


Investor:	<b>Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.</b> Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava	
-----------	--	---

# E PDPS

Zodp. projektant: <b>Ing. Milan Sedlák</b> 	Kontroloval: <b>Ing. David Mičák</b> 	Zhotovitel dokumentace: <b>MIDAKON</b> Na Návsí 18/4, Brno, 620 00 IČO: 089 27 677, DIČ: CZ089 27 677 email: midakon@midakon.cz	
Vypracoval: <b>Ing. Milan Sedlák</b> 			
Investor: <b>Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.</b>			
Místo: <b>Střítež</b>	Stupeň: <b>PDPS</b>	Datum: <b>09/2022</b>	Počet A4: <b>A4</b>
Akce: <b>III/3525 Střítež– most ev.č. 3525-2</b> Objekt:		Měřítko: <b>1:</b>	Paré:
		Číslo zakázky: <b>22 10</b>	
Název: <b>HAVARIJNÍ PLÁN</b>		Č. výkresu: <b>E.5</b>	

## E.5 – HAVARIJNÍ PLÁN

### **OBSAH:**

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY	2
2. OBECNĚ	2
3. PŘEHLED LÁTEK	4
4. ČINNOST PŘI HAVÁRII	6
5. OPATŘENÍ A TECHNICKÉ PROSTŘEDKY PRO BEZPROSTŘEDNÍ ODSTRAŇOVÁNÍ PŘÍČIN A NÁSLEDKŮ HAVÁRIE	7
6. ZÁSADY OCHRANY A BEZPEČNOSTI PRÁCE PŘI HAVÁRII A JEJÍ LIKVIDACI	8
7. PLÁN VYROZUMĚNÍ	8
8. ZÁVĚR	9
PŘÍLOHA A - SEZNAM OSOB SEZNÁMENÝCH S HAVARIJNÍM PLÁNEM	1

## 1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

### 1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	<b>III/3525 Strítěž – most ev. č. 3525-2</b>
Parcelní čísla:	854/1, 851/1, 524/9, 909, st. 129
Katastrální území:	Strítěž u Jihlavy
Kraj:	Vysočina
Okres:	Jihlava
Označení komunikace:	III/3525
Evidenční číslo mostu:	3525-2

### 1.2 Údaje o stavebníkovi

Žadatel:	Kraj Vysočina
	Žižkova 1882/57, 586 01, Jihlava
	IČO: 70890749      DIČ: CZ70890749

Zastoupení žadatele na základě zřizovací listiny:

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace

Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

IČO: 00090450      DIČ: CZ00090450

Odpovědní zástupci:

Ing. Radovan Necid, ředitel organizace

Ing. Matoušek Jan, referent investiční výstavby,

tel.: 737 205 138 , e-mail: [jan.matousek@ksusv.cz](mailto:jan.matousek@ksusv.cz)

### 1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel proj. dokumentace: MIDAKON s.r.o.

Na Návsí 18/4, 620 00, Brno

midakon@midakon.cz

IČO: 08927677

Hlavní projektant:

Ing. Milan Sedlák

Autorizace:

1005598 obor IM00 – mosty a inženýrské konstrukce

**E.5 – Havarijní plán**

---

**2. OBEZNĚ****2.1. Účel havarijního plánu**

Havarijní plán se zpracovává za účelem stanovení činnosti, které mají proběhnout po vzniku havarijní situace.

**2.2. Rozsah platnosti**

Tento plán je závazný pro všechny zhotovitele stavby, pro kterou je vypracován. S jeho obsahem musí být seznámeni všichni zhotovitelé stavby. O seznámení zhotovitelů s tímto plánem se provede písemný záznam.

**2.3. Definice havárie**

Za havárii se považují tyto události:

- havárií je mimořádné závažné zhoršení nebo mimořádné závažné ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod;
- za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popř. radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů;
- dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek, pokud takovému vniknutí předcházejí.

Havarijní znečištění je zpravidla náhlé, nepředvídané a projevuje se zejména závadným zabarvením, zápachem, vytvořením usazenin, olejovým povlakem hladiny nebo pěnou, popřípadě úhynem ryb a jiných organismů.

Za mimořádné závažné ohrožení jakosti vod se považuje ohrožení vzniklé neovladatelným vniknutím závadných látek, popřípadě odpadních vod v jakosti nebo množství, které může způsobit havárii, do prostředí souvisejícího s povrchovou nebo podzemní vodou.

O havárii nejde v těch případech, kdy vzhledem k rozsahu a místu úniku je vyloučeno nebezpečí vniknutí závadných látek do povrchových nebo podzemních vod.

**2.4. Vymezení pracovního území**

Pracovní území je definováno obvodem stavby.

**E.5 – Havarijní plán**

---

**2.5. Zákony a normy**

Označení	Název dokumentu
Zákon č.254/2001 Sb.	O vodách a změně některých zákonů v platném znění
Vyhláška č. 450/2005 Sb.	Vyhláška o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků
Nařízení vlády č. 401/2015 Sb.	Nařízení vlády o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech
ČSN 75 3415	Ochrana vody před ropnými látkami. Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování

**3. PŘEHLED LÁTEK****3.1. Používané závadné látky**

Název skladované látky	Maximální používané množství látky [l]
motorová nafta	dle provozní náplně prostředků
motorový olej	dle provozní náplně prostředků
převodový olej	dle provozní náplně prostředků
hydraulický olej	dle provozní náplně prostředků

**E.5 – Havarijní plán****3.2. Vlastnosti používaných závadných látek**

Obchodní název	Motorová nafta	Hydraulický olej	Motorový olej	Převodový olej
Chemické složení	směs uhlovodíků s bodem varu	směs z rafinovaných olejů a přísad	vysoce rafinovaný minerální olej	vysoce rafinovaný minerální olej
Skupenství	kapalné	kapalné	kapalné	kapalné
Měrná hmotnost	800-845 kg/m <sup>3</sup>	880-890 kg/m <sup>3</sup>	880 kg/m <sup>3</sup>	870 kg/m <sup>3</sup>
Bod tuhnutí	< 0 °C	< -20 °C	-27 °C	-40 °C
Rozpustnost ve vodě	nepatrná	nerozpustný	nerozpustný	nerozpustný
Ph	neužívá se	neužívá se	neužívá se	neužívá se
BSK5	neužívá se	neužívá se	neužívá se	neužívá se
Toxicita na teplokrevné živočichy	LD 50 orálně 7500 mg/kg LD dermálně	neuvedeno	neuvedeno	neuvedeno
Toxicita na ryby	neuvedeno	údaje nejsou k dispozici	neuvedeno	neuvedeno
Ekotoxicita	může poškodit vodní organizmy	může poškodit vodní organizmy	může poškodit vodní organizmy	může poškodit vodní organizmy
R – věta	36/38 - 40 - 65 - 66	-	38, 41, 51/53	-
S – věta	2 – 36/37 – 61 - 62	-	-	-
Symbol nebezpečnosti	Xn	-	Xi, N	-

Údaje uvedené v tabulce jsou čerpány z bezpečnostních listů dodavatelů.

**E.5 – Havarijní plán**

---

**4. ČINNOST PŘI HAVÁRII****4.1. Možnosti vzniku havárie a jejich likvidace v místě stavby**

K havarijnímu úniku může dojít při stavebních pracích a to při vlastní stavební činnosti vlivem poruchy palivových, mazacích nebo hydraulických systémů strojů a dopravních prostředků. Na stavbě mohou pracovat pouze stavební stroje a dopravní prostředky, které jsou v řádném technickém stavu a stavbyvedoucí odpovídá za každodenní ranní kontrolu stavebních strojů a nasazených dopravních prostředků. Pokud při kontrole nebo v průběhu prací jsou zjištěny závady (úky oleje a podobně), obsluha stroje nebo dopravního prostředku zajistí její neprodlené odstranění.

Na stavbě nebudou umístěny nebezpečné látky a pohonné hmoty a v blízkosti vodních toků nebo vodních

ploch nebudou mimo pracovní dobu parkovat stavební mechanismy. Blízkostí se rozumí území, kde by při úniku závadné látky došlo k ohrožení povrchových vod.

**4.2. Postup při zjištění havárie**

Pracovník, který zjistí havárii, ihned informuje vedoucího havarijního družstva či jeho zástupce, ten ověří

skutečný stav a v případě ověření havárie začne provádět asanační práce.

V případě, že vedoucí havarijního družstva či jeho zástupce není k zastížení nebo kdokoli z vedoucích pracovníků na stavbě, zahájí asanační práce sám.

Neprodleně se informují dotčené organizace.

Veškerá činnost se zapisuje do stavebního deníku.

**4.3. Postup při provádění asanačních prací**

Při případné havárii je třeba dodržet následující postup:

- odstranění příčiny havárie
- zajištění místa havárie proti dalšímu šíření závadné látky (ohrazování pískem nebo zeminou a podobně), zakrytí nebo ucpání všech vyústí ze zasažené plochy)
- odstranění závadné látky ze zasažené plochy
- zpevněná plocha – odčerpání, nasátí sorpčním prostředkem a uložení do igelitových vaků nebo ocelových sudů
- nezpevněná plocha – odtěžení znečištěné zeminy a uložení na bezpečné místo, pro odtěžení budou použity mechanizační prostředky dodavatele stavebních prací
- vodní plocha – zasahuje Hasičský záchranný sbor
- uvedení zasaženého místa do původního stavu zajistí dodavatel stavebních prací nebo původce havárie (dle povahy a rozsahu)

V případě, že převezme řízení havárie vodoprávní úřad, řídí se vedení stavby jeho příkazy.

**4.4. Způsob likvidace vzniklých odpadů**

Vzhledem k možné různorodosti povahy havárie (chemické látky, ropné produkty) určí způsob likvidace zadržených nečistot havarijní komise.

**E.5 – Havarijní plán**

---

**5. OPATŘENÍ A TECHNICKÉ PROSTŘEDKY PRO BEZPROSTŘEDNÍ ODSTRAŇOVÁNÍ PŘÍČIN A NÁSLEDKŮ HAVÁRIE**

Všechny dopravní a mechanizační prostředky zajišťující práce na stavbě jsou vybaveny havarijními soupravami. Havarijní soupravy slouží pro prvotní zásah v případě úniku závadných látek.

Stavba bude vybavena 1 havarijní soupravou pro likvidaci rozsáhlejších úniků závadných látek.

Havarijní soupravy pro dopravní a mechanizační prostředky obsahují:

- sorpční látku – cca 3 kg;
- těsnící tmel;
- sorpční ponožky;
- sorpční rohože;
- čisticí plachetky;
- lopatku, smetáček;
- PE vak na uložení odpadu;
- nálepky pro označení odpadu;
- ochranné rukavice;
- ochranné brýle.

Havarijní souprava pro stavbu obsahuje:

- sorpční látku – cca 30 kg;
- sorpční rohože;
- čisticí plachetky;
- lopatku, smetáček;
- PE vaky na uložení odpadu;
- nálepky pro označení odpadu;
- ochranné rukavice;
- ochranné brýle;
- krumpáč, lopatu

Všichni zaměstnanci stavby jsou pravidelně školeni ze zásad používání havarijních prostředků. Vozidla jsou vybavena předepsanými doklady a havarijními prostředky. V případě úniku závadných látek ve větším množství je možné využít k zamezení šíření těchto látek do okolí sypký materiál vyskytující se na stavbě. Pro okamžité odtěžení kontaminované zeminy je možno využít mechanizačních a dopravních prostředků stavby.

Okamžitý zásah při zjištění havarijního úniku závadných látek směřuje k zamezení jejich dalšího úniku, rozlití do okolního terénu, zajištění požární bezpečnosti, včetně zamezení vjezdu dopravních prostředků do ohroženého prostoru a vstupu nepovolaných osob. Likvidace havárie musí proběhnout v co možná nejkratším čase.

Každý zaměstnanec, který havarijní únik zjistí, je povinen tomuto úniku s ohledem na svůj zdravotní stav a fyzické předpoklady zabránit.



**E.5 – Havarijní plán****6. ZÁSADY OCHRANY A BEZPEČNOSTI PRÁCE PŘI HAVÁRII A JEJÍ LIKVIDACI**

Zaměstnanci, kteří jsou určeni stavbyvedoucím k provedení likvidace následků havarijního úniku závadných látek, jsou povinni řídit se obecnými zásadami bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, požární ochrany a řídit se základními hygienickými předpisy. Při práci na odstranění následků havárie jsou povinni používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky, kterými jsou vybaveni. Před zahájením prací je stavbyvedoucí povinen seznámit zasahující zaměstnance s riziky, která vyplývají s prováděné pracovní činnosti.

Za dodržení bezpečnostních, požárních a hygienických předpisů v průběhu likvidace následků havarijního úniku závadných látek zodpovídá stavbyvedoucí.

**7. PLÁN VYROZUMĚNÍ**

Složení havarijní čety je následující:

Úřad/ Funkce	Jméno	Telefon
Vedoucí		
Zástupce vedoucího		
Člen		
Člen		
Člen		
Člen		

Telefonická spojení na správní úřady a zainteresované právnické a fyzické osoby viz následující tabulka. Při změně odpovědných osob musí být údaje ihned aktualizovány.

Seznam telefonních kontaktů se aktualizuje v dalším stupni projektové dokumentace, popřípadě po vybrání zhotovitele stavby.

Úřad/ Funkce	Funkce/Jméno	Telefon
Stavbyvedoucí		
Zástupce stavbyvedoucího		
Zástupce investora		
Technický dozor investora		
Povodí Vltavy	ústředna	- 221 401 111
	vodohospodářský dispečink	- 724 067 719
ČHMÚ, pobočka Praha		244032500
Krajská hygienická stanice kraje Vysočiny, územní pracoviště Jihlava		567 564 551
Hasičský záchranný sbor	-	150
Policie ČR	-	158
Oblastní inspektorát ČIŽP Havlíčkův Brod	-	569 496 111

**E.5 – Havarijní plán**

---

Zdravotnická záchranná služba	-	155
Předseda povodňové komise	Pavel Maslák	602 561 998

**8. ZÁVĚR**

Zástupci zhotovitele i odběratele stavby budou provádět pravidelné prohlídky pracoviště s ohledem na zajištění řádné ochrany toku a půdy. Dále je třeba, aby všichni pracovníci zainteresovaní na stavbě byly seznámeni s tímto havarijním plánem.

Havarijní plán začíná platit dnem zahájení stavby a za jeho dodržování odpovídají pracovníci zhotovitele a odběratele. Při porušení povinností stanovených vodohospodářskými předpisy platí zákon č. 458/92 Sb.

Havarijní plán je nezbytné dle potřeby aktualizovat.



V Brně, září 2022

Vypracoval: Ing. Milan Sedlák

[illegible]