

**Další technické podmínky**

**Stavba: „III/3525 Střítež - most ev. č. 3525-2“**

Zájmové území leží v intravilánu obce Střítež v okrese Jihlava v Kraji Vysočina, staničení km 1,226. Most převádí komunikaci III/3525 přes Zlatý potok, který vytéká ze Zámeckého rybníka vzdáleného od mostu cca. 5 m proti proudu Zlatého potoka.

**Popis rozsahu rekonstrukce**

Most pochází z roku 1788 a je jednoplošný, kolmý. Šířka mostu je 11 m, šířka vozovky silnice III/3525 na mostě je 6 m. Most bude kompletně zdemolován vyjma stávajících základů, které zůstanou zachovány. Během demolice musí být zakázán pohyb veškerých osob vč. pracovníků stavby pod mostem či v jeho blízkém okolí. Zhotovitel před započítím bourání musí zpracovat Technologický postup bourání, který musí být schválen projektantem a TDI. Postup demolice mostu:

- Vyznačení staveniště
- Odfrézování vozovky na mostě a předpolích
- Odstranění zábradlí
- Vyhrotení výkopu
- Demolice mostu

Komunikace v dotčeném úseku se nachází v pravostranném oblouku s konstantním klesajícím podélným sklonem 2,69%. Příčná sklon na mostě je jednostranný 3,5 %, na předpolích mostu se napojuje na stávající stav.

**Členění stavby**

SO 201 – Most přes Zlatý potok v obci Střítež

SO 301 – Přeložka vodovodu ve správě obce Střítež

SO 401 – Přeložka elektrického vedení ve správě společnosti EG.D

SO 402 – Přeložka telekomunikačního vedení ve správě společnosti Cetin

SO 501 – Přeložka plynového vedení STL ve správě společnosti GasNET

**SO 201 – Most přes Zlatý potok v obci Střítež**

Nový most je navržen jako přesýpaná železobetonová rámová konstrukce s šířkou mezi obrubami na mostě cca 10,2 m. Nosná konstrukce je tvořena železobetonovou příčlím s náběhem. Mostovka má ve střední třetině výšku cca 0,30 m, krajní konce jsou tvořeny náběhy s výškou ve vetknutí 0,50 m. Šířka nosné konstrukce je 11,165-11,60 m. Most je jednoplošný, jeho rozpětí je 4,80 m. Založení mostu je hlubinné na vrtaných mikropilotách. Výkopy budou otevřené ve sklonu 1:1 mimo částí přilehlých k chodníku na vtokové straně mostu a v blízkosti garáže na výtokové straně mostu, kde budou pažené pomocí záporového pažení z profilů HEB, vyplněných výdřevou. Vozovka bude třívrstvá. Na obou stranách mostu jsou navrženy římsy. Na pravé římse bude osazeno ocelové svodidlo a na levé římse bude osazeno ocelové zábradlí. Terén a koryto pod mostem bude zpevněno kamenem do betonu. Sklon zpevnění pod mostem bude dostřední 5 %. Celé zpevněné koryto pod mostem musí být provedeno plynule bez výškových přechodů, aby byla zachována možnost migrace vodních živočichů pod mostní konstrukcí. Pokud nebude během výstavby vypuštěn přilehlý rybník, tak dojde k provizornímu zatrubnění potoka pomocí roury 2 x DN 1000.

**SO 301 – Přeložka vodovodu ve správě obce Střítež**

Stávající trasa vodovodu je vedena v dotčeném území přes pozemky 851/1 a 854/1. Přes most je vodovod převeden pod vozovkou. Přeložka vodovodu bude vedena směrově v nejkratší možné trase a délce, která je stanovena rozsahem rekonstrukce mostu. Její výšková úroveň je uvažována těsně nad horní hranou nové betonové stavby mostu – její krytí se při tom bude pohybovat kolem 70 cm od úrovně terénu – jako materiál bude zvolen předizolovaný polyetylen v dimenzi vnitřní trubky D110, celková tl. bude 200 mm. Je vhodná pro zatížení E600 od 0,5m pod povrchem. Po dobu realizace stavby mostu bude proveden bypass vodovodu, aby nedošlo k odstávce vody v dodávané oblasti – tato bude

vedena volně po terénu v dimenzi D110 z PE100 RC. Napojení na stávající vodovod bude v předpolích mostu v místě výkopů pro stavbu mostu. Výškové body lomu budou řešeny elektrokolenem s fixovaným kotevním blokem. Délka úpravy je navržena cca 18,7 m.

#### SO 401 – Přeložka elektrického vedení ve správě společnosti EG.D

Stávající kabel NN typu NAYY 4x150mm, bude přeložen do nové trasy dle plánované rekonstrukce mostu. Nový kabel NAYY 4x150mm v délce cca 22m bude umístěn v celé trase do plastových ochranných rour typu AROT o průměru 110mm. Napojení na stávající kabel bude pomocí kabelových spojek 1kV, které budou umístěny mimo vjezd (u RD č.p. 97 na rohu opocení). Kabel bude uložen ve výkopu 35x80cm s minimálním krytím 70cm. Ochranná roura bude obsypána pískem, popřípadě prosátou zeminou. 20-30 cm nad ochrannou rourou bude umístěna výstražná (označovací) folie šíře 33cm. Tato přeložka bude provedena na základě uzavřené smlouvy o přeložce distribuční soustavy. Případné vypnutí a přerušení kabelu NN bude vypnut ve skříni SR č.R625736, dále bude provedeno rozpojení ve skříni SS100/NK u RD č.p.97. Po odpojení kabelů bude tento v místě mostu přerušen. Po realizaci mostu bude kabelové vedení NN uvedeno do původního zapojení. Projektovou dokumentaci pro provedení stavby stejně tak jako samotnou realizaci vypnutí kabelů a finální přeložku si zajistí správce vedení NN – společnost EG.D a.s.

#### SO 402 – Přeložka telekomunikačního vedení ve správě společnosti Cetin

V lokalitě zasažené rekonstrukcí se nachází nadzemní síť a podzemní metalický kabel ve správě společnosti CETIN. Nadzemní síť je vedena od budovy č.p. 97 ke sloupu, který stojí na mostě a pak dále přes most na sloup stojící na pozemku číslo 118/2. Vzhledem k tomu, že se jedná o nevyužívané vedení, bude zrušeno bez náhrady. Podzemní metalický kabel je v současnosti veden pod vozovkou přes most na pozemcích číslo 851/1 a 854/1. Nově bude kabel převeden přes most v chrániče  $\Phi$  110 mm v mostní římse. Tato nová kabelová vložka bude cca 5 m před mostem a za mostem naspojována na stávající vedení. Dočasná překládka bude provedena v koordinaci s dočasnou překládkou vody a plynu 35 m kabelem FLE 3XN0,6 v HGR 40/32mm ve společném výkopu. Stávající trasa v místě stavby bude obnažena v délce cca 16m. Stávající metalický kabel 1x TCEPKPFLEZE 15XN 0,6 bude uložen do nové trasy ve vrapované chrániče 110mm a přes most uložen v nové římse v délce cca 20m (viz. polohopis). Na metalickém kabelu se provede nová kabelová vložka a spojky typu XAGA 500 43 /8-300/Z-FT. Nadzemní vedení pro RD č.p. 97 kabelem TCEPKFLES 1XNx,06 v délce 80m bude zrušeno bez náhrady včetně stávajícího sloupu. Vedení je mimo provoz. (viz. schéma, polohopis). Projektovou dokumentaci pro provedení stavby stejně tak jako samotnou realizaci dočasné i finální přeložky telekomunikačního vedení si zajistí správce těchto sítí – společnost CETIN a.s.

#### SO 501 – Přeložka plynového vedení STL ve správě společnosti GasNET

Nutnost přeložky plynovodního potrubí přes Zlatý potok je vyvolána rekonstrukcí mostu 3525-2. Stávající STL plynovod IPE 90x5,2 je veden okrajem komunikace v tělese mostu s minimálním krytím. Rekonstruovaný most bude po pravé straně opatřen monolitickou římso pro uložení inženýrských sítí. Plynovod bude veden podél římsy, ke které bude uchycen pomocí objímek. Na překládaném potrubí plynovodu IPE 63x5,8 bude z obou stran osazena přechodka PE 90 / ocel DN 80 a následně potrubí pomocí dvojice kolen stoupne na úroveň římsy. Ocelové potrubí DN 80 bude v celé délce uloženo do ochranného potrubí DN 150. Potrubí plynovodu v ochranném potrubí bude vystředěno pomocí objímek RACI. Ochranné potrubí bude k monolitické římse po vzdálenosti 2 m upevněno pomocí objímek. Po dobu rekonstrukce mostu bude stávající plynovodní řad IPE 90x5,2 dočasně přepojen a veden po provizorní ocelové konstrukci mimo těleso rekonstruovaného mostu. Způsob provedení a použitý materiál je totožný jako definitivní řešení. Napojení provizorního plynovodu IPE 90x5,2 bude provedeno na obou koncích navrtávkou pomocí navrtávacího T-kusu 90/63 s následnou redukcí 63/90. Po dokončení montážních prací překládaného plynovodu a jeho propojení s plynovodem stávajícím bude provizorní vedení zrušeno, odplyněno a vyjmuta ze země. Navrtávací tvarovka bude zaslepena víčkem (bude geodeticky zaměřena). Napojení provizorního plynovodu bude provedeno při oboustranném stlačení plynovodu stávajícího.

#### **Parametry mostu:**

Délka přemostění:	4,20 m
Délka mostu:	7,95 m
Délka nosné konstrukce:	5,40 m
Rozpětí:	4,80 m
Šikmost mostu:	kolmý
Volná šířka mostu:	10,23 m

Šířka mezi zvýš. obrubami:	10,23 m
Šířka mostu:	11,77 – 12,20 m
Výška mostu nad terénem:	2,78 m (nad dnem překážky)
Stavební výška:	0,65 – 1,30 m
Plocha nosné konstrukce mostu:	61,2 m <sup>2</sup>
Zatížení mostu:	podle ČSN EN 1990, ČSN EN 1991

#### **Skladba vozovky na mostě**

Asfaltový beton střednězrný	ACO 11+ 50/70	tl. 40 mm
Spojovací postřik	0,30 kg/m <sup>2</sup>	
Asfaltový beton hrubozrný	ACL 16+ 50/70	tl. 60 mm
Spojovací postřik	0,30 kg/m <sup>2</sup>	
Asfaltový beton hrubozrný	ACP 16+ 50/70	tl. 50 mm
Infiltrační postřik	1,0 kg/m <sup>2</sup>	
Štěrkodrt'	ŠDa 0/32	tl. 200 mm
Štěrkodrt'	ŠDa 0/32	tl. 0 - 200 mm (podle sklonu)
CELKEM		350 – 550 mm

Únosnost na plání je předepsána Edef,2 = 45 MPa. Po odstranění stávajících vozkových vrstev bude Edef,2 ověřen.

#### **Silniční uzavírka**

Úplná uzavírka bude trvat max. 4 měsíce. Po dobu úplné uzavírky mostu bude doprava vedena po objízdě trase. Dokončovací práce a úpravy pod mostem mohou probíhat za obnoveného provozu po mostě. Po dokončení opravy mostu budou odstraněna všechna dočasná dopravní značení.

Dopravně inženýrská opatření, práce pro zajištění objízdě trasy, uzavírku, vyznačení objízdě trasy včetně zřízení a odstranění přechodného dopravního značení zajistí zhotovitel. O povolení úplné uzavírky, o stanovení přechodného dopravního značení požádá vybraný zhotovitel stavby (v zastoupení stavebníka) nejméně 30 dnů před zahájením prací.

#### **Geodetické podklady**

Nedílnou součástí díla je vyhotovení geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby nebo geodetického podkladu pro vedení Digitální technické mapy, obsahující geometrické, polohové a výškové určení dokončené stavby nebo technologického zařízení, bude vyhotoveno v souladu s § 5 a ve struktuře dle příloh č. 3 a 4 vyhlášky č. 393/2020 Sb., o digitální technické mapě (vyhláška DTM), v platném znění, v aktuálně platné verzi výměnného formátu dle § 6 vyhlášky DTM.

#### **Zadávací podklady**

Požadavky na přestavbu mostu jsou specifikovány v projektové dokumentaci, kterou ve stupni PDPS spolu se soupisem prací v programu ASPE vypracoval Ing. Milan Sedlák (č. aut. 1005598), MIDAKON s. r. o., Na Návisi 18/4, 620 00 Brno, IČ 08927677. Zpracování bylo dokončeno v září 2022.