

INVESTOR:

**Krajská správa a údržba
silnic Vysočiny**
příspěvková organizace




Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace
Kosovská 1122/16
586 01 Jihlava 1

[Handwritten signature]

F

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA	<i>[Signature]</i>	 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSO VÁ 20, 625 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Rostislav OTEVŘEL	<i>[Signature]</i>		
VYPRACOVAL	Ing. Rostislav OTEVŘEL	<i>[Signature]</i>		
KONTRÓLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ	<i>[Signature]</i>		
KRAJ	KRAJ VYSOČINA	INVESTOR	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o.	
NÁZEV AKCE III/3792 Vlkov - most ev.č. 3792-1			DATUM	3/2021
			FORMÁT	A4
			MĚŘÍTKO	-
			ÚČEL	DUSP/PDPS
			Čís. ZAKÁZKY	20145
NÁZEV PŘÍLOHY PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK			ARCHIVNÍ Čís.	F.3_PKP.pdf
			Čís. SOUPRAVY	PŘÍLOHA
				F.3

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE
DUSP/PDPS

III/3792 Vlkov – most ev.č. 3792-1

PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK

1. Identifikační údaje

Stavba:	III/3792 Vlkov – most ev.č. 3792-1
Staničení:	km 4,563
Objednatel dokumentace:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava IČO 000 904 50
Zhotovitel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno vedoucí projektant - Ing. Martin Řehulka (AI:1003412) zodp. projektant - Ing. Rostislav Otevřel (AI: 1006822)
Okres:	Žďár nad Sázavou
Kraj:	Vysočina
Místo stavby:	Stavba se nachází intravilánu na konci obce Vlkov na silnici III/3792, kterou převádí přes Bílý potok.
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v.

2. Zdůvodnění mostu a jeho umístění

Stavba se nachází intravilánu na konci obce Vlkov na silnici III/3792, kterou převádí přes Bílý potok. Obec se nachází v kraji Vysočina v okrese Žďár nad Sázavou. Most je umístěn km 4,563 silnice III/3792 KÚ Vlkov u Osové Bítýšky [784087] a KÚ Osová [713341].

Stavbu tvoří objekty:

SO 182 – Dopravně inženýrská opatření

SO 201 – Most ev.č. 3792-1

Jedná se o demolicí stávajícího mostu a jeho náhradou novou mostní konstrukcí s větší světlostí mostního otvoru a normovou zatížitelností. Nově navržený most se nachází v intravilánu obce Vlkov odpovídá tak šířkovému uspořádání silnice MO2k/8,5/7,0/50 a plynule navazuje na stávající silnici III. třídy. Celková délka úpravy komunikace je 46,49 m. Půdorysně je upravovaná část komunikace v příčné. Výškově je úprava komunikace napojena na stávající stav před a za mostem. Most se nachází ve vrcholovém oblouku o poloměru 500 m se sklonem tečen +0,5 % a -0,5%. Nový most má délku přemostění 5,0 m, výšku cca 3,9 m v ose, šířka mostu je 9,6 m, šířka mezi obrubami na mostě je 6,5 m.

Most je založen hlubinně na vrtaných mikropilotách. Mikropiloty jsou vetknuty do základu, na který navazují ŽB dřívky a ŽB obloukovou příčlí s poprsními zídками. Tloušťka příčle je 350 mm a délka NK je 5,7 m. Rovnoběžná křídla budou provedena pomocí bednicích tvarovek a vyztužené zeminy z geomříží. ŽB římsy budou v místě nosné konstrukce osazeny na poprsní zídky a v místě křídel na ŽB přítěžovací desky. Terén v okolí se plynule napojuje na nový mostní otvor. Pod mostem se upraví terén do projektovaného tvaru.

Most bude rekonstruován za úplné uzavírky. Doprava bude vedena po objízdné trase. Stavba jako taková bude probíhat v jedné etapě. Přístup na staveniště je možný přímo ze silnice III/3792. Rekonstrukce mostu bude probíhat v jedné etapě.

Postupně bude provedeno:

- přípravné práce, vyznačení objízdné trasy, zřízení zařízení staveniště

- zatrubnění toku
- odstranění vozovkového souvrství, mostního příslušenství
- demolice říms, nosné konstrukce a spodní stavby
- výkopové práce
- provedení mikropilot
- provedení základů
- výstavba nosné konstrukce
- izolace NK
- výstavba křídel z bednicích tvarovek a armované zeminy, vč. provedení rubové drenáže
- provedení přitěžovacích desek
- provedení zbývajících zásypů a obsypů
- betonáž říms a provedení zpevnění před a za římsami
- vozovka
- zpevnění lomovým kamenem a provedení kamenného záhozu
- osazení záchytného systému
- úprava terénu okolo mostu, zpevnění okolo mostu
- zrušení objízdné trasy a převedení dopravy na nový most
- dokončovací práce a uvedení staveniště do původního stavu

Podrobný popis zájmového území, vlastnické vztahy a využití parcel viz přílohy Průvodní zpráva a Záborový elaborát.

3. Plán kontrolních prohlídek stavby

Pro zajištění kvality díla je třeba dodržet všechny platná ustanovení technických norem a předpisů pro stavby pozemních komunikací, tedy zejména ustanovení ČSN a TKP. Dohled nad dodržováním těchto předpisů a potřebné úkony s tím spojené zajišťuje osoba určená investorem pro technický dozor stavby (TDI).

Základním jednáním je předání staveniště, kdy se upřesní podmínky provádění stavby, termíny apod. Pro sledování a kontrolu prováděných prací budou průběžně svolávány investorem kontrolní dny v rozhodujících fázích stavby, při kterých budou provedeny kontrolní prohlídky rozhodujících činností. Pro danou stavbu lze za rozhodující fáze pro kontrolní prohlídky stavby považovat:

- po demolici stávající nosné konstrukce mostu, provedení výkopů
- po provedení pilot
- po vybudování nosné konstrukce
- po provedení křídel z armované zeminy a bednicích tvarovek
- po vybudování přitěžovacích desek a říms
- přejímka stavby
- kolaudace
- odstranění kolaudačních vad a nedodělků

Některé výše uvedené prohlídky možno dle postupu prací sdružit do jednoho termínu. Při kontrolních prohlídkách budou kontrolovány i další činnosti zde výslovně nezmíněné.

Brno, 2/2021

Ing. Rostislav Otevřel