

1	Identifikační údaje	2
1.1	Označení stavby	2
1.2	Stavebník.....	2
1.3	Zpracovatel projektové dokumentace.....	2
1.4	Budoucí vlastníci a správci	2
2	Členění stavby	3
3	Seznam vstupních podkladů	3
3.1	Rozhodnutí o umístění stavby	3
3.2	Geodetické a mapové podklady	3
3.3	Inženýrskogeologický průzkum	3
3.4	Dendrologický průzkum	4
3.5	Diagnostický průzkum.....	4
3.6	Hydrologické údaje.....	4

1 Identifikační údaje

1.1 Označení stavby

<i>Stavba</i>	III/1338 Boršov – most ev. č. 1338-1
<i>Katastrální území</i>	Boršov (608 009) Dušejov (633 852)
<i>Obec</i>	Boršov (586 927) Dušejov (587 095)
<i>Kraj</i>	Vysočina
<i>Předmět dokumentace</i>	Dokumentace řeší rekonstrukci stávajícího mostu ev. č. 1338-1, který převádí silnici III/1338 přes Jedlovský potok – změna dokončené stavby.

1.2 Stavebník

<i>Název</i>	Kraj Vysočina
<i>IČ</i>	708 90 749
<i>Adresa</i>	Žižkova 57, 587 33 Jihlava
<i>Zastoupen</i>	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o. Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

1.3 Zpracovatel projektové dokumentace

<i>Název</i>	Egnez s.r.o.
<i>IČ</i>	07274564
<i>Adresa</i>	Kpt. Jaroše 35/20, 434 01 Most
<i>Zástupce projektanta</i>	Ing. Michal Bernát, jednatel společnosti
<i>Osoby s autorizací</i>	Ing. Michal Bernát autorizovaný inženýr v oboru mosty a inž. konstrukce č. autorizace: 0301483
<i>Odpovědný projektant stavby</i>	Ing. Michal Bernát T: 733 774 924, E: bernat@egnez.cz

1.4 Budoucí vlastníci a správci

Budoucí vlastníci konstrukcí dle jednotlivých stavebních objektů:

- SO 101 – Kraj Vysočina (správa – KSÚSV)
- SO 201 – Kraj Vysočina (správa – KSÚSV)

Objekty (komunikace, most) budou po rekonstrukci využívány stejným způsobem jako ve stávajícím stavu.

2 Členění stavby

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

- **SO 101 Komunikace**
- **SO 201 Most ev. č. 1338-1**

3 Seznam vstupních podkladů

Dokumentace je zpracována dle zadávacích podmínek pro vypracování projektové dokumentace se zapracováním požadavků a podmínek určených objednavatelem na výrobních poradách stavby konaných v rámci zpracovávání dokumentace.

3.1 Rozhodnutí o umístění stavby

Dle vyjádření Magistrátu města Jihlava je záměr v souladu s územním plánováním – viz dokladová část.

3.2 Geodetické a mapové podklady

Pro zpracování dokumentace bylo použito:

- Geodetické zaměření 04/2019, KOVAČKA GROUP, a. s.
- Digitální snímek katastrální mapy 04/2019, KOVAČKA GROUP, a. s.

Most a blízké okolí byl zaměřen z bodu ZBP 4116-236 a z nově určených bodů 4001 a 4002. Bod 4001 byl určen protínáním z bodů 4116-236 a z bodu 4002 (určen GNSS). Výškově bylo měření propojeno na nivelační bod Nd3-30.

Veškeré měření je v povolených odchylkách a splňuje kritéria k.k.3. Podrobné měření bylo provedeno polární metodou a zpracováno dle ČSN 013410 a 013411. Při mapování byly také zaměřeny nadzemní znaky inženýrských sítí a samostatně stojící stromy v okolí mostu.

3.3 Inženýrskogeologický průzkum

V 05/2019 provedla firma BALUN geo s.r.o. IG průzkum pro ověření geologické skladby zájmového území v takovém rozsahu, aby byly k dispozici potřebné informace pro zpracování projektu rekonstrukce stávajícího mostního objektu. Pro naplnění zadaných cílů byly zhotoveny dva vrty pro zhodnocení geologické stavby, základových poměrů a určení jejich geotechnických parametrů.

Prozkoumanost blízkého okolí zájmového území byla ověřena v archivu ČGS – Geofondu. Přímě v místě projektovaného objektu nejsou známy starší průzkumné práce, avšak nedaleko místa průzkumu byly již dříve prováděny průzkumné práce. Z archivu byla vybrána jedna archivní sonda. Archivní sonda sloužila pro porovnání při zpracování IG průzkumu mostu ev. č. 1338-1, avšak vzhledem ke vzdálenosti a proměnlivosti geologického profilu ji nebylo možné plně použít.

Pro daný účel průzkumu byly provedeny dvě průzkumné vrtané sondy. Při sondážních pracích byl přímo na místě přítomen geolog, který vytěžený materiál, získaný ze sond, vizuálně makroskopicky hodnotil a podle tohoto hodnocení rozdělil geologický profil do vrstev zhruba stejně hodnotných (z geotechnického hlediska) základových půd.

Z hlediska geomorfologického členění ČR spadá daná oblast do okrsku Vyskytenská pahorkatina a podcelku Humpolecká vrchovina, které jsou součástí celku Křemešnická vrchovina a oblasti Českomoravská vrchovina.

Geologické podloží předkvartérního stáří je v posuzované oblasti tvořeno především granity paleozoického stáří. Dané podloží bylo zastiženo v hloubce v rozmezí 9,4 – 10,4 m pod stávajícím terénem.

Kvartérní pokryv je zde tvořen především nesoudržným slabě zajiřovaným a zajiřovaným pískem, slabě zahliněným štěrkem a písčítým jílem.

Svrchní pokryvná vrstva je tvořena v místě obou sond zanedbatelnou vrstvou drnu a navážkou, která zasahovala do hloubky v rozmezí 0,7 – 1,5 m pod stávajícím terénem. Vrstva navážky se tedy bude pravděpodobně nacházet na celé posuzované ploše, avšak mocnost této vrstvy může být v rámci posuzované plochy proměnlivá.

Ustálená hladina podzemní vody byla při provádění sondážních prací zachycena v obou vrtaných sondách v hloubce v rozmezí 1,8 a 2,7 m pod stávajícím terénem. Tato voda bude mít přímou hydrogeologickou souvislost s přilehlým vodním tokem. V období vydatnějších srážek může tedy docházet ještě k mírnému nastoupání této hladiny. Ze vzorku vody bylo zjištěno, že z hlediska chemického působení vody na beton vykazuje tato voda slabě agresivní chemické prostředí, a to z hlediska zvýšeného obsahu CO₂. V daném případě však postačí primární ochrana betonových konstrukcí.

Inženýrskogeologický průzkum je samostatně v dokladové části jako příloha č. 3.

3.4 Dendrologický průzkum

Bude provedeno myčení náletové zeleně v rozsahu potřebném pro realizaci stavby – jedná se o náletové dřeviny na tělese komunikace, není tedy nutné zpracovávat dendrologický průzkum a žádat o povolení k myčení.

3.5 Diagnostický průzkum

V 05/2018 nechal investor zpracovat diagnostický průzkum předmětného mostu. Průzkum sloužil jako podklad pro hodnocení rozhodujících konstrukcí mostu tak, aby bylo možno rozhodnout o způsobu jeho rekonstrukce. Na základě výsledků diagnostického průzkumu bylo provedeno hodnocení stavu mostu a byly vypracovány rámcové návrhy různých variant rekonstrukcí.

3.6 Hydrologické údaje

Na základě žádosti zpracovatele dokumentace stanovil Český hydrometeorologický ústav hydrologické údaje (podle ČSN 75 1400) povrchových vod v zájmovém území.

Vodní tok	Jedlovský potok
Číslo hydrologického pořadí	4-16-01-0261-0-00-70
Profil	Při křížení se silnicí č. III/1338 Dušejov – Boršov
Souřadnice v S-JTSK	x = -680298 m; y = -1127716 m
Plocha povodí A	15,0 km ²

N-leté průtoky Q_N ($\text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$)							
1	2	5	10	20	50	100	Třída
2,3	3,6	6,3	9,1	13	19	25	II

N-leté průtoky jsou odvozeny z dat staniční sítě ČHMÚ za maximální období pozorování podle reálného režimu odtoku v povodí. Odpovídají současnému stavu poznatků o režimu povodní v povodích. Způsob a rozsah jejich ovlivnění není znám.

V Mostě, červen 2022

Ing. Michal Bernát
Egnez s.r.o.