženýrských sítí. Stavební pozemek se nachází na pozemcích vlastněných Krajem Vysočina, Obcí Jeřišno, ZESO v.o.s. a Lubomírem Škopem

## **3. Technické řešení**

Výstavba mostu bude probíhat za úplné uzavírky silnice III/34428. Veškerá doprava bude vedena po objízdných trasách.

Obslužnost veřejnou dopravou bude řešena následujícím způsobem:

Autobus přijíždějící ze směru od Roštejna se otočí v Chuchli, kde bude uvažována zastávka i pro občany z Chalup. Autobus pojedje poté zpět do Roštejna dále směrem na Běstvinu a Borek. Poté pojedje do Přísečna a Heřmaně, kde se bude nacházet provizorní zastávka pro občany obce Vestecká Lhotka. Autobus bude poté pokračovat do Jeřišna a dále už po své původní trase. Opačný směr bude řešen stejným způsobem. Délka objízdne trasy je 13 km.

Objízdna trasa pro veškerou ostatní dopravu bude vedena přes Roštejn dále přes Běstvinu a Borek. Poté po silnici II/345 až do napojení na silnici II/344 před Chotěboří. Dále do obce Hranice, kde dojde k napojení na cestu III/34428 až do Jeřišna. Délka objízdne trasy je 29 km. Do obce Heřmaň bude zakázán vjezd automobilům nad 7,5 t (s výjimkou na povolení od obce). Na mostě ve Vestecké Lhotě bude zakázán vjezd veškeré dopravě nad 3,5 t.

Délka objízdne trasy je 13 km.

Doprava bude vedena provizorním dopravním značením. Do prostoru stavby bude umožněn vjezd vozidlům stavby, což bude uvedeno na doplňkové tabulce u značky B1 – zákaz vjezdu.

**Před započítáním stavby bude vedení objízdne trasy projednáno na uzavírkové komisi a objízdna trasa bude případně upravena na základě aktuální dopravní situace a uzavírek v okolí mostu!!!**

## **4. Výstavba**

Pro výstavbu se předpokládá následující postup:

- Vyznačení staveniště
- Vyznačení provizorní komunikace provizorním dopravním značením
- Osazení provizorního dopravního značení

### b) související (dotčené) objekty stavby,

SO 001 - Demolice stávajícího mostu ev.č. 34428-1

SO 201 – Most ev.č. 34428-1

### c) vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.).

V okolí nebyly zjištěny žádné existující inženýrské sítě.



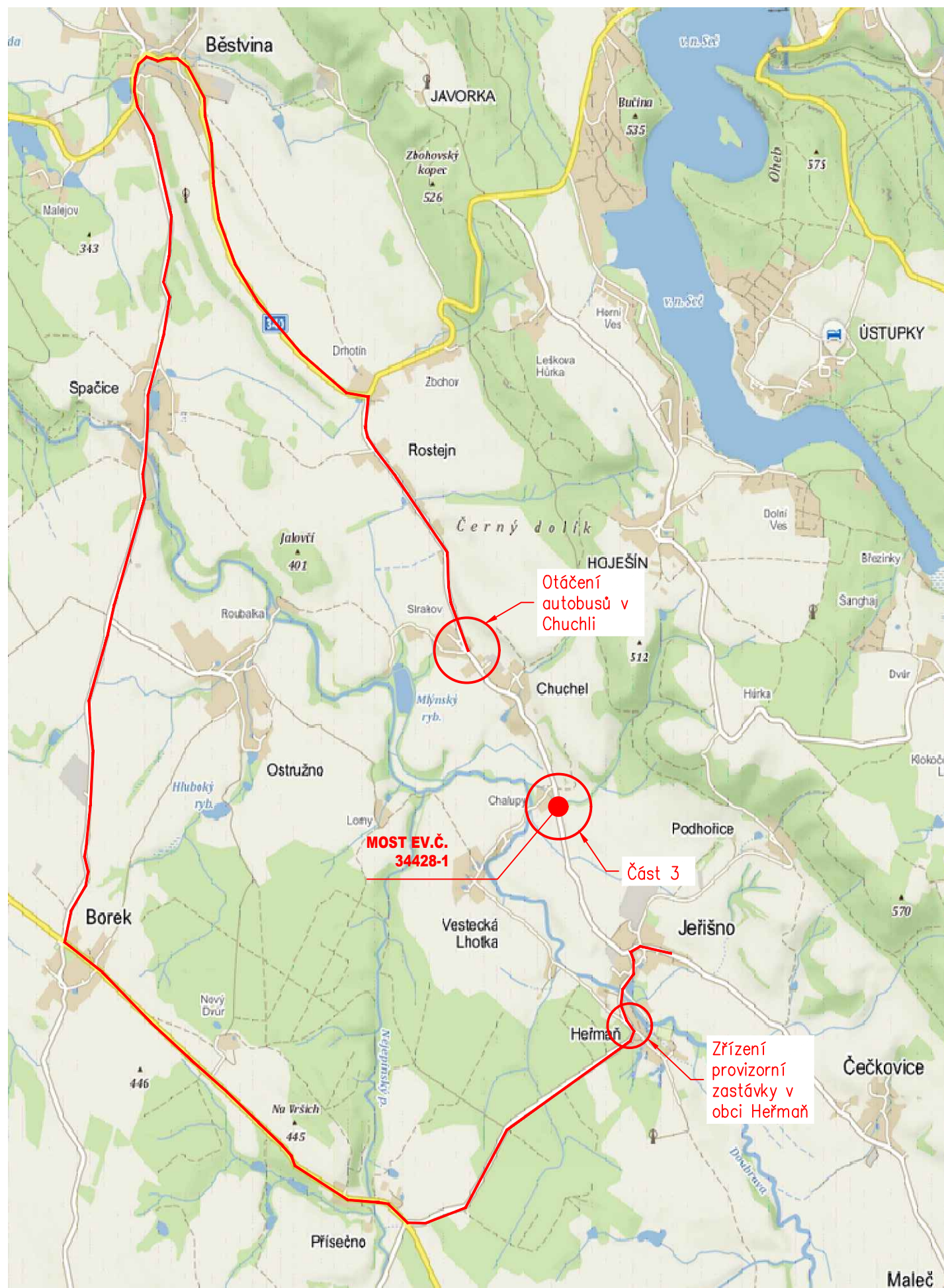
V Brně, květen 2020

Vypracoval: Ing. Milan Sedlák

Přílohy: Situační schémata dopravně – inženýrských opatření

# ČÁST 1

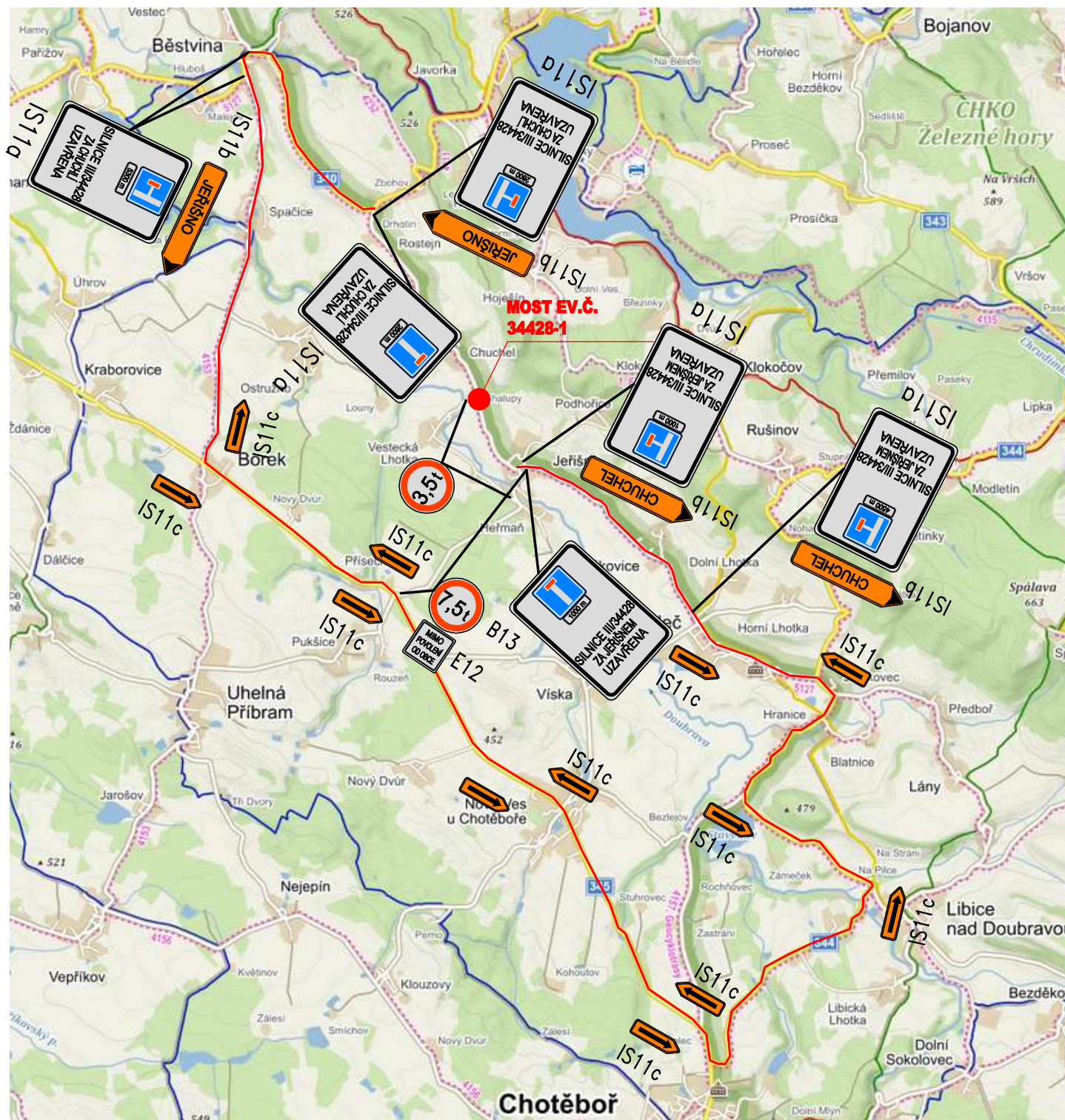
## OBJÍZDNÁ TRASA PRO AUTOBUSY VEŘEJNÉ DOPRAVY





## ČÁST 2

## OBJÍZDNÁ TRASA PRO OSTATNÍ DOPRAVU



# ČÁST 3 DETAIL MOSTU

