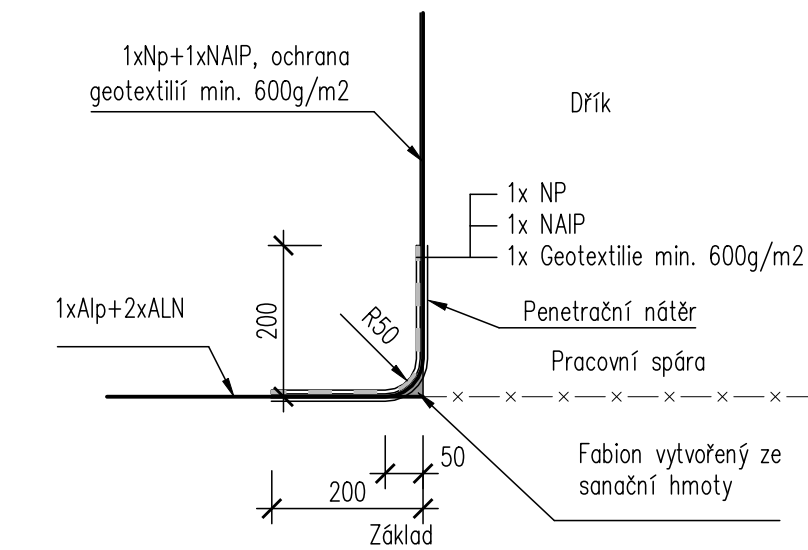
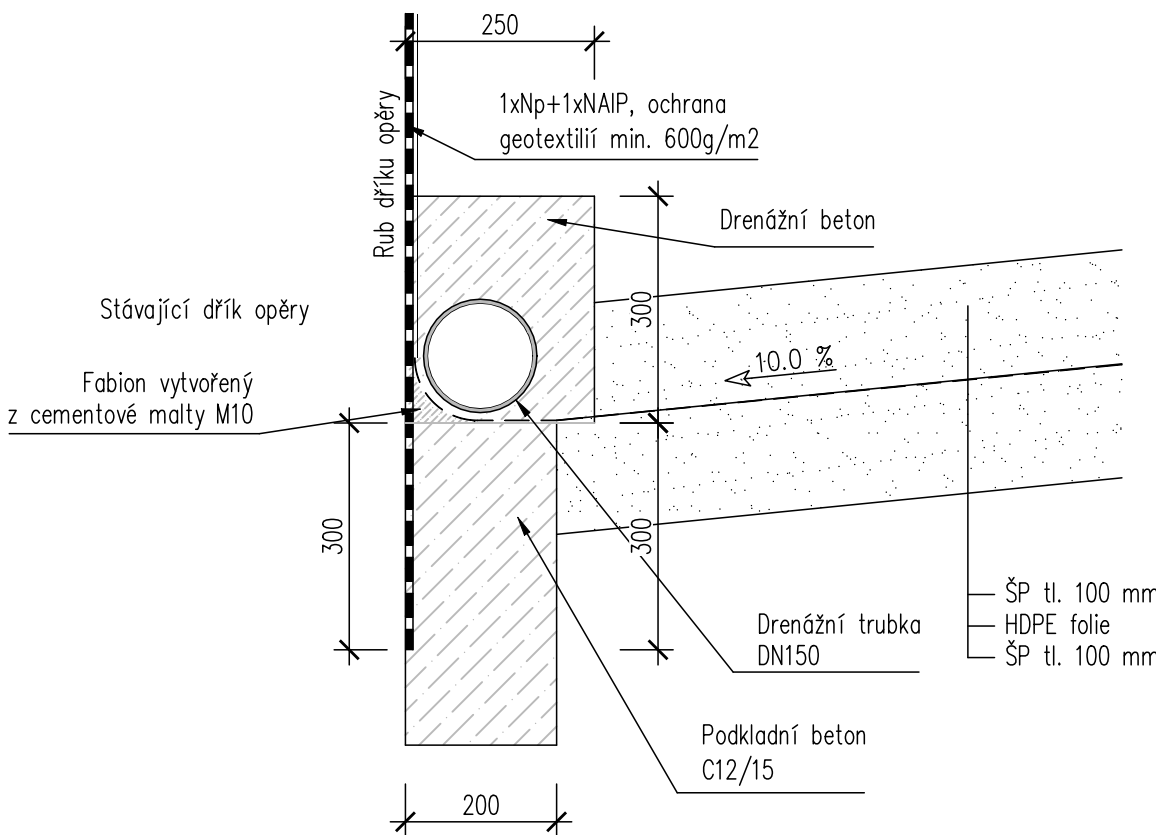


DETAILY

PRACOVNÍ SPÁRA MEZI ZÁKLADEM A
DŘÍKEM TĚSNICÍ STĚNY 1:10

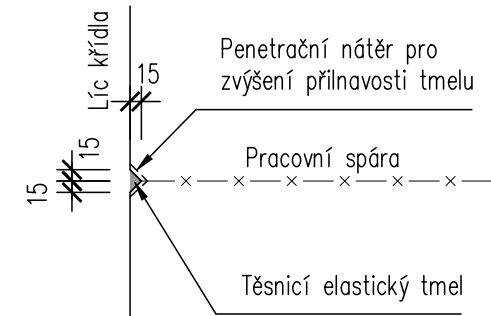


ODVODNĚNÍ RUBU OPĚRY 1:10

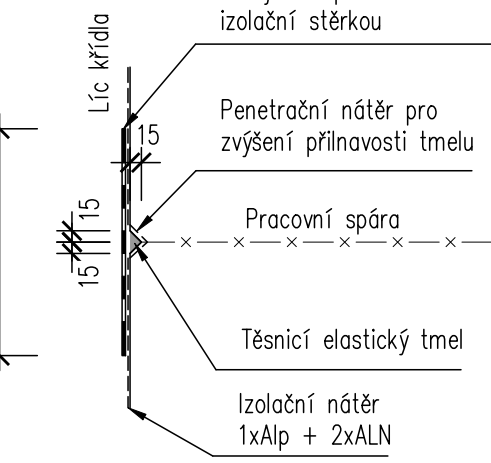


PRACOVNÍ SPÁRA MEZI KŘÍDLEM A
DŘÍKEM OPĚRY 1:10

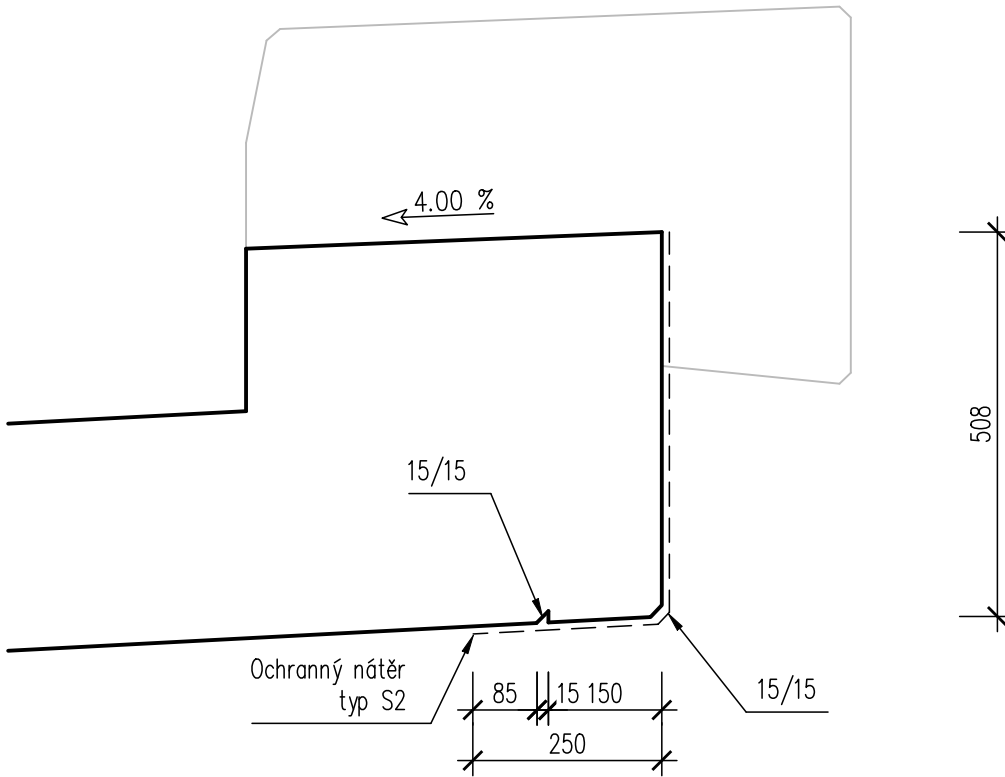
Uspořádání v části nad zemí



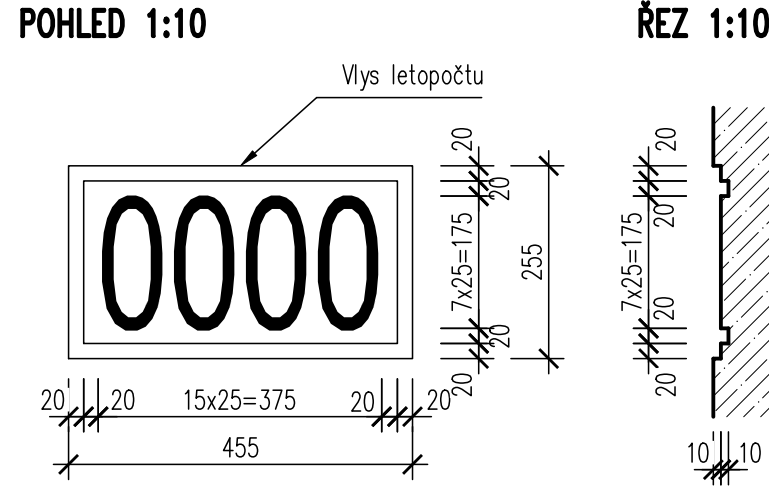
Uspořádání v části pod zemí



OKAPNIČKA A OCHRANNÝ NÁTĚR
KONCŮ NK:10

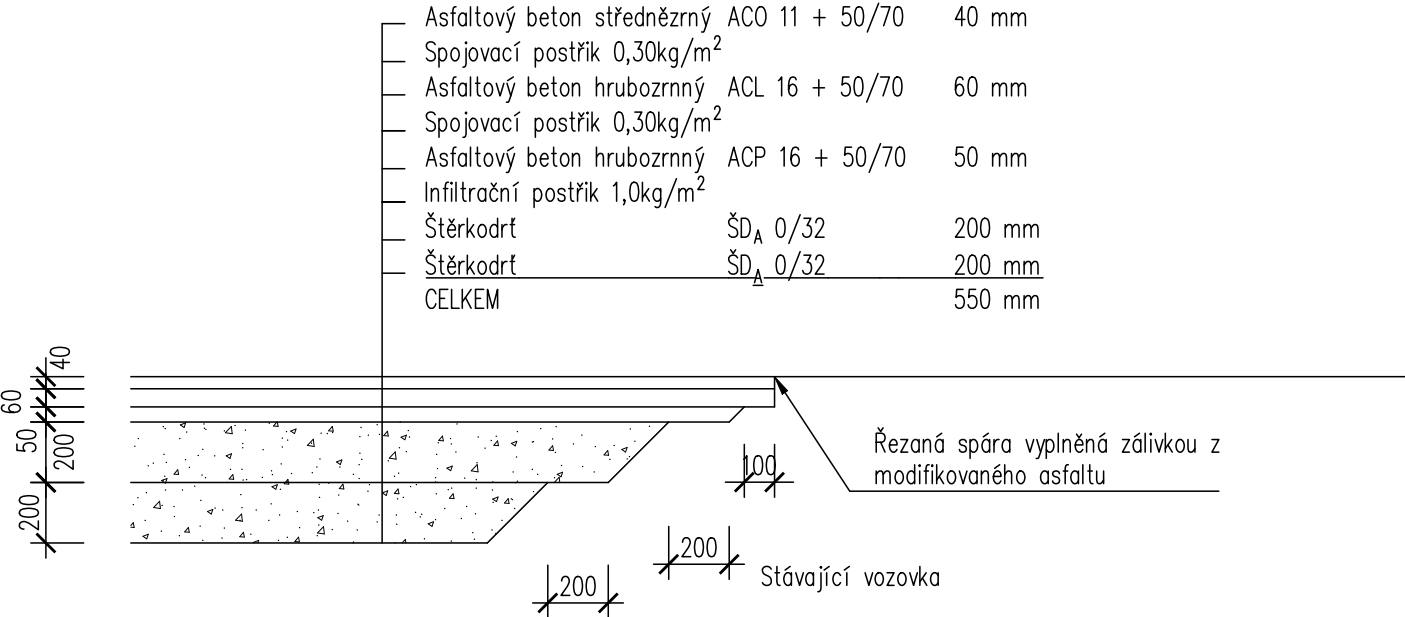


LETOPOČET 1:10

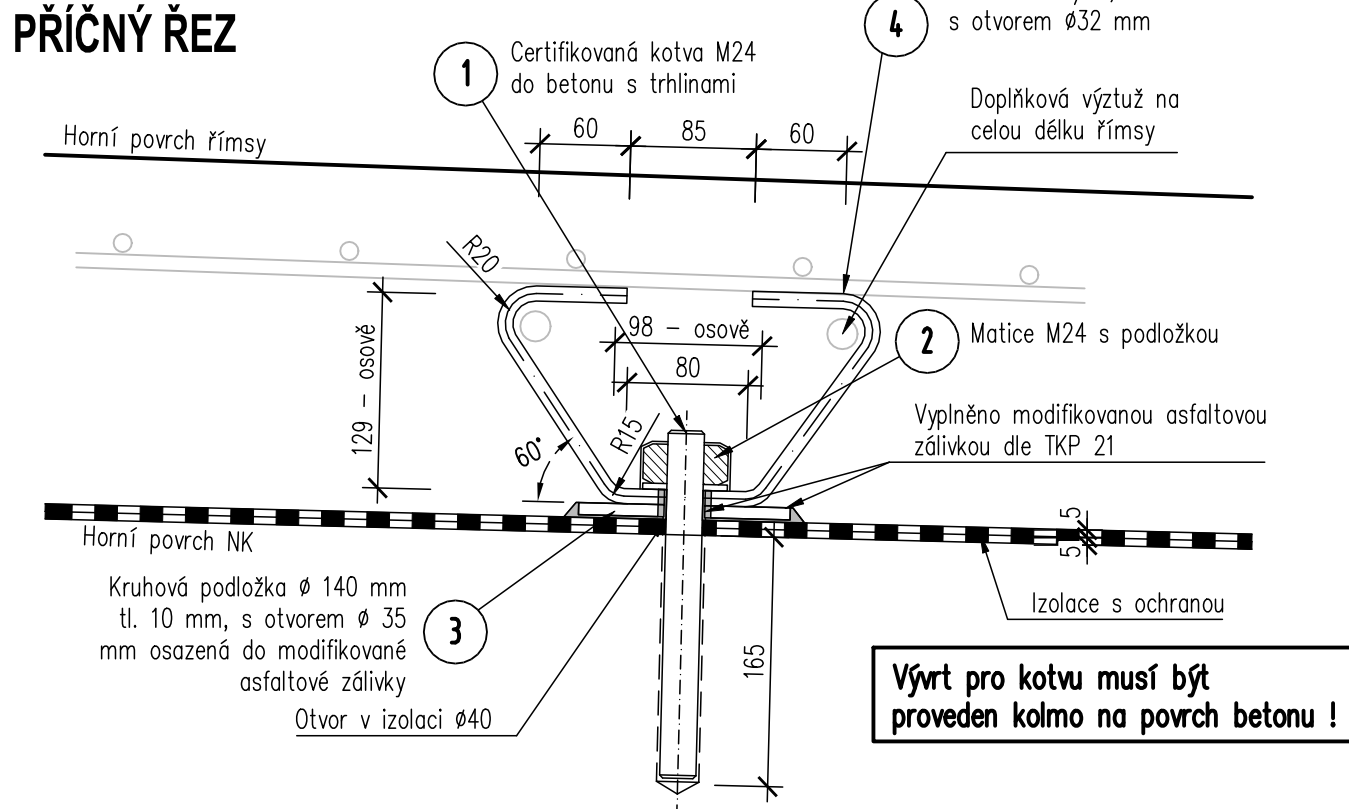


Poznámka:
Pod výseem s leto počtem je snížená krytí výztuže. Výztuž bude opatřena epoxidovým nátěrem s přesahem min. 100mm za okraj výseu.

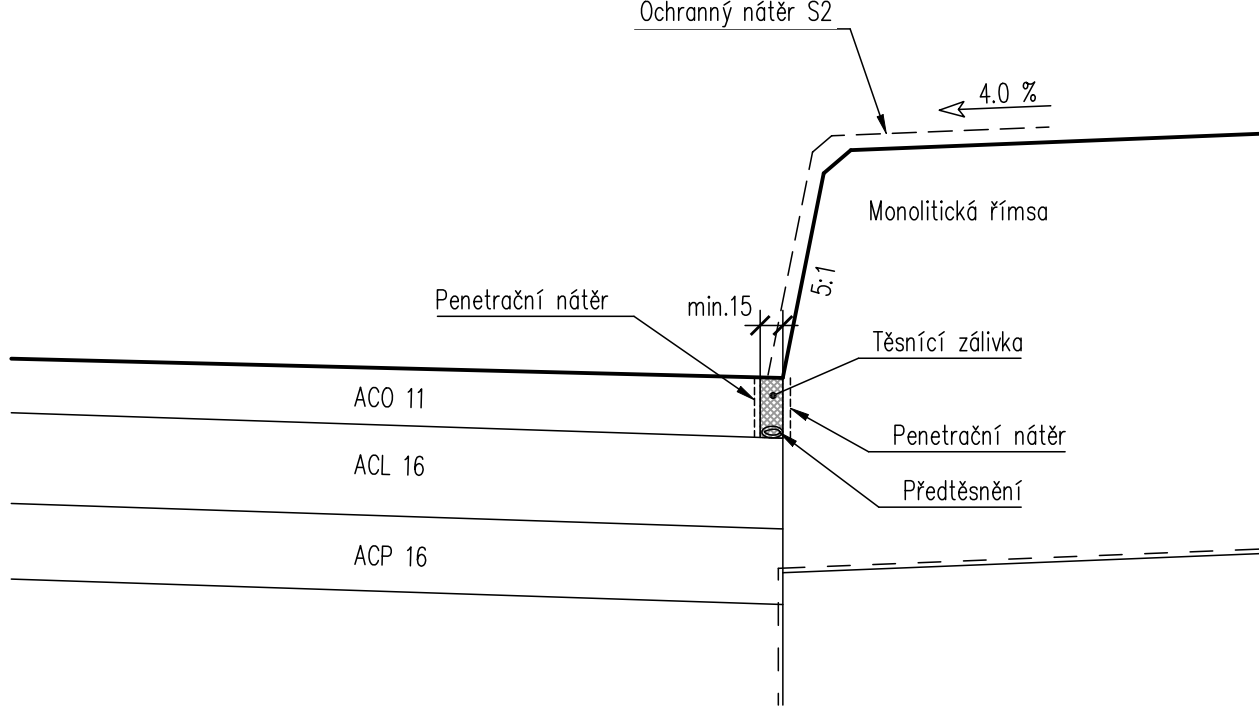
DETAIL NAPOJENÍ VOZOVKOVÝCH VRSTEV NA
STÁVAJÍCÍ VOZOVKU 1:25



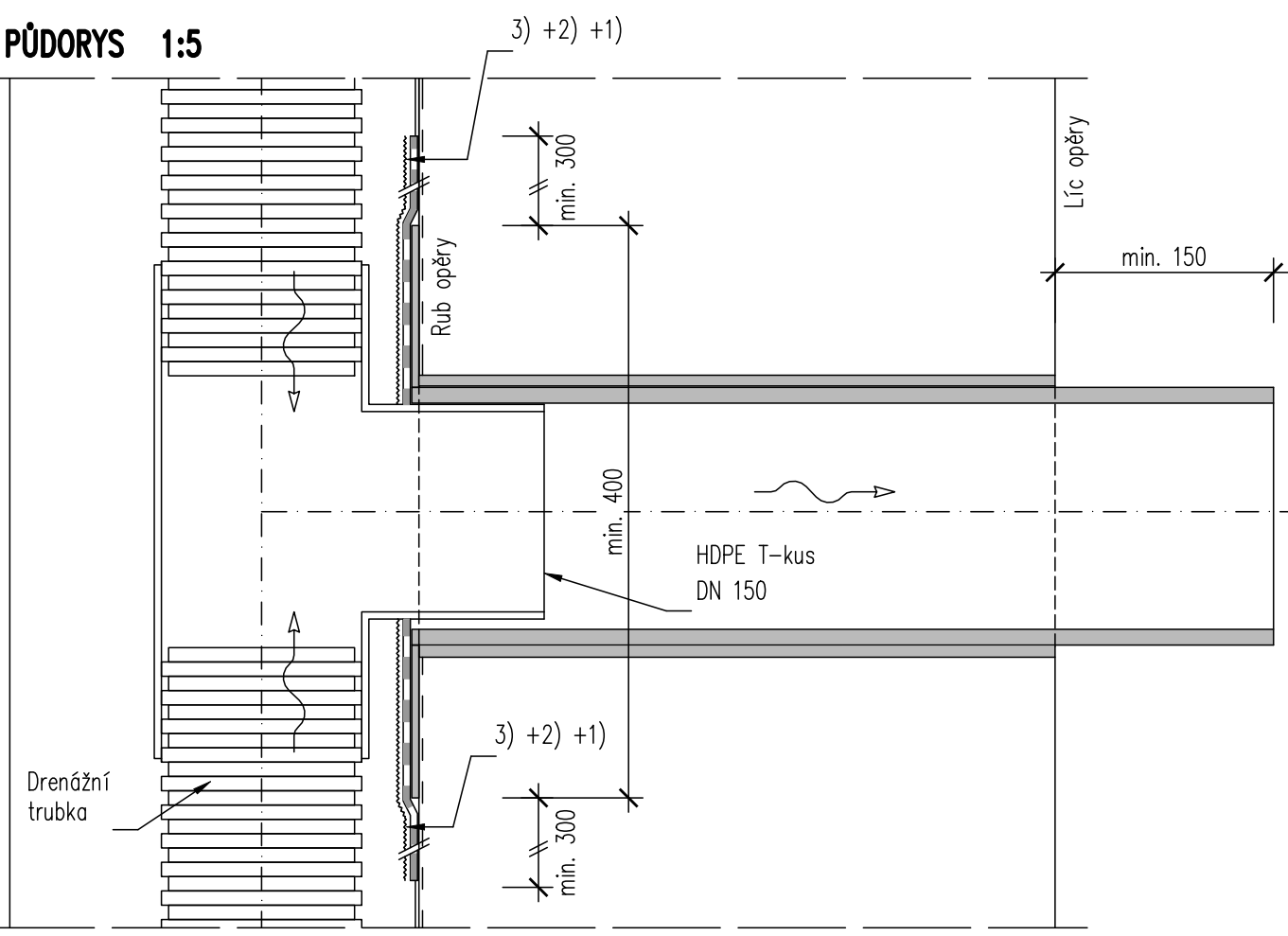
KOTVENÍ ŘÍMSY 1:5



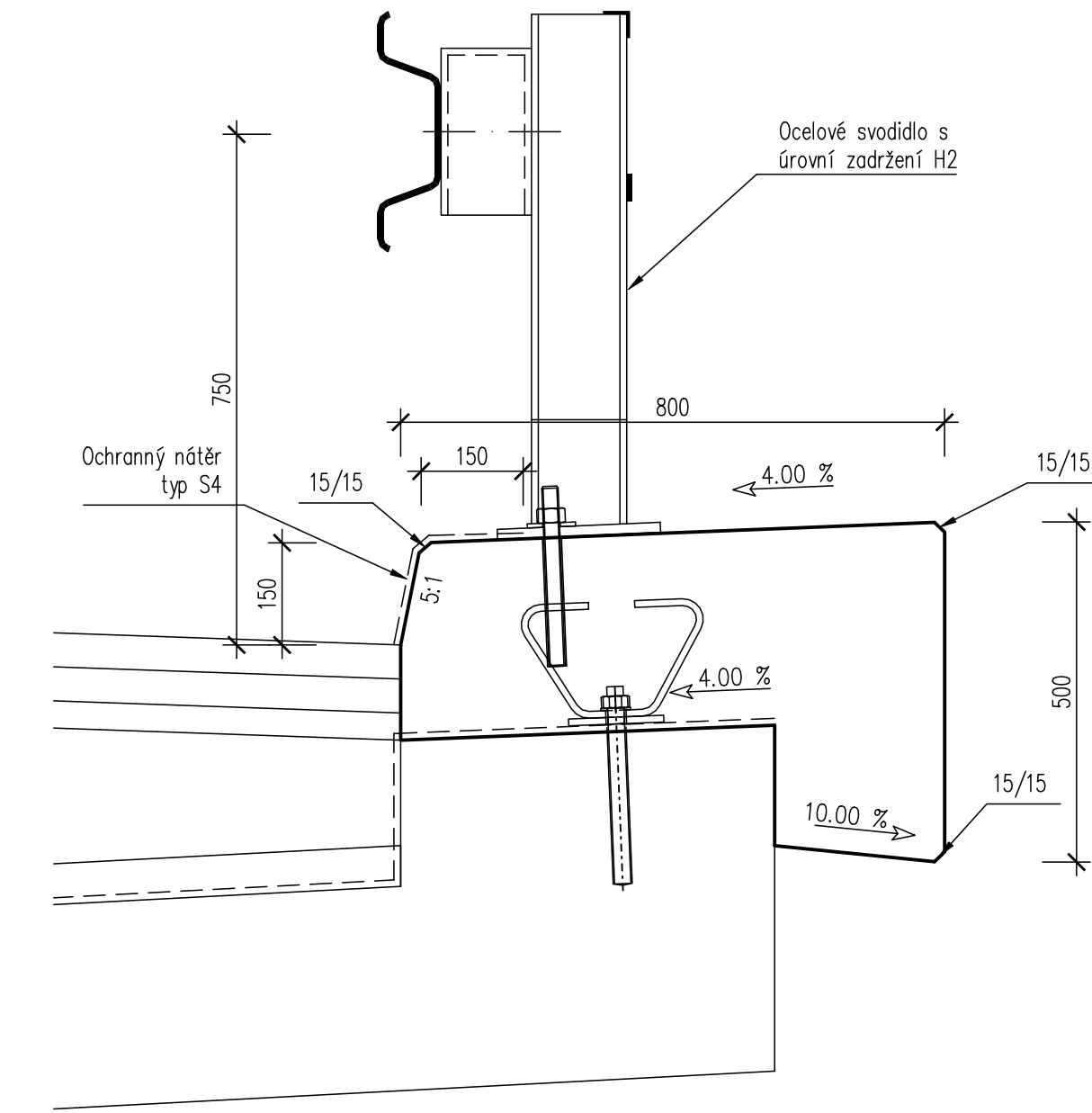
TĚSNĚNÍ SPÁRY PODÉL ŘÍMSY 1:5



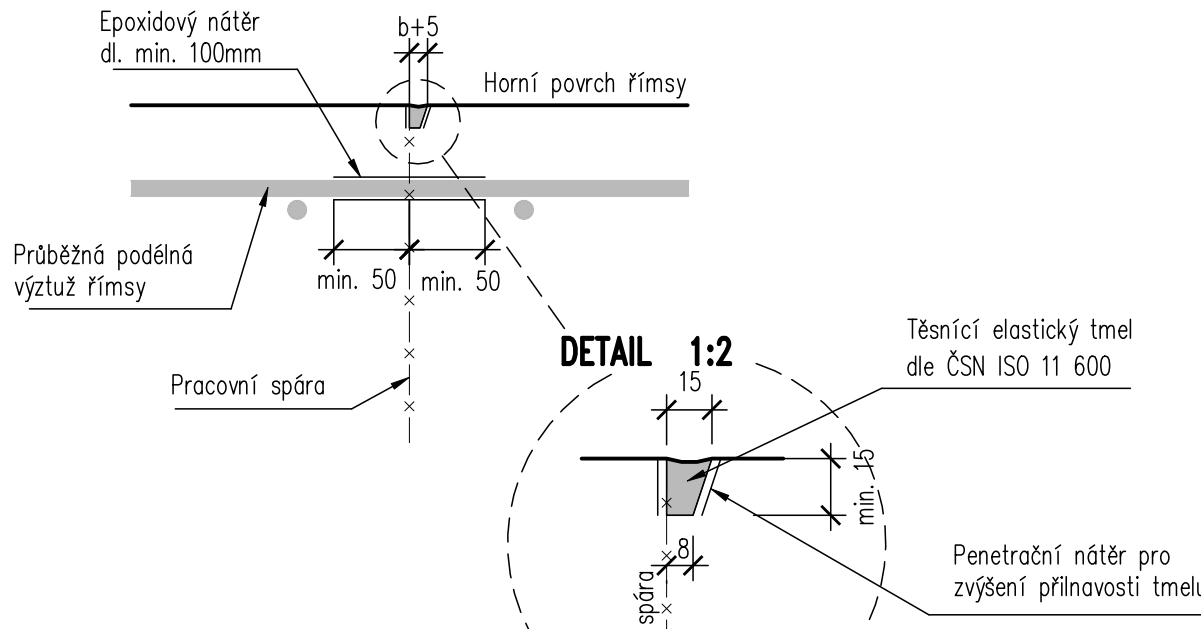
VYÚSTĚNÍ DRENÁŽE ZA OPĚROU 1:5



ŘÍMSA A SVODIDLO 1:10



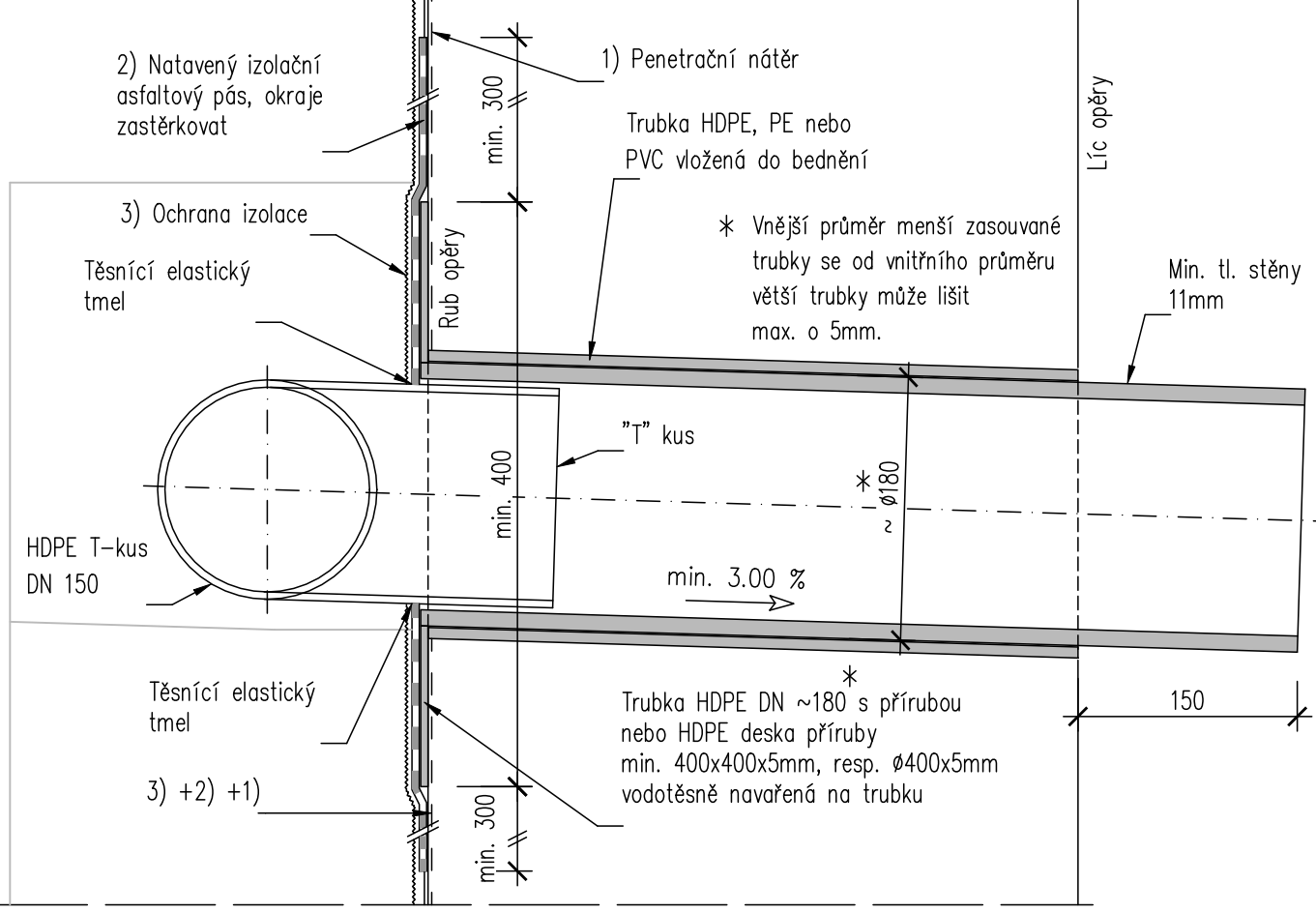
PRACOVNÍ SPÁRA V ŘÍMSE 1:5



POZNÁMKY:
- Betonáž jednotlivých navazujících úseků římsy bude provedena střídavě, minimální stáří vybetonovaného úseku před betonáží úseku sousedního činí 2 dny
- Úprava spáry je vykreslena pro horní povrch, stejně se provede i na bočních plochách římsy
- Délka pracovního celku římsy max. 6m
- Protikoroziní ochranou budou ošetřeny všechny pruty podélné výztuže přecházející přes spáru

PROTIKOROZNÍ OCHRANA BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE:
Epoxidový nátěr tl. min. 80 µm a to minimálně 50mm na obě strany od spáry.

PODÉLNÝ ŘEZ 1:5



Investor:
Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.
Kosovská 1122/16
586 01 Jihlava

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny
příspěvková organizace

D PDPS

Zodp. projektant:
Ing. Milan Sedlák

Yodak

Kontroloval:
Ing. David Mičák

MČK

Zhotovitel dokumentace:
MIDAKON

Na Návsi 18/4, Brno, 620 00
IČO: 089 27 677, DIČ: CZ089 27 677
email: midakon@midakon.cz

Investor:
Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.

Misto:
Střítež

Stupeň:
PDPS

Datum:
09/2022

Počet A4:
8 A4

Akce:
III/3525 Střítež– most ev.č. 3525-2

Objekt:
SO 201 - Most přes Zlatý potok v obci Střítež

Název:
DETAILY

Měřítko:
1:25,10,5

Číslo zakázky:
22 10

Č. výkresu:
D.1.2.11

Paré: