

Investor:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o. Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava	
-----------	--	---

D

PDPS

Zodp. projektant: Ing. Milan Sedlák 	Kontroloval: Ing. David Mičák 	Zhotovitel dokumentace:  Na Návsí 18/4, Brno, 620 00 IČO: 089 27 677, DIČ: CZ089 27 677 email: midakon@midakon.cz	
Vypracoval: Ing. Milan Sedlák 			
Investor: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.			
Místo: Řídelov	Stupeň: PDPS	Datum: 10/2021	Počet A4: A4
Akce: II/112 Řídelov – most ev. č. 112-059 Objekt: SO 181 DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ		Měřítko: 1:	Paré:
		Číslo zakázky: 21 03	
Název: TECHNICKÁ ZPRÁVA		Č. výkresu: D.1.1.1	

SO 181 – DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ D.1.1.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

1. Identifikační údaje.....	2
<i>a) stavba a objekt číslo</i>	<i>2</i>
<i>b) katastrální území, obec, kraj</i>	<i>2</i>
2. Zdůvodnění stavebního objektu a jeho umístění	2
<i>a) návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci</i>	<i>2</i>
<i>b) územní podmínky,</i>	<i>2</i>
3. Technické řešení	2
4. Výstavba	3
<i>b) související (dotčené) objekty stavby,</i>	<i>3</i>
<i>c) vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.).</i>	<i>3</i>

1. Identifikační údaje

a) stavba a objekt číslo

II/112 Řídelov – most ev. č. 112-059 SO 181 – Dopravně-inženýrská opatření

b) katastrální území, obec, kraj

KÚ Řídelov

2. Zdůvodnění stavebního objektu a jeho umístění

a) návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci

Projekt navazuje na předchozí dokumentaci ve stupni PDPS.

b) územní podmínky.

Stávající most ev. č. 112-059 převádí silnici II/112 ve staničení km 87,958 přes Třeštský potok. Most se nachází severozápadně v intravilánu obce Řídelov, v okrese Jihlava, na silnici mezi Telčí a Horní Cerekví. Silnice za mostem tvoří hrázní těleso Pilného rybníka, jehož odtok tvoří samotný mostní objekt. Koryto za mostem je kaskádovitě odstupňováno. Na výtoku v těsné blízkosti mostu jsou vzrostlé stromy a další vegetace.

V území dotčeném rekonstrukcí mostu byl zjištěn výskyt inženýrských sítí – vzdušné vedení nízkého napětí E.GD., a.s. a dále nefunkční sdělovací kabel společnosti Cetin a.s. Stavební pozemek se nachází na pozemcích vlastněných Krajem Vysočina, Českou republikou v zastoupení Povodí Moravy, Lesů ČR, Rybářství Lipnice a manželů Vavrových.

V okolí mostu se nachází 6 vzrostlých stromů s obvodem kmene větším než 80 cm, u kterých bude muset dojít kvůli výstavbě ke kácení.

3. Technické řešení

Výstavba mostu bude probíhat za úplné uzavírky silnice II/112. Veškerá doprava bude vedena po objízdných trasách.

Objízdná trasa pro nákladní i osobní automobily bude následující:

Objízdná trasa bude vedena po silnici II/134 od obce Nová Ves do Batelova, kde bude dále pokračovat po silnici II/402 do Třeště, dále po silnici II/406 do města Telče kde se napojí na cestu II/112 do Řídelova.

Délka objízdné trasy je cca 30 km.

Autobusy veřejné dopravy v současné chvíli po komunikaci v místě budoucí rekonstrukce mostu nejedí, avšak v dohledné době by mělo existovat autobusové spojení mezi Telčí a

D.1.1.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

Novou Vsí, které by využívalo komunikaci II/112. Proto je navržena i případná budoucí objízdná trasa pro autobusy, která bude následující:

Autobus odbočí v obci Vanůvek na komunikaci III/11262 směrem do Třeštic odkud pojedje po místní komunikaci do obce Růžená, dále po místní komunikaci do obce Lovětín. Poté bude pokračovat po komunikaci III/13422 do Rácova, dále po komunikaci III/13421 až k napojení na komunikaci II/112 až do Nové Vsi. Dle vyjádření zástupců obce Třeštice je v této obci na rok 2022 případně 2023 plánována výstavba nové kanalizace a ČOV a tudíž i pozemní komunikace v této době budou v obci nesjízdné. Pokud by termín rekonstrukce mostu kolidoval s výše uvedenou výstavbou v obci, muselo by být dohodnuto jiné řešení objízdné trasy dle aktuálního stavu pozemních komunikací.

Délka objízdné trasy je cca 14 km.

Doprava bude vedena provizorním dopravním značením. Do prostoru stavby bude umožněn vjezd vozidlům stavby, což bude uvedeno na doplňkové tabulce u značky B1 – zákaz vjezdu.

Před započítím stavby bude vedení objízdné trasy projednáno na uzavírkové komisi a objízdná trasa bude případně upravena na základě aktuální dopravní situace a uzavírek v okolí mostu!!! Dále bude případně podána žádost o souhlas s přemístěním zastávek na příslušný dopravní úřad min. 30 dnů před zahájením stavební akce.

4. Výstavba

Pro výstavbu se předpokládá následující postup:

- Vyznačení staveniště
- Vyznačení provizorní komunikace provizorním dopravním značením
- Osazení provizorního dopravního značení

b) související (dotčené) objekty stavby,

SO 001 - Demolice stávajícího mostu

SO 201 – Most ev.č. 112-059

c) vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.).

V území dotčeném rekonstrukcí mostu byl zjištěn výskyt inženýrských sítí – vzdušné vedení nízkého napětí E.GD., a.s. a dále nefunkční sdělovací kabel společnosti Cetin a.s.



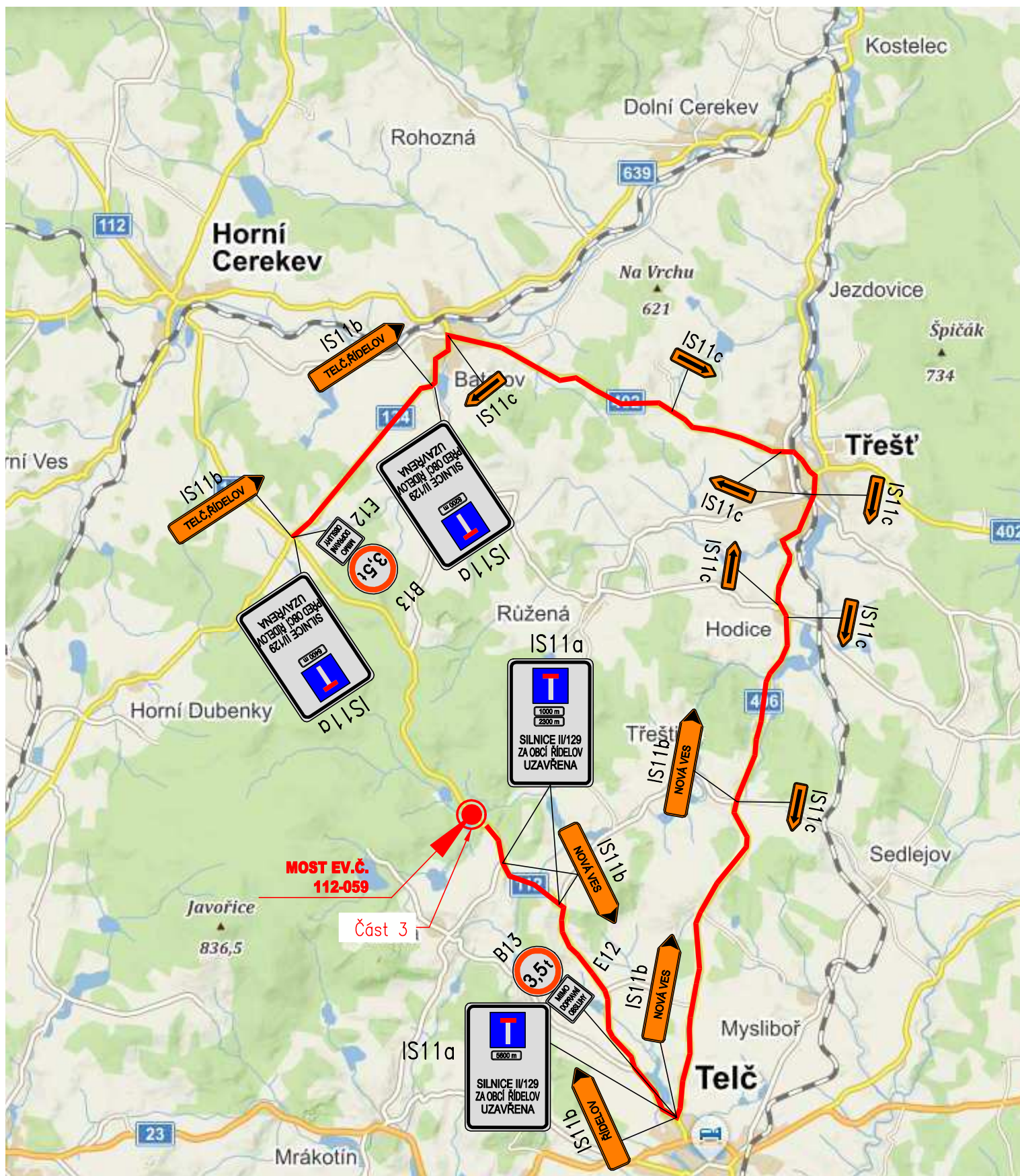
V Brně, říjen 2021

Vypracoval: Ing. Milan Sedlák

Přílohy: Situační schémata dopravně – inženýrských opatření

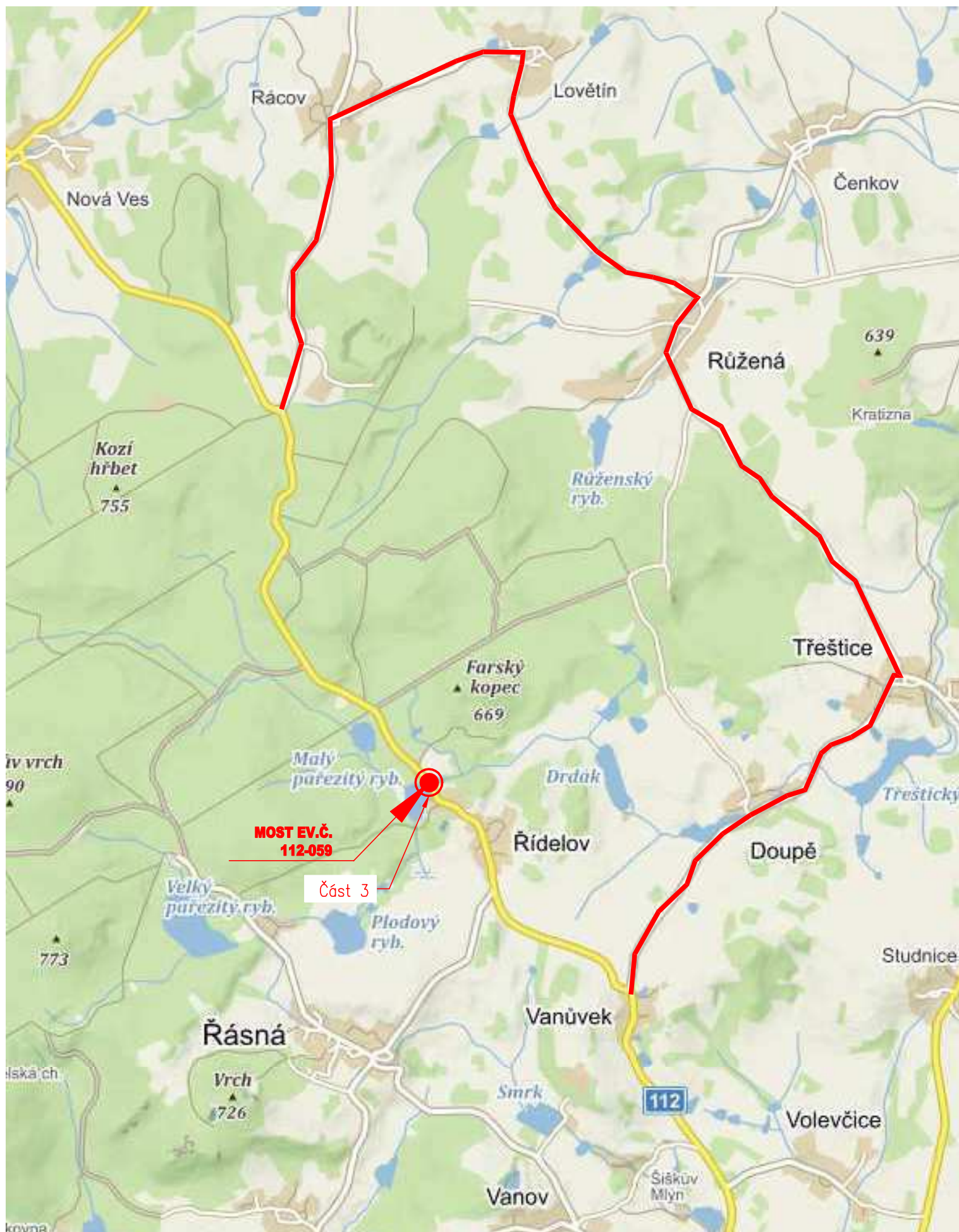
ČÁST 1

OBJÍZDNÁ TRASA PRO NÁKLADNÍ A OSOBNÍ AUTOMOBILY



ČÁST 2

OBJÍZDNÁ TRASA PRO AUTOBUSY VEŘEJNÉ DOPRAVY



ČÁST 3 DETAIL MOSTU

