

II/392 JASENICE – MOST EV. Č. 392-005

STAVEBNÍK:

**Kraj Vysočina**

Žižkova 1882/57, 587 33 Jihlava

INVESTOR:

**Krajská správa a údržba silnic Vysočiny,**  
příspěvková organizace

Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

GENERÁLNÍ PROJEKTANT:

**Ing. Jan Šedivý**

Bratrská 1091/14, 751 31 Lipník nad Bečvou



**PDPS**

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

**D**

**S0 110**

HLAVNÍ PROJEKTANT	ING. PETR ŠEDIVÝ		<b>Ing. ŠEDIVÝ Jan</b> Projektová činnost Bratrská 1091/14 751 31 Lipník nad Bečvou IČ 47187441, DIČ CZ5511221958	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. PETR ŠEDIVÝ			
VYPRACOVAL	ING. PETR ŠEDIVÝ			
KONTROLOVAL	ING. JAN ŠEDIVÝ			
KRAJ VYSOČINA	OBEC JASENICE	K.Ú. JASENICE	DATUM	11/2020
OBJEKT:  <b>DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ</b>			FORMÁT	
			MĚŘÍTKO	
			ÚČEL	PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	1906
			ARCHIVNÍ ČÍS.	1906
PŘÍLOHA:  TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA  110.001



# **II/392 JASENICE – MOST EV. Č. 392-005**

**STUPEŇ PROJEKTU:  
PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY  
(PDPS)**

**Část D  
OBJEKT SO 110  
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ**

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

## OBSAH

0.	ÚVOD .....	3
1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	3
2.	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ .....	3
2.1.	VŠEOBECNĚ .....	3
2.2.	OSOBNÍ A NÁKLADNÍ DOPRAVA .....	4
2.3.	AUTOBUSOVÁ DOPRAVA .....	4
2.4.	PĚŠÍ PROVOZ A CYKLISTICKÁ DOPRAVA .....	5
3.	VZTAH STAVEBNÍHO OBJEKTU K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY .....	5
3.1.	SOUVISEJÍCÍ (DOTČENÉ) OBJEKTY STAVBY .....	5
3.2.	POSTUP PRACÍ .....	5
4.	ZÁVĚR .....	6

## 0. ÚVOD

Tato dokumentace je vypracována v podrobnostech dokumentace pro provádění stavby dle:

- Vyhlášky č. 146/2008 Sb. o dokumentaci staveb, přílohy č. 6
- Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválené Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací pod č. j. 158/2017-120-TN/1 ve znění Dodatku č. 1 schváleného Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací pod č. j. 66/2018-120-TN a Dodatku č. 2 schváleného Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací pod č. j. 30/2019-120-TN/1

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba : II/392 Jasenice – most ev. č. 392-005  
Objekt : SO 110 – Dopravně inženýrská opatření  
Katastrální území : Jasenice [657654]  
Obec : Jasenice [590762]  
Okres : Třebíč  
Kraj : Kraj Vysočina

## 2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

### 2.1. VŠEOBECNĚ

Pro zajištění stavby „II/392 Jasenice – most ev. č. 392-005“ je nutno přistoupit k uzavření veškerého provozu na převáděné pozemní komunikaci II/392 vedoucí z Tasova přes obec Jasenice do Jinošova, a to v úseku, na kterém se nachází most. Dotčená část komunikace II/392 se nachází v intravilánu v katastrálním území Jasenice. V okolí mostu se jedná o dvoupruhovou směrově nerozdělenou komunikaci se šířkou vozovky cca 6,5 m (zpevněný povrch mezi obrubníky).

Doprava bude po dobu stavebních prací převedena na objízdné trasy. Celkem jsou navrženy dvě objízdné trasy – objízdná trasa pro osobní a nákladní dopravu délky cca 30 km a objízdná trasy pro autobusovou dopravu délky cca 18,5 km. Objízdné trasy vedou po silnicích II. a III. třídy. Objízdná trasa pro osobní a nákladní dopravu bude vyznačena pomocí provizorního dopravního značení. Doprava bude na objízdné trasy převedena na dobu přibližně 4 měsíců.

V těsné blízkosti mostu se na převáděnou silnici II/392 napojují tři místní komunikace - před mostem (směrem od Tasova) zleva i zprava a za mostem (směrem do Jinošova) pouze zleva. **Sjezd na tyto místní komunikace ze silnice II/392 musí zůstat po celou dobu stavby zachován, a to minimálně v tom rozsahu, aby byl umožněn průjezd dopravní obsluhy, vozidel pro svoz odpadu a vozidel hasičského záchranného sboru.**

Návrh dopravního značení byl zpracován v souladu s následujícími předpisy:

- Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na PK

Přenosné dopravní značky musí být umístěny minimálně 600 mm nad úrovní vozovky. Všechny značky budou v reflexním provedení, velikost základní. Stávající značky odporující přechodnému dopravnímu značení budou přelepeny oranžovou páskou, zakryty, nebo dočasně odstraněny.

S ohledem na dobu trvání realizace stavby bude osazení přechodného dopravního značení realizováno technicky pro maximální snížení rizika ovlivnění jeho stability a funkčnosti povětrnostními podmínkami. Při osazení a údržbě budou dodržovány ustanovení výše uvedených předpisů. Dodávku a osazení provede odborně způsobilý subjekt na základě dokumentace schválené příslušným silničním správním úřadem pro dané komunikace.

## **2.2. OSOBNÍ A NÁKLADNÍ DOPRAVA**

Navržená objízdná trasa má délku cca 30 km a je vedena obousměrně po následujících pozemních komunikacích:

- z Jasenice po II/392 do Tasova
- z Tasova po II/390 do Rudy, m.č. Křepťovský Dvůr
- z Rudy, m.č. Křepťovský Dvůr po II/602 do Velké Bíteše
- z Velké Bíteše po I/37 a dále po II/399 do Jinošova
- z Jinošova po II/392 do Jasenice

Objízdná trasa bude vyznačena pomocí provizorního dopravního značení. Podrobné vedení objízdné trasy a navržené dopravní značení (typ značek a jejich rozmístění po délce objízdné trasy) je vykresleno ve výkresové příloze č. 110.002.

## **2.3. AUTOBUSOVÁ DOPRAVA**

Uvedené řešení veřejné linkové osobní dopravy (VLOD) bylo navrženo na základě vyjádření k uzavírce silnice III/392 v místě mostu ev. č. 392-005 v Jasenici ze dne 28. 6. 2019, které vydal Krajský úřad kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Oddělení dopravní obslužnosti, Ing. Jana Myšková.

Navržená objízdná trasa má délku cca 18,5 km a je vedena obousměrně po následujících pozemních komunikacích:

- z Jasenice po II/392 do Čikova
- z Čikova po III/3926 do Holubí Zhoře
- z Holubí Zhoře po III/3924 (směr Nové Sady) a následně II/602 do Velké Bíteše
- z Velké Bíteše po III/3928 přes Jindřichov do Pucova
- z Pucova po II/392 do Jasenice

**Předmětná uzavírka se týká následujících dopravců, linek a spojů:**

- TRADO-BUS, s.r.o.
  - linka 790340 - spoje č. 1, 6
  - linka 790560 - spoje č. 1, 3, 5, 13, 7, 2, 4, 12, 8
  - linka 790550 - spoj č. 11

Dopravní úřad žádá o stanovení termínu začátku uzavírky minimálně na 5. pracovní den od vydání rozhodnutí o uzavírce a nařízení objížd'ky, aby dopravci mohli řádně a včas předložit ke schválení výlukové jízdní řády, které následně budou stanoveným způsobem zveřejněny pro potřeby cestujících.

## **2.4. PĚŠÍ PROVOZ A CYKLISTICKÁ DOPRAVA**

Po dobu stavby bude most ev. č. 392-005 uzavřen i pro pěší a cyklistickou dopravu. S ohledem na skutečnost, že most není pěší dopravou využíván, protože na mostě nejsou chodníky a ve vzdálenosti přibližně 50 m od mostu se nachází lávka pro pěší, nepředpokládá se vyznačení náhradních tras pro pěší a cyklistickou dopravu ani její převedení po provizorním přemostění.

## **3. VZTAH STAVEBNÍHO OBJEKTU K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY**

### **3.1. SOUVISEJÍCÍ (DOTČENÉ) OBJEKTY STAVBY**

SO 201      Most ev. č. 392-005

SO 110 Dopravně inženýrská opatření přímo souvisí s SO 201, jelikož zahrnuje objízdné trasy pro osobní, nákladní a autobusovou dopravu včetně návrhu provizorního dopravního značení po dobu uzavření provozu na mostě ev. č. 392-005 při částečné demolici stávajícího mostu a výstavbě nového mostu (SO 201).

### **3.2. POSTUP PRACÍ**

Zjednodušený postup prací s ohledem na SO 110:

- zřízení zařízení staveniště a příprava staveniště, vytyčení a vyznačení IS vedoucích v prostoru staveniště
- realizace provizorního dopravního značení objízdných tras (SO 110)
- uzavření silnice II/392 v místě mostu a převedení provozu na objízdné trasy
- zamezení přístupu veřejnosti na pozemky v obvodu stavby
- částečná demolice stávajícího mostu a výstavba nového mostu (SO 201)
- obnovení provozu na mostě
- odstranění provizorního dopravního značení objízdných tras (SO 110)

## 4. ZÁVĚR

Stavba jako celek i její jednotlivé objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou mechanická odolnost a stabilita, požární bezpečnost, nepůsobí negativně na životní prostředí a zdraví osob, nezpůsobuje hluk, zvyšuje plynulost a bezpečnost provozu.

Pro zajištění užitných vlastností stavby je nutno při výstavbě respektovat platné předpisy. Pokud projektová dokumentace neuvádí jinak, budou stavební práce, kvalita stavebních výrobků a kontrola a převímka prací provedeny v souladu se zákony, vyhláškami, českými technickými normami (ČSN) a resortními předpisy Ministerstva dopravy, zejména "Technicko-kvalitativními podmínkami staveb pozemních komunikací (TKP)", "Technickými podmínkami (TP)" a „Vzorovými listy staveb pozemních komunikací“ (VL).



Olomouc, listopad 2020










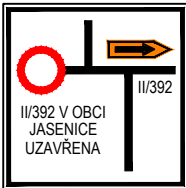

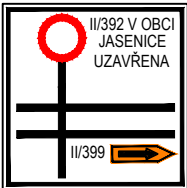

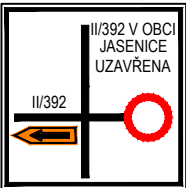
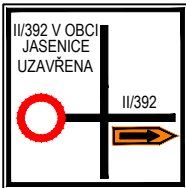


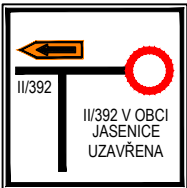
Ing. Petr Šedivý

### Příloha:



















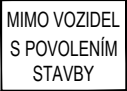



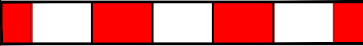
- Seznam použitých dopravních značek



# Seznam použitých dopravních značek 1

Číslo DZ	Vyobrazení	Počet celkem
A15		2
B1		2
B20a	2x  2x 	4
B21a		2
IP10a		2
IP10b	2x  2x 	4
IP22		13
IS11a	<div> 1x  1x  1x  1x  1x  </div> <div> 1x  1x  1x  1x  </div>	9

# Seznam použitých dopravních značek 2

Číslo DZ	Vyobrazení	Počet celkem
IS11b	<div> <div>3x</div> <div>    </div> </div> <div> <div>5x</div> <div>    </div> </div> <div> <div>1x</div> <div>   </div> </div> <div> <div>4x</div> <div>   </div> </div> <div> <div>2x</div> <div>   </div> </div> <div> <div>1x</div> <div>   </div> </div> <div> <div>1x</div> <div>  </div> </div>	41
IS11c		19
E3a	<div> <div>3x</div> <div>  </div> </div> <div> <div>3x</div> <div>  </div> </div>	6
E13		2
3xS7	  	2
Z2		2