


Rehulka

D
SO201

PDPS

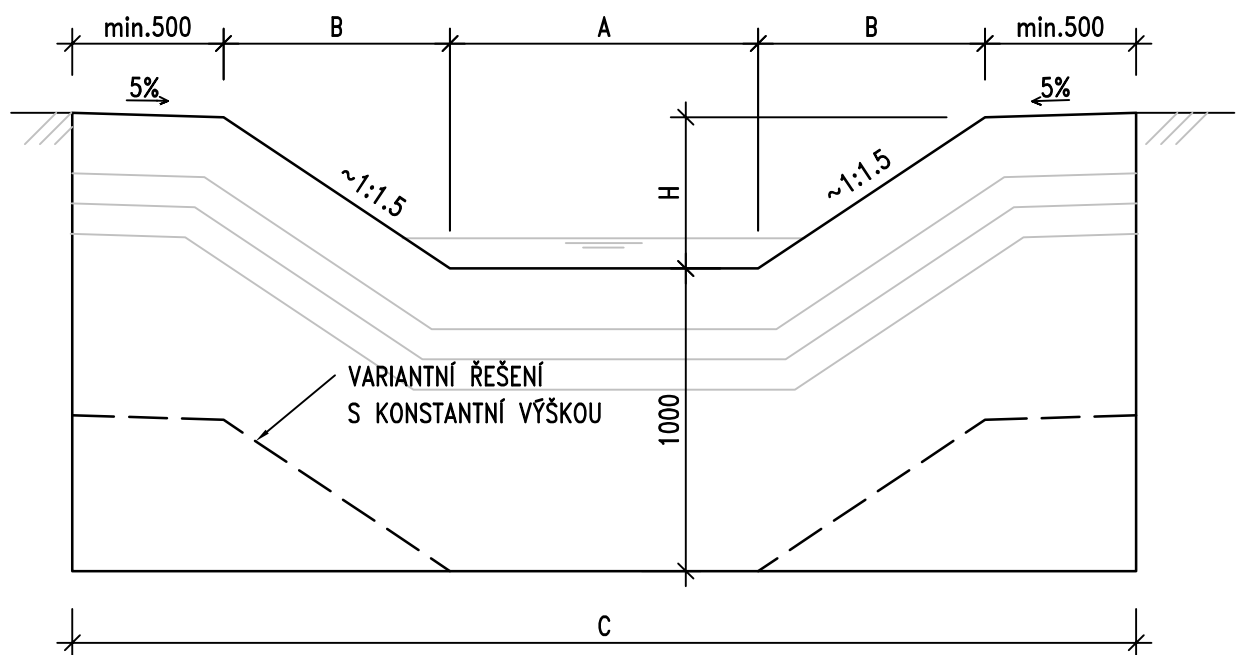
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA	<i>Rehulka</i>	 PRIS PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Kateřina MRHAČOVÁ	<i>Mrhacova</i>			
VYPRACOVAL	Ing. Kateřina MRHAČOVÁ	<i>Mrhacova</i>			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ	<i>Rubar</i>			
KRAJ	VYSOČINA	OBJEDNATEL DOKUMENTACE	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.	DATUM	10/2022
AKCE III/34417 Barovice - propustek č. 34417-2P				FORMÁT	A4
				MĚŘÍTKO	-
				STUPEŇ	PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	21142
				ARCHIVNÍ ČÍS.	201_09_DET
PŘÍLOHA				ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU
DETAILY					9

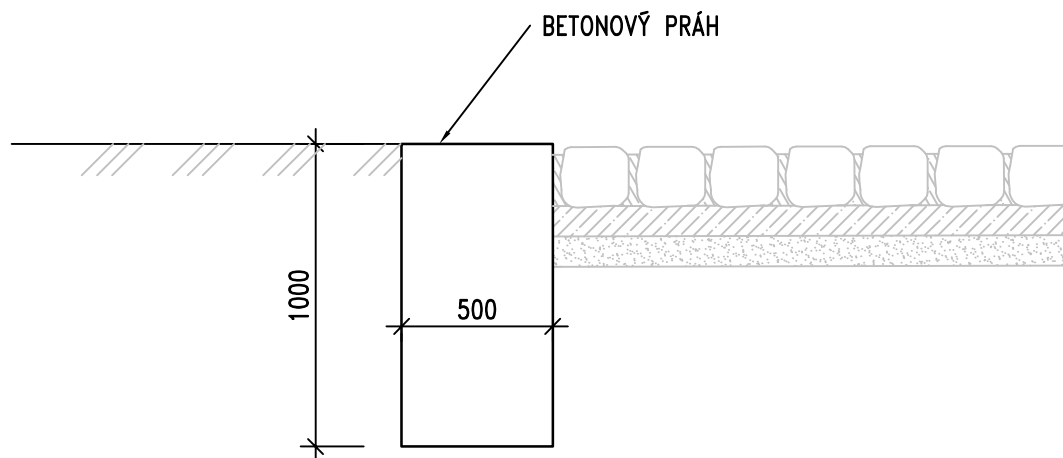
SEZNAM DETAILŮ:

- 1 Betonový práh na konci dlažby v korytě
- 2 Opevnění svahu z lomového kamene
- 3 Detail zpevnění kolem čela

PŘÍČNÝ ŘEZ KORYTEM



PODÉLNÝ ŘEZ KORYTEM



POZNÁMKY:

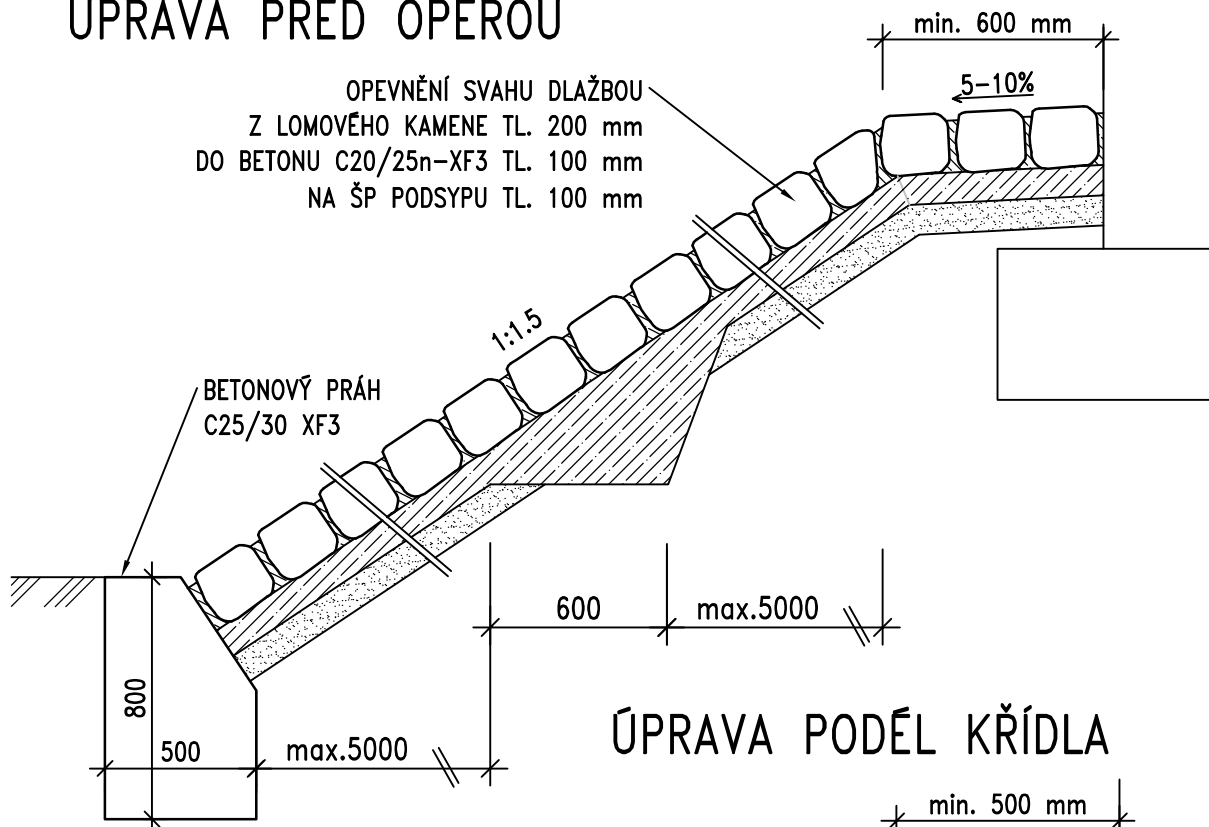
1. ROZMĚRY PRAHU A,B,C,H ODPOVÍDAJÍ ROZMĚRŮM NAVAZUJÍCÍ ODLÁŽDĚNÉ KYNETY
2. BETON PRAHU JE MINIMÁLNĚ C25/30 XF3

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA
BETONOVÝ PRÁH
 NA KONCI DLAŽBY V KORYTĚ

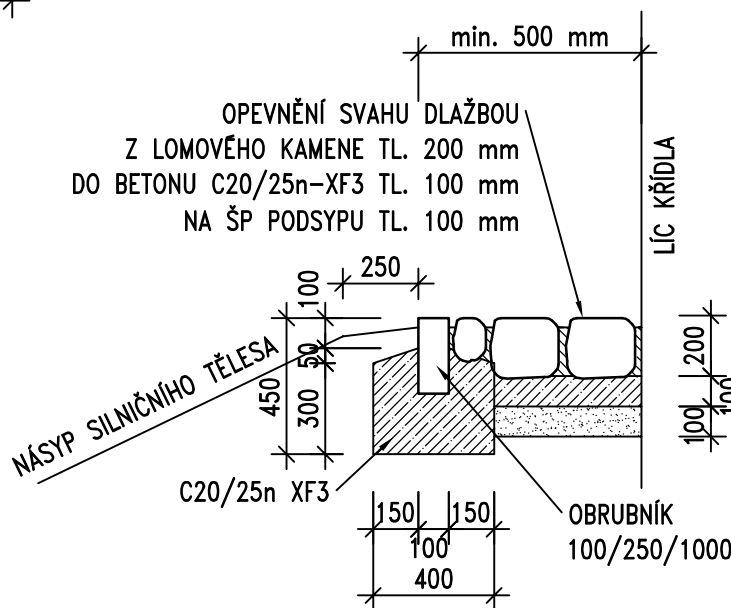
MD ČR
 ODBOR POZEMNÍCH
 KOMUNIKACÍ

VL 4
206.25
 05/2015

ÚPRAVA PŘED OPĚROU

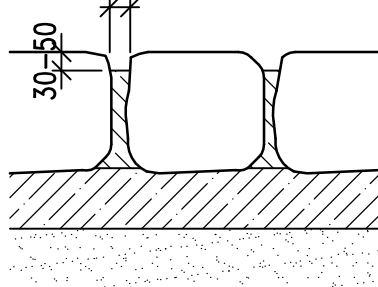


ÚPRAVA PODĚL KŘÍDLA



DETAIL SPÁRY

PRŮMĚRNÁ ŠÍŘKA SPÁRY 30 mm



POZNÁMKY:

1. SPÁROVÁNÍ DLAŽBY – CEMENTOVOU MALTOU DLE ČSN EN 998-2, XF DLE VLVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18
2. DLAŽBA DLE ČSN 72 1860, TL. min. 200 mm (TŘÍDA JAKOSTI "I" V PROSTŘEDÍ XF4, "II" V OSTATNÍM PROSTŘEDÍ) TJ. NAPŘ. ŽULY, RULY, ČEDIČE, BRIDLICE ODPOVÍDAJÍCÍCH VLASTNOSTÍ
3. ÚPRAVA PLATÍ I PRO BOČNÍ OBRUBNÍK SVAHOVÉHO KUŽELE
4. POKUD JE BETONOVÝ PRÁH DO 6 m OD VOZOVKY, BUDE POUŽIT BETON C30/37-XF4
5. BETON OBRUBNÍKU MUSÍ VYHOVOVAT PRO PŘÍSLUŠNÝ STUPEŇ VLVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18.

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA

OPEVNĚNÍ SVAHU Z LOMOVÉHO KAMENE

MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

206.02

05/2015

ZPEVNĚNÍ KOLEM ČELA 1:20

