

-Z1.1-

Záznam ze vstupního výrobního výboru

konaného dne 8. února 2016 v budově krajského úřadu Kraje Vysočina, Žižkova 57

na akci

III/15222 Budkov - most ev.č. 15222-3

Přítomni: Viz příložená prezenční listina

Předmětem vstupního výrobního výboru (VVV) bylo seznámení přítomných s dosavadním průběhem prací a projednání návrhu řešení výše uvedeného záměru.

Pro potřeby záměru bylo provedeno zaměření stávajícího stavu, včetně informací z KN a v běhu je identifikace inženýrských sítí v území dotčeném záměrem. Dále je v běhu provedení IGP a byly objednány údaje n-letých vod ČHMÚ.

Dle HMP ze 6/2013 je stávající most klasifikován ve stavebním stavu - spodní stavba VI - velmi špatný, - nosná konstrukce IV - uspokojivý. Ze spár v patě opěr je vyplavována spárovací malta místy až do výšky 0,50m. V několika případech již došlo k vypadnutí některých kamenů - tvorba kaveren. Na zdivu je patrné částečné sedání a pozvolné uvolňování kamenů. Beton ve sparách mezi nosníky se rozpadá, prosakuje zde voda s výluhy pojiva. Na spodním líci nosníků koroduje obnažená konstrukční výztuž. Na spodním líci desky místy obnažené korodující pruty nosné výztuže, v podhledu výrazně zelené zbarvení a vápenaté výluhy od průsaků. V současnosti je na mostě provoz omezen dopravním značením.

Předmětem zadání záměru je proto úplná demolice stávajícího mostu a výstavba nového.

Na VVV byly předloženy a projednávány základní parametry navrhovaného řešení.

- Stávající šířka zpevněné vozovky komunikace je cca 9,20m až 7,60m. Most se nachází v intravilánu. Na levé straně komunikace se nachází chodník š. 1,50m. Stávající most je šikmý s jedním lomem vystihujícím vedení koryta toku.
- V úseku rekonstrukce se na levé straně přilehlého chodníku nachází ohradní zeď zámeckého parku, která je památkově chráněna.

S ohledem na předchozí, bylo při jednání dohodnuto:

- nové uspořádání na mostě bude odpovídat stávajícímu stavu vč. chodníku na levé straně. Směrové řešení silnice nebude měněno. Hrany vozovky podél říms budou plynule navázány na stávající vedení silnice před a za mostem. Výškově bude úsek plynule napojen na stávající stav. Příčný sklon zůstává proměnný v návaznosti na navazující úseky komunikace.
- předpokládaná celková délka úpravy silnice bude cca 40m.
- nový most bude šikmý, rámové konstrukce, s čely respektujícími vpravo vedení komunikace na mostě, vlevo souběžnou ohradní zeď parku.
- ohradní zeď zámeckého parku bude v úseku mostu zdemolována a v rámci rekonstrukce mostu obnovena.
- Rekonstrukce mostu bude prováděna za úplné uzavírky, s délkou uzavírky cca 4 měsíce. Po mostě je vedeno několik linek autobusové dopravy. Vzhledem k tomu, že jejich náhrada je prakticky nemožná, bude doprava v době rekonstrukce mostu vedena po provizorní objízdné komunikaci vpravo od rekonstruovaného mostu (na vtokové straně). Komunikace bude jednopruhová, obousměrná, s řízením dopravy světelnou signalizací. Podmínkou tohoto řešení je souhlas vlastníků dotčených pozemků.

-Z1.2-

- V místě záměru se nacházejí inženýrské sítě různých vlastníků.
 - Obecní kabel místního rozhlasu a kabely VO
 - Podzemní sdělovací kabely - Cetin
 - Nadzemní vedení NN - E.on
 - Podzemní plynovod STL – RWE
 - Podzemní vedení vodovodu - VAS
- Záměr bude koncipován tak, aby bylo minimalizováno dotčení inženýrských sítí. Tyto budou přednostně chráněny proti případnému poškození.
 - Z dotčených sítí je předběžně nutno uvažovat s dotčením kabelů Cetin
 - Místní kanalizace bude obnovena
 - Kabel místního rozhlasu bude bez náhrady zrušen (souhlas obce)
- Předpokládaný termín realizace – 2017, v délce trvání 4 měsíce.

Zapsal:

Ing. David Lerch
projekční kancelář PRIS spol. s r.o.

-Z1.3-

III/15222 Budkov - most ev.č. 15222-3

dne 8.2.2016 – pondělí 10:00 hod

v budově krajského úřadu Kraje Vysočina, Žižkova 57,č. z .m. C2.26

[illegible]

