

Místo jednání: **Kraj Vysočina, odbor dopravy a sil.hospodářství – zasedací místnost č. 2.26**  
Datum jednání: **úterý 02.11.2021**  
Hodina: **10:00 hod**  
Zak.č.: **21020** Účel: **JEDNÁNÍ č.2**  
Přítomni: **dle prezenční listiny**

## **ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ**

**Název zakázky: II/348 Dobronín - průtah, PD**

**Stupeň projektu: DUSP, IČ, PDPS**

### **Obsah jednání:**

Jednání se uskutečnilo v zasedací místnosti Kraje Vysočina za účasti zástupců investora (Kraj Vysočina), obce Dobronín a projektanta. Předmětem jednání bylo představení rozpracovaného projekčního návrhu rekonstrukce silnice II/348 na ul. Štocká a Polenská se zapracováním podnětů ze vstupního jednání, představení předpokládaného rozsahu záboru stavby a diskuze nad návrhem POV.

### **Dále bylo dohodnuto následující:**

- 1) Dle předloženého návrhu byl odsouhlasen rozsah rekonstrukce silnice II/348 v průtahu. Šířka jízdního pásu je navržena na min. 6,50 m (pouze lokálně v km 1,900 – 1,920 je šířka 6,30 – 6,40 m z důvodu stávající zástavby). Šířka vozovky v extravilánu bude ponechána stávající tj. 6,0m.
- 2) Od km 2,150 až po hranici nebezpečného pásma (2,50 m od osy koleje) žel. přejezdu ev. č. 348-011 v km 2,345 v délce cca 195 m proběhne frézování horní asfaltové vrstvy. Následně se provede vizuální prohlídka, při které se upřesní místa sanací upadlých krajnic. Nakonec bude provedena pokládka nové obrusné vrstvy z ACO 11+ v tl. 40 mm.
- 3) Na mostě ev. č. 348-007 bude provedeno frézování horní asfaltové vrstvy a pokládka nové obrusné vrstvy ACO 11+ v tl. 40 mm, dále budou obnoveny mostní závěry (jedná se o flexibilní závěry) a dle mostní prohlídky bude obnovena propadlá část chodníku před mostem ve směru staničení vlevo.
- 4) Projektant související akce „Stavební úpravy silnice II/348 a chodníku v ulici Štocká v Dobroníně“ p. Zdeněk Drastich upravil šířku chodníku na 1,10m v lokálním místě v km 0,490 vedle rodinného domu. Vozovka bude v tomto místě široká 6,50 m, vozovku tedy není nutné rozšiřovat ani nedojde ke kolizi s inženýrskými sítěmi.
- 5) Most ev. č. 348-009 byl zrekonstruován v nedávné době, na mostě proběhne pouze obnova vodorovného dopravního značení. Stávající neprovozované potrubí pod mostem bude před stavbou odstraněno pracovníky KSÚSV (povolení k odstranění od vlastníka zajistí zástupce KSÚSV)
- 6) V místě křižovatky ulice Střítežská/Polenská cca v km 1,400 došlo k nakolmení vedlejší komunikace. Na vedlejší ulici Střítežská bude doplněn dopravní stín ve tvaru kapky z vodorovného dopravního značení. Dále byla odsouhlasena úprava stávajícího nástupiště v km 1,160 vpravo (autobusová zastávka „Dobronín, škola“) dle vyhl. 398/2009.
- 7) Z důvodu nedostatečného odvodnění silničních ploch a absenci ul.vpustí, bylo nutné navrhnout kromě výměny stávajících uličních vpustí, i nové uliční vpustí, které budou napojeny do jednotné kanalizace (VAS), popřípadě dešťové kanalizace (Obecní) tak jak je to u stávajících uličních vpustí. Nedoje ke zvýšení množství srážkových vod, které odtékají z vozovky do kanalizace. Podél silničních obrubníků budou doplněny dvourádky ze žulových kostek v celé délce. Stávající betonová přídlažba podél chodníků bude odstraněna. V místě sjezdů v km 0,010, 0,026 a 0,038 vpravo budou s ohledem na mělký příkop doplněny velké liniové žlaby s roštem, konstrukce těchto sjezdů bude z asfaltového recyklátu. V místě sjezdů km 2,075; 2,110 a 2,120 vpravo byly také doplněny liniové žlaby s roštem pro zachycení dešťových vod z komunikace, konstrukce těchto sjezdů bude z asfaltového recyklátu.

- 8) Asfaltový recyklát z obrusné vrstvy (ZAS-T1) bude v co největší míře zabudován zpětně do stavby (nezpevněné krajnice, sjezdy, obsypy), přebytek odkoupí zhotovitel.
- 9) V km 1,940 vlevo je navržena horská vpust, která je zaústěna do stávající dešťové kanalizace. Do horské vpusti bude napojen nový liniový odvodňovač, který bude zachytávat dešťové vody z účelové komunikace 1,925 vlevo. V km 1,940 – 1,980 je navržena příkopová tvárnice místo silničního příkopu z důvodu prudkého protisvahu. Protisvah bude zpevněn georohoží.
- 10) Na základě provedené kamerové prohlídky dešťové kanalizace obce Dobronín v km 1,100 – 1,365, se ukázalo jako nezbytné navrhnout opravu části kanalizace DN400 v délce cca 100 m. Bude upřesněno po odkrytí kanalizace během realizace stavby. V rozpočtu bude kompletní položka za provedenou výměnu kanalizačního potrubí.
- 11) Kanalizace, která je v podkladech od VAS uvedená jako „Neprovozuje VAS divize Jihlava“ bude v dokumentaci uvedená jako obecní dešťová kanalizace.
- 12) Projektant podá žádost o povolení ke kácení. Kácení bude provedeno v rámci realizace zhotovitelem stavby. Obecní úřad Dobronín v případě stanovení náhradní výsadby určí i pozemky a druhovou skladbu výsadby.
- 13) Projektant připraví souhlasy vlastníků dotčených pozemků se stavbou na situaci, tabulku záborů a situaci záborového elaborátu a pošle je vytištěné vč. koordinační situace a ZE panu starostovi obce Dobronína, aby seznámil dotčené soukromé vlastníky s plánovanou rekonstrukcí silnice. Majetkoprávní příprava a jednání s vlastníky proběhne v součinnosti s majetkovým odborem Kraje Vysočina. Zajištění souhlasů vlastníků není pro stavební řízení nezbytné (veřejně prospěšná stavba).
- 14) Na jednání byl odsouhlasen návrh postupu a organizace výstavby (POV) s rozdělením do tří etap:
- Etapa č. 1 ZÚ – km 0,680
  - Etapa č. 2 km 0,680 – 1,400
  - Etapa č. 3 km 1,400 – 2,345

Předpokládaný harmonogram:

Etapa č. 1 bude probíhat nejdříve v období 05-09/2023, etapa č. 3 je naplánována na 03-06/2024 a etapa č. 2 v období 07-09/2024 (prázdninové měsíce). Návrh vedení objízdných tras pro autobusovou dopravu, budou zaslány ke schválení na odbor dopravy a silničního hospodářství na pana Ing. Pavla Bartoše, který zašle tento návrh na dopravce ICOM transport a.s. a ZDAR a.s.



Zapsal: Ing. Fekete

Přílohy: Pracovní situační výkresy