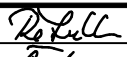


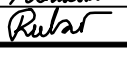
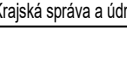


D SO 182

PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PRIS PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Bronislav ŠUSTR				
VYPRACOVAL	Ing. Kateřina MRHAČOVÁ				
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ				
KRAJ	VYSOČINA	OBJEDNATEL DOKUMENTACE	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.	DATUM	03/2022
AKCE	III/34422 Sloupno – most ev. č. 34422-1			FORMÁT	
PŘÍLOHA				MĚŘÍTKO	
				STUPEŇ	PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	21010
				ARCHIVNÍ ČÍS.	182_DIO.pdf
	ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU			
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ					

DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ
PDPS

III/34422 Sloupno – most ev. č. 34422-1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Dopravně inženýrská opatření (DIO)

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	III/34422 Sloupno – most ev. č. 34422-1
Staničení:	0,454 00
Objednatel dokumentace:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o. Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava 1 IČO: 00090450
Správce mostu:	Kraj Vysočina Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o. Středisko údržby Havlíčkův Brod Cestmistrovství Chotěboř Partyzánská 31 583 01 Chotěboř
Zhotovitel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno vedoucí projektant - Ing. Martin Řehulka zodp. projektant - Ing. Bronislav Šustr
Okres:	Havlíčkův Brod
Kraj:	Vysočina
Katastrální území:	KÚ Sloupno u Chotěboře [603660]
Místo stavby:	V intravilánu na silnici III/34422 v obci Sloupno. Jedná se o most převádějící silnici III/34422 přes bezejmenný potok.
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v.
Bod křížení:	Y= 653031.080 X= 1093820.582
Úhel křížení:	81,2°
Komunikace	III/34422 Sloupno-Slavíkov

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Most přemostňuje bezejmenný potok a leží v intravilánu na silnici III/34422 v obci Sloupno. Most nahrazuje původní konstrukci mostu ve stejné poloze s rozšířením komunikace na mostě. Úpravou dochází ke zlepšení stavebního stavu mostu. Součástí stavby je úprava části převáděné komunikace. Výstavba mostu bude probíhat s uzavřením silnice III/34422 v místě mostu.

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Stavba bude probíhat za úplné uzavírky silnice III/34422 v místě mostu. Přístup na stavbu je možný z obou stran komunikace.

V blízkosti mostu se nachází inženýrské sítě. Sítě budou před stavbou vytyčeny a ochráněny.

Doprava bude vedena po silnici III/34416, III/34418 a I/37.

Pro chodce a cyklisty bude vyznačena obchůzná trasa v délce 1,4 km. V případě získání souhlasu majitele pozemku p.č. 18/13 bude zřízena provizorní lávka vedle mostu.

Předpokládaná doba trvání dopravního omezení je 14 týdnů, předpokládaná doba výstavby je 16 týdnů.

Předpokládaná doba realizace 2023 .

Provizorní dopravní značení a objízdná trasa je vyznačena v grafické příloze.

4. OSTATNÍ

Při provádění všech stavebních prací a pro dopravní značení je nutno dodržovat veškeré platné bezpečnostní předpisy. Před zahájením stavebních prací budou veškeré IS v prostoru stavby vytyčeny a označeny dle platných předpisů a norem.

5. PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Návrh přechodného dopravního značení (PDZ) vychází z požadavku na zajištění provozu na dotčené komunikaci a v širším okolí. Podkladem pro řešení návrhu přechodného dopravního značení bylo zaměření mostu a okolí a celková situace. Navržené PDZ, dle TP 66 je upraveno v závislosti na místních podmínkách. Přechodná dopravně inženýrská opatření jsou navržena tak, aby zajistila bezpečnost vozidel a bezproblémovou orientaci řidičů.

Provedení a osazení dopravních značek bude odpovídat příslušným normám, vzorovým listům a splňovat podmínky dle TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Před zahájením stavebních prací bude provedeno osazení PDZ viz grafická příloha.

Návrh byl projednán se zástupci Policie ČR.

Uzavírka si vyžádá dočasné přemístění zastávky „Sloupno,,lom“ na stávající zastávku „Sloupno“ a zastávky „Slavíkov,Štikov,rozc.0.8“ na stávající zastávku „Slavíkov“.

6. TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Trvalé dopravní značení, které bude v rozporu s navrženým přechodným dopravním značením, se přelepí oranžovou páskou. Značení, jež v rozporu nebude, se ponechá. Po dokončení rekonstrukce budou oranžové pásy strženy.

V Brně, 03/2022

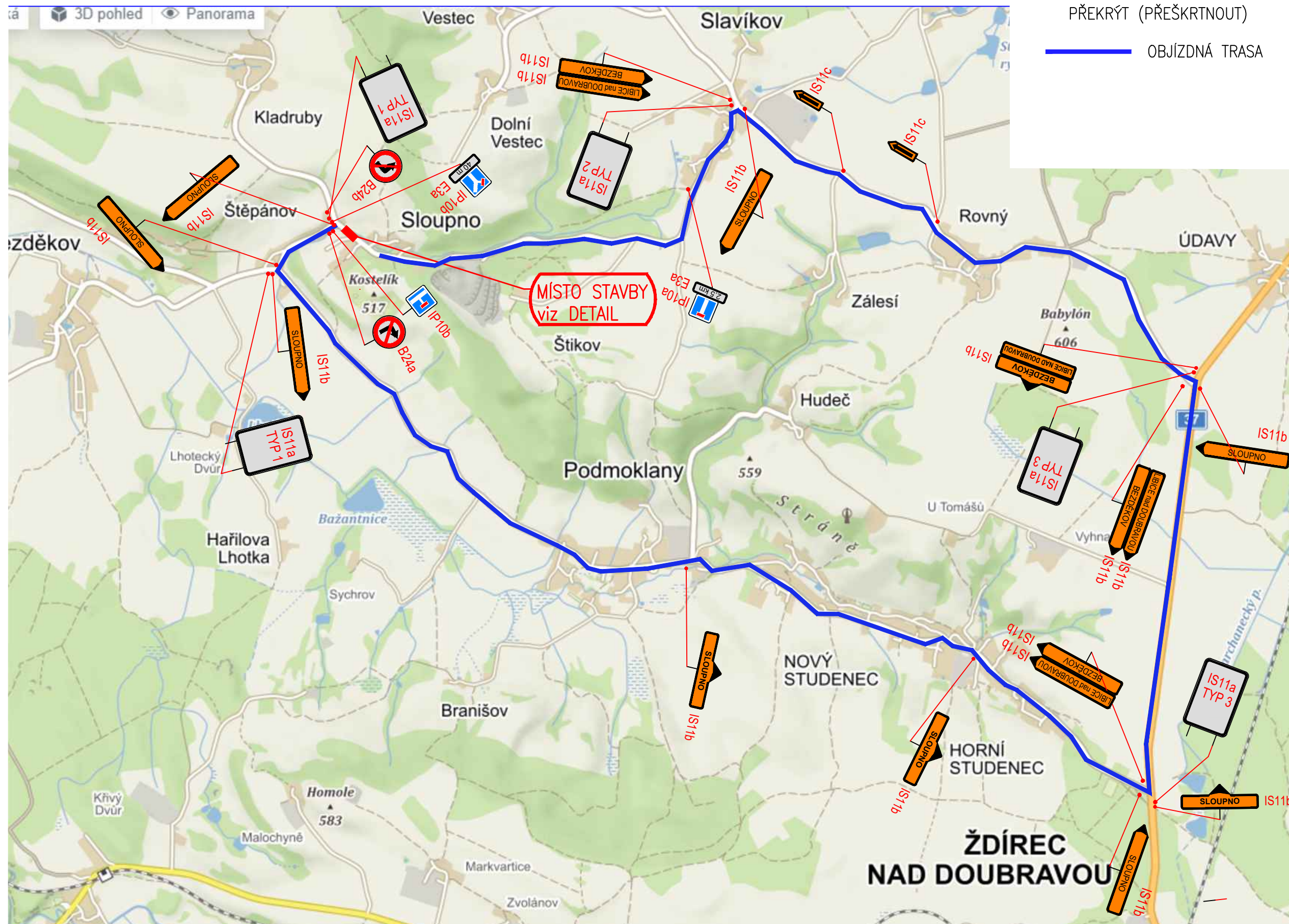
Ing. Kateřina Mrhačová

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

POZNÁMKY:

- OSAZENÍ ZNAČEK DLE TP 66
- PO CELÉ DÉLCE OBJÍZDNÉ TRASY OSADIT DLE POTŘEBY ZNAČKAMI IS11c
- KOLIDUJÍCÍ STÁVAJÍCÍ ZNAČKY NA OBJÍZDNÉ TRASE PŘEKRÝT (PŘEŠKRTNOUT)

— OBJÍZDNÁ TRASA



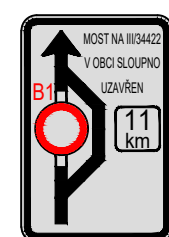
TYP 2
IS11a



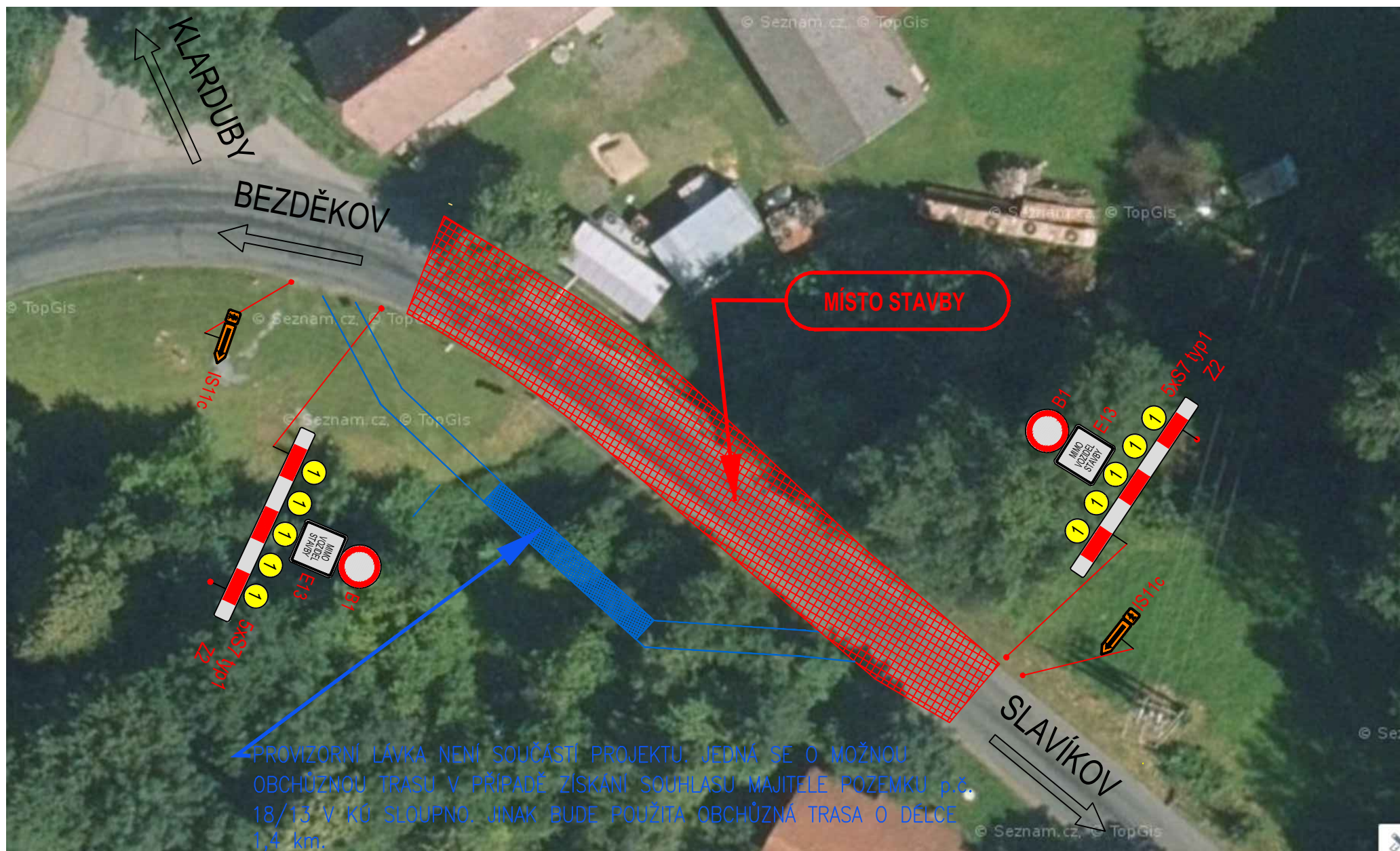
TYP 1
IS11a



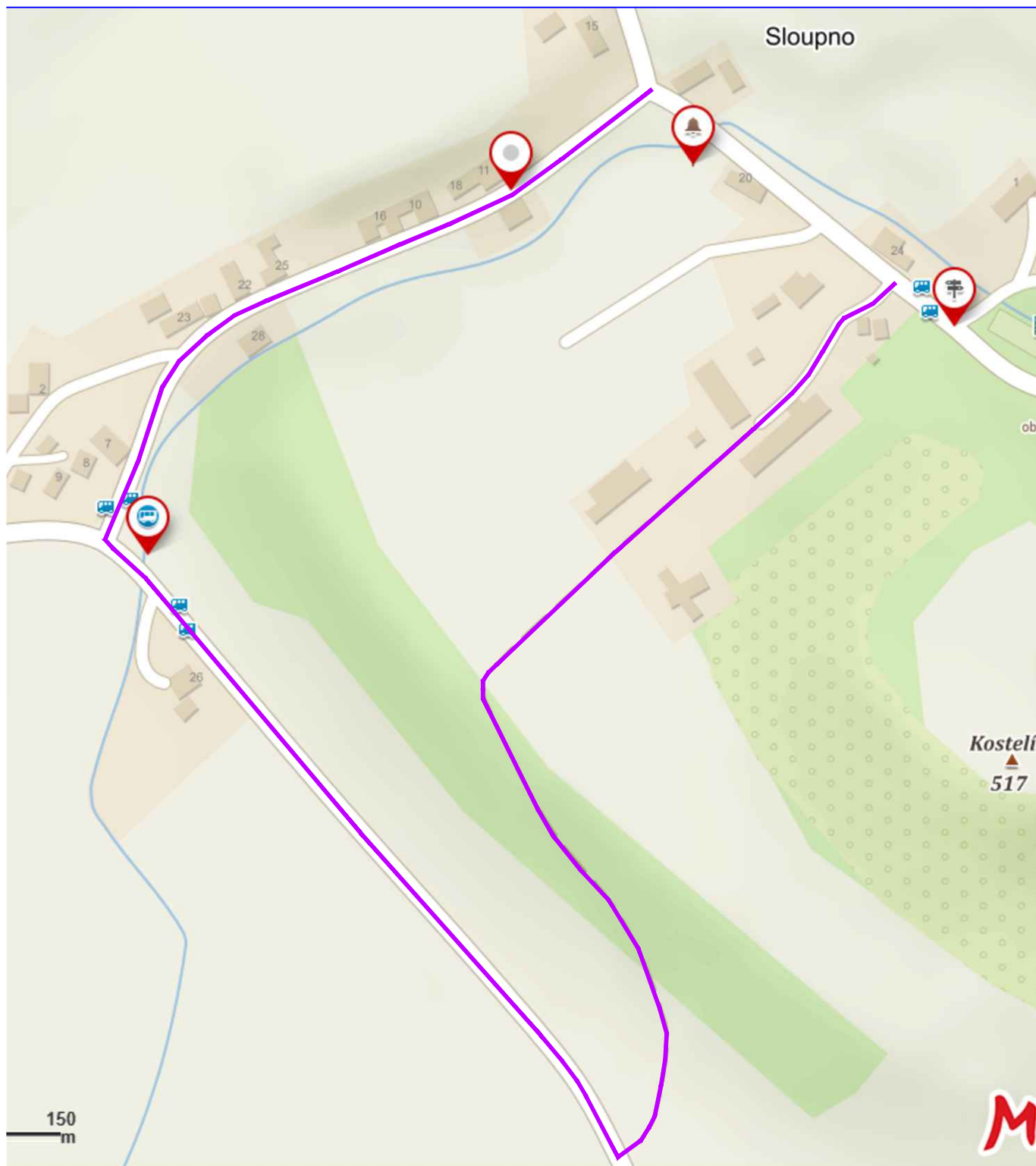
TYP 3
IS11a



DETAIL V MÍSTĚ MOSTU



TRASA PRO PĚŠÍ



POZNÁMKY:

— TRASA PRO PĚŠÍ