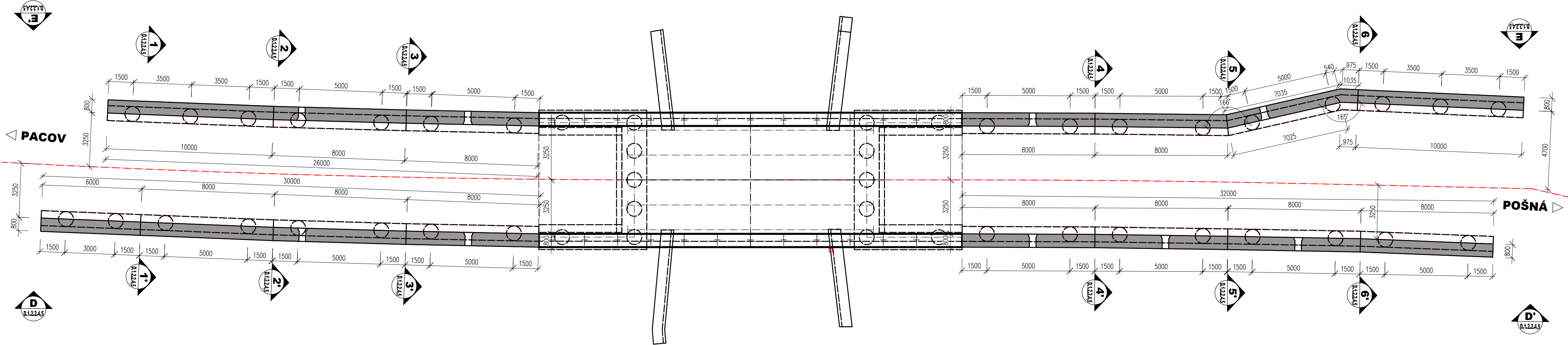


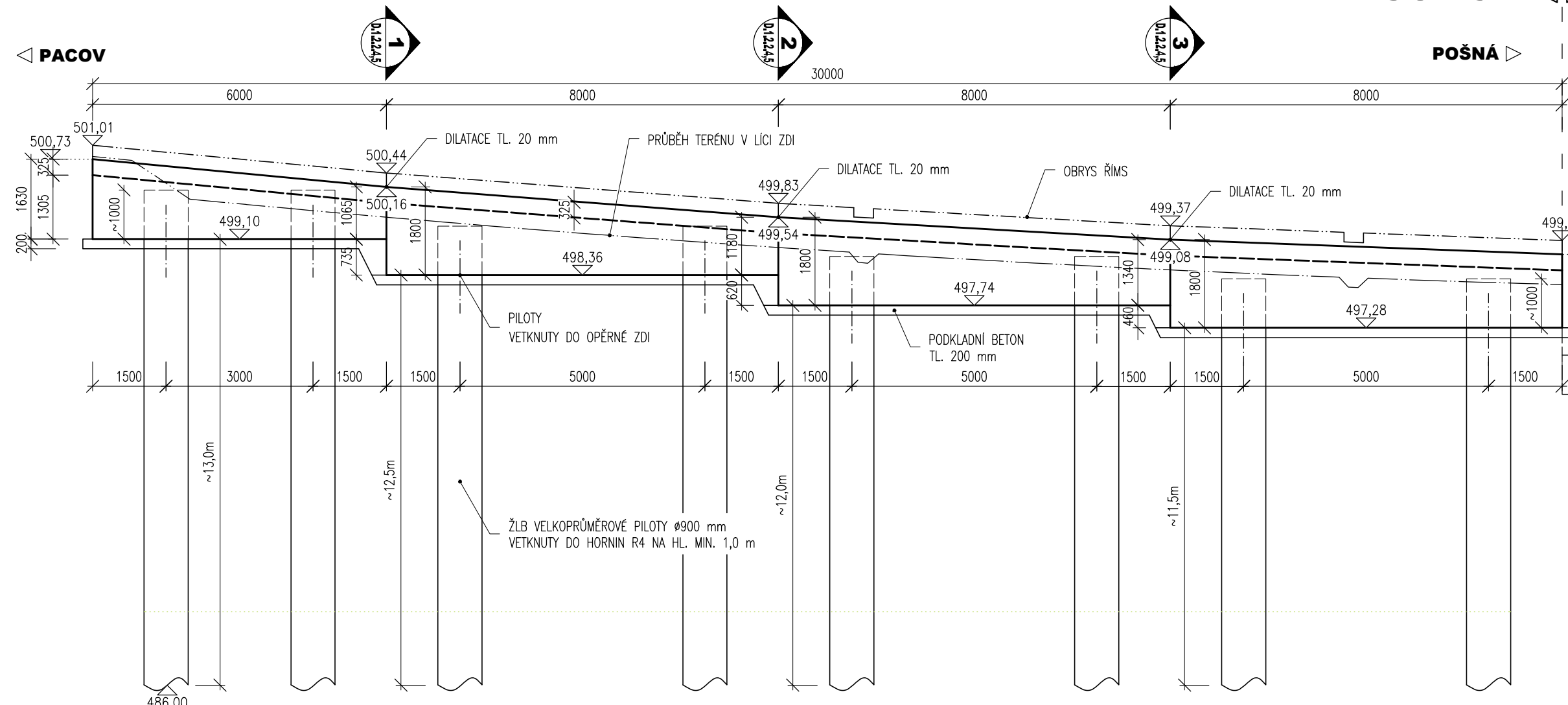
PŮDORYS, M 1:150

KÓTY DILATAČNÍCH CELKŮ ZDI JSOU VZTAŽENY K VNITŘNÍ HRANĚ ŘÍMSY (OBRUBA)



POHLED VPRAVO D-D', NÁVODNÍ STRANA, M 1:100

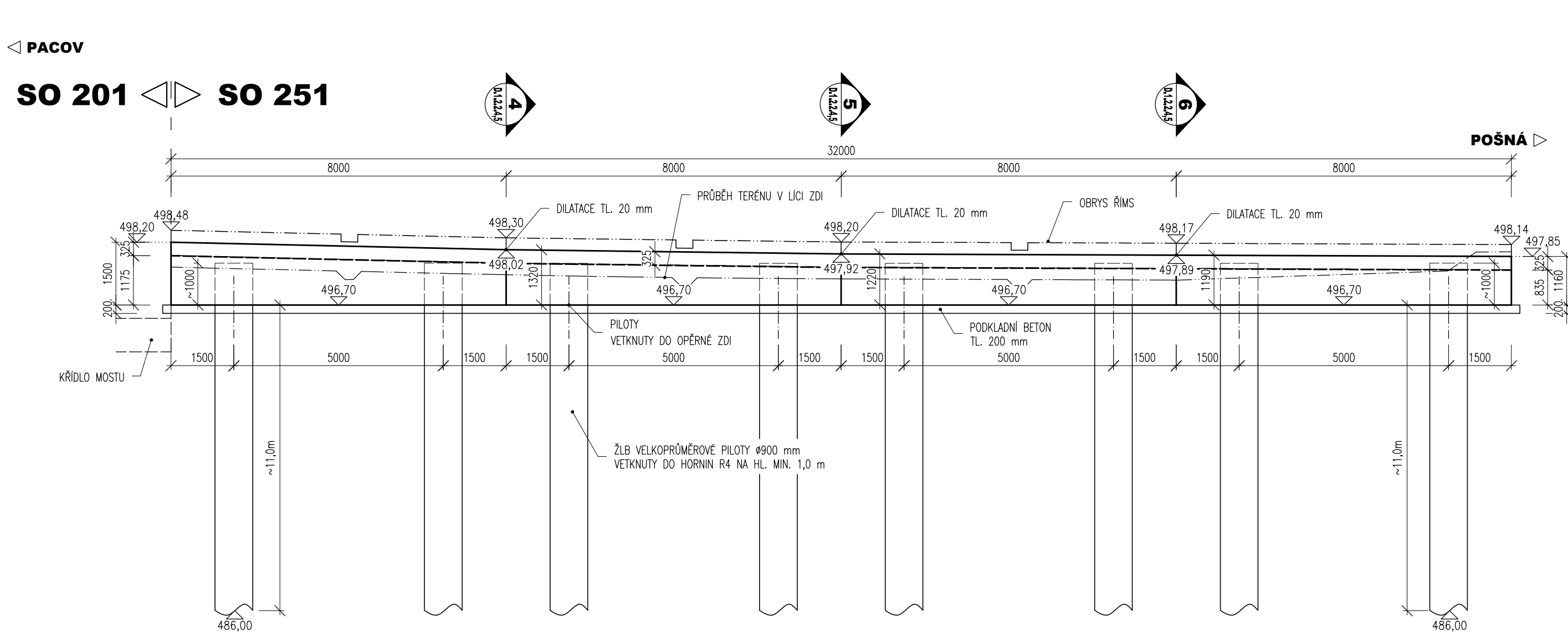
VÝKRES TVARU OPĚRNÉ ZDI - POHLED V LICI ZDI



SO 251 SO 201

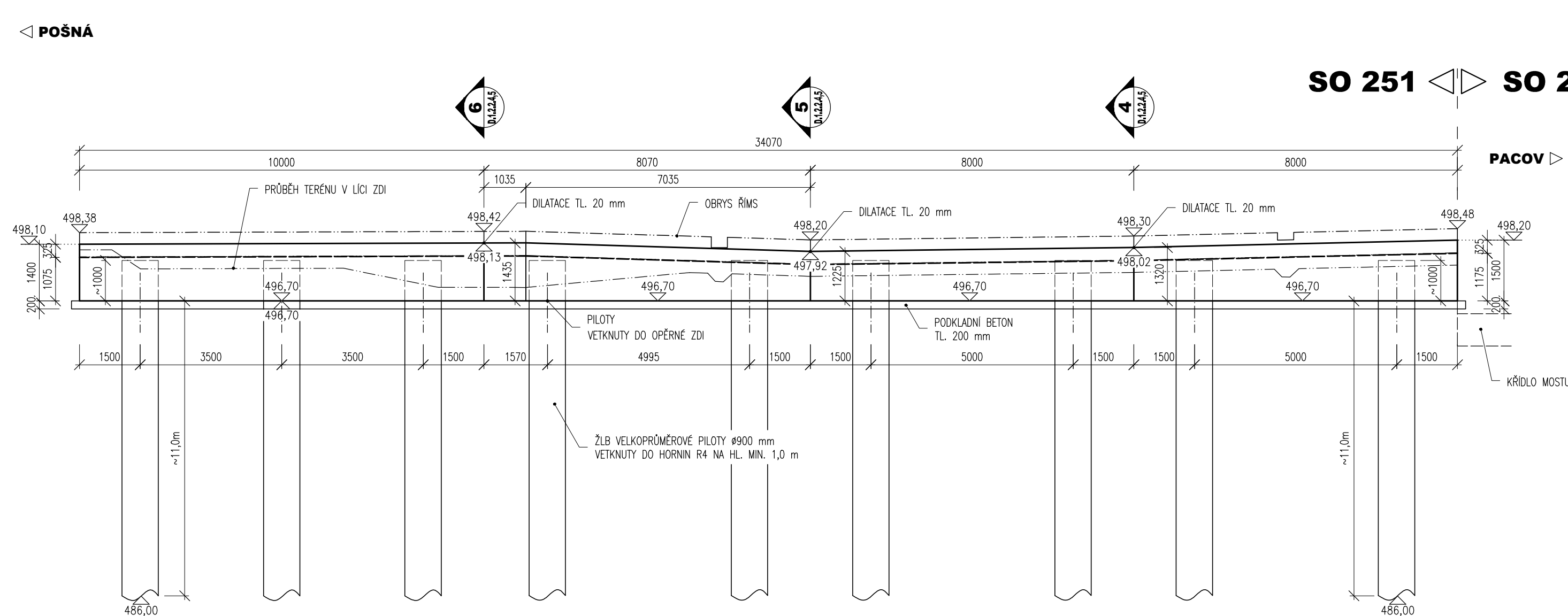
POHLED VPRAVO D-D', NÁVODNÍ STRANA, M 1:100

VÝKRES TVARU OPĚRNÉ ZDI - POHLED V LICI ZDI



POHLED VLEVO E-E', POVODNÍ STRANA, M 1:100

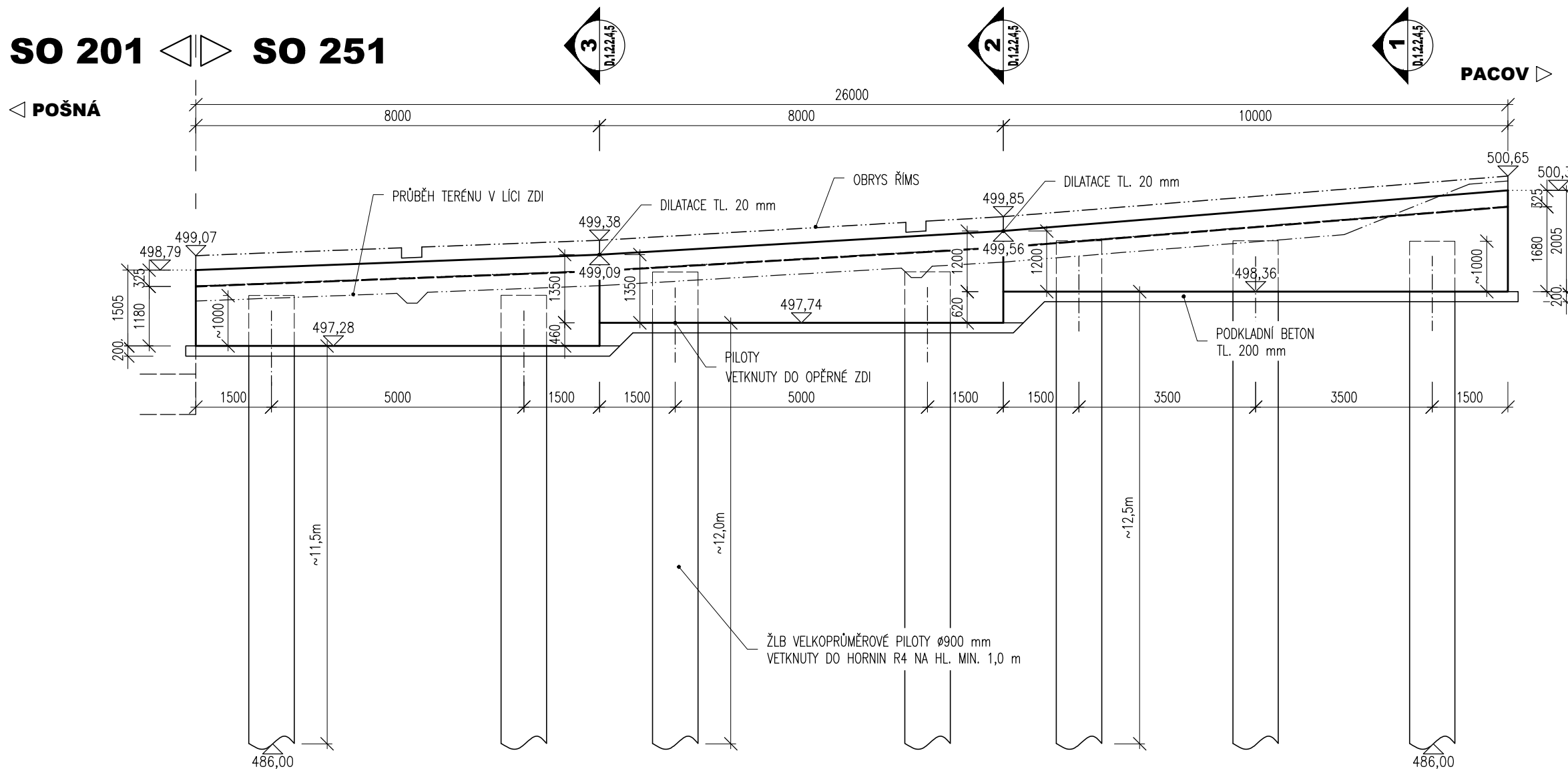
VÝKRES TVARU OPĚRNÉ ZDI - POHLED V LICI ZDI



SO 251 SO 201

POHLED VLEVO E-E', POVODNÍ STRANA, M 1:100

VÝKRES TVARU OPĚRNÉ ZDI - POHLED V LICI ZDI



SO 201 SO 251

POUŽITÉ BETONY A VÝZTUŽ

BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206+A1

KONSTRUKČNÍ BETONY:

ZÁKLADY MOSTU A KŘÍDEL

STOUPNY N.K. A DRÁKY ZDI

ŽLB SPRÁŽENÁ DESKA N.K.

ŘÍMSY

C30/37 XC2 XA1

C30/37 XF2 XC4 XD1

C30/37 XF2 XC4 XD1

C30/37 XF4 XC4 XD3

OSTATNÍ BETONY:

PODKLADNÍ BETONY

STABILIZAČNÍ PRÁHY

LOŽE POD DLÁŽBU

SPÁROVÁNÍ DLÁŽBY

C12/15 X0

C30/37 XF4

C20/25h XF3

M25 XF4

VÝZTUŽ:

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ

B 500 B (10 505 R)

OSTATNÍ:

KÁMEN ODŁAŽENÍ:

LÓMOVÝ KÁMEN TR. JAKOSTI I

MIN. PĚKNOST V TLAKU 110 MPa

MAX. NÁSÁKAVOST 1,5 %

SOUČ. MRAZUVZD. (PO 25 CYKLECH) 0,75

POZNÁMKY:

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM B<sub>ov</sub>

- POLOHOVÝ SYSTÉM JTSK

- DELKOVÉ KÓTY JSOU ZAKROUHLENY NA 5 mm

- ROZMĚRY SKRYTÝCH KONSTRUKCÍ JSOU PŘEVZATY Z ARCHIVNÍ PD NEBO Z PRŮZKUMŮ A

OSTATNÍ NEZNAMÉ ODJE JSOU ODHADNUTY

- PLOCHY VE STYKU SE ZEMINOU BUDOU OPATŘENY NÁTĚREM PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI

- ZKOŠENÍ VŠECH OSTRÝCH HRAN 15/15 mm (POKUD NENÍ UVEDENO)

- VEŠKERÉ DETAILY BUDOU PROVEDENY DLE PŘÍSLUŠNÝCH VL, POKUD NEJSOU

ROZKRESLENY V PD.

- BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206+A1

- BETON JE NUTNO V POČATEČNÍCH FÁZÍCH TuhnUTÍ A TVRDNUTÍ ŘADNĚ OŠETŘOVAT A

OCHRANOVAT PŘED KLIMATICKÝMI VLIVY

- PŘED BETONÁŽÍ BUDOU DO BEDNĚNÍ KŘÍDEL A ZDI VSAZENY PROSTUPY PRO DRENÁŽ

- PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ BUDOU VYTVĚNÝ VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ DOTČNĚ

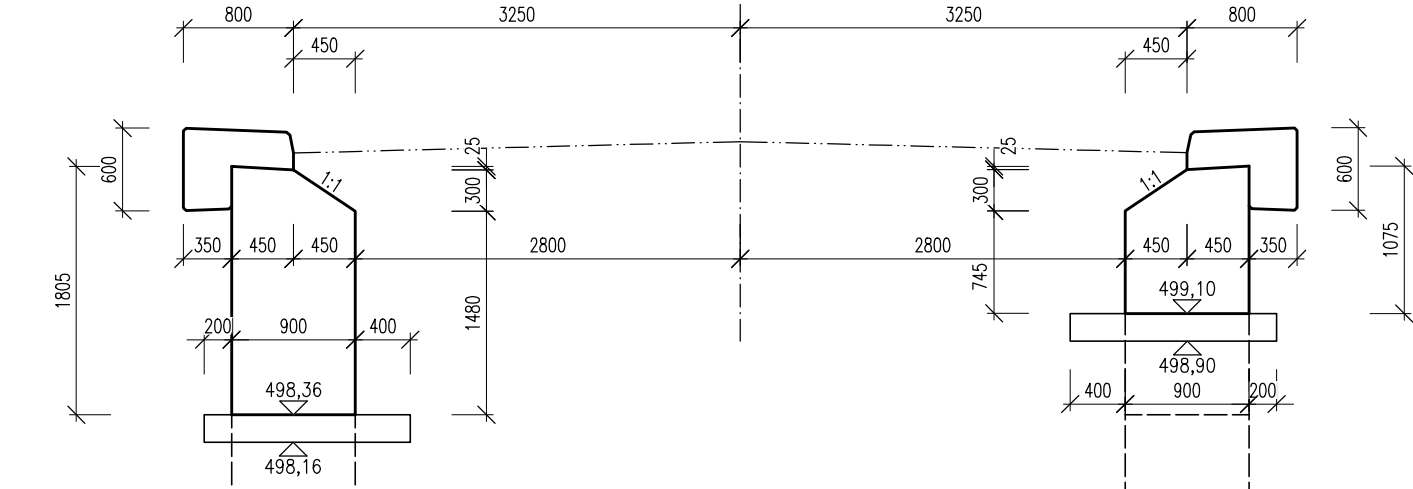
STAVBU

OCHRANNÁ PÁSKA VŠECH STÁVAJÍCÍCH VEDENÍ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY JSOU

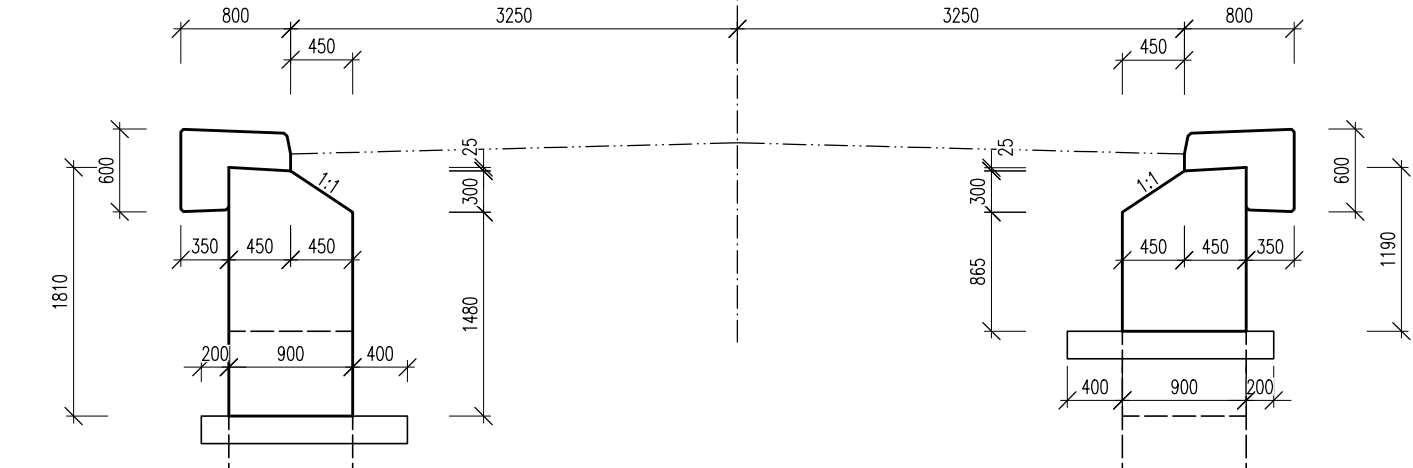
UVEDENY V TEXTOVÝCH ČÁSTECH PROJEKTU A VE VÝKROJNÍCH SPRÁVČ, KTERÁ JSOU

SOUČÁSTÍ DOKLADOVÉ ČÁSTI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

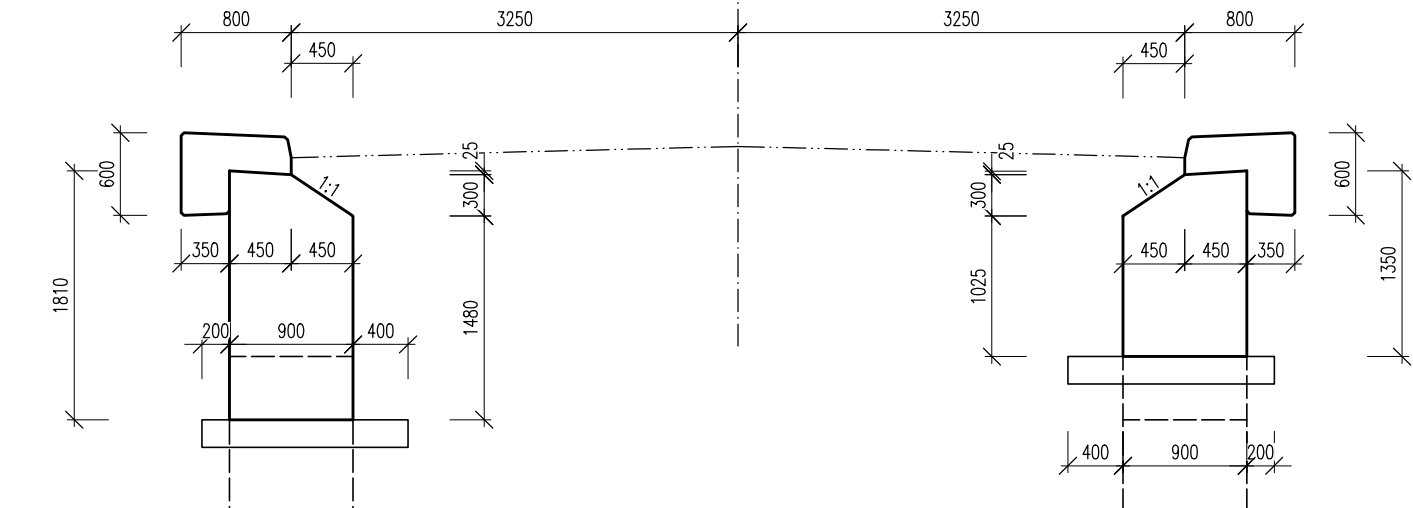
PŘÍČNÝ ŘEZ 1-1', M 1:50



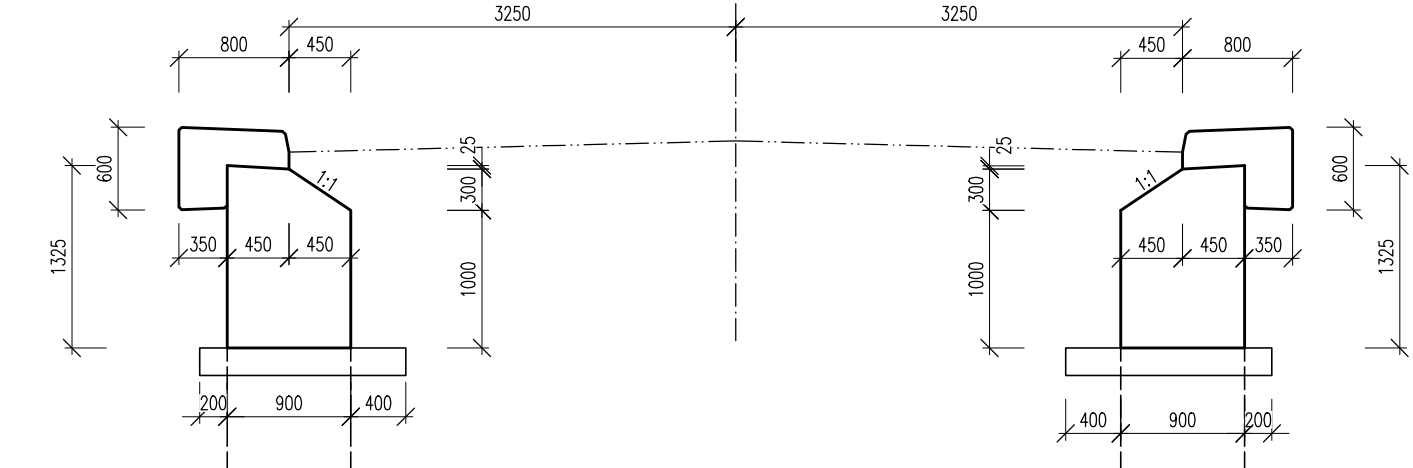
PŘÍČNÝ ŘEZ 2-2', M 1:50



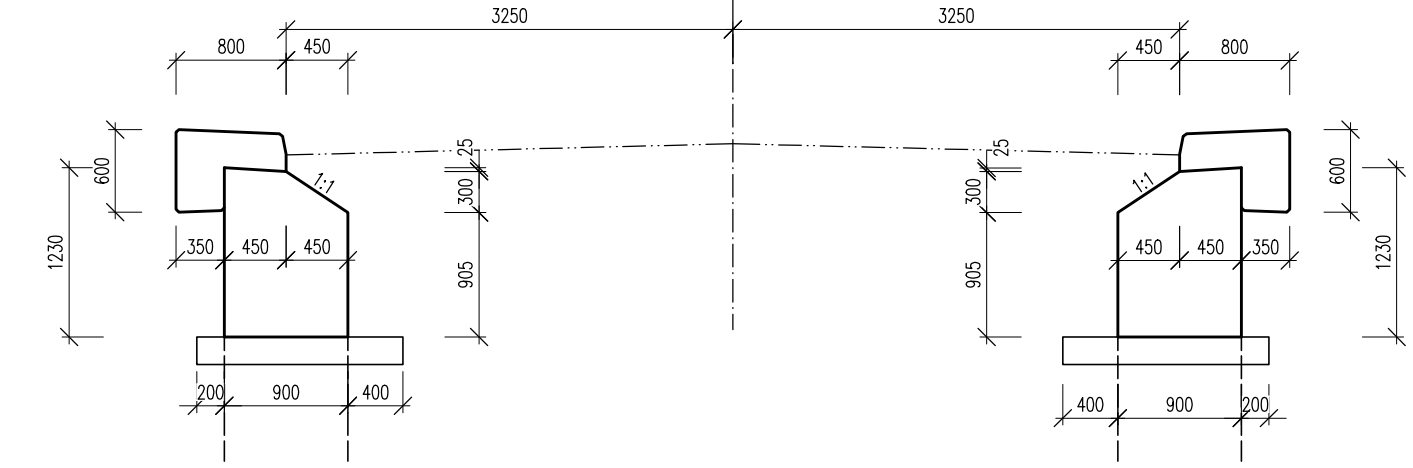
PŘÍČNÝ ŘEZ 3-3', M 1:50



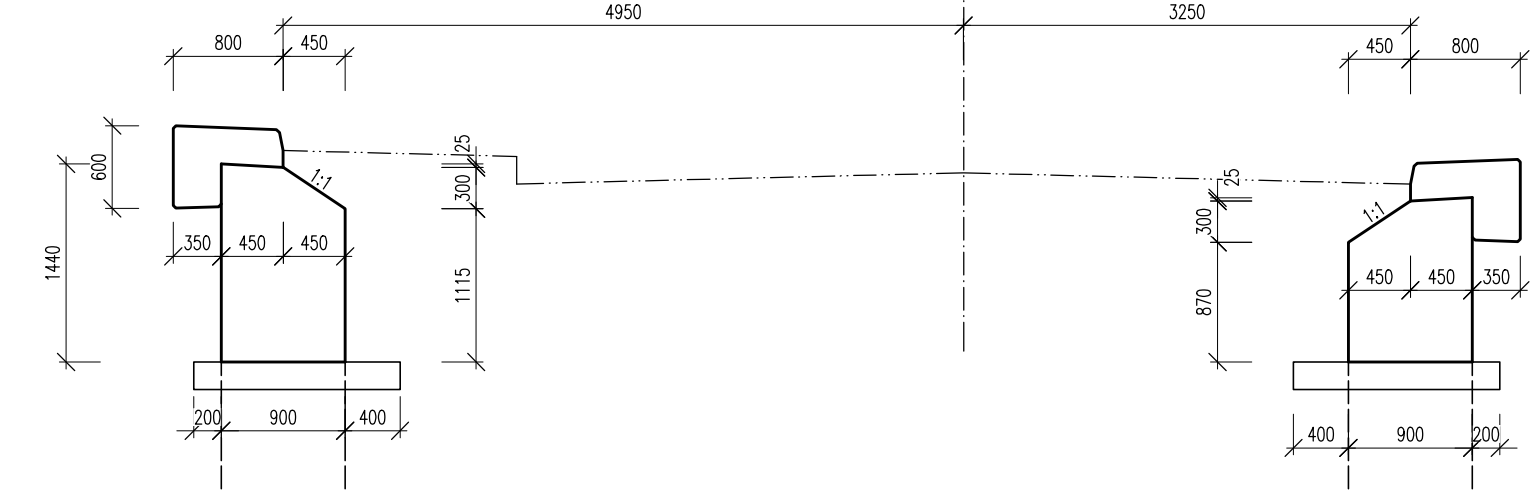
PŘÍČNÝ ŘEZ 4-4', M 1:50



PŘÍČNÝ ŘEZ 5-5', M 1:50



PŘÍČNÝ ŘEZ 6-6', M 1:50



SO 251

Zodpovědný projektant:	Ing. Milan Macko	Zhotovitel PD:	
Vypracoval:	Miroslav Macko	<b>MACKO</b>	
Objednatel:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny	Mosty a konstrukce staveb	
Kraj:	Vysočina	Projekční a konstruktérská kancelář	
Katastrální území:	Pacov, Dál	Pod Zámčákem 1406/28 500 12 Hradec Králové	
		email: macko@seznam.cz mobil: 602 563 245	
III/1296 Kuňovka - most ev.č. 1296-1			
VÝKRES TVARU			
Datum:			08/2020
Měřítko:			1:150,100,50
Stupeň PD:			PDPS
Číslo zakázky:			05-2019
D.1.2.2.			5