

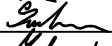
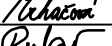



H

PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 <b>PRIS</b> PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Bronislav ŠUSTR				
VYPRACOVAL	Ing. Kateřina MRHAČOVÁ				
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ				
KRAJ	VYSOČINA	OBJEDNATEL DOKUMENTACE	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.	DATUM	03/2022
AKCE  III/34422 Sloupno – most ev. č. 34422-1				FORMÁT	A4
				MĚŘÍTKO	-
				STUPEŇ	PDPS
				Čís. ZAKÁZKY	21010
				ARCHIVNÍ ČÍS.	H5 POV.docx
PŘÍLOHA	PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY			Čís. SOUPRAVY	Čís. VÝKRESU <b>H5</b>

DOKUMENTACE  
PDPS

# III/34422 Sloupno – most ev. č. 34422-1

## PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	III/34422 Sloupno – most ev. č. 34422-1
Staničení:	0,456 18
Objednatel dokumentace:	<b>Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.</b> Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava 1 IČO: 00090450
Správce mostu:	Kraj Vysočina <b>Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.</b> <b>Středisko údržby Havlíčkův Brod</b> <b>Cestmistrovství Chotěboř</b> Partyzánská 31 583 01 Chotěboř
Zhotovitel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno vedoucí projektant - Ing. Martin Řehulka zodp. projektant - Ing. Bronislav Šustr
Okres:	Havlíčkův Brod
Kraj:	Vysočina
Katastrální území:	KÚ Sloupno u Chotěboře [603660]
Místo stavby:	V intravilánu na silnici III/34422 v obci Sloupno. Jedná se o most převádějící silnici III/34422 přes řeku bezejmenný potok.
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v.
Bod křížení:	Y= 653031.080 X= 1093820.582
Úhel křížení:	81,2°
Komunikace	<b>III/34422 Sloupno-Slavíkov</b>

## 2. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Stavba se nachází v extravilánu na silnici III/34422 v obci Sloupno. Jedná se o most převádějící silnici III/34422 přes řeku bezejmenný potok.

### Stavbu tvoří objekty:

SO 182 – Dopravně inženýrská opatření

SO 201 – III/34422 Sloupno – most ev. č. 34422-1

Okolí stavby tvoří plochy s travním porostem a stávající zástavba obce. Stavba se nachází v místě stávajícího mostu a stávající komunikace a zasahuje do pozemků investora a obce Sloupno.

Šířka komunikace na mostě je 6,0 m. Komunikace je v místě mostu vedena v přímé.

Nově navržený most se nachází v intravilánu obce a odpovídá tak příčnému uspořádání místní komunikaci typu MO 7,0/6,0/50 a plynule navazuje na stávající silnici III. třídy. Celková délka úpravy komunikace je 40,0 m. Půdorysně je upravovaná část komunikace napojena na začátku a na konci úpravy na stávající komunikaci. V místě mostu je komunikace v přímé. Šířka mezi záchytným zařízením je 8,0 m. Výškově je úprava komunikace napojena na stávající stav před a za mostem. Most se nachází v konstantním podélném sklonu +5,73 %. Před a za mostem dochází k

úpravě podélného sklonu, kterým se niveleta plynule napojuje na stávající stav. Nový most má délku přemostění - 4,185 m (kolmo 4,135 m), výšku cca 2,37 m v ose, kolmá šířka mostu je 8,6 m (v ose), šířka mezi obrubami na mostě je 6,0 m. Na levé straně mostu je revizní prostor o šířce 1,5 m.

Založení mostu je, ve vazbě na použitý typ konstrukce, plošné. Pro založení objektu bude vytvořen polštář ze ŠD 0-32 v tl. 0,4 m. Na tento polštář bude vytvořeno lůžko ze ŠP max. zrnitosti 0-22 s plynulou křivkou zrnitosti. Spodní stavba je tvořena dvěma čelními zídkami z pohledových tvárnic o rozměrech b/h/l=300/190/450 mm kotvených do zásypu geomřížemi. Nosnou konstrukci tvoří **ocelová konstrukce z vlnitého plechu, tlamového profilu**.

Terén v okolí se plynule napojí na nový mostní otvor. Pod mostem se upraví terén do projektovaného tvaru.

Postupně bude provedeno:

- přípravné práce, vyznačení objízdné trasy, zřízení zařízení staveniště,
- zřízení provizorní lávky pro pěší,
- pažení,
- odstranění vozovky v upravovaném úseku silnice, odstranění zábradlí, odbourání říms, demolice mostu,
- provizorní převedení vody – DN800 (po osazení tubosideru bude přeložen dovnitř), výkopy pro novou NK,
- případná výměna podloží,
- betonové prahy proti podemílání,
- montáž tubosideru, hutnění vrstev a současné budování nových čelních zdí z pohledových tvárnic nábrežní zdí,
- hutnění vrstev, současné budování nových čelních zdí z pohledových tvárnic,
- vybetonování přítěžovací desky pod římsami,
- armování a betonáž říms,
- osazení bezpečnostních prvků na římsy – ocelové mostní zábradlí se svislou výplní,
- vybudování nové konstrukce vozovky s jejím napojením na vozovku na stávající komunikaci,
- provedení zpevnění pod a okolo mostu, zřízení skluzů,
- ukončení dopravních omezení,
- dokončovací práce a uvedení staveniště do původního stavu.

Podrobný popis zájmového území, vlastnické vztahy a využití parcel viz přílohy **Průvodní zpráva a Záborový elaborát**.

### **3. OBVOD STAVENIŠTĚ**

Obvod staveniště byl stanoven tak, aby umožnil přístup ke stavbě a současně byly minimalizovány nutné zábory dalších pozemků. Situace a obvod staveniště je vyznačen v záborovém elaborátu.

### **4. POSTUP PROVÁDĚNÍ STAVBY**

Postup provádění stavby je uveden v příloze POV – Harmonogram prací. Provedení stavby je předpokládáno v době 3 měsíců.

### **5. PŘEDÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**

Rekonstrukce mostu bude probíhat v jedné etapě. Do předčasného užívání je možné stavbu předat po dokončovací práce – úpravě pod a okolo mostu.

## **6. NAPOJENÍ STAVBY NA ZDROJE**

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie. Případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby a závisí na jeho zvyklostech a zkušenostech.

Vodu pro ošetřování betonu je možné po provedeném rozboru používat z vodoteče. Beton bude dovážěn z betonárky.

## **7. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY**

Během stavby vznikne stavební činností odpadový materiál. Nakládání s odpady ze stavby musí probíhat v souladu se zákonem 541/2020 Sb. – Zákon o odpadech. Nakládání s odpady je součástí samostatné přílohy dokumentace.

## **8. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ**

Staveniště bude řádně vyznačeno informační tabulí dle zásad o provádění staveb. Staveniště bude řádně oploceno.

Rozsah stavby ani nároky na její provádění nepřekračují nároky běžné stavby.

Stavba bude maximálně zabezpečená tak, aby nedošlo ke znečištění vody v místní řece. Užívání vody bude řešeno tak, aby nedošlo ke znečištění řeky. Pro případ ekologické havárie vypracuje zhotovitel před zahájením stavby havarijní plán. Pro případ povodňových průtoků vypracuje zhotovitel povodňový plán. Návrhy obou plánů jsou součástí projektové dokumentace.

V průběhu realizace stavby bude zajištěna ochrana dřevin před poškozením a ničením dle ust. § 7 zákona o ochraně přírody. Bude dodržena ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

## **9. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ**

Přístup na stavbu je možný z obou stran mostu silnice III/34422. Stavební mechanizmy budou parkovány v prostoru stavby na uzavřené části stávající komunikace v prostoru vymezeném dočasným zábořem.

## **10. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY NA PROVÁDĚNÍ STAVEB**

Dodavatel stavby bude dodržovat zejména „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“, schválených MD-OPK v platném znění.

## **11. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY**

Rekonstrukce bude probíhat za vyloučeného provozu v místě mostu.

Objízdná trasa bude vedena stávajících silnicích 3. a 1. třídy.

Pro chodce bude zřízena provizorní lávka napravo od mostu.

Provizorní dopravní opatření je uvedeno v příloze SO 182 - DIO části D. Předpokládaná doba trvání rekonstrukce je 3 měsíce.

V Brně, květen 2021

Ing. Kateřina Mrhačová