

Další technické podmínky

Stavba: „III/34422 Sloupno, most ev.č. 34422-1“

Navrhovaná akce řeší problematiku špatného technického stavu mostu ev.č. 34422-1 v obci Sloupno, okres Havlíčkův Brod, Kraj Vysočina. Most v km 0,454 převádí silnici III/34422 přes bezejmenný tok.

Popis rozsahu rekonstrukce

Stávající most má mostní opěry z lomového kamene a nosnou konstrukci monolitickou železobetonovou desku. Mostní křídla jsou rovnoběžná z LK.

Bude provedena demolice stávajícího mostu vč. založení. Nosnou konstrukci tvoří ocelová roura tlamovitého profilu, založení plošné. Součástí stavby je i úprava části komunikace v délce 40 m.

V prostoru stavby se nachází stávající inženýrské sítě:

- nadzemní a podzemí NN – ČEZ Distribuce a.s.
- vodovod – obec Sloupno
- STL plynovod – GasNet s.r.o.
- metalický kabel – Cetin a.s.

Členění stavby

SO _02 Všeobecné konstrukce a práce

SO 001 Demolice mostu

SO 182 Dopravně inženýrská opatření

SO 201 Most ev.č. 34422-1

SO 02 Všeobecné konstrukce a práce

Součástí těchto prací jsou geodetická měření, zařízení staveniště, vytyčení a ochrana stávajících IS, vypracování povodňového a havarijního plánu, dokumentace RDS, DSPS, mostního listu a HMP, zkoušení konstrukcí a prací, geodetický dozor, zařízení staveniště.

Vyhotovení geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby bude obsahovat geometrické, polohové a výškové určení dokončené stavby, bude vyhotoveno v souladu s § 5 a ve struktuře dle příloh č. 3 a 4 vyhlášky č. 393/2020 Sb., o digitální technické mapě (vyhláška DTM), v platném znění, v aktuálně platné verzi výměnného formátu dle § 6 vyhlášky DTM.

SO 001 Demolice mostu

Stávající most ev.č. 34422-1 má mostní opěry z lomového kamene a nosnou konstrukci z monolitické železobetonové desky. Na opěry navazují kolmá křídla z lomového kamene.

U mostu jsou zjištěny trhliny v úložném prahu a drcení vyrovnávacího betonu. Na opěrách jsou trhliny, opěry jsou podemleté. Vozovka je silně převrstvená až o 230 mm.

Je navržena úplná demolice mostu, včetně založení. Stavební jáma pro zemní práce bude směrem k sousední stavbě kolny zajištěna pažící stěnou.

SO 182 Dopravně inženýrská opatření

Objekt řeší návrh dopravní situace na stávající silnici během výstavby. Stavba bude řešena za úplné uzavírky komunikace, doprava bude vedena po objízdných trasách. Objízdná trasa bude vedena přes obec Slavíkov, po III/34416, I/37, III/34416 přes Nový Studenec do Lučice.

Obchodní trasa pro pěší je možná po místní komunikaci, v případě zajištění nájemní smlouvy s vlastníkem pozemku bude součástí stavby obchodní trasa a provizorní lávka pro pěší. Zajištění nájemní smlouvy je věcí objednatele.

SO 201 Most 34713-1

Nosnou konstrukci tvoří ocelová roura z vlnitého plechu, tlamovitého profilu, max. světlost 4,135 m, výšky 3,0 m, založení tubosideru je plošné na ŠP podsyp, celková délka roury je 8,3 m. Obě čela jsou tvořena zdmi z betonových prefabrikátů, které jsou kotvené do silnice pomocí geomříže. Odvodnění mostovky bude příčným a podélným spádem s vyústěním skluzy do toku. Součástí stavby je i úprava části komunikace III/34422 v délce 40 m. Nově vozovka odpovídá šířkovému uspořádání MO 2k/7,0/6,5/50.

Konstrukce vozovky:

- Asfaltový beton ohrusný	ACO 11+	40 mm
- Spojovací postřik	PS-EP	
- Asfaltový beton ložný	ACL 16+	60 mm
- Spojovací postřik	PS-EP	
- Asfaltový beton podkladní	ACP 16+	50 mm
- Infiltrační postřik	PI-SE	
- Štěrkodrt'	ŠD _A	150 mm
- Štěrkodrt'	ŠD _A	200 mm

Délka přemostění	4,185 m
Délka mostu	13,64 m
Šířka mostu	8,1 m
Volná šířka mostu	8,0 m
Výška mostu	2,37 m

Silniční uzavírka

Stavba bude prováděná za úplné uzavírky. Dopravně inženýrská opatření, práce pro zajištění objízdné trasy, uzavírku, vyznačení případné objízdné trasy včetně zřízení a odstranění přechodného dopravního značení zajistí zhotovitel.

Zadávací podklady

Požadavky na přestavbu mostu jsou specifikovány v projektové dokumentaci, kterou ve stupni PDPS spolu se soupisem prací v programu ASPE vypracovala Projekční kancelář PRIS spol. s r.o., Osová 30, Brno, IČO 46974806, zpracování dokončeno 01/2022.