

Další technické podmínky

Stavba: III/34713 Okrouhlice, most ev.č. 34713-1

Navrhovaná akce řeší problematiku špatného technického stavu mostu ev.č. 34713-1 u obce Okrouhlice, okres Havlíčkův Brod, Kraj Vysočina. Most v km 0,661 převádí silnici III/34713 přes Olešnický potok.

Popis rozsahu rekonstrukce

Stávající most má mostní opěry z monolitického betonu a nosnou konstrukci z 5 ks ŽB nosníků. Na opěry navazují zdi z kvádrového zdiva.

Bude provedena demolice stávajícího mostu vč. založení a výstavba nového mostu rámového. Součástí stavby je i úprava části komunikace III/34713.

Stavbu je nutné koordinovat s přeložkou optických kabelů První Telefonní a.s. (ROWANet), předpokládaná doba přeložky 3 dny.

Vlastní dotčeného pozemku ČD a SŽDC specifikoval podmínky realizace v Nájemních smlouvách.

V prostoru stavby se nachází stávající inženýrské sítě:

- Optický kabel SŽDC a.s. + ČD Telematika a.s.
- Napájecí kabel 6kV – SŽDC a.s.
- Optický kabel – První Telefonní a.s.
- Optický kabel – Cetin a.s.
- dešťová kanalizace – obec Okrouhlice

Členění stavby

SO 010 Vedlejší a ostatní náklady

SO 001 Demolice stávajícího mostu ev.č. 34713-1

SO 181 DIO

SO 201 Most ev.č. 34713-1

SO 010 Vedlejší a ostatní náklady

Součástí těchto prací jsou geodetická měření, zařízení staveniště, vytyčení a ochrana stávajících IS, průzkum a odchyt chráněných živočichů dle požadavků ožp (Vranka obecná) vypracování povodňového a havarijního plánu, dokumentace RDS, DSPS, mostního listu a HMP, MMP železničního mostu, zkoušení konstrukcí a prací, geodetický dozor, zařízení staveniště.

Vyhotovení geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby bude obsahovat geometrické, polohové a výškové určení dokončené stavby, bude vyhotoveno v souladu s § 5 a ve struktuře dle příloh č. 3 a 4 vyhlášky č. 393/2020 Sb., o digitální technické mapě (vyhláška DTM), v platném znění, v aktuálně platné verzi výměnného formátu dle § 6 vyhlášky DTM.

SO 001 Demolice stávajícího mostu ev.č. 34713-1

Vlevo souběžně s komunikací je trasována železniční trať. Na povodní straně na most ev.č. 34713-1 navazují křídla stávajícího železničního mostu.

Stávající most ev.č. 34713-1 má mostní opěry z monolitického betonu a nosnou konstrukci z 5 ks ŽB nosníků. Na opěry navazují zdi z kvádrového zdiva, křídla na výtoky jsou rovnoběžná monolitická.

U mostu dochází k zatékání na spodní stavbu a u říms, degradace betonu, je nedostatečné krytí výztuže NK, obnažená výztuž říms, vozovka je výrazně převýšená.

Je navržena úplná demolice mostu, včetně založení. Dále dojde k rozebrání kamenné zídky a dna mezi silničním a železničním tělesem. Stavební jáma pro zemní práce bude směrem k železnici zajištěna pažící stěnou. Při demolici nesmí dojít k poškození železničního mostu, včetně křídel. Vybouraný materiál (betonová suť) bude převážěn na deponii a bude recyklován a využitý na stavbě do zásypů.

SO 181 DIO

Objekt řeší návrh dopravní situace na stávající silnici během výstavby. Stavba bude řešena za úplné uzavírky komunikace, doprava bude vedena po objízdných trasách. Objížděná trasa bude vedena přes obec Valečov, po silnici III/34714, III/34719 do Lučice, dále po silnici III/34711, III/34713 do Olešnice. Délka objížděné trasy je 9 km. Doprava VLOD bude vedena z obce Okrouhlice po místní komunikaci přímo do Olešnice.

SO 201 Most 34713-1

Most tvoří železobetonový monolitický rám s náběhy, založení mostu je hlubinné na mikropilotách. Stávající kamenný odvodňovací rigol směrem k železnici bude v délce 55 m očištěn a přespárován, v délce 7 m bude zídka přezděná. Na most budou zavěšená ze čtyř stran monolitická křídla. Na OP1 povodní straně na most navazuje železobetonová opěrná zeď v délce 28 m, dělena na tři dilatační celky, založení je plošné. Přechodová oblast mostu bude řešena přechodovou deskou délky 4 m. Na obou stranách NK, navazujících křídel a zdi budou provedeny monolitické římsy. Na římsách bude umístěné zábradelní svodidlo, dále navazuje silniční svodidlo délky. Odvodnění mostovky bude příčným a podélným spádem s vyústěním skluzy do toku a vsakovacích jímek. Terén a koryto bude zpevněno LK. Během výstavby bude provedeno provizorní převedení toku.

Konstrukce vozovky na mostě:

- | | | |
|-----------------------------------|----------|-------|
| - Asfaltový beton ohrubný | ACO 11+ | 40 mm |
| - Spojovací postřik | PS-EP | |
| - Asfaltový beton ložný | ACL 16+ | 60 mm |
| - Spojovací postřik | PS-EP | |
| - Litý asfalt | MA 11 IV | 35 mm |
| - Izolace NAIP na pečetící vrstvu | | 5 mm |

Konstrukce vozovky:

- | | | |
|-----------------------------|-----------------|--------|
| - Asfaltový beton ohrubný | ACO 11+ | 40 mm |
| - Spojovací postřik | PS-EP | |
| - Asfaltový beton ložný | ACL 16+ | 60 mm |
| - Spojovací postřik | PS-EP | |
| - Asfaltový beton podkladní | ACP 16+ | 50 mm |
| - Infiltrační postřik | PI-SE | |
| - Štěrkodrt' | ŠD _A | 200 mm |
| - Štěrkodrt' | ŠD _A | 200 mm |

Délka přemostění	4,0 m
Délka mostu	12,75 m
Šířka mostu	8,1 m
Volná šířka mostu	6,5 m
Výška mostu	4,48 m

Silniční uzavírka

Stavba bude prováděná za úplné uzavírky. Dopravně inženýrská opatření, práce pro zajištění objížděné trasy, uzavírku, vyznačení případné objížděné trasy včetně zřízení a odstranění přechodného dopravního značení zajistí zhotovitel.

Zadávací podklady

Požadavky na přestavbu mostu jsou specifikovány v projektové dokumentaci, kterou ve stupni PDPS spolu se soupisem prací v programu ASPE vypracoval Ing. Milan Sedlák, Na Návsí 18, Brno, IČO 8834253, zpracování dokončeno 12/2019.