

OBJEDNATEL PD:

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace  
Kosovská 1122/16  
586 01 Jihlava 1

**Krajská správa a údržba  
silnic Vysočiny**  
příspěvková organizace








*[Handwritten signature]*

F

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

PDPS

VEDOUČÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 <b>PRIS</b> PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSO VÁ 20, 625 00 BRNO		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Rostislav OTEVŘEL				
VYPRACOVAL	Ing. Rostislav OTEVŘEL				
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ				
KRAJ	KRAJ VYSOČINA	INVESTOR	Kraj Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava	DATUM	10/2020
NÁZEV AKCE  II/348 Dobronín - most ev.č. 348-008				FORMÁT	A4
				MĚŘÍTKO	-
				ÚČEL	PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	19129
				ARCHIVNÍ ČÍS.	F.3_PKP.pdf
NÁZEV PŘÍLOHY  PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK				ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA  F.3

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY  
PDPS

# **II/348 Dobronín – most ev.č. 348-008**

## **PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK**

## **1. Identifikační údaje**

<b>Stavba:</b>	II/348 Dobronín – most ev.č. 348-008
<b>Staničení:</b>	LS 21,531 m ÚS 1,244 m
<b>Objednatel dokumentace:</b>	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava IČ 00090450
<b>Zhotovitel dokumentace:</b>	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno vedoucí projektant - Ing. Martin Řehulka ČKAIT 1003412 zodp. projektant - Ing. Rostislav Otevřel ČKAIT 1006822
<b>Okres:</b>	Jihlava
<b>Kraj:</b>	Vysočina
<b>Místo stavby:</b>	Stavba se nachází v intravilánu obce Dobronín a převádí silnici II/348 přes Mlýnský potok.
<b>Souřadný systém:</b>	S-JTSK, B.p.v.

## **2. Zdůvodnění mostu a jeho umístění**

Stavba se nachází v intravilánu obce Dobronín na silnici II/348, kterou převádí přes Mlýnský potok. Obec se nachází v kraji Vysočina v okrese Jihlava. Most je umístěn km 21,832 silnice II/348 KÚ Střelecká [627429]. Pro výstavbu bude nutný dočasný zábor stávajících pozemků komunikace, vodního toku a pozemků přilehlých ke komunikaci. Stavba si vyžádá trvalý zábor.

Stavbu tvoří objekty:

- SO 182 – Dopravně inženýrská opatření
- SO 201 – Most ev.č. 348-008
- SO 401 – Sdělovací vedení
- SO 501 - Plynovod

Okolí stavby tvoří plochy s trvalým travním porostem a stávající zástavba obce. Stavba se nachází v místě stávajícího mostu a stávající komunikace a zasahuje do pozemků investora, obce Dobronín a Povodí Vltavy.

Nově navržený most se nachází v intravilánu obce a odpovídá tak příčnému uspořádání místní komunikaci typu MO2k 10,5/9,0/50 a plynule navazuje na stávající silnici II. třídy. Celková délka úpravy komunikace je 20,63 m. Půdorysně je upravovaná část komunikace v levostranném oblouku o poloměru 32m. Šířka mezi záchytným zařízením je proměnná – min. 10,5 m.

Výškově je úprava komunikace napojena na stávající stav před a za mostem. Most se nachází v konstantním podélném sklonu +0,5%. Za mostem se nachází výškový oblouk o poloměru 200 m, kterým se niveleta plynule napojuje na stávající stav.

Nový most má délku přemostění kolmo 4,0 m, výšku cca 2,8 m, šířka mostu je proměnná min. 11,1 m, šířka mezi obrubami na mostě je min. 8,0 m.

Most je založen hlubinně na vrtaných mikropilotách vetknutých do skalního podloží R3. Mikropiloty jsou vetknuty do základu, na který navazují ŽB dílky se zavěšenými křídly. Pod částí opěr cca 1,0 m se nenachází základ a opěry jsou zde spolu s křídly zavěšeny. Předpjatá příčel má tloušťku 0,4 m. Délka nosné konstrukce je 5,26 m.

Terén v okolí se plynule napojuje na nový mostní otvor. Pod mostem se upraví terén do projektova-

ného tvaru.

Nová konstrukce mostu nahrazuje stávající most ev. č. 348-008 na silnici II/348. Demolice stávajícího mostního objektu a výstavba nového bude probíhat za vyloučeného provozu na této silnici. Objízdná trasa DIO bude při rekonstrukci mostu vedena po stávajících komunikacích. Stavba jako taková bude probíhat v jedné etapě. Přístup na staveniště je možný přímo ze silnice II/348.

Postupně bude provedeno:

- přípravné práce, vyznačení objízdné trasy, zřízení zařízení staveniště,
- vybudování provizorního podepření IS,
- odstranění vozovky v upravovaném úseku silnice, výkopové práce,
- odstranění zábradlí, říms,
- zatrubnění toku, demolice stávajícího mostu vč. základů a lávky,
- zemní práce pro založení mostu, provedení mikropilot,
- provedení základů mostu,
- výstavba monolitického rámu a křídel, provedení SO 401 a SO 501
- izolace NK
- zásyp přechodové oblasti po rubovou drenáž, provedení rubové drenáže,
- zásyp zbývající části spodní stavby,
- betonáž říms,
- napojení chodníků,
- vozovka v předpolích mostu a na mostě,
- osazení zábradlí
- úprava terénu okolo mostu, zpevnění pod a okolo mostu
- ukončení dopravních omezení,
- dokončovací práce a uvedení staveniště do původního stavu

Podrobný popis zájmového území, vlastnické vztahy a využití parcel viz přílohy Průvodní zpráva a Záborový elaborát.

### **3. Plán kontrolních prohlídek stavby**

Pro zajištění kvality díla je třeba dodržet všechny platná ustanovení technických norem a předpisů pro stavby pozemních komunikací, tedy zejména ustanovení ČSN a TKP. Dohled nad dodržováním těchto předpisů a potřebné úkony s tím spojené zajišťuje osoba určená investorem pro technický dozor stavby (TDI).

Základním jednáním je předání staveniště, kdy se upřesní podmínky provádění stavby, termíny apod. Pro sledování a kontrolu prováděných prací budou průběžně svolávány investorem kontrolní dny v rozhodujících fázích stavby, při kterých budou provedeny kontrolní prohlídky rozhodujících činností. Pro danou stavbu lze za rozhodující fáze pro kontrolní prohlídky stavby považovat:

- po demolici stávajícího mostu, provedení výkopů
- po vybudování nové mostní konstrukce
- přejímka stavby
- kolaudace
- odstranění kolaudačních vad a nedodělků

Některé výše uvedené prohlídky možno dle postupu prací sdružit do jednoho termínu. Při kontrolních prohlídkách budou kontrolovány i další činnosti zde výslovně nezmíněné.

Brno, 3/2020

Ing. Rostislav Otevřel