

OBJEDNATEL PD:

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace
Kosovská 1122/16
586 01 Jihlava 1

**Krajská správa a údržba
silnic Vysočiny**
příspěvková organizace








D
SO201

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM
VÝŠKOVÝ SYSTÉM

: S-JTSK
: Bpv

PDPS

VEDOUČÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PRIS PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Rostislav OTEVŘEL				
VYPRACOVAL	Ing. Rostislav OTEVŘEL				
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ				
KRAJ	KRAJ VYSOČINA	INVESTOR	Kraj Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava	DATUM	10/2020
NÁZEV AKCE II/348 Dobronín - most ev.č. 348-008 SO 201 Most ev. č. 348-008				FORMÁT	A4
				MĚŘÍTKO	-
				ÚČEL	PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	19129
				ARCHIVNÍ ČÍS.	201_10_DET.pdf
NÁZEV OBJEKTU				ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA
NÁZEV PŘÍLOHY					10
DETAILY					

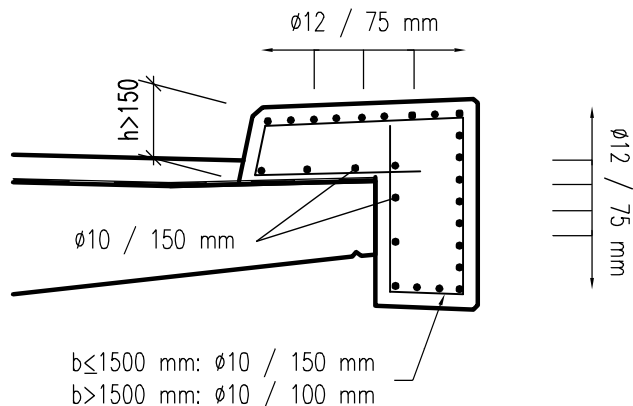
Akce: II/348 Dobronín - most ev.č. 34-008
Projekt: PDPS

SEZNAM DETAILŮ

1. Výztuž říms
2. Kotevní přípravek říms
3. Těsnění pracovních spar římsy
4. Těsnění spar podél obrubníku
5. Úprava pracovních spár
6. Odvodnění rubu opěr - příčný řez
7. Zpevnění pod mostem
8. Měřičské značky
9. Odvodňovač

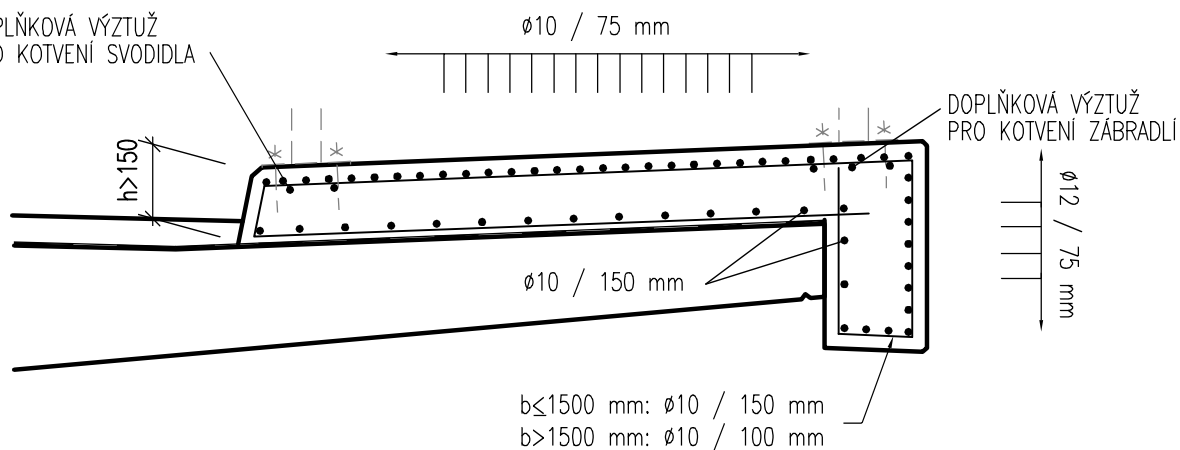
VÝZTUŽ ŘÍMSY PŘES TL. 150 mm (včetně)

PODÉLNÁ VÝZTUŽ MIN. 0.8 % PLOCHY ŘÍMSY



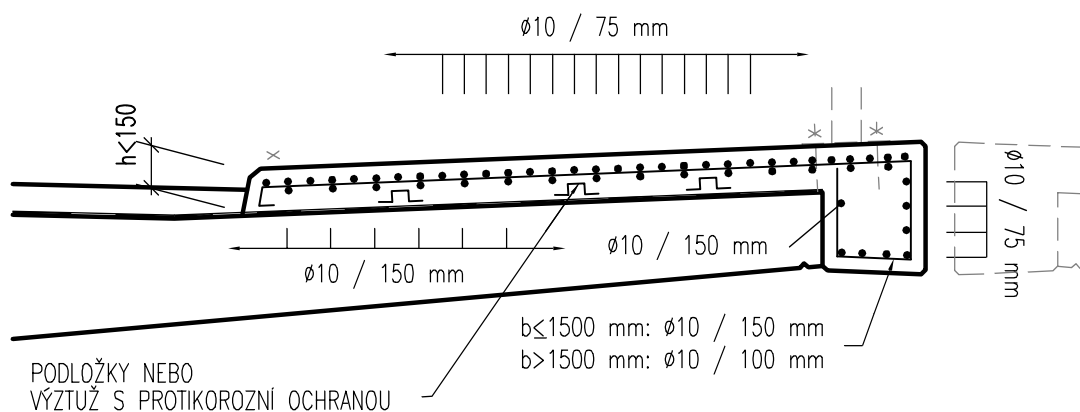
ŘÍMSA PRO KOTVENÍ S DOPLŇKOVOU VÝZTUŽÍ

DOPLŇKOVÁ VÝZTUŽ
PRO KOTVENÍ SVODIDLA



VÝZTUŽ ŘÍMSY DO TL. 150 mm – PRO OBOUSTRANNÉ SVODIDLO

PODÉLNÁ VÝZTUŽ MIN. 1.0 % PLOCHY ŘÍMSY



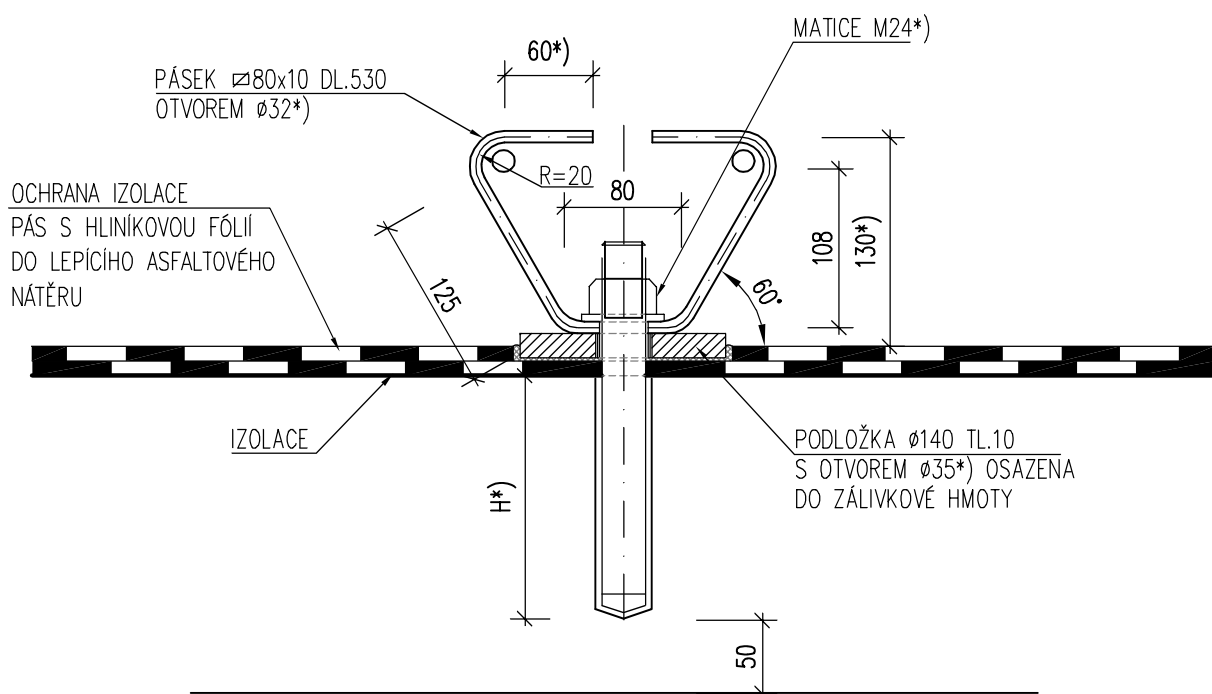
POZNÁMKA : - KRYTÍ VÝZTUŽE DLE TKP 18
- VZDÁLENOST DILATAČNÍCH SPAR MAX. 12 m, SMRŠŤOVACÍCH MAX. 6 m.

VZOROVÉ LISTY : MOSTY – MOSTNÍ SVRŠEK
VÝZTUŽ ŘÍMS

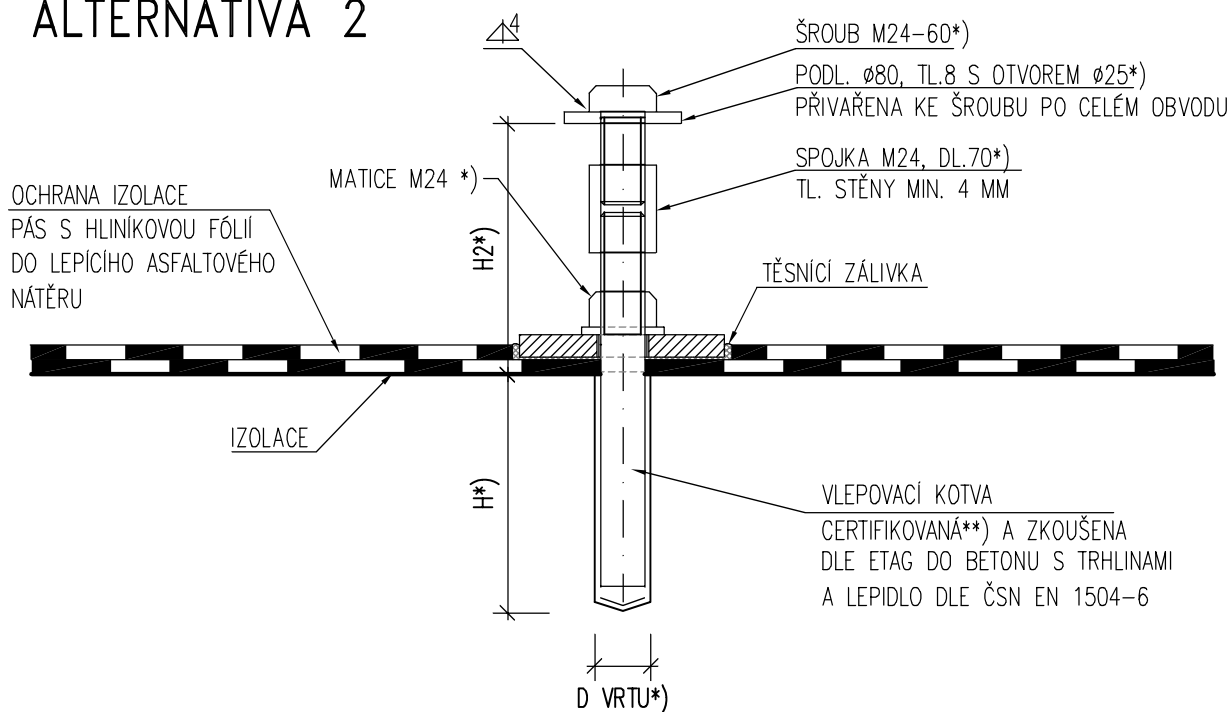
MD ČR
ODBOR SILNIČNÍ
INFRASTRUKTURY

VL 4
402.31
10 02

ALTERNATIVA 1



ALTERNATIVA 2



POZNÁMKY: – OCELOVÉ MATERIÁLY A PKO MUSÍ VYHOVOVAT TKP 19A A 19B

– TĚSNÍCÍ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21

– TĚSNÍCÍ TMEL DLE ČSN EN ISO 11 600 (F-25-HM-M1p)

– OCHRANA NAIP ASFALTOVÝM PÁSEM S AI SE PROVEDE V ROZSAHU ŘÍMSY CELOPLOŠNÝM PŘILEPENÍM

*) VŠECHNY UVEDENÉ ROZMĚRY JSOU ORIENTAČNÍ, MUSÍ BÝT STANOVENY NA ZÁKLADĚ STATICKÉHO VÝPOČTU

**) DLE POLOHY KOTVA CERTIFIKOVANÁ DO ŽELEZOBETONU S TRHLINAMI

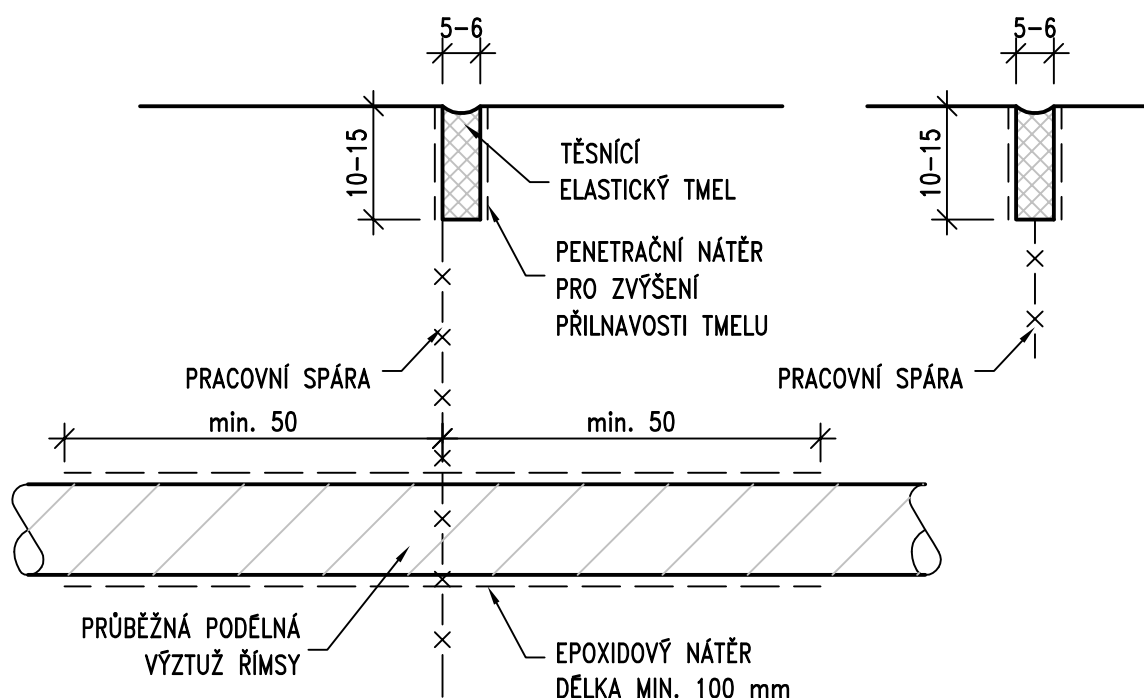
VZOROVÉ LISTY : MOSTY – MOSTNÍ SVRŠEK
KOTVA ŘÍMSY VE VÝVRTU

MD ČR

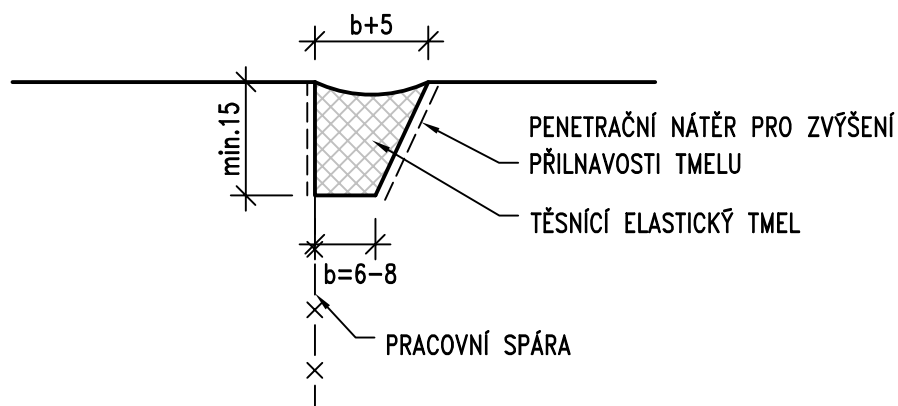
ODBOR SILNIČNÍ
INFRASTRUKTURY

VL 4
402.02
10 02

I. VARIANTA: řez diamantovou pilou



II. VARIANTA: s vloženou lištou



POZNÁMKY:

1. TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
2. ROZSAH TĚSNĚNÍ SPÁRY VIZ VL 402.21
3. PROTIKOROZNÍ OCHRANA BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE JE POMOCÍ EPOXIDOVÉHO NÁTĚRU MINIMÁLNÍ TLOUŠTKY 80 μ m A TO MINIMÁLNĚ 50 mm NA OBE STRANY OD SPÁRY

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

TĚSNĚNÍ PRACOVNÍCH SPÁR ŘÍMSY

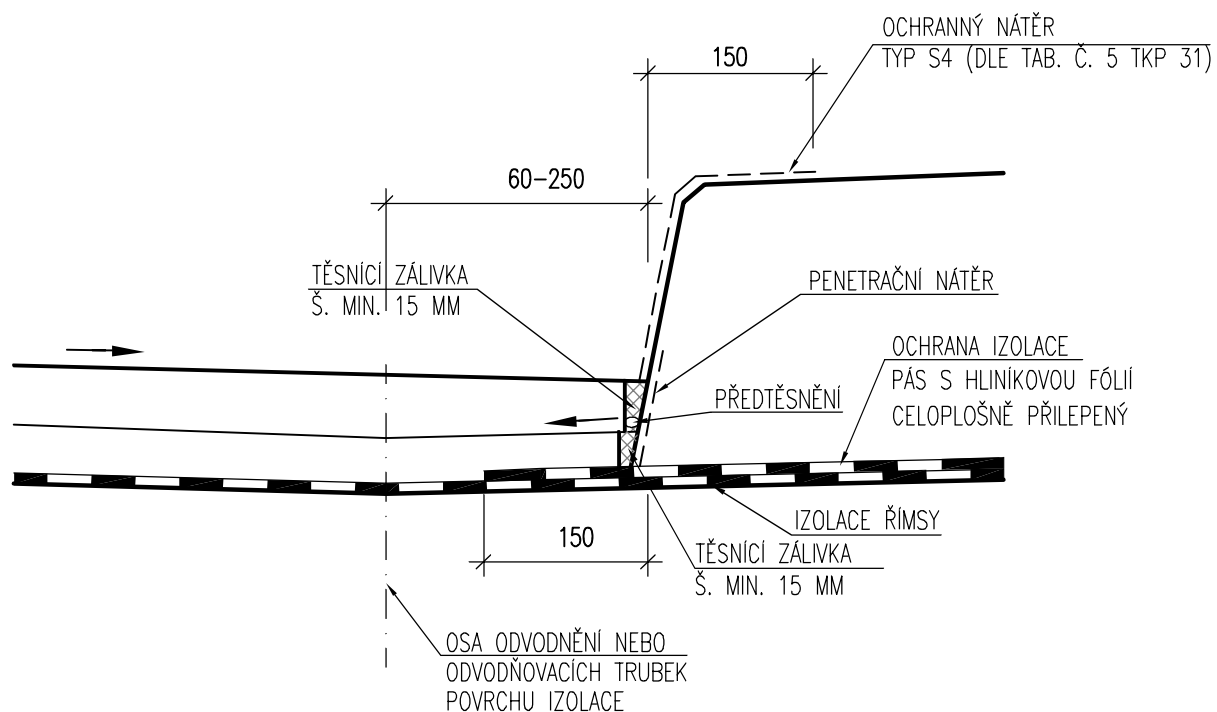
MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

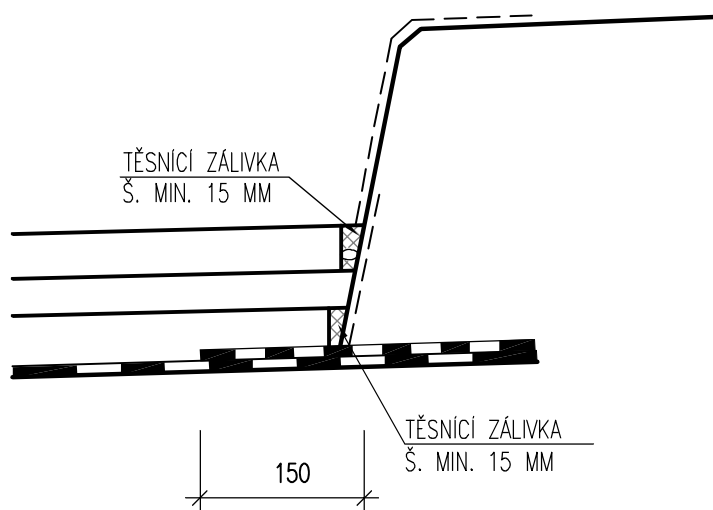
VL 4

402.22

05/2015



ALTERNATIVA PRO TŘÍVRSTVOU VOZOVKU



- POZNÁMKA: – IZOLAČNÍ SYSTÉM – VIZ VL 406.00
- ODVODNĚNÍ IZOLACE – VIZ VL 406.01 AŽ 406.03
 - TVAR ŘIMSY JE ZÁVISLÝ NA POUŽITÉM SVODIDLE
 - OCHRANA NAIP ASFALTOVÝM PÁSEM S AI FÓLIÍ SE PROVEDE V ROZSAHU ŘIMSY CELOPLOŠNÝM PŘILEPENÍM
 - TĚSNICÍ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21
 - TĚSNICÍ TMEL DLE ČSN EN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
 - ÚPRAVA BEZ ODVODŇOVACÍHO PROUŽKU SE PROVÁDÍ PŘEDEVŠÍM NA ZÁKLADĚ HYDROTECHNICKÉHOVÝPOČTU NA MOSTECH S PODÉLNÝM SKLONEM VĚTŠÍM NEŽ 3%

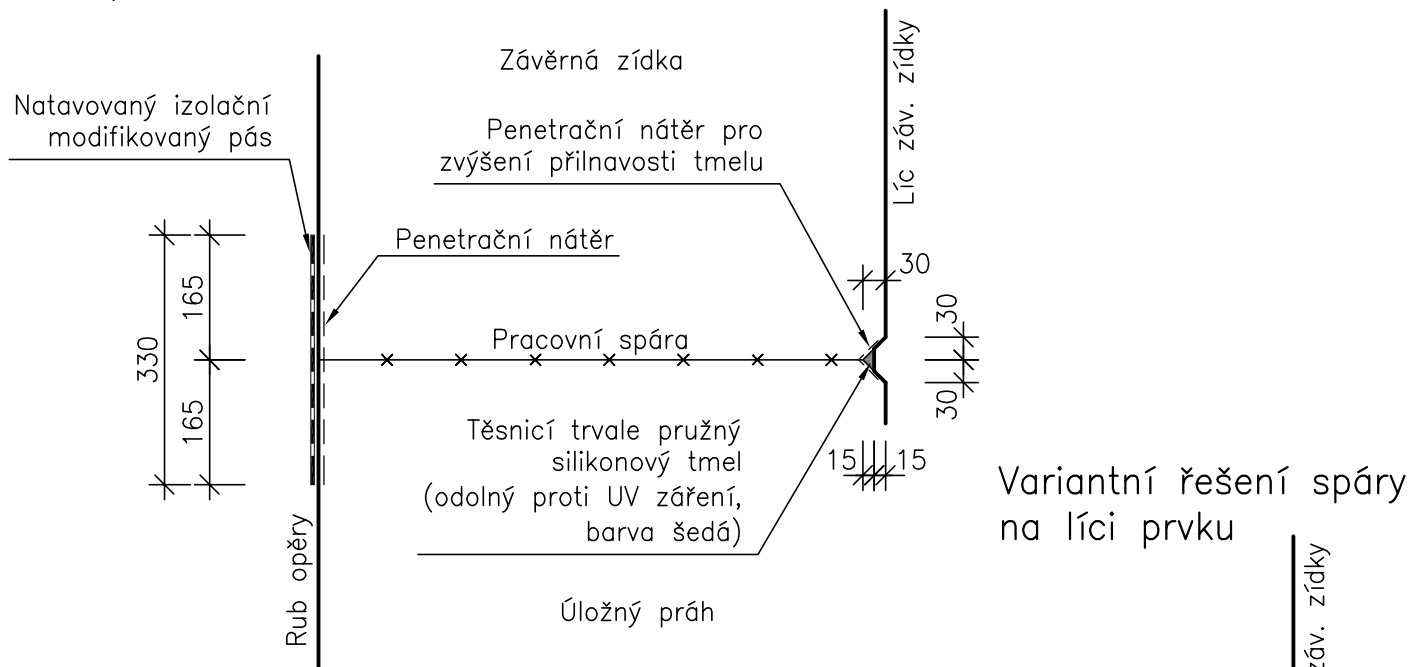
VZOROVÉ LISTY : MOSTY – MOSTNÍ SVRŠEK
TĚSNĚNÍ SPÁRY PODÉL OBRUBNÍKU

MD ČR
ODBOR SILNIČNÍ
INFRASTRUKTURY

VL 4
403.42
10 02

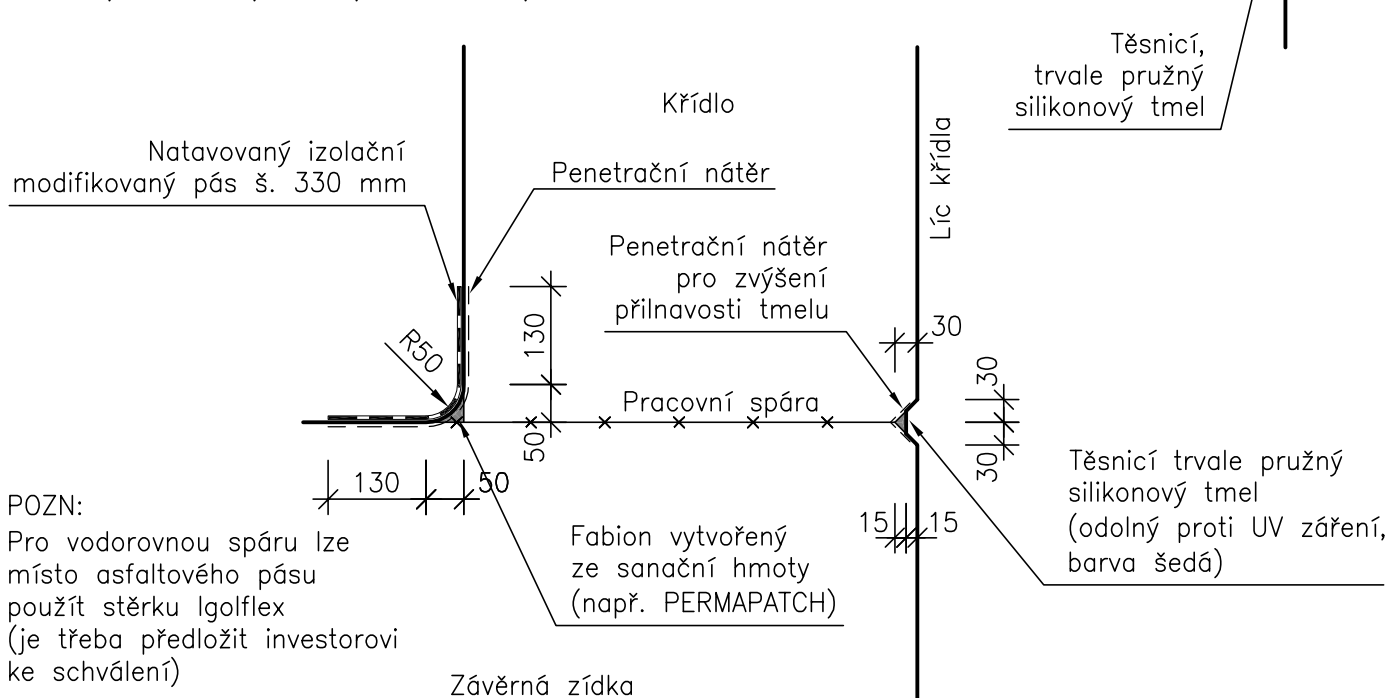
ROVINNÁ PLOCHA 1:10

- Zobrazen styk úložného prahu opěry a závěrné zídky
- Pro vodorovnou pracovní spáru v pilíři platí pouze uspořádání na lícové straně

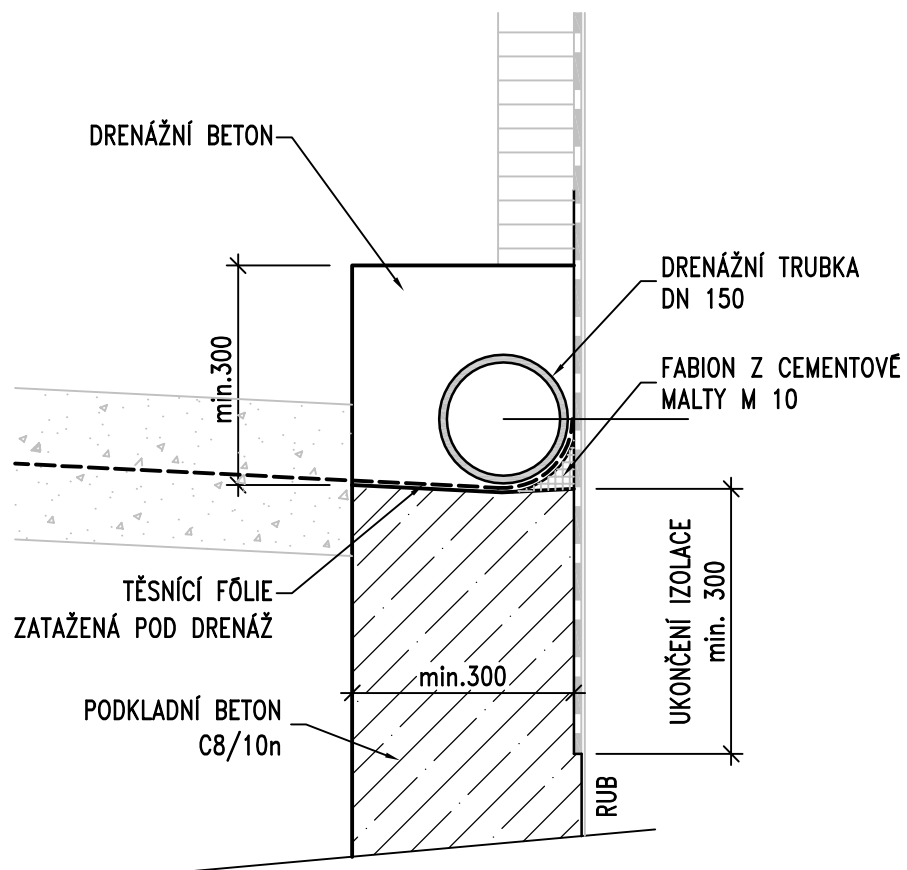


ZALOMENÁ PLOCHA 1:10

- Zobrazen styk závěrné zídky a křídla
- Pro vodorovnou pracovní spáru mezi základem a pilířem platí pouze uspořádání na rubové straně



VERZE: 050420



POZNÁMKY:

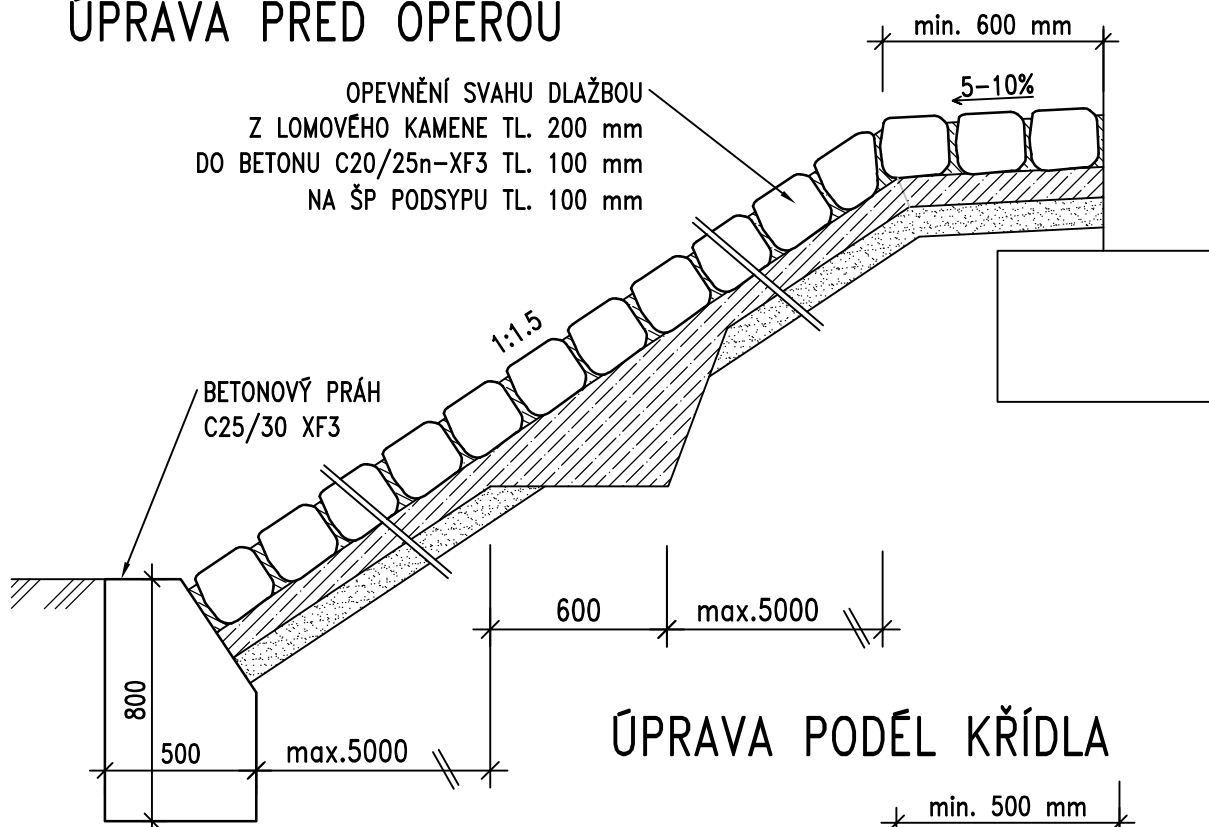
1. MATERIÁL DRENÁŽE VIZ ČL. 8.10 TP 83
2. VRCHOLOVÝ TLAK DRENÁŽNÍ TRUBKY JE SN8
3. DRENÁŽNÍ TRUBKA JE ULOŽENA V PODÉLNĚM SKLONU MIN. 3%
4. DRENÁŽNÍ BETON – CEMENTOVÝ BETON MEZEROVITÝ DLE TKP 18
5. FABION JE VYTVOŘEN CEMENTOVOU MALTOU M 10 DLE ČSN EN 998-2

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA
ODVODNĚNÍ RUBU OPĚR
DRENÁŽ ZA OPĚROU

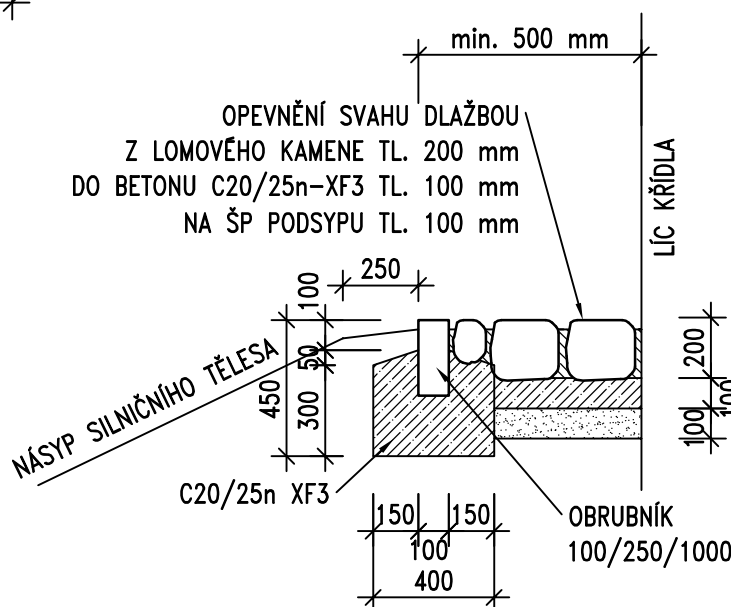
MD ČR
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4
204.01a
05/2015

ÚPRAVA PŘED OPĚROU

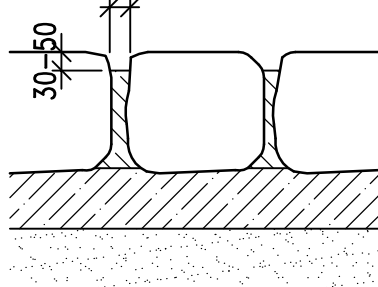


ÚPRAVA PODĚL KŘÍDLA



DETAIL SPÁRY

PRŮMĚRNÁ ŠÍŘKA SPÁRY 30 mm



POZNÁMKY:

1. SPÁROVÁNÍ DLAŽBY – CEMENTOVOU MALTOU DLE ČSN EN 998-2, XF DLE Vlivu prostředí DLE TKP 18
2. DLAŽBA DLE ČSN 72 1860, TL. min. 200 mm (TŘÍDA JAKOSTI "I" V prostředí XF4, "II" V OSTATNÍM prostředí) TJ. NAPŘ. ŽULY, RULY, ČEDIČE, BRIDLICE ODPOVÍDAJÍCÍCH VLASTNOSTÍ
3. ÚPRAVA PLATÍ I PRO BOČNÍ OBRUBNÍK SVAHOVÉHO KUŽELE
4. POKUD JE BETONOVÝ PRÁH DO 6 m OD VOZOVKY, BUDE POUŽIT BETON C30/37-XF4
5. BETON OBRUBNÍKU MUSÍ VYHOVOVAT PRO PŘÍSLUŠNÝ STUPEŇ Vlivu prostředí DLE TKP 18.

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA

OPEVNĚNÍ SVAHU Z LOMOVÉHO KAMENE

MD ČR

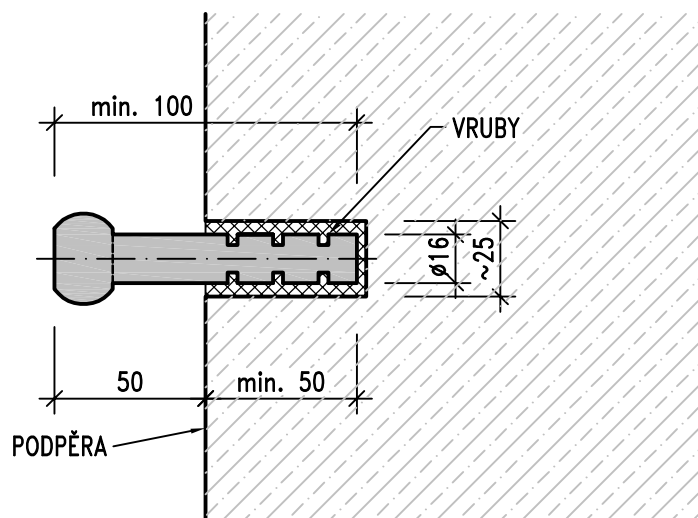
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

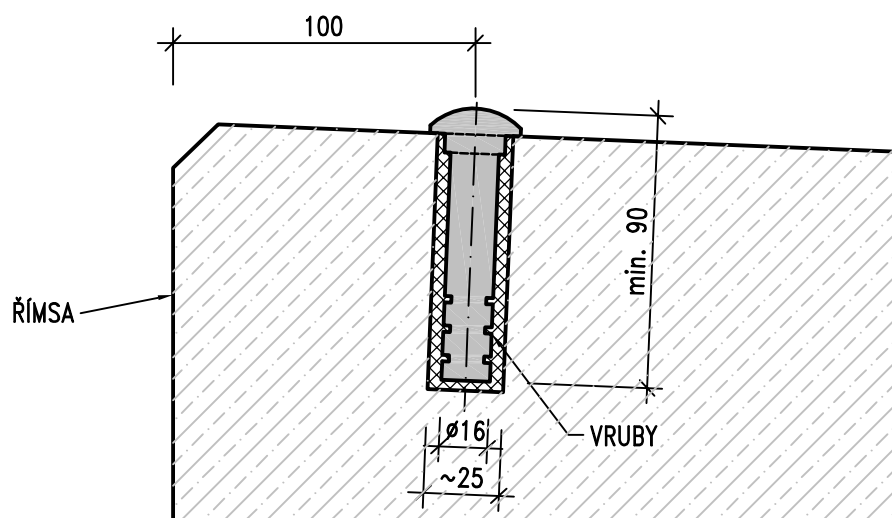
206.02

05/2015

ČEPOVÁ NIVELAČNÍ ZNAČKA



HŘEBOVÁ NIVELAČNÍ ZNAČKA



POZNÁMKY:

1. OSAZENÍ A UMÍSTĚNÍ MĚŘIČSKÉ ZNAČKY NA MOST MUSÍ ODPOVÍDAT ČSN ISO 4463-2 A "METODICKÉMU POKYNU PRO SLEDOVÁNÍ VÝŠKOVÉHO PŘETVOŘENÍ MOSTŮ"
2. ZNAČKA BUDE VLEPENA DO VRTU POMOCÍ DVOUSLOŽKOVÉHO LEPIDLA PRO CHEMICKÉ KOTVENÍ KOVOVÝCH TYČÍ, VRT BUDE LEPIDLEM ZCELA VYPLNĚN
3. ROZMĚRY VRTU MUSÍ ODPOVÍDAT ROZMĚRŮM POUŽITÉ MĚŘIČSKÉ ZNAČKY
4. MĚŘIČSKÁ ZNAČKA BUDE Z KOROZIVZDORNÉ OCELI TŘÍDY 1.4401, 1.4404
5. ZNAČKA BUDE VYROBENA Z JEDNOHO KUSU
6. ČEPOVÁ ZNAČKA BUDE OSAZENA VODOROVNĚ A PŮDORYSNĚ KOLMO NA PODPĚRU

ŘADA 500 – VYBAVENÍ MOSTU

MĚŘIČSKÉ ZNAČKY

MD ČR

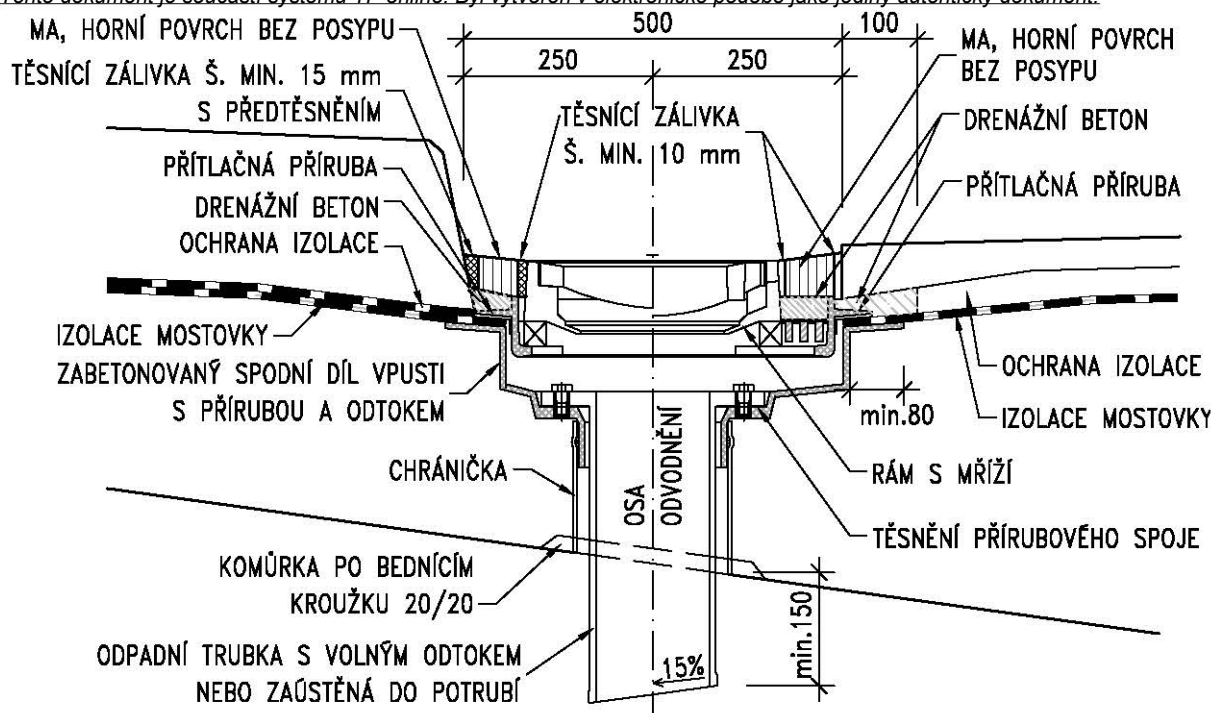
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

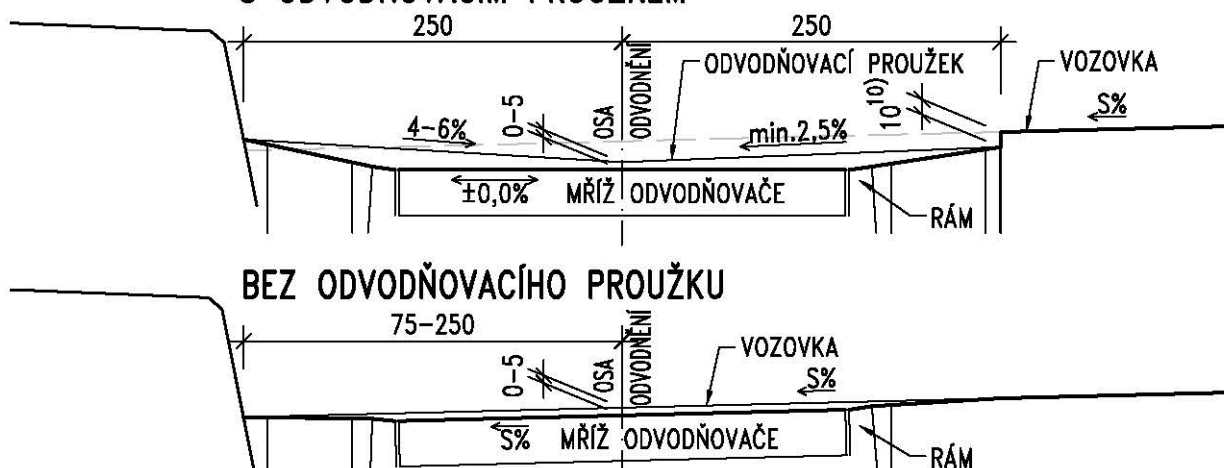
509.01

05/2015

Tento dokument je součástí systému TP online. Byl vytvořen v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.



GEOMETRICKE SCHÉMA OSAZENÍ MŘÍŽE ODVODŇOVAČE S ODVODŇOVACÍM PROUŽKEM



BEZ ODVODŇOVACÍHO PROUŽKU

POZNÁMKY:

1. NÁVRH ODVODNĚNÍ A ODVODŇOVAČŮ DLE TP 107
2. POSTUP OSAZENÍ ODVODŇOVAČE DLE TP ZHOTOVITELE
3. RÁM S MŘÍŽÍ – VÝŠKOVĚ, PŘÍPADNĚ I POSUVNĚ A OTOČNĚ REKTIKOVATELNÝ, MŘÍŽ JE UZAMYKATELNÁ PROTI ZCIZENÍ
4. PRO TĚSNĚNÍ PŘÍRUBOVÉHO SPOJE ODVODŇOVACÍ TRUBKY A ODVODŇOVAČE SE SMÍ POUŽÍT POUZE TĚSNĚNÍ DODÁVANÉ VÝROBCEM ODVODŇOVAČE
5. TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21,
6. PŘEDTĚSNĚNÍ – PROFIL Z PĚNOVÉHO POLYETYLENU O 10 mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
7. DRENÁŽNÍ BETON – POLYMERBETON (DŘÍVE POD NÁZVEM PLASTBETON) DLE TKP 18
8. VE VARIANTĚ BEZ ODVODŇOVACÍHO ŽLÁBKU SE MŘÍŽ ODVODŇOVAČE UKLÁDÁ VE STEJNÉM PODÉLNÉM I PŘÍČNÉM SMĚRU JAKO JE PŘILEHLÁ VOZOVKA
9. VE VARIANTĚ BEZ ODVODŇOVACÍHO ŽLÁBKU SE ODVODŇOVAČ UMÍSTÍ CO NEJBLIŽ K OBRUBNÍKU, NEJLÉPE TAK, ABY SE VZDÁLENOST RÁMU OD OBRUBNÍKU ROVNALA ŠÍŘCE ZÁLIVKY
10. HLOUBKA ZAPUŠTĚNÍ ODVODŇOVACÍHO PROUŽKU 10 mm VIZ VL 403.41

ŘADA 500 – VYBAVENÍ MOSTU
MOSTNÍ ODVODŇOVAČ
BEZ LAPAČE SPLAVENIN

MD ČR
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4
504.01
05/2015