

Investor:

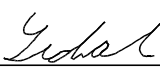


**Krajská správa a údržba  
silnic Vysočiny, p.o.**  
Kosovská 1122/16  
586 01 Jihlava

**Krajská správa a údržba  
silnic Vysočiny**  
příspěvková organizace



# E

# PDPS

<b>Zodp. projektant:</b> <b>Ing. Milan Sedlák</b> 	<b>Kontroloval:</b> <b>Ing. David Mičák</b> 	<b>Zhotovitel dokumentace:</b> <b>MIDAKON</b> Na Návsi 18/4, Brno, 620 00 IČO: 089 27 677, DIČ: CZ089 27 677 email: midakon@midakon.cz
<b>Vypracoval:</b> <b>Ing. Milan Sedlák</b> 		
<b>Investor:</b> <b>Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.</b>		
<b>Místo:</b> <b>Řídelov</b>	<b>Stupeň:</b> <b>PDPS</b>	<b>Datum:</b> <b>10/2021</b>
<b>Počet A4:</b> <b>A4</b>		
<b>Akce:</b> <b>II/112 Řídelov – most ev. č. 112-059</b>		<b>Měřítko:</b> <b>1:</b>
<b>Objekt:</b>		<b>Číslo zakázky:</b> <b>21 03</b>
<b>Název:</b> <b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</b>		<b>Č. výkresu:</b> <b>E.3</b>
		<b>Paré:</b>

## E.3 – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

### OBSAH:

1. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ	2
2. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ	2
3. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	2
4. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY	2
5. PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ	3
6. NAPOJENÍ NA ZDROJE ENERGIE	3
7. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ	3
8. ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ	3
9. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY	3
10. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	3
11. HARMONOGRAM VÝSTAVBY	4

## **1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště**

Stávající most ev. č. 112-059 převádí silnici II/112 ve staničení km 87,958 přes Třešňský potok. Most se nachází severozápadně v intravilánu obce Řídelov, v okrese Jihlava, na silnici mezi Telčí a Horní Cerekví. Silnice za mostem tvoří hrázní těleso Pilného rybníka, jehož odtok tvoří samotný mostní objekt. Koryto za mostem je kaskádovitě odstupňováno. Na výtoku v těsné blízkosti mostu jsou vzrostlé stromy a další vegetace.

V území dotčeném rekonstrukcí mostu byl zjištěn výskyt inženýrských sítí – vzdušné vedení nízkého napětí E.GD., a.s. a dále nefunkční sdělovací kabel společnosti Cetin a.s.

V okolí mostu se nachází 6 vzrostlých stromů s obvodem kmene větším než 80 cm, u kterých bude muset dojít kvůli výstavbě ke kácení.

## **2. Stanovení obvodu staveniště**

Staveniště (stavba) se nachází v katastrálním území Řídelov. Pro provedení stavby jsou nutné trvalé a dočasné zábory pozemků. Seznam dotčených pozemků, výměry a situace záborů jsou součástí přílohy C.2 Katastrální situační výkres. Obvod staveniště je dán prostorovým uspořádáním stavebních objektů. Stavební pozemek se nachází na pozemcích vlastněných Krajem Vysočina, Českou republikou v zastoupení Povodí Moravy, Lesů ČR, Rybářství Lipnice a manželů Vavrových.

## **3. Zásady návrhu zařízení staveniště**

Rekonstrukce mostu bude probíhat za úplné uzavírky, umístění zařízení staveniště se předpokládá na komunikaci II/112. Na staveništi budou využívána strojová zařízení bez nároků na energii. Staveniště bude vybaveno skladem, prostorem pro dodavatele, WC, zásobníkem vody na mytí a přenosnou dieselovou centrálou na výrobu elektrické energie.

## **4. Návrh postupu a provádění výstavby**

Stavba bude realizována ve čtyřech základních etapách výstavby za úplné uzavírky komunikace na mostě.

1. etapa: příprava staveniště, dopravně inženýrská opatření
2. etapa: odfrézování vozovky, demolice mostu, výkopové práce
3. etapa: zhotovení mikropilot, betonáž opěr a nosné konstrukce mostu
4. etapa: zhotovení nové vozovky, osazení svodidel, dokončovací práce, rekultivace

Před započatím prací musí být doprava svedena na objízdnu trasu

Zahájení stavebních prací se předpokládá v průběhu roku 2023.

**5. Předčasné užívání**

Etapizace stavby se nepředpokládá. Úprava komunikace II/112 a mostní objekt budou předány objednateli jako celek po dokončení stavebních prací.

**6. Napojení na zdroje energie**

Nepředpokládá se napojení na stávající inženýrské sítě. Na staveništi budou využívána strojová zařízení bez nároků na energie. Staveniště bude vybaveno WC, zásobníkem vody na mytí a přenosnou diesellovou centrálou na výrobu elektrické energie.

**7. Přístupy na staveniště**

Jako přepravní a přístupové trasy slouží komunikace stávajícího dopravního systému, který je v předmětné oblasti dostatečně hustý. V době rekonstrukce mostu bude probíhat i rekonstrukce výpustního objektu rybníku, který se nachází na hrázi směrem do obce Řídelov. Tato rekonstrukce bude prováděna správcem tohoto objektu – Rybářství Lipnice a.s. Během rekonstrukce mostu bude tedy možná příjezdová cesta na staveniště pouze ze směru od Nové Vsi.

**8. Zabezpečení ochrany staveniště**

Zabezpečení ochrany staveniště je povinností zhotovitele stavby.

**9. Návrh řešení dopravy během výstavby**

Stavební práce budou probíhat za úplné uzavírky silnice II/112. Silniční doprava bude svedena na objízdné trasy, které budou vyznačeny před započítím prací. Problematika je podrobně řešena v SO 181 Dopravně inženýrská opatření.

**10. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci**

Problematiku řeší samostatná příloha Plán BOZP.

E.3 – Zásady organizace výstavby

**11. Harmonogram výstavby**

Činnost	1. týden	2. týden	3. týden	4. týden	5. týden	6. týden	7. týden	8. týden	9. týden	10. týden	11. týden	12. týden	13. týden	14. týden	15. týden	16. týden
DIO- zřízení																
Zřízení zařízení staveniště																
Snesení zábradlí																
Frézování, odtěžení vozovky																
Demolice mostu																
Zemní práce																
Podkladní beton																
Vrtání mikropilot																
Betonáž stojek rámu																
Betonáž příčle rámu (desky)																
Izolace mostovky, odvodnění																
Zhotovení monol. říms																
Nová konstrukce vozovky																
Terénní úpravy, odláždění svahů																
Osazení svodidel																
Dokončovací práce																
DIO- odstranění																