



KSAUSV007015

KRAJ VYSOČINA

29

Došlo
dne: 27 -01- 2023

Počet listů

4

Č.j.: KUJ 11827/2023

Počet příloh

—

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace
Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

Datum: - 2 -02- 2023

4

Č.j.: 001419/2023

Přílohy

Městský úřad Chotěboř, odbor stavebního úřadu a životního prostředí

Trčků z Lípy 69, Chotěboř

Č.j.: MCH-3256/2023/OSÚŽP/BZ
Spis. zn.: SZ-MCH-10650/2022/OSÚŽP/BZ

Chotěboř, dne: 24. ledna 2023

Vyřizuje: Buchtová Zuzana, Ing.
E-mail: buchtova@chotebor.cz
Telefon: 569641187

Žadatel:
Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, IČO 00090450, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava 1
zast. Ing. Jan Pracný, IČO 62087851, Výholec 1148/23, Komín, 624 00 Brno 24

Rozhodnutí

Výroková část:

Dne 21.11.2022 podala **Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, IČO 00090450, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava 1, zast. Ing. Jan Pracný, IČO 62087851, Výholec 1148/23, Komín, 624 00 Brno 24** (dále jen „stavebník“) žádost o vydání společného územního a stavebního povolení (dále jen „společné povolení“) pro stavbu: **II/344 Libice nad Doubravou, oprava mostu ev. č. 344-010** (dále jen „stavební záměr“) na pozemcích **parc. č. 1591, 1708, 1720, 1721, 1862 v k. ú. Libice nad Doubravou**.

Městský úřad Chotěboř, Odbor stavebního úřadu a životního prostředí, jako speciální stavební úřad příslušný dle ustanovení § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění (dále jen „stavební zákon“), ve společném územním a stavebním řízení (dále jen „společné řízení“) přezkoumal podle ustanovení § 94j až 94p stavebního zákona žádost o společné povolení a podle § 94p odst. 1 stavebního zákona schvaluje stavební záměr, pro který:

vydává společné povolení.

Stavební záměr obsahuje:

Opravu stávajícího mostu ev. č. 344-010 v katastrálním území Libice nad Doubravou. Celková délka úpravy silnice II/344 je 56,00 m (včetně mostu).

Podmínky pro umístění a provedení stavebního záměru:

- 1) Stávající most bude rozšířen pro převedení silnice kategorie S6,5. Bude vyměněn mostní svršek a nosné konstrukce. Dále bude provedeno přespárování spodní stavby. Podél obou mostních opěr budou obnoveny suché bermy o šířce min. 750 mm, zpevněné lomovým kamenem do betonu. Na bermy bude navazovat přechodový prvek z kamenné rovnániny (hmotnost kamene 200-500 kg). Přechodový prvek a bermy budou před i za mostem plynule navazovat na přírodní travnaté břehy řeky. Dno koryta nebude upravováno.
- 2) Délka přemostění v ose silnice bude 11,750 m, délka mostu v ose silnice 20,550 m a délka nosné konstrukce bude 13,250 m. Šířka mostu bude 8,600 m a šířka vozovky mezi zvýšenými obrubami bude 6,000 m. Volná šířka mostu bude 7,500 m. Výška mostu nade dnem koryta v bodě křížení bude 4,550 m. Stavební výška uprostřed rozpětí bude 1,205 m.

- 3) Odstranění humózní vrstvy a zpětné ohumusování - sejmutí humózní vrstvy z prostoru dočasného záboru se provede v tl. 0,15 m, zemina bude uložena na mezideponii. Na závěr stavebních prací bude na plochách dočasného záboru provedeno zpětné rozprostření zeminy tloušťky min. 150 mm a osetí hydroosevem. Od začátku opravovaného úseku až po jeho konec bude provedeno odstranění stávajících AB vrstev v předpokládané tl. 150 mm. Dále bude provedeno vybourání podkladních vrstev. Část asfaltobetonového recyklátu bude zpětně použita do krajnic.
- 4) Všechny přístupné části spodní stavby budou mechanicky očištěny a následně budou omyty tlakovým vodním paprskem. Kamenné zdivo opěr a křídel bude přespárováno, případně dozděno. Prostor pod konzolovým rozšířením bude zajištěn závěrnou zídou proti vypadávání materiálu z přechodové oblasti. Za křídlem bude provedena žb. zídka tl. 500. Pravé křídlo OP1 bude prodlouženo opěrnou zdí. Koruna zdi bude provedena ve spádu 4 % směrem k vozovce tak, aby povrch byl rovnoběžný se spádem římsy. Římsy budou monolitické. Betonová silniční obruba bude výšky 150 mm ve sklonu 5:1.
- 5) Za římsami po pravé straně bude provedeno zpevnění lomovým kamenem do betonových obrub s kladením do betonového lože s vyspárováním. Odláždění bude tvořit nátok do skluzů pro odvod dešťové vody. Skluzy budou vedeny po svahovém kuželu do řeky Doubravy. Svahové kužely budou zpevněny lomovým kamenem do betonu.
- 6) Po pravé straně mostu bude osazeno zábradelní svodidlo pro úroveň zadržení H1 a H2. Zábradelní svodidlo bude se svislou výplní. Před mostem bude navazovat na stávající silniční svodidlo, za mostem bude ukončeno zatažením do země. Sloupky zábradelního svodidla budou kotveny do vývrtů (kolmých na povrch římsy) na chemické (vlepované) kotvy. Patní desky sloupků budou navařeny v příčném spádu římsy a budou osazeny na plastmaltu.
- 7) Na levé straně mostu bude osazeno normové mostní zábradlí se svislou výplní v.1100 mm. Sloupky zábradlí budou kotveny do vývrtů (kolmých na povrch chodníků) na chemické (vlepované) kotvy.
- 8) Vozovka bude v délce mostu odvodněna jednostranným příčným spádem (2,5 %). Drenážní profil bude ukončen oboustranným vyvedením na přechodový klín. Podél římsy na dolním okraji mostu bude proveden odvodňovací proužek š.500 mm. Na mostě budou umístěny mostní odvodňovače 300/300 s uzamykatelnou mříží. Vyústění odvodňovačů bude volně do koryta řeky.
- 9) Vozovka na mostě:

• asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11+	tl. 40 mm	ČSN EN 13108-1 ED. 2
• spojovací postřík	0,5kg/m ²		ČSN 736129
• asfaltový beton ložné vrstvy	ACL 16+	tl. 50 mm	ČSN EN 13108-1 ED. 2
• spojovací postřík	0,5kg/m ²		ČSN 736129
• litý asfalt	MA 11 IV	tl. 35 mm	ČSN 736122
• celoplošná izolace NAIP na pečticí vrstvu		tl. 5 mm	
- 10) Vozovka mimo most:

• asfaltový beton střednězrný	ACO 11+	tl. 40 mm	ČSN EN 13108-1 ED. 2
• spojovací postřík	0,5kg/m ²		ČSN 736129
• asfaltový beton hrubozrný	ACL 16+	tl. 50 mm	ČSN EN 13108-1 ED. 2
• spojovací postřík	0,5kg/m ²		ČSN 736129
• asfaltový beton hrubozrný	ACP 16+	tl. 60 mm	ČSN EN 13108-1 ED. 2
• infiltrační postřík	1,00 kg/m ²		ČSN 736129
• šterkodrt'	ŠDA	tl. 200 mm	ČSN EN 13285 ED. 2
• šterkodrt'	ŠD	min. tl. 200 mm	ČSN EN 13285 ED. 2
celkem		min. tl. 550 mm	
- 11) **Při stavbě budou dodrženy podmínky stanoviska Krajského ředitelství policie Kraje Vysočina ze dne 25.8.2022, č.j. KRPJ-99544-2/ČJ-2022-161606-MULL:**
 - Stavba bude odpovídat v dostatečné míře účelu stavby a způsobu jejího využití, a to v takovém rozsahu, aby vyhovovala požadavkům na bezpečný a plynulý provoz.

- Jakékoliv odchylky oproti projektové dokumentaci musí být před faktickým provedením (změnou) projednány s příslušným dotčeným orgánem.

12) Při stavbě budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Městského úřadu Chotěboř, odboru stavebního úřadu a životního prostředí ze dne 10.10.2022, č.j. MCH-41023/2022/OSÚŽP/SI:

- Investor zajistí, že v terénu budou viditelně označené hranice odsouhlaseného odnětí půdy ze ZPF, které nebudou překročeny.
- Před zahájením vlastní stavby je investor povinen provést skrývku kulturní vrstvy půdy z odnímané plochy v mocnosti 0,12 m. Celkové množství skrývky bude cca 4,8 m² ornice. Skrytá ornice bude deponována na pozemku parc. č. 1862 v k. ú. Libice nad Doubravou a po dokončení stavby mostu bude rozprostřena na svahy zemního tělesa, které budou následně zatravněny.
- O činnostech souvisejících se skrývkou vede oprávněný ze souhlasu (investor) protokol, kde se zaznamenává objem skrývky, přemístění, rozprostření či jiné využití a uložení skrývky, dále ochrana a ošetřování skrývky v dělení na svrchní kulturní vrstvy půdy a hlouběji uložené zúrodnění schopné zeminy (ust. § 14 odst. 5 vyhlášky č. 271/2019 Sb., o stanovení postupů k zajištění ochrany zemědělského půdního fondu). Za realizaci skrývky ornice a její hospodárné využití zodpovídá investor. Na vyžádání orgánu ochrany ZPF předkládá protokol k posouzení plnění podmínek souhlasu.
- V prostoru stavby a jejím okolí jsou na pozemcích evidovány meliorace, které jsou pravděpodobně zaústěny do vodního toku. Pokud při stavbě dojde k dotčení melioračních řadů, je třeba zajistit jejich opravu.

13) Při stavbě budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky ze dne 19.10.2022 pod č.j.05151/VC/22:

- Pohyb mechanizace bude omezen pouze na vlastní místo stavby a jeho nejbližší okolí bez pojezdu mechanizace v korytě řeky, přičemž bude použita technika s biologicky odbouratelnými provozními kapalinami (hydraulický olej apod.).
- Práce v korytě řeky nebudou prováděny v období března až červenec.
- Kámen použitý na stavbě bude v místě obvyklý, pro daný typ stavby vhodný a petrograficky shodný s horninami typickými pro tuto oblast. např. žula, rula.
- Hloubka spáry u dlažby z lomového kamene bude minimálně 3 cm.
- K osetí upravených ploch bude použita travní směs bez mezidruhových hybridů.
- Ukládání přebytků zeminy či jiného materiálu, vzniklých v souvislosti se stavbou, na území chráněné krajinné oblasti Železné hory mimo skládky odpadu bude předem odsouhlaseno Agenturou.

14) Při stavbě budou dodrženy podmínky koordinovaného stanoviska Městského úřadu Chotěboř – odpadové hospodářství ze dne 14.9.2022, č.j. MCH-37283/2022/OSÚŽP/BZ:

- Investor je povinen do 30 dnů od ukončení investiční akce nebo k žádosti o vyjádření k užívání stavby předložit orgánu odpadového hospodářství veškeré doklady o předání vzniklých odpadů do smluvního zařízení určeného pro nakládání s daným druhem odpadu a kategorií odpadu. Z dokladů musí být patrné, jaký odpad a v jakém množství byl předán, identifikační údaje zařízení (název, IČO a IČZ) a datum předání odpadu. Orgán odpadového hospodářství upozorňuje, že čestné prohlášení o ekologické likvidaci odpadů nebo obdobný dokument není považován za doklad prokazující zákonné nakládání s odpady.
- Původce odpadů musí mít v případě komunálního odpadu a stavebního demoličního odpadu, který sám nezpracuje, na jeho předání zajištěnou písemnou smlouvu v odpovídajícím množství (ust. § 15 odst. 2 písm. c) zákona o odpadech).

- 15) **Při stavbě budou dodrženy podmínky koordinovaného stanoviska Městského úřadu Chotěboř – odboru dopravy a přestupků ze dne 14.9.2022, č.j. MCH-37283/2022/OSÚŽP/BZ:**
- Dodavatel stavebních prací požádá min. 30 dnů před zahájením stavebních prací příslušný silniční správní úřad - Odbor dopravy a přestupků MÚ Chotěboř, o povolení zvláštního užívání komunikace ke stavebním pracím dle ustanovení § 25 odst. 6 písm. c) 3 zákona o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. K žádosti bude přiložen souhlas majetkového správce komunikace a souhlas příslušného orgánu Policie ČR.
 - Dodavatel stavebních prací zároveň požádá o povolení uzavírky dle § 24 zákona o pozemních komunikacích a § 39 vyhlášky č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a o stanovení přechodné úpravy provozu. Uzavírka, objízdné trasy a přechodné dopravní značení bude odsouhlaseno příslušným orgánem Policie ČR.
 - Ve věci případné instalace a provedení nového dopravního značení požádá investor o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích. podle ust. § 77. zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, před uvedením stavby do provozu. Dopravní značení bude odsouhlaseno příslušným orgánem Policie ČR.
- 16) **Při stavbě budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Sekce majetkové Ministerstva obrany ze dne 26.9.2022 pod Sp.zn.: 137926/2022-1322-OÚZ-BR:**
- Při uzavírce silnice 11/344 bude tato skutečnost oznámena ReStřVD Hradec Králové minimálně 3 týdny předem včetně navržených objízdných tras k provedení zvláštních opatření.
- 17) **Při stavbě budou dodrženy podmínky souhlasu Městského úřadu Chotěboř, odbor stavebního úřadu a životního prostředí – vodoprávního úřadu ze dne 3.10.2022 pod č.j.MCH-40101/2022/OSÚŽP/TM:**
- Spodní stavba bude opravena přebetonováním mostních křídel a do koryta vodního toku nebude zasahováno.
- 18) **Při stavbě budou dodrženy podmínky Povodí Labe, státní podnik ze dne 7.9.2022 pod č.j. PLa/2022/038693:**
- Začátek a konec prací bude oznámen na PS Čáslav.
 - Povodí Labe, státní podnik bude pozván ke kolaudaci stavby.
 - Při výstavbě bude nutné zabezpečit výkopový materiál tak, aby nedocházelo při deštích k jeho splavování do toku.
 - Pokud bude během stavby použita konstrukce zasahující do průtočného profilu toku, je nutné vypracovat pro stavbu povodňový plán a předložit jej ke schválení VHD.
 - Před započatím prací bude zpracován havarijný plán stavby, který bude předložen na VHD ke schválení.
 - Jestliže v rámci stavby dojde ke kácení břehových porostů, je nutné projednání s MěÚ Chotěboř - odbor životního prostředí.
- 19) Stavební záměr bude umístěn a proveden na pozemcích parc. č. 1591, 1708, 1720, 1721, 1862 v k. ú. Libice nad Doubravou, jak je zakresleno v situačním výkresu.
- 20) Požadavky vyplývající z ochranných pásem a chráněných území.
- 21) Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, kterou vypracoval a ověřil Ing. Jan Pracný (ČKAIT 1000218), a která je přílohou tohoto rozhodnutí; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu. Projektant odpovídá za správnost, celistvost a úplnost a bezpečnost stavby provedené podle jím zpracované projektové dokumentace a proveditelnost stavby podle této dokumentace, jakož i za technickou a ekonomickou úroveň projektu, technologického zařízení včetně vlivů na životní prostředí.
- 22) Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby oprávněným zeměměřičem.

- 23) Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a použitých technických zařízení na stavbě, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi.
- 24) Při provádění stavby budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů.
- 25) Stavba bude dokončena nejpozději **do 31.10.2025**.
- 26) Stavba bude viditelně označena štítkem o jejím povolení (tabulka „Stavba povolena“). Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek je třeba ponechat na místě stavby do kolaudace stavby.
- 27) Stavebník je povinen vést přehledně záznamy o stavbě (stavební deník). U staveb, kde jsou stavebníky organizace, příp. právnické osoby, musí být označeno, kdo je stavebníkem, kdo stavbu provádí, jméno stavbyvedoucího a doba provádění stavby.
- 28) Při nedodržení projektového řešení se stavebník vystavuje nebezpečí postihu finančními sankcemi dle § 178 - § 183 stavebního zákona.
- 29) Před zahájením zemních prací je stavebník povinen zajistit vytyčení všech podzemních i nadzemních sítí, aby nedošlo k jejich případnému poškození.
- 30) Stavba bude prováděna dodavatelsky - dodavatel bude určen ve výběrovém řízení.
- 31) Stavebník oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby a tyto fáze výstavby pro provedení kontrolní prohlídky stavby:
 - závěrečná kontrolní prohlídka
- 32) Stavebníkovi se ukládá v souladu s § 156 stavebního zákona, aby pro stavbu byly použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splňuje základní požadavky stavby
- 33) Po dokončení stavby stavebník požádá podle § 122 stavebního zákona o vydání kolaudačního souhlasu. Žádost o kolaudační souhlas předloží stavebník v souladu s ustanovením § 196 odst. 1 stavebního zákona na předepsaném formuláři dle přílohy č. 12 vyhlášky 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů, kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu, jakožto i přílohy v části B.
- 34) Spolu s žádostí o vydání kolaudačního souhlasu budou stavebnímu úřadu předloženy zejména následující doklady dle § 121 odst. 1 stavebního zákona:
 - dokumentaci skutečného provedení stavby, pokud při jejím provádění došlo k nepodstatným odchylkám oproti ověřené projektové dokumentaci, společně s popisem a zdůvodněním provedených odchylek skutečného provedení stavby od ověřené projektové dokumentace.
 - geometrický plán,
 - vytyčovací výkres stavby,
 - stavební deník se záznamy pravidelných kontrolních prohlídek stavby,
 - doklady o výsledcích předepsaných zkoušek,
 - zápis o odevzdání a převzetí stavby (pokud bude pořízen)
 - doklady prokazující shodu vlastností použitých výrobků s požadavky na stavby podle §156 stavebního zákona
 - plná moc v případě zastupování stavebníka
 - závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby

Označení účastníků řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"):

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, IČO 00090450, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava 1

Odůvodnění:

Dne 21.11.2022 podal stavebník žádost o vydání společného povolení. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení.

Speciální stavební úřad opatřením ze dne 7.12.2022 oznámil zahájení společného řízení všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Jelikož mu byly dobře známy poměry staveniště a žádost o stavební povolení poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, speciální stavební úřad upustil od ústního jednání a stanovil pro účastníky řízení a dotčené orgány lhůtu pro vyjádření do 15 dnů od doručení tohoto oznámení.

Speciální stavební úřad v provedeném společném řízení přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Speciální stavební úřad dále stavbu posoudil z hledisek uvedených v § 90 stavebního zákona a zjistil její soulad s požadavky:

a) stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území,

b) na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem,

c) zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů.

Okruh účastníků řízení podle § 94k odst. 1 stavebního zákona:

a) stavebník:

b) obec, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn:

c) vlastník stavby, na které má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má ke stavbě jiné věcné právo, není-li sám stavebníkem:

d) vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku:

e) osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno:

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, zast. Pracný Jan, Ing., Městys Libice nad Doubravou, Povodí Labe, státní podnik, Milan Bonaventura, Jaromír Leffler, Jana Lefflerová, Jana Szendrei, Radek Nedbal

Žádost byla doložena dokumentací vypracovanou oprávněnou osobou, doklady, prokazujícími vlastnické nebo jiné právo provést stavbu a těmito stanovisky dotčených orgánů, správců inženýrských sítí a účastníků řízení:

Projektová dokumentace, plná moc, výpisy z katastru nemovitostí, seznam pozemků, smlouvy, záznamy z jednání, vyjádření Městys Libice nad Doubravou ze dne 10.5.2022, požadavek na vybudování chodníku od Městys Libice nad Doubravou ze dne 20.4.2022, sdělení ČEZ ICT Services, a.s. ze dne 10.3.2022, zn. 0700519795, sdělení Telco Pro Services, a.s. ze dne 10.3.2022, zn. 0201381751, sdělení ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 10.3.2022, zn. 0101700821, sdělení ČEPS, a.s. ze dne 10.3.2022, zn. 02413/2022/CEPS, vyjádření Vodafone Czech Republic a.s. ze dne 10.3.2022, zn. MW9910194930401019, vyjádření T-Mobile Czech Republic a.s. ze dne 10.3.2022, zn. E13696/22, vyjádření Vodovody a kanalizace Havlíčkův Brod a.s. ze dne 10.3.2022, informace o výskytu sítí GasNet Služby, s.r.o. ze dne 10.3.2022 pod zn. 5002571743, vyjádření CETIN a.s. ze dne 18.8.2022 pod č.j.748341/22, vyjádření Krajského úřadu Kraje Vysočina ze dne

31.8.2022 pod č.j. KUJI 73533/2022, vyjádření Sekce správy a řízení organizací Ministerstva obrany ze dne 15.3.2022 pos Sp.zn.127320/2022-7460-OÚZ-BR, závazné stanovisko Sekce majetkové Ministerstva obrany ze dne 26.9.2022 pod Sp.zn. 137926/2022-1322-OÚZ-BR, vyjádření Zeměřičského úřadu ze dne 8.9.2022, zn. ZÚ-03993/2022-13200, stanovisko Městyse Libice nad Doubravou ze dne 19.8.2022, stanovisko Povodí Labe, státní podnik ze dne 7.9.2022 pod č.j. PLa/2022/038693, stanovisko Krajské hygienické stanice kraje Vysočina ze dne 26.8.2022 pod č.j. KHSV/20779/2022/HB/HOK/Čej, souhlas s kácením mimolesní zeleně od Městyse Libice nad Doubravou ze dne 26.9.2022, rozhodnutí k povolení kácení od Městyse Libice nad Doubravou ze dne 27.9.2022, závazné stanovisko Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky ze dne 19.10.2022, č.j. 05151/VC/22, rozhodnutí Městského úřadu Chotěboř, odboru stavebního úřadu a životního prostředí – vodoprávního úřadu ze dne 3.10.2022, č.j. MCH-40101/2022/OSÚŽP/TM, závazné stanovisko Městského úřadu Chotěboř, odboru stavebního úřadu a životního prostředí ze dne 10.10.2022, č.j. MCH-41023/2022/OSÚŽP/SI, koordinované stanovisko Městského úřadu Chotěboř ze dne 14.9.2022, č.j. MCH-37283/2022/OSÚŽP/BZ, stanovisko Krajského ředitelství policie Kraje Vysočina ze dne 25.8.2022, č.j. KRPJ-99544-2/ČJ-2022-161606-MULL.

Souhlas s vynětím pozemků: poz. parc. č. 1591, 1708, 1720, 1721, 1862 v k. ú. Libice nad Doubravou ze ZPF vydal dne 10.10.2022 Městský úřadu Chotěboř, odboru stavebního úřadu a životního prostředí pod č.j. MCH-41023/2022/OSÚŽP/SI.

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy, zabezpečil plnění požadavků vlastníků sítí technického vybavení a podmínky stanovisek zahrnul do podmínek tohoto rozhodnutí.

Do podmínek společného rozhodnutí nebyly zahrnuty ty podmínky, kde povinnost jejich plnění vyplývá přímo z platných právních předpisů a ty, které se týkají soukromoprávních vztahů účastníků.

Speciální stavební úřad dal v souladu s ustanovením § 36 odst. 3 správního řádu účastníkům řízení možnost, aby se před vydáním rozhodnutí vyjádřili k jeho podkladům a stanovil k tomu přiměřenou lhůtu 3 dny a zároveň upozornil, že v řízeních, ve kterých je uplatňována zásada koncentrace řízení, podle které účastníci řízení mohou uplatnit své připomínky nebo námitky pouze v předem stanovené lhůtě, ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu neslouží k tomu, aby se účastníci řízení mohli opětovně vyjádřit k projednávané věci a uplatnit k předmětu řízení nové námitky či připomínky.

Vypořádání s námitkami účastníků řízení:

V průběhu řízení nebyly vzneseny žádné námitky.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat k odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Kraje Vysočina, a to do 15 dnů ode dne jeho doručení podáním u zdejšího správního orgánu. Včas podané a přípustné odvolání má odkladný účinek.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Odvolání musí mít náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel rozhodnutí napadá, platí, že se domáhá zrušení celého rozhodnutí. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

K novým skutečnostem a k návrhům na provedení nových důkazů, uvedeným v odvolání nebo v průběhu odvolacího řízení, se přihlídně jen tehdy, jde-li o takové skutečnosti nebo důkazy, které účastník nemohl uplatnit dříve. Namítá-li účastník, že mu nebylo umožněno učinit v řízení v prvním stupni určitý úkon, musí být tento úkon učiněn spolu s odvoláním.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci společného povolení zašle stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci a vyhotovení ověřené dokumentace stavebníkovi,

vlastníkovi stavby, pokud není stavebníkem, dotčeným orgánům a stavebnímu úřadu příslušnému k umístění nebo povolení vedlejší stavby v souboru staveb, a obecnému stavebnímu úřadu, nejde-li o soubor staveb. Stavebníkovi zašle také štítek obsahující identifikační údaje o povoleném stavebním záměru. Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby.

Stavba nesmí být zahájena, dokud společné povolení nenabude právní moci.

Společné povolení má podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost **2 roky** ode dne nabytí právní moci.

Společné povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena v době jeho platnosti. Společné povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy speciální stavební úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého stavebního záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Ing. Iva Škarydová v.r.
vedoucí odboru stavebního úřadu
a životního prostředí



v. z. Alena Ludvíková

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

1. Milan Bonaventura, Libice nad Doubravou 83, 582 77 Libice nad Doubravou
2. Jaromír Leffler, Libice nad Doubravou 74, 582 77 Libice nad Doubravou
3. Jana Lefflerová, Libice nad Doubravou 74, 582 77 Libice nad Doubravou
4. Jana Szendrei, Libice nad Doubravou 85, 582 77 Libice nad Doubravou
5. Radek Nedbal, Kroměšín 108, 582 77 Libice nad Doubravou

Datová schránka:

6. Ing. Jan Pracný, Výholec 1148/23, Komín, 624 00 Brno 24, DS: PFO, qykiwr3
7. Městys Libice nad Doubravou, Zámecká 47, 582 77 Libice nad Doubravou, DS: OVM, 262bhgc
8. Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3, DS: PO, dbyt8g2

Dotčené orgány:

9. Městský úřad Chotěboř, odbor dopravy a přestupků, Trčků z Lípy 69, 583 01 Chotěboř
10. Městský úřad Chotěboř, oddělení ÚP, GIS a PP, Trčků z Lípy 69, 583 01 Chotěboř
11. Městský úřad Chotěboř, oddělení ŽP, Trčků z Lípy 69, 583 01 Chotěboř

Datová schránka:

12. Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, regionální pracoviště Východní Čechy, oddělení Správa CHKO Železné hory, Náměstí 317, 538 25 Nasavrky
13. Sekce ekonomická a majetková Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů, Tychonova 221/1, Hradčany, 160 00 Praha 6
14. Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor dopravy a silničního hospodářství, Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava 1
15. Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, Tolstého 1914/15, 586 01 Jihlava 1, DS: OVM, 4uuai3w
16. Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, Vrchlického 2627/46, 586 01 Jihlava 1, DS: OVM, x9nhptc

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů se nevyměřuje.