



Investor:	<b>Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.</b> Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava	
-----------	--	---

# E

# PDPS

Zodp. projektant: <b>Ing. Milan Sedlák</b> 	Kontroloval: <b>Ing. David Mičák</b> 	Zhotovitel dokumentace:  Na Návsí 18/4, Brno, 620 00 IČO: 089 27 677, DIČ: CZ089 27 677 email: midakon@midakon.cz	
Vypracoval: <b>Ing. Milan Sedlák</b> 			
Investor: <b>Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.</b>			
Místo: <b>Řídelov</b>	Stupeň: <b>PDPS</b>	Datum: <b>10/2021</b>	Počet A4: <b>A4</b>
Akce: <b>II/112 Řídelov – most ev. č. 112-059</b> Objekt:		Měřítko: <b>1:</b>	Paré:
		Číslo zakázky: <b>21 03</b>	
Název: <b>PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY</b>		Č. výkresu: <b>E.2</b>	

## E.2 -PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

### Obsah:

<b>1.</b>	<b>Identifikační údaje.....</b>	<b>2</b>
	a) stavba a objekt číslo .....	2
	b) katastrální území, obec, kraj .....	2
<b>2.</b>	<b>Zdůvodnění stavebního objektu a jeho umístění .....</b>	<b>2</b>
	a) návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci .....	2
	b) charakter přemostované překážky - převáděné komunikace, drážního tělesa, vodního díla apod.,.....	2
	c) územní podmínky, .....	2
<b>3.</b>	<b>Technické řešení mostu .....</b>	<b>2</b>
	a) popis nosné konstrukce mostu .....	2
<b>4.</b>	<b>Plán kontrolních prohlídek .....</b>	<b>3</b>
<b>5.</b>	<b>Závěr .....</b>	<b>3</b>

## **1. Identifikační údaje**

### a) stavba a objekt číslo

II/112 Řídelov – most ev. č. 112-059

### b) katastrální území, obec, kraj

KÚ Řídelov

## **2. Zdůvodnění stavebního objektu a jeho umístění**

### a) návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci

Projekt navazuje na předchozí dokumentaci ve stupni DUSP.

### b) charakter přemostované překážky - převáděné komunikace, drážního tělesa, vodního díla apod.,

Překračovanou překážkou je Třešťský potok, který na návodní straně mostu přímo vytéká z přilehlého Pilného rybníka. Koryto za mostem je neupravené přirozené v lesním porostu. Sklon koryta v této části toku je cca 1:1,5 a koryto je tvořeno podélnými kaskádami různé výšky. Běžná výška vody v potoku je 0,15 m.

### c) územní podmínky.

Stávající most ev. č. 112-059 převádí silnici II/112 ve staničení km 87,958 přes Třešťský potok. Most se nachází severozápadně v intravilánu obce Řídelov, v okrese Jihlava, na silnici mezi Telčí a Horní Cerekví. Silnice za mostem tvoří hrázní těleso Pilného rybníka, jehož odtok tvoří samotný mostní objekt. Koryto za mostem je kaskádovitě odstupňováno. Na výtoku v těsné blízkosti mostu jsou vzrostlé stromy a další vegetace.

V území dotčeném rekonstrukcí mostu byl zjištěn výskyt inženýrských sítí – vzdušné vedení nízkého napětí E.GD., a.s. a dále nefunkční sdělovací kabel společnosti Cetin a.s. Stavební pozemek se nachází na pozemcích vlastněných Krajem Vysočina, Českou republikou v zastoupení Povodí Moravy, Lesů ČR, Rybářství Lipnice a manželů Vavrových.

V okolí mostu se nachází 6 vzrostlých stromů s obvodem kmene větším než 80 cm, u kterých bude muset dojít kvůli výstavbě ke kácení.

## **3. Technické řešení mostu**

### a) popis nosné konstrukce mostu

Nový most je navržen jako přímo pojížděná železobetonová uzavřená rámová konstrukce. Nosná konstrukce je tvořena železobetonovým uzavřeným monolitickým rámem. Mostovka má ve střední třetině výšku cca 0,35 m, krajní konce jsou tvořeny náběhy s výškou ve vetknutí 0,60 m. Šířka nosné konstrukce je 8,60 m. Most je jednopolový, jeho kolmé rozpětí je 5,50 m. Založení mostu je hlubinné.. Výkopy budou otevřené ve sklonu 1:1. Vozovka bude třívrstvá

**E.2 - PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY**

---

vozovka a na obou stranách ji budou lemovat římsy, na jejichž vnějších okrajích bude osazeno ocelové zábradelní svodidlo. Terén a koryto pod mostem bude zpevněno kamenem do betonu. Sklon zpevnění pod mostem bude dostřední 5 %. Celé zpevněné koryto pod mostem musí být provedeno plynule bez výškových přechodů, aby byla zachována možnost migrace vodních živočichů pod mostní konstrukcí.

Stavební úřad bude v průběhu stavebních prací na rekonstrukci mostu, provádět kontrolní prohlídky stavby, při kterých bude zejména kontrolovat:

- dodržování schválené a ověřené projektové dokumentace
- dodržování bezpečnosti osob a majetku
- zajišťování ochrany životního prostředí
- provádění stavebních prací po stránce technické a kvalitativní
- vedení stavebního deníku stavbyvedoucím

#### **4. Plán kontrolních prohlídek**

Projektant navrhuje načasovat kontrolní prohlídky stavby do termínů odpovídající možnosti kontroly níže uvedených částí postupu stavebních prací:

- 1) Kontrola po vyhotovení nosné konstrukce mostu
- 2) Kontrola stavby před spuštěním provozu na mostu

#### **5. Závěr**

Po skončení kontrolní prohlídky stavby bude proveden zápis do stavebního deníku s odsouhlasením kontrolovaných částí, případně s uvedením požadavků na úpravu a způsob nápravy, včetně udání termínu provedení.



V Brně, říjen 2021

Vypracoval: Ing. Milan Sedlák