

## III/35433 Olší nad Oslavou most ev. č. 35433-2

---

### *SO 001/ Bourání stávajících konstrukcí*

#### *Obsah:*

1	Všeobecná část .....	2
1.1	Identifikační údaje mostu .....	2
1.2	Účel bourání stávajících konstrukcí .....	2
1.3	Postup demolice původních konstrukcí .....	2
2	Demolice původního mostu .....	3
2.1	Příprava území .....	3
2.2	Vytýčení stávajících inženýrských sítí .....	3
2.3	Zaměření stávajících konstrukcí .....	3
2.4	Bourání vozovky a podkladních vrstev vozovky .....	3
2.5	Odtěžení zemin a otevření stavební jámy .....	3
2.6	Bourání NK, opěr, křídel a základů .....	4
2.7	Uložení na skládku .....	4
3	Nakládání s odpady .....	4
3.1	Vznik odpadů .....	4
3.2	Nakládání s odpady .....	5
3.3	Evidence odpadů .....	5
4	Nakládání s asfaltovými směsmi .....	6
5	Odpady vznikající při bourání částí stávajícího mostu .....	7

## 1 Všeobecná část

### 1.1 Identifikační údaje mostu

Název stavby:	III/35433-2 Olší nad Oslavou most ev. č. 35433-2
Místo:	silnice III/35433 mezi Netínem a Olším nad Oslavou
Obec:	Netín, Olší nad Oslavou
Katastrální území:	Netín (703915), Olší nad Oslavou (711161)
Kraj:	Kraj Vysočina
Objednatel:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o. Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava
Správce silnice a mostu:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o. Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava
Zhotovitel projektové dokumentace:	Mostní projekce s. r. o., IČ 067 54 449 Jana Babáka 2733/11 612 00 Brno
Zodpovědný projektant:	Ing. František Pokorný, člen ČKAIT č. 1 006 240
Stupeň dokumentace:	PDPS

### 1.2 Účel bourání stávajících konstrukcí

Stávající most převádí silnici III/35433 přes koryto potoka Zátoky (správce Povodí Moravy, s. p.). Most se nachází v extravilánu mezi obcemi Netín a Olší nad Oslavou.

Po zhodnocení stávajícího stavebně-technického stavu mostu, bylo rozhodnuto o jeho celkové přestavbě. S ohledem na stav konstrukcí bylo rozhodnuto, že původní konstrukce budou kompletně vybourány a bude postaven nový mostní objekt. Všechny stávající konstrukce (vč. základů) budou vybourány. Bourání bude prováděno za použití vhodné mechanizace s odvozem vybouraného materiálu na skládku.

### 1.3 Postup demolice původních konstrukcí

Po vyloučení veškeré silniční dopravy budou odstraněny vozovkové vrstvy a odtěžena zemina z přechodových oblastí. Demolice původního mostu bude zahájena bezprostředně před zahájením výstavby nové mostní konstrukce. Bourání začne odstraněním stávajícího zábradlí. Vozovkové vrstvy budou odtěženy až na horní povrch stávající NK. Je nutno odstranit všechny původní konstrukce, tzn. vč. základů spodní stavby.

Původní PD se nedochovala a na výkresech je zobrazen pouze předpokládaný stav, který se může od skutečnosti lišit.

**V průběhu bourání se nesmí nikdo nacházet pod nosnou konstrukcí. V důsledku bouracích prací hrozí její náhlé zřícení!**

**Před zahájením jakýchkoliv stavebních prací je nutné, aby zhotovitel stavby požádal všechny správce IS o jejich vytýčení na místě.**

### **Postup prací je navržen takto:**

- vytýčení stávajících inženýrských sítí, příprava staveniště
- mýcení náletových dřevin a křovin, sečení trávy na ploše dočasného záboru
- osazení dopravního značení, uzavření mostu pro dopravu
- frézování AB vrstev vozovky, odstranění konstrukčních vozovkových vrstev na obou předmostích v místě budoucí stavební jámy, otevření stavební jámy, odkopání rubu opěr a křídel
- kompletní vybourání stávajících konstrukcí vč. opěr a základů

## **2 Demolice původního mostu**

### **2.1 Příprava území**

Je nutné provést mýcení případných náletových dřevin a křovin na svahu silničního tělesa. Bude provedena skrývka humózní vrstvy, která bude uložena na mezideponii a následně bude použita pro zpětné ohumusování dotčených ploch.

### **2.2 Vytýčení stávajících inženýrských sítí**

Byl proveden průzkum stávajících inženýrských sítí v zájmovém prostoru. V místě stavby se nenachází inženýrské sítě. Platná vyjádření správců inženýrských sítí viz – Doklady.

**Zákres všech inženýrských sítí je pouze informativní. Před zahájením vlastních stavebních prací je nutné požádat všechny správce o vytýčení a zřetelné označení všech inženýrských sítí na místě. Vytýčené sítě je nutno řádně označit v terénu a případně ochránit.**

### **2.3 Zaměření stávajících konstrukcí**

Po odkrytí stávajících konstrukcí bude provedeno jejich geodetické zaměření. Zaměření bude provedeno před zahájením bouracích prací, pro jednoznačné vyčíslení kubatur bourání. Výsledek zaměření a výpočet kubatur bude předán TDS a zástupci stavebníka.

### **2.4 Bourání vozovky a podkladních vrstev vozovky**

Před zahájením prací na vlastní demolici původního mostu je nutné provést odfrézování AB krytu vozovky. Frézování bude provedeno v rozsahu dle této PD a dispozic investora.

Předpokládá se frézování v délce 55 m (29 m před a 26 m za bodem křížení). Předpokládaná tloušťka vozovkových vrstev na mostě je 460 mm. Odfrézované živice s nadlimitním obsahem PAU budou uloženy na skládku nebezpečného odpadu. Živice s vyhovujícím obsahem PAU budou předány na skládku. Předpokládá se frézování v celkové tl. 100 mm (může se lokálně lišit).

V místě přechodových oblastí mostu bude provedeno odtěžení podkladních vozovkových vrstev. Tento materiál bude odvezen na skládku, případně ho lze po posouzení způsobilé osoby a dohodě s investorem opětovně použít.

### **2.5 Odtěžení zemin a otevření stavební jámy**

Po odstranění krytu a podkladních vrstev vozovky bude odkopán rub opěr a základů. Odtěžení těchto zemin bude prováděno vhodnou mechanizací v místě IS ručně nebo dle pokynu správců IS. Tento materiál bude odvezen na místní skládku nebo ho lze po posouzení způsobilé osoby a dohodě s investorem opětovně použít.

## 2.6 Bourání NK, opěr, křídel a základů

**Tvarové ani výškové řešení spodní stavby (opěr a jejich základů) není přesně známo (původní PD se nedochovala). Proto je na výkresové příloze zobrazen pouze předpokládaný stav.**

Demolice mostu začne demontáží zábradlí. Stávající nosná konstrukce bude kompletně vybourána vč. opěr a základů. Způsob založení není znám, zřejmě se jedná o plošné založení na masivních základech na úrovni ~514,7 m n. m. Nosná konstrukce, opěry, křídla a základy budou kompletně vybourány za použití vhodné mechanizace a odvezeny na skládku. Konstrukce je nutno odstranit důsledně vč. základů. Úroveň hladiny spodní vody se předpokládá v úrovni hladiny překračované vodoteče.

## 2.7 Uložení na skládku

Veškeré odpady ze stavby budou likvidovány v souladu s platnými zákony a předpisy, odpady budou předány pouze oprávněné osobě k jejich využití, popř. budou uloženy na místní skládky.

Odfrézované živice s nadlimitním obsahem PAU budou uloženy na skládku nebezpečného odpadu, ocelová zábradlí bude odvezeno k recyklaci, běžný a případný nebezpečný odpad bude odvezen na nejbližší skládku k tomu určenou.

## 3 Nakládání s odpady

Koncepce odpadového hospodářství stavby je zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě, a to jak v přímých souvislostech s hlavním stavenišťem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou jsou uvedeny a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

### 3.1 Vznik odpadů

#### Odpady vznikající na staveništi

V rámci komplexu činností, které budou prováděny a které lze v rámci stavby předpokládat, bude vznikat škála odpadů, jejichž druhy jsou uvedeny v následující tabulce. V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

Druh	Název	
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha neuvedené pod číslem 030104	O
150101	Papírový anebo lepenkový obal	O
150102	Plastový obal	O
150103	Dřevěný obal	O
150104	Kovový obal	O
150106	Směs obalových materiálů	O
150202	Sorbent, upotřebená čisticí tkanina, filtrační materiál, ochranná tkanina	N
170101	Beton	O
170107	Směs betonu, cihel, tašek	O
170201	Dřevo	O
170301	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O

170405	Železo a ocel	O
170504	Zemina a kamení	O
170603	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N
170904	Směsné stavební a demoliční odpady (podkladní vrstvy vozovky)	O

Legenda: N – NEBEZPEČNÝ ODPAD

O – OSTATNÍ ODPAD

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- skladování materiálu pro stavbu
- příprava různých komponentů pro stavbu
- běžná údržba stavebních mechanismů
- nátěry konstrukcí
- zemní práce a bourání stávajících konstrukcí
- případné přeložky stávajících inženýrských sítí
- stavba nových konstrukcí
- pokládání jednotlivých vrstev komunikací
- případné řešení havarijních situací (např. únik PHM z dopravních prostředků a stavebních mechanismů)

### 3.2 Nakládání s odpady

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními Zákona o odpadech č. 541/2020 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 273/2021 Sb. a 8/2021 Sb.

Veškeré odpady budou tříděny a předány osobám oprávněným k nakládání s nimi. Smlouvy s konkrétními osobami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které budou při stavbě vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

V průběhu bourání vozovek vznikne odpad směsný stavební nebo demoliční. Tento druh odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny, případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování násypů. Spolu se vznikem odpadu stavebního je nutno předpokládat i vznik odpadu ze sejmutého živičného povrchu z demolic vozovek. Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány.

### 3.3 Evidence odpadů

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby bude vedena způsobem a v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR č. 273/2021 Sb.

Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady. Hlášení o roční produkci a nakládání s odpady se předává podle příslušného ustanovení vyhlášky. Místně příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností prostřednictvím systému ISPOP.

Evidenční listy odpadů, příp. výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

## 4 Nakládání s asfaltovými směsmi

Materiál z rozebraných homogenních asfaltových vrstev bude zaříděn dle vyhl. č. 130/2019 Sb. Podle kvalitativní třídy znovuzískané asfaltové směsi se použije některým ze způsobů uvedených ve vyhlášce č. 130/2019 Sb.

O tom, zda znovuzískaná asfaltová směs je vedlejším produktem nebo přestává být odpadem a o jejím zařazení do kvalitativní třídy ZAS-T1, ZAS-T2, ZAS-T3 nebo ZAS-T4 bude rozhodnuto na základě laboratorní zkoušky. Laboratorní zkoušky se provádějí v akreditovaných laboratořích nebo akreditovaných odborných pracovištích.

- kritéria pro znovuzískanou asfaltovou směs jsou uvedena v § 3 vyhlášky č. 130/2019 Sb.
- znovuzískaná asfaltová směs kvalitativní třídy ZAS-T1 nebo ZAS-T2 bude uložena na skládku pro následné použití v souladu s § 4 vyhlášky č. 130/2019 Sb.
- znovuzískaná asfaltová směs kvalitativní třídy ZAS-T3 nebo ZAS-T4 bude vzhledem k tomu, že v rámci stavby není navržena recyklace za studena v místě odvezena a uložena na skládku, případně lze při splnění kritérií dle § 6 vyhlášky 130/2019 Sb. použít odpadní znovuzískanou směs pro výrobu asfaltové směsi

Již dle předběžného šetření jsou v řešeném úseku provedeny penetrační makadamy s obsahem dehtu. Dle provedené analýzy bylo zjištěno následující:

popis vrstvy	vzorek	PAU (mg/kg sušiny)	zařídění
obrusná vrstva	směsný	4650	ZAS-T4
ložní vrstva	směsný	4650	ZAS-T4

## 5 Odpady vznikající při bourání částí stávajícího mostu

Níže uvedené tonáže odpadů vzniklých při bourání se mohou na stavbě lišit. Původní projektová dokumentace se nedochovala, a tak se jedná pouze o předpokládaný stav.

Kód druhu	Název	Kategorie	Množství	Způsob odstranění
170301	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	25,0 m <sup>3</sup> x 2,4 t/m <sup>3</sup> = 60,0 t	odvoz a uložení na skládku nebezpeč. odpadu
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	64,9 m <sup>3</sup> x 2,4 t/m <sup>3</sup> = 155,8 t	odvoz a uložení na skládku
170101	Beton (stávající ŽB nosná konstrukce, římsy)	O	14,7 m <sup>3</sup> x 2,5 t/m <sup>3</sup> = 36,8 t	odvoz a uložení na skládku
170904	Směsné stavební a demoliční odpady (odstranění podkladu vozovek)	O	59,4 m <sup>3</sup> x 2,1 t/m <sup>3</sup> = 124,8 t	odvoz a uložení na skládku
170504	Zemina a kamení (hloubení výkopu pro bourání a stavbu nového mostu)	O	288,3 m <sup>3</sup> x 1,9 t/m <sup>3</sup> = 547,8 t	odvoz a uložení na skládku
170504	Zemina a kamení (odbahnění koryta a odstranění odláždění)	O	12,9 m <sup>3</sup> x 2,0 t/m <sup>3</sup> = 25,8 t	odvoz a uložení na skládku
170504	Zemina a kamení (kámen opěr a křídel)	O	46,0 m <sup>3</sup> x 2,7 t/m <sup>3</sup> = 124,2 t	odvoz a uložení na skládku
170405	Železo a ocel (stávající zábradlí)	O	19,5 m x 0,05 t/m = 1,0 t	odvoz a uložení na skládku
170604	Izolace stávající NK	O	0,4 m <sup>3</sup> x 2,0 t/m = 0,8 t	odvoz a uložení na skládku

**Nepředpokládá se zpětné použití těchto materiálů pro budování nového mostu.** Veškeré odpady ze stavby budou likvidovány v souladu s platnými zákony a předpisy, odpady budou předány pouze oprávněné osobě k jejich využití, popř. budou uloženy na místní skládky k tomu určené.

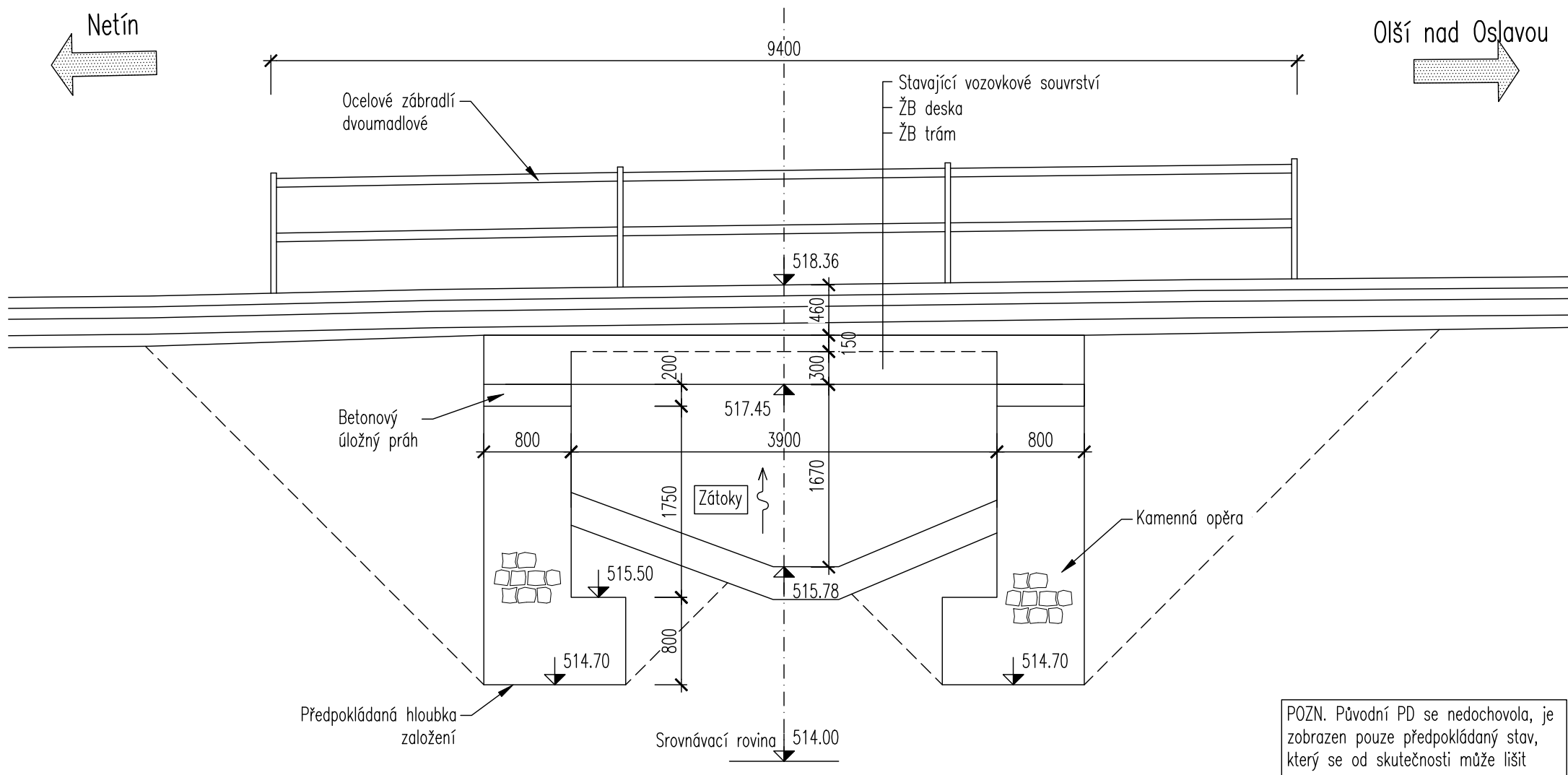
V místě přechodových oblastí lze zpětně použít materiál z podkladních vozovkových vrstev. Do úrovně těsnící PE fólie lze zpětně použít stávající vhodný materiál z výkopu. Tyto materiály lze opětovně použít až po posouzení způsobilé osoby v oboru geotechnika a po dohodě s investorem.

Brno, duben 2022

Ing. František Pokorný







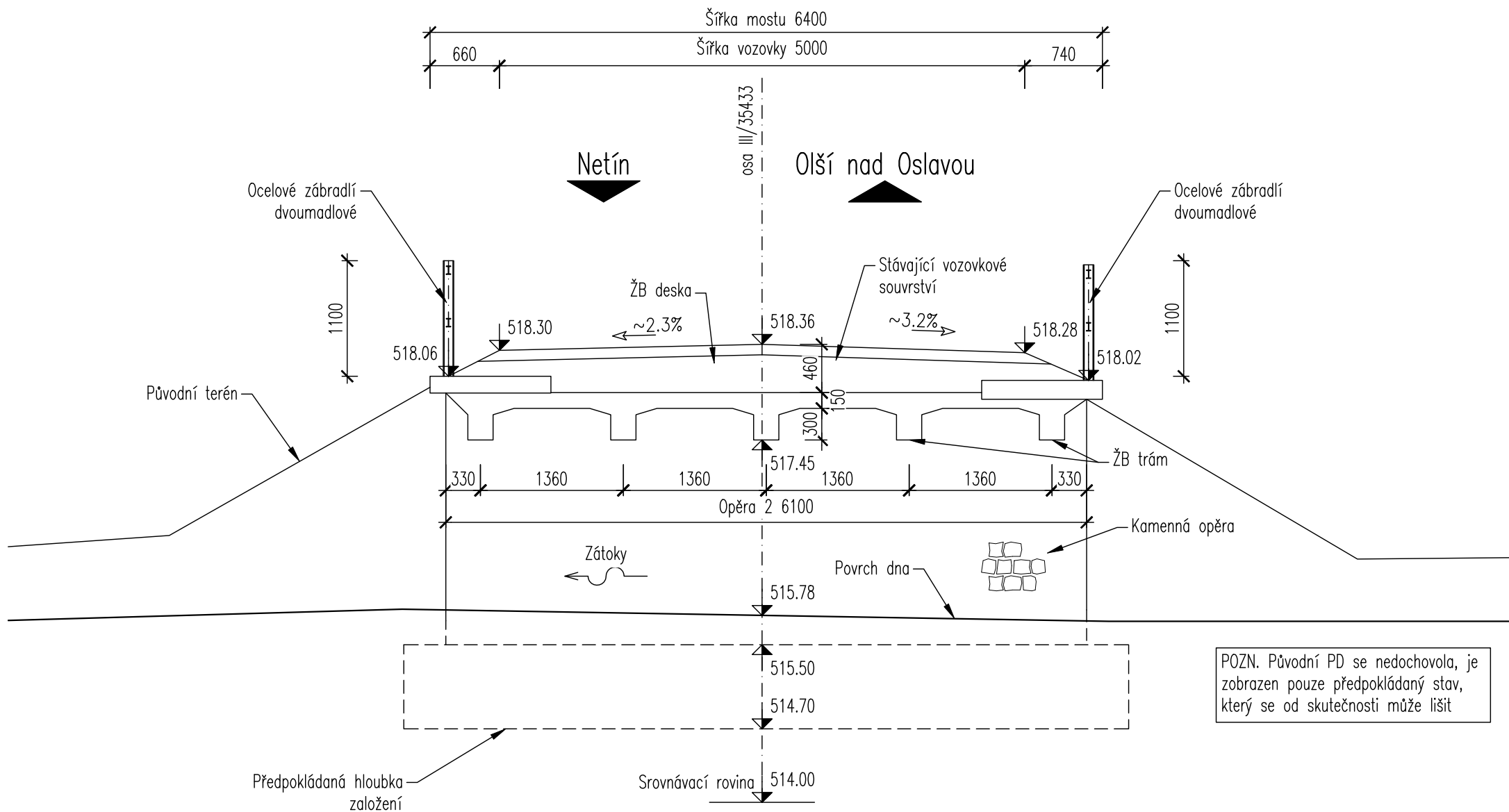
### III/35433 Olší nad Oslavou, most ev.č. 35433-2

PDPS

04/2022

Bourání stávajících konstrukcí – podélný řez

M 1:50



### III/35433 Olší nad Oslavou, most ev.č. 35433-2

PDPS

04/2022

Bourání stávajících konstrukcí – příčný řez

M 1:50