

Městský úřad Chotěboř,  
odbor stavebního úřadu a životního prostředí,  
oddělení životního prostředí,  
Trčků z Lípy 69, Chotěboř

Č.j.: MCH-10992/2020/OSÚŽP/VJ  
Spis. zn.: SZ-MCH-3277/2020/OSÚŽP/VJ

Chotěboř, dne: 23. března 2020

Vyřizuje: Venhauer Jaromír, Ing.  
E-mail: venhauer@chotebor.cz  
Telefon: 569 641 151

**Žadatel:**

**Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava, IČO 00090450  
zast. Ing. Milan Sedlák, Na návsi 18/4, 620 00 Brno, IČO 88134253**

## Závazné stanovisko

Městský úřad Chotěboř, odbor stavebního úřadu a životního prostředí, oddělení životního prostředí jako věcně příslušný vodoprávní úřad (dále jen „vodoprávní úřad“) podle ustanovení § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o vodách“), a jako místně příslušný vodoprávní úřad podle ustanovení § 11 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), uděluje žadateli, tj. Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava, IČO 00090450 (dále jen „žadatel“), na základě žádosti podané dne 10.03.2020 Ing. Milanem Sedlákem, Na návsi 18/4, 620 00 Brno, IČO 88134253, který zastupuje žadatele na základě plné moci ze dne 03.02.2020,

### souhlas

podle ustanovení § 17 odst. 1 písm. a) zákona o vodách ke stavbě **„III/34428 Chuchel - most ev. č. 34428-1“** na pozemcích parc. č. 50, 51/4 a 287 v k. ú. Chuchel v obci Jeřišno, v kraji Vysočina a pozemcích parc. č. 180/1, 180/2, 722, 822/1 v k. ú. Jeřišno v obci Jeřišno, v kraji Vysočina. Jedná se o pozemky, na nichž se nachází koryto vodního toku a pozemky sousedící.

Jedná se o změnu dokončené stavby (rekonstrukci) mostu ev. č. 34527-4, který se nachází na pozemní komunikaci III/34428 mezi obcemi Jeřišno a Chuchel. Most o jednom poli převádí silnici přes stávající koryto vodního toku PP Doubravy č.2 (IDVT 10175372, ČHP 1-03-05-019), jehož správcem jsou Lesy České republiky, s. p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové. Stávající most je v nevyhovujícím stavebně-technickém stavu s narušenou nosnou konstrukcí i spodní stavbou. Na místě stávajícího mostu bude zřízen most nový, který je konstrukčně řešen jako monolitický železobetonový rámový most s náběhy a jedním mostním otvorem. Terén a koryto vodního toku pod mostem bude zpevněno kamenem loženým do betonu. Mostní objekt je navržen na průtok Q100. Během výstavby bude tok provizorně převeden pomocí roury DN 800 mm. Šířka nového mostu mezi obrubami bude 6,50 m a napojení na stávající komunikaci bude provedeno zachováno. Nový mostní otvor je navržen pro návrhový průtok  $Q_{100} = 7,05 \text{ m}^3/\text{s}$ , pro který je hladina vody 0,61 m nade dnem. Volná výška nad vzdutou hladinou na vtoku do mostního otvoru je 0,89 m, z toho vyplývá, že kapacita mostního otvoru je dostatečná.

Charakteristika mostu:

Délka přemostění:	3,00 m
Délka mostu:	11,00 m
Délka nosné konstrukce:	3,70 m
Rozpětí:	3,35 m
Volná šířka mostu:	6,50 m
Šířka mostu:	8,10 m
Výška mostu nad terénem:	2,67 m (nad dnem překážky)
Souřadnice:	Y= 660609.054 X= 1085980.113

**Souhlas se uděluje za předpokladu splnění následujících podmínek** stanovených dle ustanovení § 17 odst. 2 zákona o vodách a ustanovení § 17 písm. d) vyhlášky č. 183/2018 Sb., o náležitostech rozhodnutí a dalších opatření vodoprávního úřadu a o dokladech předkládaných vodoprávnímu úřadu, ve znění pozdějších předpisů:

- 1) Stavba bude provedena podle předložené projektové dokumentace, kterou vypracoval v Dubnu 2020 Ing. Ladislav Štěpánek, zodpovědný projektant Ing. Milan Sedlák, Na návsi 18/4, 620 00 Brno, IČO 88134253 (ČKAIT 1005598).
- 2) Při realizaci stavby nebude ohrožena jakost povrchových a podzemních vod zejména závadnými látkami podle ust. § 39 zákona o vodách. Na stavbě budou k okamžité dispozici prostředky pro zneškodnění případné havárie.
- 3) Staveniště bude zajištěno před únikem ropných látek a jiných závadných látek do vodního toku.
- 4) Technologie prací bude zvolena tak, aby byla minimalizována rizika vzniku znečištění povrchových vod. Stavbou nesmí dojít ke znečištění vodního toku a k poškození jeho koryta, a to především v navazujících úsecích toku. Výkopek a stavební materiál bude uložen mimo ochranné pásmo vodního toku (6,0 m). V případě, že toto nebude možné, budou provedena opatření proti zanášení koryta toku stavebním a přebytečným materiálem. Veškerý demoliční materiál bude z vodního toku neprodleně odstraňován.
- 5) Po dokončení prací budou pozemky dotčené stavbou upraveny takovým způsobem, aby vyhovovaly původnímu způsobu užívání. Koryto vodního toku bude před i za mostkem čisté bez zbytků výkopu apod.

### Odůvodnění

Městský úřad Chotěboř, odbor stavebního úřadu a životního prostředí, oddělení životního prostředí obdržel dne 10.03.2020 od Ing. Milana Sedláka, Na návsi 18/4, 620 00 Brno, IČO 88134253, který zastupuje na základě plné moci ze dne 03.02.2020 žadatele, tj. Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava, IČO 00090450, žádost o udělení souhlasu ke stavbě „III/34428 Chuchel - most ev. č. 34428-1“ na pozemcích parc. č. 50, 51/4 a 287 v k. ú. Chuchel v obci Jeřišno, v kraji Vysočina a pozemcích parc. č. 180/1, 180/2, 722, 822/1 v k. ú. Jeřišno v obci Jeřišno, v kraji Vysočina.. Jedná se o pozemky, na nichž se nachází koryto vodního toku a pozemky sousedící.

Žádost o udělení souhlasu byla doložena projektovou dokumentací pro vydání společného povolení ke stavbě „III/34428 Chuchel - most ev. č. 34428-1“, kterou vypracoval v dubnu 2020 Ing. Milan Sedlák, Na návsi 18/4, 620 00 Brno, IČO 88134253 (ČKAIT 1005598).

Předmětná akce řeší rekonstrukci mostu ev. č. 34527-4, který se nachází na pozemní komunikaci III/34428 mezi obcemi Jeřišno a Chuchel. Most o jednom poli převádí silnici přes stávající koryto vodního toku PP Doubravy č.2 (IDVT 10175372, ČHP 1-03-05-019), jehož správcem jsou Lesy České republiky, s. p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové. Stávající most je v nevyhovujícím stavebně-technickém stavu s narušenou nosnou konstrukcí i spodní stavbou. Na místě stávajícího mostu bude zřízen most nový, který je konstrukčně řešen jako monolitický železobetonový rámový most s náběhy a jedním mostním otvorem. Terén a koryto vodního toku pod mostem bude zpevněno kamenem loženým do betonu. Mostní objekt je navržen na průtok Q100. Během výstavby bude tok provizorně převeden pomocí roury DN 800 mm. Šířka nového mostu mezi obrubami bude 6,50 m a napojení na stávající komunikaci bude provedeno bude zachováno. Nový mostní otvor je navržen pro návrhový průtok  $Q_{100} = 7,05 \text{ m}^3/\text{s}$ , pro který je hladina vody 0,61 m nade dnem. Volná výška nad vzdutou hladinou na vtoku do mostního otvoru je 0,89 m, z toho vyplývá, že kapacita mostního otvoru je dostatečná.

K předmětnému záměru bylo vydáno stanovisko správce povodí, tj. Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové, pod č. j. PLa/2020/006892 ze dne 13.02.2020 a stanovisko správce vodního toku, tj. Lesy České republiky, s. p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové, pod č. j. LCR953/000766/2020 ze dne 03.02.2020. Správce povodí ve svém stanovisku uvádí, že z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodní Horního a středního Labe (ustanovení § 24 až 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/potenciálu. Toto hodnocení vychází z posouzení souladu předmětného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

Podmínky a připomínky správce povodí a správce vodních toků byly zapracovány do projektové dokumentace a zahrnuty do podmínek tohoto závazného stanoviska.

Vzhledem k tomu, že po vydání tohoto souhlasu bude následovat správní řízení příslušného orgánu podle zvláštních zákonů, vodoprávní úřad vydal k podané žádosti souhlas formou závazného stanoviska (ustanovení § 149 správního řádu), jehož obsah je pro jiný správní orgán vedoucí navazující řízení závazný – viz ustanovení § 17 odst. 3 zákona o vodách.

Po přezkoumání předložené žádosti vodoprávní úřad stanovil pro ochranu vodohospodářských zájmů shora uvedené podmínky.

### **Poučení**

Závazné stanovisko nemá povahu samostatného správního rozhodnutí, nelze se proti němu odvolat, jeho obsah lze napadnout pouze v rámci odvolání proti rozhodnutí příslušného orgánu vydaného v následně vedeném řízení podle zvláštních zákonů (ustanovení § 149 odst. 4 správního řádu).

Ing. Petr Elis  
vedoucí oddělení životního prostředí  
Za správnost vyhotovení: Ing. Jaromír Venhauer

### **Rozdělovník:**

#### **Obdrží:**

- 1) Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
- 2) Ing. Milan Sedlák, Na návsi 18/4, 620 00 Brno (zástupce na základě plné moci)

#### **Na vědomí:**

- 3) Městský úřad Chotěboř, odbor stavebního úřadu a životního prostředí – silniční úřad, Trčků z Lípy 69, 583 01 Chotěboř