Další technické podmínky

Stavba: „III/36210 Bolešín - most ev. č. 36210-3“

Navrhovaná akce řeší problematiku špatného technického stavu mostu ev. č. 36210-3 v extravilánu obce Věstín u místní části Bolešín, okres Žďár nad Sázavou, Kraj Vysočina. Stávající most ev. č. 36210-3 o jednom poli v provozním staničení km 4,015 převádí silnici III/36210 přes bezejmenný pravobřežní přítok Tresenského potoka.

Popis rozsahu rekonstrukce

Předmětem objektu je přebudování vlastního mostu a navazujících úseků silnice, tedy veškeré práce a činnosti nespecifikované v jednotlivých stavebních objektech (jednoznačně stavebně a technologicky daných).

Nový most rozšiřuje šířkové uspořádání stávající komunikace. Bude vybudován s volnou šířkou na komunikaci 7,90 m v místě rozšíření směrového oblouku, tato šířka se bude postupně snižovat až na hodnoty šířky stávající komunikace v místech napojení na stávající stav. V rámci výstavby mostu dojde k úpravě příčného sklonu tak aby byl přechod sklonu ve směrovém oblouku plynulejší. Podélný sklon komunikace na mostě bude 1,27 % proti staničení. Výškově, šířkové i směrově bude nová úprava komunikace před a za mostem navazovat na stávající stav.

Členění stavby

SO 001 – Demolice stávajícího stavu

SO 181 - DIO

SO 201 – Most ev. č. 36210-3

SO 001 – Demolice stávajícího stavu

Před zahájením prací na demolici mostu je nutné provézt vytyčení všech případných sítí v prostoru kolem mostu. Poté dojde k provedení výkopu kolem mostu a samotné demolici mostu. Stroje se nesmí během veškerých demoličních prací vyskytovat na nosné konstrukci, ani stát v těsné oblasti za opěrami mostu. Rovněž tak se žádné osoby během demolice nesmí pohybovat pod mostem, nebo v přímé vzdálenosti za opěrami.
Zhotovitel před započetím bourání musí zpracovat Technologický postup bourání, který musí být schválen projektantem (AD) a TDI. Vybouraný materiál bude upravován na přepravní kusovitost a průběžně odvážen na deponii. Zde bude recyklován a ukládán. Prostor pod mostem bude vyklizen a zbaven veškerých nečistot.
Využitelnost odstraněného materiálu (beton), např. pro obsypy, případně jako materiál krajnic, se stanoví přímo na stavbě podle kvality materiálu. Nevhodný materiál z mostu bude roztříděn a odvezen na skládky k tomu určené.

SO 181 – DIO

Autobusy veřejné dopravy v oblasti dotčené výstavbou mostu nejezdí.
Objízdná trasa pro nákladní i osobní automobily bude následující:
Objízdná trasa bude vedena po silnici II/387 od obce Koroužné do obce Vír, kde bude dále pokračovat po silnici II/388 do obce Rovečné a dále po silnici II/362 do Olešnice kde se napojí přes cestu III/3629 na cestu III/36210.Délka objízdné trasy je 18 km.

SO 201 – Most ev. č. 34431-1

Nový most je navržen jako přesypaná železobetonová uzavřená rámová konstrukce. Most rozšiřuje stávající šířkové uspořádání převáděné komunikace z původních 7,33 m na nově 7,90 m. Nosná konstrukce je tvořena železobetonovým uzavřeným monolitickým rámem. Mostovka má ve středu maximální výšku 0,35 m, krajní konce jsou tvořeny náběhy s výškou ve vetknutí cca 0,51 m. Šířka nosné konstrukce je proměnná. Most je jednopolový, jeho kolmé rozpětí je 3,30 m. Založení mostu je plošné na štěrkopískovém polštáři tl. 500 mm.

Parametry mostu:

Délka přemostění:	3,00 m kolmá, 4,02 m šikmá
Délka mostu:	13,09 m
Délka nosné konstrukce:	3,60 m kolmá, 4,97 m šikmá
Rozpětí:	3,30 m kolmé, 4,46 m šikmé
Šikmost mostu:	pravá 51,0830 g
Volná šířka mostu:	7,9 m
Šířka mostu:	proměnná – cca 15,5 m
Výška mostu nad terénem:	2,18 m (nad dnem překážky)
Stavební výška:	0,31-0,505 m
Plocha nosné konstrukce mostu:	44,30 m2
Zatížení mostu:	podle ČSN EN 1990, ČSN EN 1991 a ČSN EN 1998

Skladba vozovky na mostě

ACO 11 +	PMB 25/55-65	40 mm
PS-EP (C 60 BP 5)	0,25 kg/m_2	
ACL 16 +	PMB 25/55-65	60 mm
PS-EP (C 60 BP 5)	0,25 kg/m_2	
ACP 16 +	PMB 25/55-65	50 mm
PI SE	1,00 kg/m_2	
Štěrkodrť $ŠD_A$	0/32	200 mm
Štěrkodrť $ŠD_A$	0/32	200 mm

CELKEM konstrukce vozovky:	550 mm
Únosnost na plání:	Edef,2 = 45 MPa.

Stávající inženýrské sítě

V území dotčeném rekonstrukcí mostu byl zjištěn výskyt inženýrských sítí – sítě elektronické komunikace společnosti CETIN a.s (tyto sítě nebudou stavbou dotčeny, jsou však umístěny v obvodu stavby).

Silniční uzavírka

Výstavba mostu bude probíhat za úplné uzavírky silnice III/36210. Veškerá doprava bude vedena po objízdných trasách (viz SO 181 DIO).

Geodetické podklady

Předmětem akce je i vyhotovení geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby nebo geodetického podkladu pro vedení Digitální technické mapy, obsahující geometrické, polohové a výškové určení dokončené stavby nebo technologického zařízení. Bude vyhotoveno v souladu s § 5 a ve struktuře dle příloh č. 3 a 4 vyhlášky č. 393/2020 Sb., o digitální technické mapě (vyhláška DTM), v platném znění, v aktuálně platné verzi výměnného formátu dle § 6 vyhlášky DTM.

Zadávací podklady

Požadavky na přestavbu mostu jsou specifikovány v projektové dokumentaci, kterou ve stupni PDPS spolu se soupisem prací v programu ASPE vypracoval Ing. Milan Sedlák (č. aut. 1005598), MIDAKON s. r. o., Na Návsi 18/4, 620 00 Brno, IČ 08927677. Zpracování bylo dokončeno v únoru 2021.