

Záznam z jednání

Místo jednání: Online schůzka
Zapsal dne: Ing. Sedlák, 03.12.2021
Účastníci jednání: Ing. Jan Matoušek, Ing. Jaroslav Jirků, Ing. Milan Sedlák
Předmět jednání: Stavba: II/112 Řídelov – most ev. č. 112-059, stupeň dokumentace - PDPS – technicko – dokumentační komise

- Dnešního dne proběhla technicko - dokumentační komise ke konceptu PDPS.
- Projektant prezentoval návrh a rozpracovanost objektu – na projekt je vydané stavební povolení, je nutno ještě vyřídit odnětí pozemku z PUPFL.
- Byly zapracovány následující připomínky (požadavky) vznesené zástupci KSÚSV

Průvodní zpráva

- V rozpisce na titulní straně je TZ objektu SO 001

Souhrnná technická zpráva

- Strana 8 – orientační náklady – uvést do souladu s položkovým rozpočtem
- Do STZ, potažmo i do ZOV a DIO bych uvedl, že se předpokládá společná realizace se záměrem rekonstrukce výpustního objektu. Na tento záměr probíhá v době zpracování naší prováděcí dokumentace IČ k DSP. Zhotovitel tak musí počítat s tím, že bude příjezd na staveniště možný pouze ve směru od Batelova.

SO 001 Demolice

- V TZ je uvedeno rozšíření třemi nosníky, ve výkresu jsou jen dva
- Do výkresu demolice zaznačit i kácené stromy

SO 201 Most

- Strana 8 – vozovka není šířky 6,5 m
- Strana 12 – zásypy přechodových oblastí dle ČSN – je z hlediska skladby zásypů zohledněno, že se jedná o hráz rybníka?
- Konstrukce vozovky – předepsat Edef,2 u jednotlivých vrstev šterkodrtí
- Byl doplněn popis těsnění štětovnic v místě zatrubnění

ZOV

- HMG je na 12 týdnů, v textu STZ je doba výstavby 4 měsíce

Soupis prací

- VON
 - Položka 5 – aktualizace HAP a POP včetně zajištění jejich schválení
 - Položka 8 – DSPS a SZS ve 3 paré
 - Doplnit položku na pasportizaci objízdných tras před a po stavbě
 - Doplnit položku na pasportizaci okolních nemovitostí a ploch před a po stavbě
 - Doplnit položku na opatření BOZP dle požadavku KOO BOZP a plánu BOZP

- Demolice
 - U bouracích prací s odvozem na skládku nedefinovat dopravní vzdálenost – ať zhotovitel nacení dle vlastních možností (skládka je např. i v Dačicích, Jihlavě...)
 - Položka 2 – pokud by stávající zemina nebyla vhodná do zásypů a nakupovala se nová, poplatky za skládku neuvažují s případným skládkováním této nevhodné zeminy
 - Položka 24 – čerpání se souhlasem TD a objednatele stejně jako u poplatků za skládku (položka 3)
- DIO
 - Položka 2 – PDZ včetně osazení, údržby, pronájmu po dobu stavby a demontáží
 - Doplnit položku s fixní cenou do veřejné zakázky jako kasičku na čerpání případných oprav objízdné trasy na místní komunikaci mezi Třešticemi a Růžnou pro výhledovou autobusovou linku – čerpání se souhlasem TD a objednatele
- Most
 - Položka 3 – čerpání vody bych dal jako komplet, ne v hodinách
 - Položka 13 a 14 – úpravu pláň bych dal pouze 1x – buď to bude pláň nebo parapláň, sanovaná pláň by již neměla být upravována (hutnění a srovnání je dané položkou sanace aktivní zóny)
 - Položka 17 – ošetřování trávníku – odstranit
 - Položka 21 – včetně případných nutných ztužujících konstrukcí a prací (dodatečné kotvení, rozepření atd.)
 - Položka 41 – čerpání se souhlasem TD a objednatele
 - Položka 52 – ACO dát nemodifikovaný
 - Položka 53 a 54 – ACL a ACP – chybí výpočet výměry
 - Položka 67 – ev. číslo mostu na samostatný sloupek a patku
- Zkoušení konstrukcí a prací bude provedeno zkušebnou zhotovitele
- U poplatků za skládku bude dopsána poznámka o doložení dokladů o uložení odpadu do 30-ti dnů po demolici mostu
- U zemin do přechodové oblasti bude uveden odkaz na danou ČSN
- Předání stávajícího svodidla na cestmistrovství v Telči bude deklarováno předávacím protokolem
- V soupisu prací bude doplněno vodorovné dopravní značení



Zapsal: Ing. Milan Sedlák