

Další technické podmínky

Stavba: III/1338 Boršov, most ev. č. 1338-1

Stavba se nachází v extravilánu obce Boršov, v prostoru stávajícího násypového tělesa silnice III/1338 mezi obcemi Boršov a Dušejov. V blízkosti stavby se nachází ČOV a další nemovitosti. Stavba bude zasahovat do ochranného pásma inženýrských sítí, které se v prostoru stavby nacházejí. Most převádí silnici III/1338 přes Jedlovský potok.

Stávající nosná konstrukce a předepsané části spodní stavby mostu budou odstraněny. Demolice budou probíhat postupně v návaznosti na plán organizace výstavby za omezení provozu na silnici III/1338 – po ubourání zábradlí a říms dojde k uzavření komunikace v místě mostu pro veškerý provoz a budou zavedeny objížděné trasy.

Vzhledem ke stavu konstrukce mostu přistoupil stavebník k celkové rekonstrukci objektu. V místě bude provedena nová nosná konstrukce pro převedení silnice III/1338 v kategorii S6,5. Jízdní pruhy budou mít šířku 2,75 m + příslušné rozšíření v závislosti na poloměru oblouku (0,2 m). Nosnou konstrukci mostu bude tvořit železobetonová monolitická deska. Nosná konstrukce bude uložena přes vrubové klouby na spodní stavbu – části stávajících krajních opěr a základové pasy budou zachovány, v horní části opěr budou vybudovány nové železobetonové monolitické úložné prahy. Založení nové části mostu bude hlubinné na roštu z mikropilot, které budou opřené o skalní podloží. Na obou stranách nosné konstrukce budou provedeny železobetonové monolitické římsy, na kterých budou osazena zábradelní svodidla, vpravo se jedná o chodníkovou římsu, na jejímž okraji bude osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní. Přechody z mostu na těleso komunikace se provedou vydlážděním z lomového kamene tl. 200 mm do betonového lože min. tl. 100 mm. Výrazné dotčení dna koryta Jedlovského potoka se nepředpokládá, na částech přilehlých k dotčeným částem spodní stavby bude obnoven tvar stávající bermy.

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

- **SO 101 Komunikace**
- **SO 201 Most ev. č. 1338-1**

SO 101 Komunikace

Součástí rekonstrukce je úprava stávající komunikace v nutném rozsahu. Komunikace kopíruje v největší možné míře stávající řešení silnice III/1338. Stávající vozovka má ve stávajícím stavu šířku zpevněné části vozovky 5 - 5,5 m. Nově navržená komunikace byla navržena jako S6,5 s krajnicí rozšířenou pro svodidla, resp. náběh zábradelního svodidla na obou koncích mostu. Navrhovaná vozovka navazuje na stávající stav. Stávající vozovka je navržena v pravostranném oblouku. Nově navrhovaný stav kopíruje stávající řešení. Komunikace je navržena v jednostranném příčném sklonu 3,0 %. Odvodnění vozovky je zajištěno odvedením srážkové vody z povrchu pomocí příčného a podélného sklonu.

SO 201 Most ev. č. 1338-1

Nosná konstrukce je navržena jako železobetonová monolitická deska. Výška nosné konstrukce je 0,63 m. Nosná konstrukce bude provedena z betonu C35/45. Nosná konstrukce je na spodní stavbu uložena pomocí vrubových kloubů. Spodní stavbu tvoří železobetonové monolitické úložné prahy z betonu C35/45 vybudované na ubourané stávající betonové opěry. Založení nové části mostu je hlubinné na roštu z mikropilot, které budou provrtány přes ponechané části stávajících opěr a základových pasů. Na obou stranách mostu bude zhotovena nová železobetonová monolitická římsa z betonu C30/37, vyztužena betonářskou výztuží z oceli B500B. Šířka horní plochy římsy je 800 mm vlevo a 2300 mm vpravo. Výška líčové plochy římsy bude na všech částech 600 mm. Na obou římsách bude umístěno ocelové zábradelní svodidlo, na římse vpravo pak také ocelové zábradlí se svislou výplní.

Doplnění

„Vyhotovení geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby nebo geodetického podkladu pro vedení Digitální technické mapy, obsahující geometrické, polohové a výškové určení dokončené stavby nebo technologického zařízení, bude vyhotoveno v souladu s § 5 a ve struktuře dle příloh č. 3 a 4 vyhlášky č. 393/2020 Sb., o digitální technické mapě (vyhláška DTM), v platném znění, v aktuálně platné verzi výměnného formátu dle § 6 vyhlášky DTM.“

Investor - stavebník

Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 587 33 Jihlava

Zastoupený Krajskou správou a údržbou silnic Vysočiny, příspěvkovou organizací, se sídlem Kosovská 1122/16, 586 01, Jihlava IČ: 00090450

Zadávací podklady

Projektovou dokumentaci pro provedení stavby akce **III/1338 Boršov, most ev. č. 1338-1**

vypracovala firma Egneza, s. r. o., Kpt. Jaroše 35/20, 434 01 Most. PDPS 06/2022.