


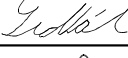

OBJEDNATEL:

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC VYSOČINY, příspěvková organizace
Kosovská 1122/16
586 01 Jihlava

D

PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

ZODP. PROJEKTANT	ING. MILAN SEDLÁK		ING. MILAN SEDLÁK email: milansedlakk@seznam.cz tel: 777 989 895	
VYPRACOVAL	ING. MILAN SEDLÁK			
KONTROLOVAL	ING. DAVID MLČÁK			
KRAJ: VYSOČINA	OBEC: CHUCHEL, JEŘISNO		DATUM	05/2020
NÁZEV AKCE III/34428 CHUCHEL - most ev.č. 34428-1 SO 001 DEMOLICE STÁV. MOSTU ev.č.34428-1			FORMÁT	A4
			MĚŘÍTKO	-
			ČÍS. ZAKÁZKY	2002
			ÚČEL	PDPS
NÁZEV PŘÍLOHY TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY D.1.0.1

SO 001 – DEMOLICE STÁVAJÍCÍHO MOSTU EV.Č. 34428-1 D.1.0.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

1. Identifikační údaje.....	2
<i>a) stavba a objekt číslo</i>	<i>2</i>
<i>b) katastrální území, obec, kraj</i>	<i>2</i>
2. Zdůvodnění stavebního objektu a jeho umístění	2
<i>a) návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci</i>	<i>2</i>
<i>b) územní podmínky,</i>	<i>2</i>
3. Technické řešení	2
<i>a) popis stávajícího mostu</i>	<i>2</i>
<i>b) popis demolice mostu</i>	<i>2</i>
4. Výstavba	3
<i>a) postup a technologie stavby, a specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby.....</i>	<i>3</i>
<i>b) související (dotčené) objekty stavby,</i>	<i>3</i>
<i>c) vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.)</i>	<i>3</i>

1. Identifikační údaje

a) stavba a objekt číslo

III/34428 Chuchel, most ev.č. 34428-1, SO 001 – Demolice stávajícího mostu ev.č.34428-1

b) katastrální území, obec, kraj

KÚ Chuchel a Jeřišno, kraj Vysočina

2. Zdůvodnění stavebního objektu a jeho umístění

a) návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci

Projekt navazuje na předchozí dokumentaci ve stupni DUSP.

b) územní podmínky.

Stavba se nachází na komunikaci III/34428 v extravilánu u obce Chuchel (místní část obce Jeřišno). Stávající most ev. č. 34428-1 o jednom poli v provozním staničení km 5,666 převádí bezejmennou vodoteč pod silnicí. Šířka silnice III/34428 na mostě je cca 6,5 m. Na pravé straně silnice je mírný svah, na straně levé jsou svahy prudší a vyšší. V okolí mostu se nachází zemědělské pozemky a pozemek lesní. Na levé straně komunikace před mostem se v okolí vyskytují nízké křoviny. V území dotčeném rekonstrukcí mostu nebyl zjištěn výskyt inženýrských sítí. Stavební pozemek se nachází na pozemcích vlastněných Krajem Vysočina, Obcí Jeřišno, ZESO v.o.s. a Lubomírem Škopem.

3. Technické řešení

a) popis stávajícího mostu

Jedná se o kolmý most o jednom poli převádějící komunikaci III/34428 přes místní potok. Způsob založení nebyl zjišťován, ale pravděpodobně se jedná o plošné založení. Opěry jsou provedeny jako betonové monolitické z prostého prokládaného betonu s použitím velkých balvanů. Křídla vlevo jsou provedena jako rovnoběžná zděná z lomového kamene a vpravo jako rovnoběžná z monolitického betonu. Nosnou konstrukci tvoří železobetonová monolitická prostě uložená deska. Deska je uložena na lepenku s asfaltovým nátěrem. Mostní závěry nejsou na konstrukci patrné. Vozovka na mostě je provedena jako živičná. Římsy jsou železobetonové monolitické. Na mostě je provedeno zábradlí z betonových sloupků s madly z betonových tyčí a ocelových trubek. Chodníky na mostě nejsou. Most je odvodněn příčným a podélným sklonem vozovky. Na mostě jsou na obou stranách osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu a dopravním značením omezujícím zatížitelnost B13 = 23 t a E13 = 45 t.

b) popis demolice mostu

Před zahájením prací na demolici mostu je nutné provést vytyčení všech případných sítí v prostoru kolem mostu.

D.1.0.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

Poté dojde k provedení výkopu kolem mostu a samotné demolici mostu.

Stroje se nesmí během veškerých demoličních prací vyskytovat na nosné konstrukci, ani stát v těsné oblasti za opěrami mostu. Rovněž tak se žádné osoby během demolice nesmí pohybovat pod mostem, nebo v přímé vzdálenosti za opěrami.

Zhotovitel před započítím bourání musí zpracovat Technologický postup bourání, který musí být schválen projektantem a TDI.

Vybouraný materiál bude upravován na přepravní kusovitost a průběžně odvážen na deponii. Zde bude recyklován a ukládán. Prostor pod mostem bude vyklizen a zbaven veškerých nečistot.

Využitelnost odstraněného materiálu (beton), např. pro obsypy, případně jako materiál krajnic, se stanoví přímo na stavbě podle kvality materiálu. Nevhodný materiál z mostu bude roztríděn a odvezen na skládky k tomu určené.

Odvoz a třídění materiálu se řídí platnými předpisy:

Zákon o odpadech č. 185/2001 sb.

Vyhláška ministerstva životního prostředí č. 381/2001, kterou se stanoví Katalog odpadů:

katalog, číslo odpadu	název druhu odpadu
17 01 01	beton
17 03 01	asfaltové směsi obsahující dehet
17 04 05	železo a ocel
17 05 04	zemina a kamení

4. Výstavba

a) postup a technologie stavby, a specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby

Pro výstavbu se předpokládá následující postup:

- Vyznačení staveniště
- Vytyčení případných inženýrských sítí
- Osazení provizorního dopravního značení
- Odstranění zábradlí, vozovky
- Vyhotovení výkopu
- Demolice nosné konstrukce mostu
- Odvoz vybouraného materiálu

b) související (dotčené) objekty stavby,


SO 181 - Dopravně-inženýrská opatření

SO 201 – Most ev.č. 34428-1

c) vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.).

V okolí nebyly zjištěny žádné existující inženýrské sítě.

V Brně, květen 2020


Vypracoval: Ing. Milan Sedlák