

OBJEDNATEL PD:

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace  
Kosovská 1122/16  
586 01 Jihlava 1

**Krajská správa a údržba  
silnic Vysočiny**  
příspěvková organizace








*[Handwritten signature]*

F

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

PDPS

|  |                        |   |  |               |                    |
|--|------------------------|---|--|---------------|--------------------|
| VEDOUČÍ PROJEKTANT                                     | Ing. Martin ŘEHULKA    |  |  <b>PRIS</b><br>PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o.<br>OSO VÁ 20, 625 00 BRNO |               |                    |
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT                                  | Ing. Rostislav OTEVŘEL |  |  |               |                    |
| VYPRACOVAL   | Ing. Rostislav OTEVŘEL |  |  |               |                    |
| KONTROLOVAL  | Ing. Jiří ŠRUBAŘ       |  |  |               |                    |
| KRAJ   | KRAJ VYSOČINA          | INVESTOR  | Kraj Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava  | DATUM         | 10/2020            |
| NÁZEV AKCE<br><br>II/348 Dobronín - most ev.č. 348-008 |                        |   |  | FORMÁT        | A4                 |
|  |                        |   |  | MĚŘÍTKO       | -                  |
|  |                        |   |  | ÚČEL          | PDPS               |
|  |                        |   |  | ČÍS. ZAKÁZKY  | 19129              |
|  |                        |   |  | ARCHIVNÍ ČÍS. | F.5_POV.pdf        |
| NÁZEV PŘÍLOHY<br><br>PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY          |                        |   |  | ČÍS. SOUPRAVY | PŘÍLOHA<br><br>F.5 |

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY  
PDPS

# **II/348 Dobronín – most ev.č. 348-008**

## **PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY**

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| <b>Stavba:</b>                 | II/348 Dobronín – most ev.č. 348-008   |
| <b>Staničení:</b>              | LS 21,531 m<br>ÚS 1,244 m  |
| <b>Objednatel dokumentace:</b> | Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace<br>Kosovská 1122/16<br>586 01 Jihlava<br>IČ 00090450   |
| <b>Zhotovitel dokumentace:</b> | Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.<br>Osová 20<br>625 00 Brno<br>vedoucí projektant - Ing. Martin Řehulka ČKAIT 1003412<br>zodp. projektant - Ing. Rostislav Otevřel ČKAIT 1006822 |
| <b>Okres:</b>                  | Jihlava  |
| <b>Kraj:</b>                   | Vysočina   |
| <b>Místo stavby:</b>           | Stavba se nachází v intravilánu obce Dobronín a převádí silnici II/348 přes Mlýnský potok.   |
| <b>Souřadný systém:</b>        | S-JTSK, B.p.v.   |

## 2 CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Stavba se nachází v intravilánu obce Dobronín na silnici II/348, kterou převádí přes Mlýnský potok. Obec se nachází v kraji Vysočina v okrese Jihlava. Most je umístěn km 21,832 silnice II/348 KÚ Střelecká [627429]. Pro výstavbu bude nutný dočasný zábor stávajících pozemků komunikace, vodního toku a pozemků přilehlých ke komunikaci. Stavba si vyžádá trvalý zábor.

Okolí stavby tvoří plochy s trvalým travním porostem a stávající zástavba obce. Stavba se nachází v místě stávajícího mostu a stávající komunikace a zasahuje do pozemků investora, obce Dobronín a Povodí Vltavy.

Nově navržený most se nachází v intravilánu obce a odpovídá tak příčnému uspořádání místní komunikaci typu MO2k 10,5/9,0/50 a plynule navazuje na stávající silnici II. třídy. Celková délka úpravy komunikace je 20,63 m. Půdorysně je upravovaná část komunikace v levostranném oblouku o poloměru 32m. Šířka mezi zachytným zařízením je proměnná – min. 10,5 m.

Výškově je úprava komunikace napojena na stávající stav před a za mostem. Most se nachází v konstantním podélném sklonu +0,5%. Za mostem se nachází výškový oblouk o poloměru 200 m, kterým se niveleta plynule napojuje na stávající stav.

Nový most má délku přemostění kolmo 4,0 m, výšku cca 2,8 m, šířka mostu je proměnná min. 11,1 m, šířka mezi obrubami na mostě je min. 8,0 m.

Most je založen hlubinně na vrtaných mikropilotách vetknutých do skalního podloží R3. Mikropiloty jsou vetknuty do základu, na který navazují ŽB dířky se zavěšenými křídly. Pod částí opěr cca 1,0 m se nenachází základ a opěry jsou zde spolu s křídly zavěšeny. Předpjatá příčel má tloušťku 0,4 m. Délka nosné konstrukce je 5,26 m.

Terén v okolí se plynule napojuje na nový mostní otvor. Pod mostem se upraví terén do projektovaného tvaru.

Rekonstrukce bude probíhat za vyloučeného provozu v místě mostu. Objízdná trasa bude vedena po silnici I/38 ze Štok a dále po II/352 do Polné. Vozidla do 3,5t mohou využít objízdnou trasu po III/34815 přes Kamennou a po III/34817 do Polné. Opačný směr je totožný. Délka

objíždné trasy je cca 20 km. Rekonstrukce mostu bude probíhat v jedné etapě.

Postupně bude provedeno:

- přípravné práce, vyznačení objíždné trasy, zřízení zařízení staveniště,
- vybudování provizorního podepření IS,
- odstranění vozovky v upravovaném úseku silnice, výkopové práce,
- odstranění zábradlí, říms,
- zatrubnění toku, demolice stávajícího mostu vč. základů a lávky,
- zemní práce pro založení mostu, provedení mikropilot,
- provedení základů mostu,
- výstavba monolitického rámu a křídel, provedení SO 401 a SO 501
- izolace NK
- zásyp přechodové oblasti po rubovou drenáž, provedení rubové drenáže,
- zásyp zbývajících částí spodní stavby,
- betonáž říms,
- napojení chodníků,
- vozovka v předpolích mostu a na mostě,
- osazení zábradlí
- úprava terénu okolo mostu, zpevnění pod a okolo mostu
- ukončení dopravních omezení,
- dokončovací práce a uvedení staveniště do původního stavu

Podrobný popis zájmového území, vlastnické vztahy a využití parcel viz přílohy Průvodní zpráva a Záborový elaborát.

### **3 OBVOD STAVENIŠTĚ**

Obvod staveniště byl stanoven tak, aby umožnil přístup ke stavbě a současně byly minimalizovány nutné zábory dalších pozemků. Situace a obvod staveniště je vyznačen v záborovém elaborátu.

### **4 POSTUP PROVÁDĚNÍ STAVBY**

Postup provádění stavby je uveden v příloze POV – Harmonogram prací. Provedení stavby je předpokládáno v době provádění 4 měsíce.

### **5 PŘEDÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**

Rekonstrukce mostu bude probíhat v jedné etapě. Do předčasného užívání je možné stavbu předat pro dokončovací práce - úpravy pod a okolo mostu.

### **6 NAPOJENÍ STAVBY NA ZDROJE**

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie. Případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby a závisí na jeho zvyklostech a zkušenostech.

Vodu pro ošetřování betonu je možné po provedeném rozboru používat z vodoteče. Beton bude dovážěn z betonárky.

## **7 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY**

Během stavby vznikne stavební činností odpadový materiál. Nakládání s odpady ze stavby musí probíhat v souladu se zákonem 185/2001 Sb. – Zákon o odpadech. Nakládání s odpady je součástí samostatné přílohy.

## **8 POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ**

Staveniště bude řádně vyznačeno informační tabulí dle zásad o provádění staveb. Stromy ponechané v prostoru staveniště budou ochráněny proti poškození. Rozsah stavby ani nároky na její provádění nepřekračují nároky běžné stavby.

Stavba bude maximálně zabezpečená tak, aby nedošlo ke znečištění vody v místním potoce. Užívání vody bude řešeno tak, aby nedošlo ke znečištění potoku. Pro případ ekologické havárie vypracuje zhotovitel před zahájením stavby havarijní plán. Pro případ povodňových průtoků vypracuje zhotovitel povodňový plán. Návrhy obou plánů jsou součástí projektové dokumentace.

## **9 PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ**

Přístup na stavbu je možný z obou stran mostu po komunikaci III/1721. Stavební mechanismy budou parkovány v prostoru stavby na uzavřené části stávající komunikace v prostoru vymezeném dočasným zábořem.

## **10 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY NA PROVÁDĚNÍ STAVEB**

Dodavatel stavby bude dodržovat zejména „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“, schválených MH ČR Správa pro dopravu č.j. 23298/98-120 ze dne 30.6.1998 s účinností od 1.8.1998.

## **11 NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY**

Rekonstrukce bude probíhat za vyloučeného provozu v místě mostu. Objízdná trasa bude vedena po silnici I/38 ze Štok a dále po II/352 do Polné. Vozidla do 3,5t mohou využít objízdnou trasu po III/34815 přes Kamennou a po III/34817 do Polné. Opačný směr je totožný. Délka objížděné trasy je cca 20 km. Rekonstrukce mostu bude probíhat v jedné etapě.

Provizorní dopravní opatření je uvedeno v příloze SO 182 - DIO části C. Předpokládaná doba trvání rekonstrukce je 16 týdnů.

Brno, 3/2020

Ing. Rostislav Otevřel

POV

| Harmonogram prací  | Měsíc/týden |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |
|--|-------------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|  | 1           |    |    |    | 2  |    |    |    | 3  |     |     |     | 4   |     |     |     |
|  | 1.          | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. |
| Zřízení zařízení staveniště, vyznačení dopravního omezení a odklonění dopravy na objízdnou trasu       |             |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |
| Výbudování provizorního podepření IS podél levé římsy  |             |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |
| Odstranění vozovkového souvrství, demontáž zábradlí a odstranění říms, výkopové práce, zatrubnění toku |             |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |
| Demolice mostu a lávky, demolice spodní stavby vč. základů   |             |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |
| Zemní práce pro založení nového mostu, provedení mikropilot  |             |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |
| Provedení základů  |             |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |
| Provedení dříků opěr   |             |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |
| Provedení ŽB příčle  |             |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |
| Provedení ŽB křídel  |             |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |
| Izolace rubu, zásypy a zřízení rubové drenáže, provedení SO 401 a SO501                                |             |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |
| Izolace NK   |             |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |
| Zásyp zbývající části spodní stavby  |             |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |
| Betonáž říms a osazení betonových obrubníků za římsami   |             |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |
| Vozovka v předpolích mostu a na mostě, napojení chodníku   |             |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |
| Osazení zábradlí   |             |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |
| Provedení terénních úprav a zpevnění okolo mostu   |             |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |
| Ukončení dopravního omezení  |             |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |
| Uvedení staveniště do původního stavu  |             |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |
| Rezerva  |             |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |
|  |             |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |
| Dopravní omezení   |             |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |
|  |             |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |