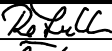

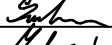

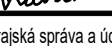


H

PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PRIS PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Bronislav ŠUSTR				
VYPRACOVAL	Ing. Kateřina MRHAČOVÁ				
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ				
KRAJ	VYSOČINA	OBJEDNATEL DOKUMENTACE	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.	DATUM	03/2022
AKCE III/34422 Sloupno – most ev. č. 34422-1				FORMÁT	A4
				MĚŘÍTKO	-
				STUPEŇ	PDPS
				Čís. ZAKÁZKY	21010
				ARCHIVNÍ ČÍS.	F3 PKP.docx
PŘÍLOHA	PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK			Čís. SOUPRAVY	Čís. VÝKRESU H3

DOKUMENTACE
PDPS

III/34422 Sloupno – most ev. č. 34422-1

PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	III/34422 Sloupno – most ev. č. 34422-1
Staničení:	0,456 18
Objednatel dokumentace:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o. Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava 1 IČO: 00090450
Správce mostu:	Kraj Vysočina Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o. Středisko údržby Havlíčkův Brod Cestmistrovství Chotěboř Partyzánská 31 583 01 Chotěboř
Zhotovitel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno vedoucí projektant - Ing. Martin Řehulka zodp. projektant - Ing. Bronislav Šustr
Okres:	Havlíčkův Brod
Kraj:	Vysočina
Katastrální území:	KÚ Sloupno u Chotěboře [603660]
Místo stavby:	V intravilánu na silnici III/34422 v obci Sloupno. Jedná se o most převádějící silnici III/34422 přes řeku bezejmenný potok.
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v.
Bod křížení:	Y= 653031.080 X= 1093820.582
Úhel křížení:	81,2°
Komunikace	III/34422 Sloupno-Slavíkov

2. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

Stavba se nachází v extravilánu na silnici III/34422 v obci Sloupno. Jedná se o most převádějící silnici III/34422 přes řeku bezejmenný potok.

Stavbu tvoří objekty:

SO 182 – Dopravně inženýrská opatření

SO 201 – III/34422 Sloupno – most ev. č. 34422-1

Okolí stavby tvoří plochy s travním porostem a stávající zástavba obce. Stavba se nachází v místě stávajícího mostu a stávající komunikace a zasahuje do pozemků investora a obce Sloupno.

Šířka komunikace na mostě je 6,0 m. Komunikace je v místě mostu vedena v přímé.

Nově navržený most se nachází v intravilánu obce a odpovídá tak příčnému uspořádání místní komunikaci typu MO 7,0/6,0/50 a plynule navazuje na stávající silnici III. třídy. Celková délka úpravy komunikace je 40,0 m. Půdorysně je upravovaná část komunikace napojena na začátku a na konci úpravy na stávající komunikaci. V místě mostu je komunikace v přímé. Šířka mezi záchytným zařízením je 8,0 m. Výškově je úprava komunikace napojena na stávající stav před a za mostem. Most se nachází v konstantním podélném sklonu +5,73 %. Před a za mostem dochází k

úpravě podélného sklonu, kterým se niveleta plynule napojuje na stávající stav. Nový most má délku přemostění - 4,185 m (kolmo 4,135 m), výšku cca 2,37 m v ose, kolmá šířka mostu je 8,6 m (v ose), šířka mezi obrubami na mostě je 6,0 m. Na levé straně mostu je revizní prostor o šířce 1,5 m.

Založení mostu je, ve vazbě na použitý typ konstrukce, plošné. Pro založení objektu bude vytvořen polštář ze ŠD 0-32 v tl. 0,4 m. Na tento polštář bude vytvořeno lůžko ze ŠP max. zrnitosti 0-22 s plynulou křivkou zrnitosti. Spodní stavba je tvořena dvěma čelními zídkami z pohledových tvárnic o rozměrech b/h/l=300/190/450 mm kotvených do zásypu geomřížemi. Nosnou konstrukci tvoří **ocelová konstrukce z vlnitého plechu, tlamového profilu.**

Terén v okolí se plynule napojí na nový mostní otvor. Pod mostem se upraví terén do projektovaného tvaru.

Postupně bude provedeno:

- přípravné práce, vyznačení objízdné trasy, zřízení zařízení staveniště,
- zřízení provizorní lávky pro pěší,
- odstranění vozovky v upravovaném úseku silnice, odstranění zábradlí, odbourání říms, demolice mostu,
- provizorní převedení vody – DN800 (po osazení tubosideru bude přeložen dovnitř), výkopy pro novou NK ,
- případná výměna podloží,
- betonové prahy proti podemílání,
- montáž tubosideru, hutnění vrstev a současně budování nových čelních zdí z pohledových tvárnic nábrežní zdí,
- hutnění vrstev, současně budování nových čelních zdí z pohledových tvárnic,
- vybetonování přítěžovací desky pod římsami,
- armování a betonáž říms,
- osazení bezpečnostních prvků na římsy – ocelové mostní zábradlí se svislou výplní,
- vybudování nové konstrukce vozovky s jejím napojením na vozovku na stávající komunikaci,
- provedení zpevnění pod a okolo mostu, zřízení skluzů ,
- ukončení dopravních omezení,
- dokončovací práce a uvedení staveniště do původního stavu.

Podrobný popis zájmového území, vlastnické vztahy a využití parcel viz přílohy **Průvodní zpráva a Záborový elaborát.**

3. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Pro zajištění kvality díla je třeba dodržet všechny platná ustanovení technických norem a předpisů pro stavby pozemních komunikací, tedy zejména ustanovení ČSN a TKP. Dohled nad dodržováním těchto předpisů a potřebné úkony s tím spojené zajišťuje osoba určená investorem pro technický dozor stavby (TDI).

Základním jednáním je předání staveniště, kdy se upřesní podmínky provádění stavby, termíny apod. Pro sledování a kontrolu prováděných prací budou průběžně svolávány investorem kontrolní dny v rozhodujících fázích stavby, při kterých budou provedeny kontrolní prohlídky rozhodujících činností. Pro danou stavbu lze za rozhodující fáze pro kontrolní prohlídky stavby považovat:

- přejímka stavby
- kolaudace
- odstranění kolaudačních vad a nedodělků

Některé výše uvedené prohlídky možno dle postupu prací sdružit do jednoho termínu. Při kontrolních prohlídkách budou kontrolovány i další činnosti zde výslovně nezmíněné.

V Brně, květen 2021

Ing. Kateřina Mrhačová