

INVESTOR:

**Krajská správa a údržba  
silnic Vysočiny**  
příspěvková organizace



Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace  
Kosovská 1122/16  
586 01 Jihlava 1


D  
S0182

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM

: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM

: Bpv

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 <b>PRIS</b> PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSO VÁ 20, 625 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Rostislav OTEVŘEL			
VYPRACOVAL	Ing. Rostislav OTEVŘEL			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ			
KRAJ	KRAJ VYSOČINA	INVESTOR	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o.	
NÁZEV AKCE  III/3792 Vlkov - most ev.č. 3792-1			DATUM	3/2021
			FORMÁT	A4
			MĚŘÍTKO	-
			ÚČEL	DUSP/PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	20145
NÁZEV OBJEKTU  SO 182 Dopravně inženýrská opatření			ARCHIVNÍ ČÍS.	182_DIO.pdf
			ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA

DOKUMENTACE  
DUSP/PDPS

**III/3792 Vlkov – most ev.č. 3792-1**

**SO 182 - DIO**  
**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU

<b>Stavba:</b>	III/3792 Vlkov – most ev.č. 3792-1
<b>Staničení:</b>	km 4,563
<b>Objednatel dokumentace:</b>	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava IČO 000 904 50
<b>Zhotovitel dokumentace:</b>	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno vedoucí projektant - Ing. Martin Řehulka ČKAIT 1003412 zodp. projektant - Ing. Rostislav Otevřel ČKAIT 1006822
<b>Okres:</b>	Žďár nad Sázavou
<b>Kraj:</b>	Vysočina
<b>Místo stavby:</b>	Stavba se nachází intravilánu na konci obce Vlkov na silnici III/3792, kterou převádí přes Bílý potok.
<b>Souřadný systém:</b>	S-JTSK, B.p.v.

## 2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Předmětem projektové dokumentace je návrh rekonstrukce mostu ev. č. 3792-1. Rekonstrukce bude probíhat v jedné etapě za úplné uzavírky mostu. V průběhu stavby bude provoz motorových vozidel veden po objízdné trase.

## 3 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Stavba bude probíhat za vyloučeného provozu po mostě. Předpokládaná doba trvání stavby je 16 týdnů. Doba trvání dopravního opatření se předpokládá také v délce 16 týdnů.

Zhotovitel zajistí před stavbou projednání s Policií ČR a dotčenými obcemi a požádá o stanovení rozhodnutí příslušný správní orgán.

Předpokládaný rok realizace záměru 2022. Stavba jako taková bude probíhat v jedné etapě.

## 4 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

Objekt DIO řeší vyznačení částečné uzavírky silnice III/3792 na konci obce Vlkov a představuje návrh dopravního řešení během rekonstrukce samotného mostu (včetně nákladů spojených s provizorním dopravním značením). Jedná se o dočasný objekt zahrnující úpravy spojené s vedením dopravy v průběhu stavby.

Most bude rekonstruován za úplné uzavírky. Vzhledem k uzavření mostu mezi nádražím a obcí Vlkov bude na návodní straně mostu vybudována provizorní lávka pro pěší. Lávka bude s volnou šířkou 1,5 m a bude dle možností zhotovitele.

Lávka bude uložena na silniční panel, pod kterým bude urovnána plocha. Od lávky po stávající chodník bude terén urovnán pro zřízení provizorního chodníku s pevným povrchem (např. frézing ze stavby) v šířce minimálně 1,50. Před jeho zřízením bude provedeno odhumusování, ochrana terénu geotextilií a následně dosypání vhodným materiálem do roviny. Po dokončení stavby se chodník odstraní a vše se uvede do původního stavu. Spodní hrana lávky bude nad Q100 bez normové rezervy.

Objízdná trasa je vedena z obce Vlkov po III/3791 do Velké Bíteše, dále po II/379 a před obcí křoví vlevo zpět na silnici III/3792. Opačný směr je totožný.

## 5 OSTATNÍ

Při provádění všech stavebních prací je nutno dodržovat veškeré platné bezpečnostní předpisy. Před zahájením stavebních prací budou veškeré IS v prostoru stavby vytyčeny a označeny dle platných předpisů a norem.

Návrh bude projednán a odsouhlasen se zástupci PČR.

## 6 PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Objekt SO 182 – DIO řeší návrh přechodného dopravního značení (PDZ) a vychází z požadavku na zajištění dopravní obslužnosti v širším okolí. Podkladem pro řešení návrhu přechodného dopravního značení bylo zaměření mostu a okolí a celková situace. PDZ je navrženo dle TP 66 a je upraveno v závislosti na místních podmínkách. Přechodná dopravně inženýrská opatření jsou navržena tak, aby zajistila bezpečnost vozidel a bezproblémovou orientaci řidičů, viz grafickou přílohu.

### Seznam přechodného dopravního značení

značka	množství
B1	2 ks
E3a	4 ks
E13	2 ks
B20a	4 ks
A15	2 ks
IS11b	3 ks
IS11c	4 ks
IP22	2 ks
IP10b	4 ks

### Seznam přechodného dopravního zařízení

zařízení	množství
Dopravní světlo S7 (sada 5 ks)	2 x
Příčná zábrana Z2	2 ks

## 7 TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Trvalé dopravní značení, které bude v rozporu s navrženým přechodným dopravním značením, se přelepí oranžovou páskou. Značení, jež v rozporu nebude, se ponechá. Po dokončení rekonstrukce budou oranžové pásy strženy.

Brno, 2/2021

Ing. Rostislav Otevřel



# OBJÍZDNÁ TRASA

